

اعلام مجازات سنگین سرمربی لیورپول

آرنه اسلوت به دلیل رفتارش در پایان دیدار با اورتون دو جلسه از همراهی تیمش محروم و حدود ۸۰ هزار یورو جریمه شد. این مربی ۴۶ ساله به دلیل رفتار نامناسب و سخنان توهین آمیزش به داوران پس از پایان مسابقه محروم شد. سیبکه هالشف، دستیارش نیز دو جلسه از همراهی لیورپول محروم شده است. به این ترتیب هدایت لیورپول مقابل نیوکسل و ساوتهمپتون بر عهده جان هیئینگا خواهد بود.



بازی النصر در لیگ عربستان لغو نشد



تیم فوتبال النصر پیش از تقابل با استقلال در لیگ نخیشان آسیا، روز ۱۰ اسفند در هفته بیست و سوم لیگ حرفه ای عربستان باید مقابل العروبه قرار گیرد. در همین راستا، آنها خواستار لغو این بازی باشگاهی شدند. در همین حال، منابع خبری در عربستان اعلام کردند که کمیته مسابقات فوتبال این کشور با درخواست النصر برای تعویق دیدار با العروبه مخالفت کرده است. این در حالی است که مدیران العروبه با تعویق این بازی موافق بودند.

تراکتور - سپاهان امروز نبرد سنگین صدرنشینی را برگزار می کنند

معامله قهرمانی



این هفته، هفته نبردهای بزرگ است. در حالی که اکثر نگاه ها به جدال سنتی قرمز و آبی معطوف شده بسیاری هم برای آغاز دیدار تراکتور و سپاهان لحظه شماری می کنند. دو تیم مدعی و نادانان مسلح تا امروز هر چه داشتند رو کردند تا به جنگ سرسختانه و تمام عیار قهرمانی ادامه دهند. هیچ تیمی هم کوتاه بیا نیست. این نبرد سنگین را چه کسی می برد؟ هر تیمی ببرد صدرنشین است. تراکتور به صدرنشینی اش ادامه می دهد یا اصفهان جای تبریز را می گیرد؟

نبرد فیزیکی ها

نبرد صدرنشینی را قرار است دو تیم فیزیکی برگزار کنند؛ شاگردان درآگان اسکوچینگ مقابل شاگردان کارترون. دو تیم فیزیکی با دفاعی سرسختانه و نسبتاً مستحکم. هر دو تیم حمله را از دفاع شروع می کنند و به سرعت خود را به جلوی دروازه حریف می رسانند. این اشتراک می تواند در دیدار امروز بسیار هیجان انگیز باشد و البته شاید به دلیل این اشتراک سرنوشت مسابقه در جای دیگری رقم بخورد.

آمارها و عددها

- در ۵ بازی اخیر دو تیم مساوی هستند. دو برد برای سپاهان و دو برد برای تراکتور. یک مسابقه هم مساوی شده است.
 - پرگل ترین دیدار بین دو تیم در مدت اخیر مرداد ماه سال گذشته بود که سپاهان موفق شد در لیگ برتر ۳ بر یک تراکتور را شکست بدهد.
 - دو تیم در نتیجه گیری های خود در مدت اخیر خیلی خوب هستند. اگر ۵ بازی اخیر هر دو تیم را ملاک قرار دهیم متوجه می شویم تراکتور چهار برد و یک مساوی داشته و سپاهان سه برد و دو مساوی.
- بهترین گلزن تراکتور تومیسلاو اشتراکالی است که ۸ گل به ثمر رسانده است. مهدی لیموچی هم با ۹ گل بهترین گلزن سپاهان به شمار می رود.

یادداشت

تراکتور - سپاهان؛ نبرد «با برنامه ها»

همه نگاه شان به دیدار پرسپولیس و استقلال است اما من می گویم مسابقه تراکتور و سپاهان نه تنها بازی بزرگ هفته که در کل نبرد بزرگ لیگ است. هر دو تیم بالای جدول قرار دارند و تیم برنده صاحب صدر است. هر چه به پایان لیگ نزدیک می شویم دروازه ها کوچک تر می شود. همه تیم ها می جنگند و می خواهند کمتر گل بخورند و بیشتر گل بزنند. این دقیقاً چیزی است که در دیدار تراکتور و سپاهان جریان خواهد داشت. سپاهان و تراکتور دو تیمی هستند که می توانند با کیفیت ترین فوتبال را ارائه بدهند. به نظر من این فصل زمانی است که سپاهان و تراکتور شایسته تر از هر تیم دیگری برای رسیدن به قهرمانی هستند. خودشان را پیشتر از هر تیم دیگری نشان دادند و فوتبال با کیفیت تری را هم بازی کردند. دفاع هر دو تیم بر خلاف تیم های استقلال و پرسپولیس از دفاع زود به حمله می رسد. هیچ تیمی به اندازه تراکتور و سپاهان خودش را نشان نداد. در رابطه با تاکتیک های هر دو تیم اما کمی باید با جزئیات بیشتری صحبت کنیم. سپاهان در زمان مورایس میل هجومی زیادی داشت. در زمان کارترون این میل هجومی کمتر شد اما اکنون به طور واضح می بینیم این تیم چقدر با ثبات تر و با برنامه تر است. به نظر می رسد کارترون برای تمامی لحظات مسابقه برنامه دارد. اسکوچینگ هم خیلی خوب تراکتور را ساخته است. این تیم بسیار با ثبات بازی می کند. ما یکی از بهترین تیم های سال های اخیر را می بینیم، تیمی که می تواند به عنوان قهرمانی برسد. هر دو تیم برای رسیدن به قهرمانی به شکل عجیبی در یک سطح هستند. برخی از تیم ها بدون حساب و کتاب گام به لیگ گذاشته اند اما حساب تراکتور و سپاهان کاملاً جداست. مربیان هر دو تیم کارهای بزرگی انجام داده اند. تراکتور برای صدرنشینی این فصل کارهای زیادی انجام داده است. آنها در آسیا هم خوب نتیجه گرفته اند و فعلاً موقعیتی عالی دارند. به نظر یکی از بهترین بازی های سال های اخیر را می توانیم شاهد باشیم. نبرد تراکتور و سپاهان یک بازی جذاب خواهد شد. هر دو تیم بلد هستند فوتبال زیبایی را ارائه بدهند. البته هر دو تیم یک نقطه ضعف مشترک دارند، ناهماهنگی بین گلر و دفاع. اما روی هم رفته بهترین شرایط برای آنهاست. یک بازی زیبا و با کیفیت را شاهد خواهیم بود.

جام جم

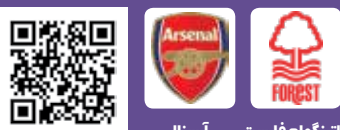
ورزشSPORT

۱۷

پنجشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۳ شماره ۶۹۹۳

فوتبال اروپا

با اسکن کیوارکدها خلاصه بازی های مهم شب گذشته فوتبال اروپا را تماشا کنید



مامان بابای خوبم برای آینده من آب بهتر است یا ثروت؟

انتخاب با شما...



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

آهنی مزایده عمومی
۱۷۹ دستگاه انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری
به شرط دمونتاز (در قالب ۷ سبد)



شرکت بازرگانی سایپا یادک (سهامی خاص)

در نظر دارد ۱۷۹ دستگاه انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (در قالب ۷ سبد) خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ جهت دریافت اسناد مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر به نشانی: تهران، چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج)، به سمت شهرک دانش، خیابان کرمانی انبار اقلام نامنطبق شرکت سایپا یادک و یا سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۳

ردیف	شرح کالا	مبلغ سپرده (ریال)	قیمت پایه (ریال)
۱	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۷ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۳۹۰,۴۵۵,۰۰۰
۲	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۵ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۱۲,۷۰۵,۰۰۰
۳	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۵ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۷۹,۳۱۹,۰۰۰
۴	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۷ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۷۹,۷۹۶,۰۰۰
۵	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۵ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۵۰,۲۹۶,۰۰۰
۶	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۵ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۳۸,۴۱۰,۰۰۰
۷	انواع خودروی سواری غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاز (۲۵ دستگاه)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۲۵,۸۸۷,۰۰۰

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا؛

ارزش واقعی خودروسازی به دانش و متخصصان آن است



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، با تأکید بر اهمیت دانش و نوآوری در صنعت خودرو، گفت:

ارزش صنعت خودروسازی تنها در تجهیزات و دارایی های فیزیکی نیست، بلکه در دانش انباشته و تخصص مهندسان و نیروی انسانی متخصص آن نهفته است.

به گزارش سایپانیوز، علی شیخ زاده، همزمان با روز مهندس، از مرکز تحقیقات و نوآوری این شرکت بازدید کرد و ضمن دیدار با مهندسان و

مدیران ارشد این مرکز، بر نقش کلیدی تحقیق و توسعه در آینده صنعت خودرو تأکید کرد. وی در این مراسم با تبریک روز مهندس به کارکنان گروه، به ویژه مهندسان مرکز تحقیقات و نوآوری، گفت: مهندسان این مجموعه، هسته اصلی توسعه و تحول سایپا هستند و امیدوارم با نوآوری و تلاش مضاعف، منشأ تغییرات بزرگی در صنعت خودرو کشور باشند.

شیخ زاده با اشاره به تغییرات سریع فناوری در صنعت خودروسازی گفت: در سال های گذشته، قطعات برقی تنها ۵ تا ۱۰ درصد از ارزش یک خودرو را تشکیل می دادند، اما امروز این میزان به ۴۰ تا ۴۰ درصد رسیده است. این تحول، لزوم بازنگری در تفکر و ساختار تحقیقات و نوآوری را ضروری می کند.

شیخ زاده با تأکید بر اهمیت خودروسازی در توسعه صنعتی کشور گفت: عدم درک صحیح از این صنعت می تواند آسیب های جبران ناپذیری به اقتصاد وارد کند. بدون توسعه صنعت خودروسازی داخلی، حداقل تا چند دهه آینده امکان پیشرفت صنعتی در کشور وجود نخواهد

داشت چراکه بسیاری از صنایع به خودرو وابسته هستند. وی با اشاره به راهکارهای برون رفت از چالش های موجود اظهار داشت: باید باور داشته باشیم که با تکیه بر دانش بومی و راهکارهای نوآورانه، می توانیم مسیر توسعه را برای این صنعت هموار کنیم. توان و ظرفیت لازم در کشور وجود دارد و با برنامه ریزی صحیح، می توان رقابت پذیری را افزایش داد. در این مراسم، کاوه تولکی، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا، ضمن ارائه برنامه های توسعه محصول این گروه گفت: روز مهندس، روز اندیشه های نو و تعهد به پیشرفت است. ما باور داریم که آینده صنعت خودرو در گرو تحقیق و توسعه، بهره گیری از تکنولوژی های نوآورانه، هوش مصنوعی و فناوری های دانش بنیان است.

گفتنی است در این بازدید، مدیرعامل گروه سایپا از واحدهای فنی، مهندسی و آزمایشگاهی مرکز تحقیقات و نوآوری بازدید کرد و در جریان آخرین برنامه ها و دستاوردهای این مرکز قرار گرفت. همچنین در پایان مراسم از طرح های پژوهشی برتر و نوآورانه در حوزه خودرو تقدیر شد.