جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ شماره ۷۰۰۴

ممنوعیت تبلیغات کالاهای اسرائیلی

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در جریان بررسی یک فوریت طرح ممنوعیت تبلیغات کالاهای اسرائیلی اظهار کرد: تیمی پیش‌بینی شده تا علاوه بر تبلیغ نکردن، خرید و فروش کالاهای اسرائیلی هم ممنوع شود. /جام‌جم

واکسن‌های رایگان برای کودکان

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزیر بهداشت با اشاره به این‌که واکسن‌های پنوموکوک و روتاویروس از برنامه‌های مهم واکسیناسیون کودکان است که در لیست کشوری نیز قرار دارد، گفت: تزریق این واکسن برای کودکان در تمامی مراکز بهداشتی و درمان کشور رایگان است. /ایرنا

تسویه حساب با معلمان

علی فرهادی، درباره پرداخت مطالبات فرهنگیان توضیح داد: هم‌اکنون در حال پرداخت مطالبات نیروهای شاغل و بازنشسته به‌روز هستیم. پاداش پایان خدمت سال ۱۴۰۲ پرداخت شده و پاداش پایان خدمت سال ۱۴۰۳ نیز باید در اعتبارات سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی و تأمین شود. /تسنیم

«جام‌جم» در گفت‌وگو با رئیس سابق پلیس راهور تهران بزرگ به بررسی تصادفات در کشور و تأثیر پویش «نه به تصادف» می‌پردازد

فقط راننده‌ها مقصر نیستند!

زهرا حامدی
گروه جامعه

تصادفات رانندگی در کشور سال‌هاست که به یک بحران ملی تبدیل شده است؛ بحرانی که به‌گفته سردار حسن مومنی، جانشین پلیس راهور کشور از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۳ با رشد خیره‌کننده ۵۶۹ درصدی همراه بوده و رتبه کشور را در میان ۱۶۰ کشور جهان به ۱۱۲ رسانده است. معاون سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی هم گفته است که هر روز ۵۵ نفر، معادل ۲ تا ۳ نفر در هر ساعت در جاده‌های ایران جان خود را از دست می‌دهند. سازمان پزشکی قانونی نیز گزارش داده که در سال گذشته، تلفات حوادث رانندگی با افزایش ۲/۸ درصدی به ۲۰ هزار و ۴۵ نفر رسیده است. علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، این رقم را تأیید می‌کند و می‌افزاید که سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر قربانی این حوادث می‌شوند.

طبق آمارها ۵۲ درصد مرگ‌ها به خطای انسانی شامل سرعت غیرمجاز، خواب‌آلودگی و بی‌توجهی به قوانین و ۴۷ درصد به ناایمن‌بودن خودروها و جاده‌ها نسبت داده شده است. در این شرایط، پویش ملی «نه به تصادف» از اول اسفند ۱۴۰۳ تا ۲۰ فروردین ۱۴۰۴، با تمرکز بر سفرهای نوروزی که سال گذشته بیش از هزار کشته بر جای گذاشت، آغاز شده است. این پویش که با پیشنهاد وزارت بهداشت و حمایت دولت شکل گرفته، با هدف کاهش این آمار وحشتناک از طریق آگاهی‌بخشی و تشویق به رعایت قوانین انجام می‌شود اما باید دید که آیا این تلاش ملی می‌تواند در برابر سه ضلع مرگبار انسان، خودرو و جاده تغییری ایجاد کند؟

برای تصادفات چقدر هزینه می‌دهیم؟

تصادفات رانندگی در ایران به‌عنوان یکی از معضلات جدی و چندوجهی، سال‌هاست که نه‌تنها جان هزاران نفر را می‌گیرد، بلکه اثرات عمیق و گسترده‌ای بر ساختار اجتماعی، اقتصادی و جمعیتی کشور بر جای می‌گذارد. بنابه گزارش علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت تنها در یک سال، حدود ۲۲ هزار نفر در اثر این حوادث جان خود را از دست می‌دهند که خسارات مالی ناشی از آن به ۷ تا ۸ درصد تولید ناخالص ملی می‌رسد؛ این در حالی است که سهم وزارت بهداشت از این تولید در سال جاری تنها ۳/۸ درصد بوده است! این اختلاف فاحش، نشان‌دهنده بار سنگین این بحران بر دوش اقتصاد کشور است. از سوی دیگر، آمار تکان‌دهنده قربانیان، ابعاد انسانی این فاجعه را پررنگ‌تر کرده؛ چراکه آمارها نشان می‌دهند ۸۳ درصد متوفیان تصادفات افراد زیر ۴۹ و ۵۰ سال هستند، ۵۲ درصد آنها زیر ۳۰ سال سن دارند و ۸۰ درصد قربانیان نیز مردان‌اند. این اعداد به‌وضوح نشان می‌دهند که تصادفات رانندگی، نیروهای جوان و مولد جامعه را هدف قرار داده و در تضادی آشکار با تلاش‌ها برای حفظ جوانی جمعیت، آینده کشور را به خطر می‌اندازد.

راه و وسیله نقلیه؛ اضلاع کمتر دیده‌شده

سرهنگ سیدهادی هاشمی، رئیس سابق پلیس راهور تهران بزرگ، در گفت‌وگو با «جام‌جم» به بررسی معضلات ترافیک و تصادفات در ایران پرداخت و از کم‌توجهی به ایمنی راه‌ها و خودروها انتقاد کرد. وی با اشاره به این‌که ترافیک دارای سه ضلع اصلی عامل انسانی، راه و وسیله نقلیه است، می‌گوید: متأسفانه سال‌هاست که تمرکز ناقص تنها بر عامل انسانی، دو ضلع کلیدی دیگر یعنی راه و خودرو را به‌بوته فراموشی سپرده است. سرهنگ هاشمی با انتقاد از کیفیت پایین خودروهای داخلی، می‌افزاید: خودروهای داخلی از ایمنی حداقلی برخوردارند و با وجود هشدارهای مکرر مسئولان، خودروسازان نه‌تنها توجهی نکرده‌اند، بلکه حالا قطعه‌سازان هم به خودروساز تبدیل شده‌اند که این یک فاجعه است. وی همچنین طرح واردات خودروهای دست‌دوم خارجی که در دولت‌های گذشته مطرح شده بود، انتقاد می‌کند و ادامه می‌دهد: علی رغم تاکید بر این طرح در دوسه دولت گذشته، این طرح حتی به اجرا هم نرسید و این‌طور بنظر می‌رسد که اراده‌ای برای بهبود وضعیت خودرو که باید حافظ جان سرنشینان باشد، دیده نمی‌شود.

رشد ۰/۱ درصدی نرخ تراکم راه طی ۱۱ سال!

سرهنگ هاشمی در خصوص وضعیت راه‌ها می‌گوید: در بخش راه از آنجایی که خطوط هوایی ما محدود است و راه‌آهن هم همه شهرها را به هم وصل نمی‌کند و در خطوط آبی نیز شرایط تردد بین‌شهری وجود ندارد، بنابراین تنها راه زمینی و جاده‌ای می‌ماند که نیاز به راه و بستر عبور دارد. وی با بیان این‌که ما اگر به‌دنبال ایمنی هستیم باید راه و خودرو ایمن داشته باشیم، به نرخ تراکم راه در کشورهای مختلف اشاره می‌کند و می‌افزاید: در سال ۲۰۱۴ نرخ تراکم راه در سازمان ملل به‌عنوان شاخصی برای توسعه‌یافتگی کشورها اعلام شد، شاخصی که نشان می‌دهد کشورها به ازای صد کیلومتر مربع مساحت چند کیلومتر راه باید داشته باشند. براساس این گزارش، در کشور ژاپن نرخ تراکم راه ۶۵۰ بوده یعنی به ازای ۱۰۰ کیلومتر مساحت، ۶۵۰ کیلومتر راه وجود داشت؛ این نرخ در آلمان ۱۸۵، فرانسه ۱۶۰، آفریقای جنوبی ۷۸ و در پاکستان ۳۲ بود اما نرخ تراکم در کشور ما ۵/۲ بوده است! نکته قابل توجه این که این نرخ در سال ۲۰۲۵ به ۵/۳ رسیده، یعنی طی ۱۱ سال تنها یک دهم درصد اضافه شده است، این یعنی ما اصلا راه نداریم!

پویش مبارک «نه به تصادف»

رئیس سابق پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص وضعیت نگهداری از راه‌های کشور می‌گوید: در بخش نگهداری راه هم یک فرمولی در دنیا وجود دارد. به این ترتیب که در کشورهای پیشرفته، ۶ درصد ارزش راه را برای نگهداری راه استفاده می‌کنند، در کشورهای در حال توسعه ۴ درصد و در کشورهای فقیر ۲ درصد اما در کشور ما یک درصد بودجه اختصاص می‌دهند که تنها نیم درصد آن محقق می‌شود! هاشمی با اشاره به پویش نه به تصادف می‌افزاید: شعار نه به تصادف بسیار مبارک است و دل هر کارشناس و انسانی را شاد می‌کند و باید در کنار چنین اقداماتی، اعتبارات لازم را نیز برای این کار در نظر بگیریم.

برش

سخن آخر

تصادفات رانندگی در کشور با آمار تکان‌دهنده‌ای از تلفات و خسارات اقتصادی، سال‌هاست که به چالشی بزرگ تبدیل شده است. رشد چشمگیر مرگ‌ومیر جاده‌ای، ضعف در ایمنی خودروها و زیرساخت‌های ناکافی جاده‌ای، تصویری نگران‌کننده از وضعیت کنونی ترسیم می‌کند. با این حال، پویش ملی «نه به تصادف» دریچه‌هایی از امید را پیش روی کشور گشوده است. این ابتکار با تمرکز بر آگاهی‌بخشی و ترویج فرهنگ رانندگی مسئولانه، به‌ویژه در آستانه نوروز ۱۴۰۴، می‌تواند آغازگر تحولی مثبت در بخش عامل انسانی تصادفات باشد. این پویش با عزم جدی دولت و همراهی مردم برای ارتقای استانداردهای ایمنی و بهبود شرایط جاده‌ها، می‌تواند آینده‌ای روشن را برای کاهش این بحران ملی رقم بزند.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی (۱۴۰۳-۲۱)

آگهی مناقصه عمومی (۱۴۰۳-۲۱) به شماره روزنامه ۷۰۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ صفحه ۱۴ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

مبلغ اولیه پروژه ردیف اول آگهی مذکور (نگهداری فضای سبز در سطح ناحیه یک منطقه ۲۱) به مبلغ ۴۱۲،۱۱۶،۹۳۰،۷۶۴ ریال و مبلغ اولیه پروژه ردیف دوم آگهی موصوف (نگهداری فضای سبز در سطح ناحیه ۲ منطقه ۲۱) به مبلغ ۳۳۳،۹۴۴،۰۵۸،۰۱۸ ریال اصلاح می‌گردد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۴۰۷-۱۴۰۲

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تامین
۱۰ ردیف انواع قطعات اعلام حریق (شامل آلارم، بلندگو، چراغ و سوکت)

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی با حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۴۰۸-۱۴۰۲

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تامین
۱۰ ردیف انواع زیپ چسب نایلون

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی با حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

موسسه حرا در نظر دارد تهیه، تامین، تحویل، نصب و راه اندازی ۴ دستگاه بچینگ TOW IN-SHAFT لاینر بین با ظرفیت واقعی ۹۰ متر مکعب در ساعت، مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط به صورت صد در صد تهاتر واگذار نماید.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست و شش میلیارد و ششصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست به یکی از روش‌های مندرج در اسناد مناقصه تهیه و تسلیم گردد.

محل توزیع اسناد مناقصه: بزرگراه بسیج، سه‌راه تختی، بعد از ورزشگاه تختی، خیابان شهید تجاره، جنب نیروی انتظامی موسسه حرا، معاونت فنی و مهندسی، مدیریت برونسپاری، شماره تماس: ۲۲۲۲۰۵۰۰-۰۲۱ داخلی ۲۰۲ و ۲۴۸

قیمت خرید اسناد مناقصه: بهای تهیه اسناد مناقصه معادل ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست از سوی مناقصه‌گران به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۵۰۱۱ نزد بانک سپه به‌نام قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) موسسه حرا واریز و رسید آن هنگام دریافت اسناد، ارائه گردد.

زمان توزیع اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ الی ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ در ساعات اداری

مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۴۱۰-۱۴۰۳

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تامین
دستگاه تزریق پلاستیک و متعلقات

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی با حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۴۰۹-۱۴۰۳

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تامین
۲ دستگاه انواع دستگاه های نوار بافی، نوار رول کن و چله پیچی

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی با حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ خواهد بود.

شرکت‌کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۲۶۱۰۳۱۵۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در نظر دارد
نسبت به خرید کالای مورد نیاز به شرح جدول ذیل، براساس مشخصات فنی اعلام شده در اسناد مناقصه و استانداردهای وزارت نیرو، بین المللی و ملی از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی از تولید کنندگان داخلی تهیه نماید.

تجدید مناقصه شماره	شرح کالا	واحد	مقدار	میزان تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شناسه پرداخت	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱۴۰۳/۱۹۹	ترانسفورماتور ۲۰۰ کاوا هوائی	دستگاه	۹۰	۶۹،۹۱۶،۸۵۹،۰۴۰	۱۴۰۳۱۹۹۸۰۱	۲۰۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۰۳۱۶
	ترانسفورماتور ۲۵۰ کاوا هوائی	دستگاه	۷۵			
	ترانسفورماتور ۳۱۵ کاوا هوائی	دستگاه	۱۸۰			
	ترانسفورماتور ۴۰۰ کاوا هوائی	دستگاه	۳۰			
	ترانسفورماتور ۵۰۰ کاوا هوائی	دستگاه	۸			
	ترانسفورماتور ۶۳۰ کاوا هوائی	دستگاه	۵			
	ترانسفورماتور ۸۰۰ کاوا هوائی	دستگاه	۵			
	ترانسفورماتور ۱۰۰۰ کاوا هوائی	دستگاه	۳			
	ترانسفورماتور ۱۲۵۰ کاوا هوائی	دستگاه	۴			
۱۴۰۳/۲۰۰	سیم آلومینیوم روکش‌دار هاینا مقطع ۱۲۶ بیست کیلوولت	متر	۳۰۰،۰۰۰	۱۲،۷۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۳۲۰۰۸۱۴	۲۰۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۰۳۱۷
۱۴۰۳/۲۰۲	کابل ۲۰کیلوولت ۱*۱۸۵ آلومینیوم کراسلینک	متر	۵۰،۰۰۰	۱۴،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۳۲۰۲۸۰۸	۲۰۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۰۳۱۸
۱۴۰۳/۲۰۴	دیزل ژنراتور ۱۲۵ کاوا	دستگاه	۲	۷،۰۱۷،۰۰۰،۰۰۰	۳۰۰۴۰۳۱۱۲۲۸۰۳	۲۰۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۰۳۱۹
	دیزل ژنراتور ۲۵۰ کاوا	دستگاه	۳			
	دیزل ژنراتور ۴۰۰ کاوا	دستگاه	۱			

فروش اسناد: شرکت‌ها می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ لغایت پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ جهت دریافت اسناد به شرح ذیل و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

تاریخ تحویل (عودت) اسناد: مناقصه‌گران اسناد مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ در سامانه ستاد بارگذاری و به‌صورت فیزیکی نیز (به شرح اسناد مناقصه) به دبیرخانه مرکزی شرکت توزیع نیروی برق استان تهران به نشانی: تهران، میدان شهدا، خیابان ۱۷ شهریور شمالی، جنب مترو تحویل نمایند. تلفن‌های تماس: ۳۳۳۱۶۲۳۸، ۳۵۰۸۱۳۶۲ و نمابر ۳۳۳۴۹۰۴۸

- تاریخ بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی به منظور ارسال به کمیته فنی بازرگانی ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ می‌باشد.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، عدم بارگذاری اسناد مناقصه (به شرح اسناد) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، مشروط، مخدوش، تحویل اسناد بعد از انقضای مدت، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه درج آگهی به عهده شرکت توزیع نیروی برق استان تهران می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است و اطلاعات مناقصه از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نشانی: http://iets.mporg.ir/tenders.aspx و پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت توانیر به نشانی: http://wamp.tavanir.org.ir/tender/main در دسترس می‌باشد.

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران