چهره

## قیمت بلیت پروازهای اربعین

**محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:** نرخ بلیت رفت و برگشت از تهران به نجف و بغداد ۱۰ میلیون تومان و از مشهد به فرودگاه‌های نجف و بغداد نیز ۱۲ میلیون تومان تعیین شد. با رایزنی شرکت‌های هواپیمایی، عملیات پروازهای اربعین از ۲۴ مردادماه ۱۴۰۳ آغاز می‌شود و در ۹ شهریورماه به پایان خواهد رسید.

## مشکل ثبت سفارش نداریم

**عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت:** می‌دانم که مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو وجود ندارد؛ همان‌طور که تاکنون حدود ۱۸،۱۷ میلیارد دلار ثبت سفارش شده است. وزارت صمت برای افزایش عمق داخلی‌سازی و این‌که مردم بتوانند از خودروی باکیفیت استفاده کنند برنامه ویژه دارد.

## جهش شدید مصرف برق

**علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو:** استقرار گنبد حرارتی و افزایش شدید دما تنها محدود به ایران نیست و کل منطقه غرب آسیا با این شرایط روبه‌روست و گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی کشورهای منطقه خلیج‌فارس که از زیرساخت‌های مناسبی نیز در حوزه برق برخوردار هستند به‌ناچار نسبت به اعمال خاموشی اقدام کرده‌اند.

# توافق برای رونق اقتصاد

## فعالان اقتصادی معتقدند همگرایی دولت و بخش خصوصی می‌تواند به توسعه کسب‌وکار و تجارت منجر شود

محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

**اقتصاد ایران در طول سال‌های گذشته فرازونشیب‌های زیادی را پشت سر گذاشته که مهم‌ترین آن رشد اقتصادی نزدیک به صفر درصد در دهه ۹۰ بود. برخی فعالان اقتصادی معتقدند یکی از دلایل رشد اقتصادی صفر درصد در این بازه زمانی تصمیمات خلق‌الساعه و همچنین نبود نظر بخش خصوصی در تصمیمات دولت بود. از سوی دیگر فشار تحریم‌ها مزید بر علت شده و کاستی‌هایی را در کشور به وجود آورده است. دیروز مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور منتخب به اتاق بازرگانی ایران رفت و از برنامه‌ها و راهبردهای دولت چهاردهم سخن گفت؛ سخنانی که فعالان بخش خصوصی، تعاونی و اصناف را نسبت به آینده امیدوار کرد.**

مسعود پزشکیان دیروز در جمع فعالان اقتصادی حاضر شد و در همان ابتدا اعلام کرد که آمده تا دغدغه و راهکارهای پیشنهادی آنها را در شرایط فعلی اقتصادی بشنود. وی افزود: اگر قرار است حرف بزنیم باید حرفی محکم بزنیم که مبنای علمی دارد که دچار بی‌ثباتی نمی‌شود و این شما هستید که باید با دانشگاهی‌ها و کارشناسان بنشینید و حرفی بزنیم که روی آن بتوانیم پافشاری کنیم. رئیس‌جمهور منتخب تاکید کرد: باید تولید و صنعت را از تهران خارج کرده و به سواحل دریا منتقل کنیم؛ در این صورت هم به‌آسودگی می‌توانید کالاهایتان را صادر کنید و هم می‌توانید به‌راحتی کالا و مواد مورد نیاز خود را وارد کنید.

### فعالان اقتصادی چه گفتند؟

در ابتدای این جلسه صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: بخش خصوصی آمادگی همکاری کامل برای مشارکت در توسعه مکران را در راستای اجرای سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری در حوزه دریامحور دارد.

محمد قاسمی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گفت: مهم‌ترین موانع محیط کسب‌وکار از نظر اتاق‌های سه‌گانه تعاون، اصناف و بازرگانی ایران؛ غیر قابل پیش‌بینی‌بودن و بی‌ثباتی سیاست‌ها، مقررات و قوانین، ناعادلانه‌بودن دریافت مالیات و قوانین تأمین اجتماعی و همچنین دخالت نهادهای مختلف در وضعیت اقتصادی است.

او با تأکید بر این‌که نباید تصمیماتی گرفته شود که عوارض داشته باشد، گفت: در دولت جدید، باید تقویت روابط خارجی و بهبود دیپلماسی اقتصادی در دستور کار قرار گیرد تا راه را برای تعالی اقتصاد ایران باز کند. مجتبی صفایی، رئیس اتاق اصناف ایران نیز گفت: این‌که نظر بخش خصوصی در تصمیمات اقتصادی دیده نشود، یک آفت جدی برای اقتصاد است و امیدواریم در دولت جدید این مسأله رفع شود.

وی افزود: بخش اصناف مشتمل بر چهار میلیون واحد صنفی است اما این بخش بزرگ در هیچ‌یک از شوراهای عالی و نهادهای تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیری جایگاهی ندارد. این بخش که عملا خود بازار به‌شمار می‌آید، عضو شورای رقابت نیست و ما می‌خواهیم برای نظارت بر بازار از نماینده اصناف دعوت شود.

### لزوم تغییر حکمرانی حوزه معدن

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران با بیان این‌که ۹۸ درصد معادن کشور در حبس است، گفت: در برنامه هفتم توسعه هم رشد ۱۳درصدی برای این بخش در نظر گرفته شده که تحقق آن نیازمند الزاماتی است اما با این نوع حکمرانی در حوزه معدن، رشد ۱۳درصدی ممکن نیست. توحید صدرنژاد، نایب‌رئیس کمیسیون استاندارد، محیط زیست، توسعه پایدار و آب، در ادامه این نشست با اشاره به اقتصاد صنعت بازیافت گفت: درآمد صنعت بازیافت در آمریکا ۶۰۰ میلیارد دلار است و در ایران می‌تواند ۱۰ میلیارد دلار درآمد برای کشور داشته باشد. این مزیت اقتصادی صنعت بازیافت است اما در ایران فشار شهرداری‌ها اجازه شفافیت نمی‌دهد و این پرونده در حوزه قضایی در حال پیگیری است.

علیرضا کلاهی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران نیز با انتقاد از فقدان استراتژی توسعه صنعتی گفت: متأسفانه امروز ایران در هیچ زنجیره جهانی، حتی انرژی نقش ندارد. در فضای بی‌ثبات هیچ فعالیت پایدار مولدی شکل نمی‌گیرد و فقط فضای سوداگری گشوده خواهد شد.

آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با بیان این‌که امسال به ارزش ۱۴ میلیارد دلار در نیروگاه‌ها برای تأمین برق مجبور به استفاده از سوخت مایع خواهیم بود که مخاطرات زیست‌محیطی دارند، گفت: باید بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر در اولویت قرار گیرد و واردات تجهیزات مربوط به آن آزاد شود.

رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران به مشکلات حوزه ترانزیت اشاره کرد و گفت: زمین‌گیر شدن ۶۹ هزار راننده و کامیون ما در مرزها به‌دلیل عدم صدور ویزا در اروپا، از اصلی‌ترین مشکلات این صنعت است که باید برای رفع آن اقدام فوری شود.

### به وزارتخانه قوی نیاز داریم

محمدعلی رضایی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران با اشاره به مشکلات مختلف این حوزه گفت: باید وزارتخانه قوی و وزیر مقتدر و پاکدست در رأس امور در این حوزه قرار بگیرد. وزیر جهاد کشاورزی باید ارتباط منسجم با بخش خصوصی داشته و رویکرد مثبتی به آن داشته باشد. خواسته ما این است که یک کرسی در وزارتخانه به بخش خصوصی برای پیگیری و حل مسائل هر بخش اختصاص داده شود.

**برش**

## بخش خصوصی امیدوار به آینده

عبدالوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت معدن و تجارت ایران به خبرنگار جام جم گفت: بخش خصوصی به سیاست‌های رئیس‌جمهور منتخب خوش‌بین است و صحبت‌هایی هم که دیروز شد امیدآفرین بود. وی افزود: به رئیس‌جمهور منتخب هم گفتم که با همراهی کسانی چون آقای طیب‌نیا که کنار رئیس‌جمهور قرار دارند، امیدواریم که مسیر توسعه اقتصادی و صنعتی را هموار کنید. ما فعالان بخش خصوصی تمام قد در کنار شما خواهیم ایستاد. سهل‌آبادی ادامه داد: انتظارمان از رئیس‌جمهور منتخب و دولت چهاردهم این است که از بخش خصوصی به‌عنوان کارشناس اقتصادی و تولیدی استفاده شود. اکنون زمان آزمون‌وخطا در اقتصاد نیست و باید دست در دست هم کشورمان را بسازیم.

**نگاه**

## امید بخش خصوصی به سیاست‌های رئیس‌جمهور منتخب

حمیدرضا غزنوی، دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران درخصوص فضای جلسه فعالان اقتصادی با رئیس‌جمهور منتخب به خبرنگار جام جم گفت: وعده‌ها و موضوعاتی که مطرح شد تقریبا اولین‌بار بود که یک رئیس‌جمهور از نزدیک آن را می‌شنود و تاکنون کسی این موارد را پیگیری نمی‌کرد. وی افزود: اکنون فعالان اقتصادی از شرایطی که رئیس‌جمهور منتخب ترسیم کرده، خرسند هستند. حتی در اواسط جلسه رئیس‌جمهور منتخب تصریح کرد که به آقای طیب‌نیا گفته بودم این جلسه باید در سه روز برگزار شود تا همه موارد گفته شود. این وعده هم داده شد که جلسه رئیس‌جمهور در آینده نیز هر فصل برگزار شود. غزنوی تاکید کرد: حسی که اکنون فعالان اقتصادی دارند این است که رئیس‌جمهور خودش را در کنار کارآفرینان می‌داند. حضور آقای طیب‌نیا برای اقتصاد کشور امیدآفرین بود اما این‌که برای انتخاب وزرا از بخش خصوصی هم مشورت گرفته می‌شود، امید بخش خصوصی را به دولت چهاردهم بیشتر می‌کند. دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران با تاکید بر این‌که انتقاد بخش خصوصی مشکلی را رفع نمی‌کند، بلکه باید راهکار هم ارائه دهد؛ در جلسه دیروز تقریبا همه افرادی که انتقاد داشتند، راهکارهای رفع آن را هم مطرح کردند. دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران نیز با تأکید بر این‌که ما هیچ راهی جز صنعتی‌شدن نداریم، گفت: باید مدل حکمرانی اقتصادی برای تولید بزرگ‌مقیاس، متنوع و صادرات‌محور بسترساز شود. در این مسیر موانعی وجود دارد؛ ازجمله این‌که با سیل مهاجرت نیروی انسانی مواجه هستیم. همچنین شاخص رقابت‌پذیری ما باید بهبود یابد. شاخص رقابت‌پذیری کشور ما تا ۵۰ سال پیش با بسیاری از کشورها ازجمله چین برابر بوده، در حالی که امروز شاخص رقابت‌پذیری چین ۲ است و این عدد برای ما ۵۵ است. راه‌حل این مشکل بزرگ‌مقیاس‌شدن تولیدات ماست، از این رو باید بسته سیاست صنعتی تدوین و تصویب شود.

**مهم‌ترین موضوعاتی که در دیدار رئیس‌جمهور منتخب با فعالان اقتصادی مطرح شد**

- اقتصاد دریامحور
- پیش‌بینی پذیری اقتصاد
- بهبود دیپلماسی اقتصادی
- خنثی‌سازی تحریم
- توسعه ترانزیت
- رونق ساخت مسکن
- توسعه معادن
- رفع موانع تولید
- پایداری انرژی
- رشد صادرات

راه

## آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در شرایط فعلی ظلم به مردم است

وزیر راه و شهرسازی گفت: در شرایط فعلی که عرضه و تقاضای پروازها و ناوگان هوایی ناتراز است، آزادسازی قیمت بلیت هواپیما جز به معنای ظلم به مردم نیست.

مهرداد بذرپاش، دیروز در جمع خبرنگاران افزود: حکمی که دیوان عدالت اداری در موضوع آزادسازی قیمت بلیت هواپیما به آن استناد کرده است، یکی از احکام برنامه پنجم توسعه بود که با پایان یافتن این برنامه فاقد اعتبار است، مگر این‌که در احکام دائمی بیاید.

وی بیان کرد: باتوجه به منقضی شدن برنامه پنجم توسعه و این‌که حکم یادشده در احکام دائمی نیز نیامده، در شرایط فعلی عدم تراز عرضه و تقاضای سفرهای هوایی؛ آزادسازی قیمت‌ها جز به معنای ظلم به مردم نیست.

بذرپاش یادآور شد: وقتی شرکت‌های هواپیمایی نرخ سوخت لیتری ۶۰۰ تومانی دریافت می‌کنند و همچنین وزارت راه و شهرسازی در موضوع تخصیص ارز این شرکت‌ها از بانک مرکزی، دریافت مجوز واردات هواپیما و واردات قطعات، اجزا و تجهیزات مورد نیازشان با حداقل زمان و دیگر مصوبات کم‌سابقه که برای کمک به صنعت هواپیمایی وضع‌شده در حال حمایت از این صنعت است، ما به عنوان دولت توقع کنترل بازار را از آنها داریم.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با نرخ‌های پیشین بلیت نیز هیچ شرکت هواپیمایی در زیان نبوده و نیست و هیچ‌یک از آن شرکت‌ها از خدمات‌رسانی خارج نشده و قصد خروج هم ندارند، بلکه در تلاش هستند تعداد هواپیماهایشان را نیز افزایش دهند.

وی تاکید کرد: موضوع بلیت پروازها در شورای سران سه قوه مطرح می‌شود تا مردم متضرر نشوند.

بذرپاش اظهار کرد: اکنون سه برابر میزان صندلی‌های عرضه‌شده، تقاضا برای انجام پرواز در کشور وجود دارد و وقتی کمبود عرضه وجود داشته باشد با تلاطم قیمت‌ها مواجه خواهیم شد. وی اضافه کرد: در این دولت بیش از ۱۰۰ هواپیما و هلیکوپتر به ناوگان هوایی اضافه شده و در مقابل تعدادی از آنها نیز از چرخه خارج شده است، حجم عملیات پروازهای خارجی رشد ۷۰۰ درصدی و پروازهای داخلی رشد ۵ درصدی تجربه کرده است.

انرژی

## استقبال سرمایه‌گذاران برای ایجاد تأسیسات آبی در جنوب کشور

رئیس حوضه آبریز رودخانه زهره، جراحی و حوضه‌های جنوبی کشور گفت: استقبال و رقابت بین سرمایه‌گذاران برای راه‌اندازی تأسیسات آبی یا احداث سد در مناطق جنوبی کشور چشمگیر شده است.

مهرزاد احسانی تصریح کرد: در ماه‌های اخیر با یک استقبال چشمگیر در استان سیستان‌وبلوچستان روبه‌رو شدیم و آن حضور سرمایه‌گذارانی است که علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در بخش آب ازجمله راه‌اندازی تأسیسات یا احداث سد برای استفاده شخصی از این منبع آب و بخشی نیز برای تسهیل نیازهای منطقه هستند. این اقدامی بدیع است که قبلا مشابه آن در کشور وجود نداشته است. رئیس حوضه آبریز رودخانه زهره، جراحی و حوضه‌های جنوبی کشور ادامه داد: اقبال عمومی برای سرمایه‌گذاری در توسعه منابع آب و احداث سد به‌ویژه در استان هرمزگان با هدف مهار و استفاده مفید از آب‌های خروجی به دریا انجام می‌گیرد، همچنین به هزینه‌های سرمایه‌گذاری که معمولا توسط دولت باید از محل بودجه عمومی انجام شود نیز کمک می‌کند و بنابراین می‌توان این هزینه‌ها را به بخش‌های دیگری سوق داد.

احسانی گفت: اکنون با چند سرمایه‌گذار روبه‌رو هستیم که رقابتی برای سرمایه‌گذاری بین آنها به‌وجود آمده و این اقدام تاکنون در بخش آب کشور مسبوق به سابقه نبوده است.

وی تاکید کرد: ما نیز موظفیم مجوزها و تسهیلات لازم را برای آنان فراهم کنیم و با استقبال از این سرمایه‌گذاری، آن را به‌عنوان یک طرح نوو پیشران برای بخش آب کشور نهادینه کنیم. رئیس حوضه آبریز رودخانه زهره، جراحی و حوضه‌های جنوبی کشور ادامه داد: اکنون نیز دو مجوز اولیه برای مطالعات شناختی و فازهای اولیه جهت احداث سد توسط دو سرمایه‌گذار در استان هرمزگان و همچنین یک سرمایه‌گذار در استان سیستان‌وبلوچستان داریم که این موارد درحال توسعه است و ممکن است به سه یا چهار مورد نیز برسد که جزئیات آن پس از اتمام بررسی‌های اولیه منتشر می‌شود.

یادداشت

محمدحسین چشم‌براه | تحلیلگر حوزه صنعت و تجارت

## دولت جدید و مخاطب‌شناسی حوزه تجارت

دولت چهاردهم به‌زودی سکان اجرایی کشور را در دست خواهد گرفت. بدیهی است که صنعت و تجارت، دو حوزه‌ای هستند که ضمن ارتباط مستقیم با معیشت مردم، دارای خصلت تاثیرگذاری و تاثیرپذیری از یکدیگر بوده و به همین لحاظ، یک مزیت رقابتی برای کشور عزیزمان در فضای بین‌المللی محسوب می‌شود. در این خصوص قواعد و بایسته‌هایی وجود دارد که درک آنها، در هم‌افزایی و همپوشانی این دو حوزه به ما کمک شایانی خواهد کرد. یکی از این قواعد، معطوف به شناخت بازار و مخاطبان آن در حوزه صنعت و تجارت است.

مخاطب‌شناسی مشتریان و بازار در بخش خصوصی و دولتی، فراتر از یک الزام محسوب می‌شود. به عبارت بهتر، تحلیل بازار اصلی‌ترین پیش‌شرط تولید محصولات به‌شمار می‌آید. صاحبان یک صنعت، باید در وهله اول قدرت درک مشتری، نیازهای آن و شرایط بازار را داشته و ظرفیت‌های خود را در همین مسیر و مجرا هدایت کنند. در یک تعریف ساده و گویا، هدف بازاریابی شناخت و درک مشتری است تا محصول و خدمات مورد نظر کاملا با انتظارات آنها مطابقت داشته باشد و به‌خوبی به فروش برسد. اگر همین تعریف ساده را مبنای خود قرار دهیم، به نتایج مسلم و قابل توجهی در روند تطبیق نیازهای بازار و تولیدات صنعتی خواهیم رسید.

بازار نقش یک متغیر مستقل و تولید نقش یک متغیر وابسته را در چرخه صادرات و تجارت ایفا می‌کنند. نباید این نسبت را به‌صورت معکوس تعریف کرد. در این صورت، با تولیداتی مواجه هستیم که با وجود بهره‌مندی از کیفیت و کثرت، مورد استفاده مخاطبان قرار نگرفته و در نتیجه، چرخه تولید با فروش محصولات تکمیل نمی‌شود.

نکته دیگر این‌که نسبت بازار و تولید، صرفا معطوف به تولید اولیه محصولات نبوده و در ارتقا و رشد کیفی و کمی آنها نیز باید این نسبت را مدنظر قرار داد. در اینجا ما از یک روند سخن می‌گوییم نه یک پروژه! از این رو باید در ایجاد، تثبیت و استمرار این روند نهایت ظرافت و دقت لازم را لحاظ کرد. اگر نسبت میان بازار و تولید، به‌صورتی دقیق و متناسب با نیاز مشتریان و مخاطبان کلان و خرد محصولات تعریف شود، قطعا شاهد ارتقای سطح تراز تجاری خود نسبت به دیگر کشورها و همچنین فروش متناسب و ایده‌آل محصولات در بازار داخلی خواهیم بود.

خبر

شرکت توزیع برق هشدار داد:

## تهرانی‌ها مصرف برق‌شان را کاهش دهند

با ورود موج جدید گرما در کشور شرکت توزیع برق تهران بزرگ از هموطنان تهرانی درخواست می‌شود به منظور جلوگیری از بروز اختلال در تامین برق، مصارف خود را حداقل ۱۰ درصد کاهش دهند. این شرکت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد:

به دنبال فرارسیدن موج جدید گرما در کشور پیش‌بینی می‌شود مصرف برق طی هفته جاری به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد. علی‌رغم به‌کارگیری تمامی ظرفیت‌های فنی، حفظ پایداری شبکه بدون همراهی مشترکان امکان‌پذیر نخواهد بود. لذا از مشترکان توزیع برق پایتخت و شهروندان تهرانی درخواست می‌شود طی هفته پیش رو با کاهش حداقل ۱۰ درصدی مصرف برق به‌ویژه در ساعات ۱۱ تا ۱۷، خادمان صنعت برق کشور را در تامین انرژی مورد نیاز تمامی هموطنان یاری کنند. همچنین به اطلاع مشترکان اداری شهر تهران می‌رساند رصد و پایش وضعیت مصرف برق این دسته از مشترکان و برخورد با اداراتی که مصوبه ابلاغی هیات دولت مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق را رعایت نکنند، طی هفته جاری تشدید خواهد شد.

راهکارهای پیشنهادی به منظور کاهش مصرف برق شامل خودداری از استفاده از جاروی برقی، اتو، فر برقی، ماشین ظرفشویی و ماشین لباسشویی در ساعات ۱۱ تا ۱۷، اجتناب از دور تند کولرهای آبی، تنظیم دمای کولرهای گازی بر روی عدد ۲۵ درجه، کاهش روشنایی و استفاده حداکثری از نور طبیعی، خاموش کردن سامانه‌های سرمایشی در زمان روشن بودن وسایل پرمصرف برقی همچون اجاق‌های ماکروویو، خاموش کردن روشنایی‌های غیرضروری اصناف همچون چراغ‌های خارج از مغازه، خاموش کردن روشنایی تابلوی‌های سردر مغازه‌ها، ممانعت از باز بودن در و پنجره‌ها در زمان روشن بودن سامانه‌های سرمایشی، استفاده از مولدهای برق در مراکز تجاری بزرگ و ادارات و دستگاه‌های اجرایی و خاموش کردن سامانه‌های سرمایشی ادارات از ساعت ۱۲ است.