

یادداشت

محمد حسین چشم‌براه | کارشناس اقتصاد

نسبت تقاضا در مبادلات صنعتی

فرایند تولید، بازاریابی و فروش در عرصه تجارت و صنعت پیچیده و در عین حال تعیین‌کننده است. هر اندازه نسبت میان این سه مولفه به‌درستی تعریف شود، شاهد شکل‌گیری سیکل قابل محاسبه‌تر و کم‌ریسک‌تری در عرصه فروش محصولات صنعتی خواهیم بود و برعکس، هر اندازه در تعیین نسبت این سه مولفه قصور یا سوء محاسبه صورت گیرد، خود را به مثابه یک آسیب در عرصه تولید یا فروش نشان می‌دهد. اساسا استراتژیست‌های بازار در عرصه صنعت درصدد ترسیم رابطه‌ای منطقی و معقول میان تولید، بازاریابی و فروش محصولات هستند، به گونه‌ای که بتوان از تولید و عرضه پایدار در این عرصه سخن گفت. سؤال اصلی اینجاست که چگونه می‌توان نسبت میان این سه مولفه را به‌درستی و بر اساس واقعیات جاری در بازار تعریف و عملیاتی کرد؟ در اینجا با کلیدواژه‌ای تحت عنوان نیاز بازار مواجه هستیم، شاید برخی تصور کنند تولید امری مطلق و غیرقابل انعطاف بوده و مدیریت بازاریابی صرفا معطوف به دو مولفه بازاریابی و فروش است اما، مولفه تولید نیز باید تابعی از نیاز و تقاضای مخاطبان بازار باشد. به عبارت بهتر، شرکت‌ها و کارخانجات صنعتی باید آمادگی بازتعریف و حتی جایگزینی تولید محصولات خود بر اساس نیاز بازار هدف را داشته باشند. اساسا منشأ و رکن اساسی نظام بازاریابی، نیازها و خواست‌های مخاطبان است. محصول نهایی، باید تا مین‌کننده این خواست‌ها باشد؛ چه در کلیات و چه در جزئیات. نیازسنجی صحیح در بازار، به استراتژی تولید، بازاریابی و فروش جهت داده و آن را در مداری درست قرار می‌دهد. در اینجا ما با یک فرمول صریح و گویا نیز مواجه هستیم و آن میزان برآورده‌شدن نیاز توسط محصول است که به آن، ارزش محصول اطلاق می‌شود. هر اندازه یک محصول بتواند قابلیت دربرگیرندگی بیشتری در قبال نیازهای مخاطبان داشته باشد، ارزش آن نزد مصرف‌کنندگان و مشتریان بیشتر است. در بازار صنعت نیز این قاعده جاری است. آنچه به مزیت یک شرکت یا کارخانه نسبت به مجموعه‌ای دیگر در بازارهای داخلی و خارجی منجر می‌شود، ارزش آن محصول (بر اساس دربرگیرندگی نیاز مخاطبان) است. بازاریابی به معنای واقعی و کاربردی، از زمانی آغاز می‌شود که نیازسنجی مخاطبان و محاسبه مختصات بازار به‌خوبی از سوی تولیدکننده صورت گیرد و واقعیت بازار، جایگزین تصور آن شود.

اقتصاد بین الملل

جزئیات رشد اقتصادی چین

صندوق بین‌المللی پول (IMF) پیش‌بینی کرده‌رشد اقتصادی چین در میان‌مدت به تدریج کاهش می‌یابد و تا سال ۲۰۲۹ در بحبوحه موارد ناشی از بهره‌وری ضعیف و پیروی جمعیت به حدود ۳/۲ درصد می‌رسد. دومین اقتصاد بزرگ جهان با وجود تلاطم ضعف در بخش املاک، با رشد ۵/۲ درصدی تولید ناخالص داخلی (GDP) در سال ۲۰۲۳ و ۵ درصدی سالانه در نیمه اول سال ۲۰۲۴، انعطاف‌پذیری باقی مانده است. این رشد عمدتا ناشی از سرمایه‌گذاری عمومی قوی و بهبود مصرف خصوصی پس از دوران کووید بوده است.

بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تخمه آفتابگردان

۱۷/۱ میلیون تن

روسیه

۱۴/۵ میلیون تن

اوکراین

۱۰/۲ میلیون تن

اتحادیه اروپا

۴/۱ میلیون تن

آرژانتین

۱/۵ میلیون تن

ترکیه

۷/۵ میلیون تن

سایر کشورها

قوانین فرسوده برای خودروهای اسقاطی

بر اساس آمارهای موجود حدود ۳۵ درصد از وسایل نقلیه موتوری در کشور فرسوده هستند و دولت‌های مختلف توجه چندانی به اسقاط این خودروها نداشته‌اند

برش

کارشناسان چه می‌گویند؟

کارشناسان یکی از عمده دلایل عقب‌ماندگی اسقاط فرسوده‌ها را نداشتن نقشه‌راهی دقیق عنوان می‌کردند؛ بر همین مبنا نیز آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده اوایل سال گذشته تدوین شد اما ابلاغ این آیین‌نامه پیش از یک سال به طول انجامید و در نهایت فروردین‌ماه امسال برای اجرا ابلاغ شد. تأثیر ابلاغ این آیین‌نامه خود را در افزایش تعداد اسقاط خودروهای فرسوده به‌خوبی نشان داد؛ به گونه‌ای که از ابتدای امسال میزان اسقاط فرسوده‌ها طی چهارماهه امسال به ۹۸ هزار دستگاه خودرو رسیده، در حالی که در طول ۱۲ ماهه سال گذشته فقط ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده بود. در همین خصوص محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودرو می‌گوید: اگر می‌خواهیم هوای پاک داشته باشیم، تصادفات منجر به جراحات کاهش یابد، در ۳۰ میلیون لیتر بنزین اضافی که توسط خودروهای فرسوده مصرف می‌شود، صرفه‌جویی شود و مبلان شهری زیباتری داشته باشیم؛ باید انگیزه مردم برای اسقاط خودرو را بیشتر کنیم. وی درباره تعداد خودروهای فرسوده هم می‌گوید: ما ۲۲۰ مرکز اسقاط داریم که هرکدام از ۷ تا ۱۵ هزار دستگاه را می‌توانند اسقاط کنند. اگر فرض را عدد حداقلی بگیریم، یعنی سالانه ۱/۵ میلیون خودرو را می‌توانیم اسقاط کنیم که در واقع این ظرفیت بسیار کم است. هم‌اکنون حدود سه میلیون خودروی فرسوده و ۹ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم؛ یعنی در مجموع نزدیک به ۱۲ میلیون خودرو و موتورسیکلت فرسوده داریم، در حالی که جمع خودرو و موتورسیکلت‌های کشورمان حدود ۲۰ میلیون دستگاه است. یعنی ۳۵ درصد خودروهای ما فرسوده است؛ این عدد وحشتناکی است.

کشور ترددی‌م‌کنده که از این تعداد ۹۰ درصد به عبارتی ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده است. از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده نیز ۲۵۰ هزار دستگاه (۲۳ درصد) فرسوده است. تعداد اتوبوس‌های درون‌شهری در حال تردد در سطح کشور ۲۲ هزار دستگاه است که از این تعداد ۱۸ هزار دستگاه و به عبارتی ۸۲ درصد فرسوده است. ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری در حال تردد در کشور نیز فرسوده است که این تعداد ۵۷ درصد کل اتوبوس‌های برون‌شهری را تشکیل می‌دهد. همچنین از ۴۰۰ هزار تاکسی در حال تردد در کشور ۱۹۰ هزار دستگاه فرسوده است که ۴۸ درصد این ناوگان را تشکیل می‌دهد. ۲۴ هزار خودروی دولتی در سطح کشور تردد می‌کند که ۳۲ درصد از این خودروها یعنی ۱۱ هزار خودروی دولتی، فرسوده است.

کشور ترددی‌م‌کنده شده، به‌طوری که در سال جاری نیز تغییراتی در آیین‌نامه اعمال شده و خودروهای شخصی که ۲۰ تا ۲۵ سال عمر داشته باشند، سه‌گواهی اسقاط (هرگواهی ۵۰ میلیون تومان) می‌گیرند، این در حالی است که میزان این گواهی‌ها در سال‌های گذشته یک‌گواهی بیشتر نبود. درباره اینکه اسقاط خودرو در همه دولت‌ها مشکل‌گزارشی تهیه کرده و به بررسی آن پرداخته‌ایم.

هزار دستگاه اسقاط بود، بزینم و به مرز ۵۰۰ هزار دستگاه برسیم.

آمار دقیق خودروهای فرسوده

آخرین آمارهای مسئولان امر گویای آن است که در کشور ۳۰ میلیون خودروی فرسوده وجود دارد، این در حالی است که رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط اعلام کرد که ۱۰ میلیون موتورسیکلت، ۳/۵ میلیون خودرو و ۲۵۰ هزار خودروی دیزلی فرسوده در کشور وجود دارد. همچنین در جدیدترین تحلیل ارائه‌شده در خصوص خودروهای فرسوده باید گفت که تعداد خودروهای سواری در حال تردد در کشور ۲۱ میلیون دستگاه است که از این تعداد یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه که ۶ درصد این خودروها را تشکیل می‌دهد، فرسوده است. البته اگر سن فرسودگی را ۱۵ سال در نظر بگیریم، تعداد این خودروها به ۲/۵ میلیون دستگاه می‌رسد. ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سطح

بنابراین می‌توان به‌صراحت گفت دولت‌های مختلف توجه چندانی به اسقاط این خودروهای فرسوده نداشتند، به‌طوری که با وجود آن‌که در بودجه ۱۴۰۱ دولت سیزدهم هم خروج خودروهای فرسوده از ناوگان پیش‌بینی شد، ولی توسعه این امر نمی‌توانست به بحران دهه گذشته خودروهای فرسوده پایان بدهد. هرچند انتظار می‌رود در سال جاری رکورد اسقاط خودرو شکسته شود، ولی همچنان فاصله‌ها با استانداردها فراوان است. در همین خصوص مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی حمل‌ونقل می‌گوید: امسال ۶۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه ترافیک خارج شده و سال گذشته نیز بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که بدین ترتیب در عمر کوتاه شکل‌گیری ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل حدود ۱۳۰ هزار خودروی فرسوده را اسقاط کردیم. وی افزود: امیدواریم امسال رکورد سال ۱۳۹۹ را که ۳۳۰

دولت یازدهم و دوازدهم خصوصا از سال ۱۳۹۶ به بعد رسماً پروژه اسقاط خودروهای فرسوده را فراموش کرد یا کنار گذاشت؛ از این رو تا مین خودروهای مورد تقاضای بازار نیز وجود نداشت و تنها کاری که در عمل طی این سال‌ها انجام می‌شد، منحصر در تغییرات آیین‌آیین‌نامه بود. در سال ۱۳۹۷ نیز همزمان با عدم واردات خودرو طرح اسقاط خودروهای فرسوده کنار گذاشته شد که همین امر تعداد این خودروها را چند برابر کرد. در آن برهه زمانی یعنی از سال ۱۳۹۷ تا نیمه اول ۱۴۰۰، قیمت خودرو در بازار به‌شدت افزایش پیدا کرد؛ به‌طوری که فاصله قیمتی بازار آزاد و قیمت کارخانه به بیش از ۱۵۰ میلیون تومان رسید و مردم از خرید خودرو ناامید شدند. از طرف دیگر دارندگان خودروهای فرسوده که مشتری برای خودروهای خود نداشتند و به همین دلیل توان مالی برای خرید خودروی جدید از بازار نداشتند، مجبور شدند خودروهای قدیمی را تا جایی که امکان دارد، سرپا کنند.

این محمودی گروه اقتصاد

سال ۱۳۹۶ بود که بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب شد که همه اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه باید وسیله نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی یا همان اسقاط‌شدن از رده خارج کنند، البته این سن برای خودروهای سواری، سنگین، نیمه‌سنگین و موتورسیکلت متفاوت است. طی سال‌های اخیر نیز هزارچند گاهی آیین‌نامه جدیدی برای

اگر می‌خواهید عمر نوبت اول

فروش محصول گلابی اسپادانا

شرکت باغداری و زراعت مشهد در نظر دارد مقدار حدود ۵۰۰ تن محصول گلابی اسپادانا موجود در سردخانه به‌سر در واقع در کیلومتر ۱۲ جاده مشهد به قوچان، بیش کوچچه فرش مشهد، را از طریق برگزازی مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند تا تاریخ نشر آگهی جهت بازدید به سردخانه مذکور مراجعه نموده و برای اخذ اوراق شرکت در مزایده به دفتر مرکزی شرکت واقع در مشهد، بلوار دانشجو نیش دانشجو ۱۵، ساختمان آراکس، طبقه سوم، واحد ۳۰۳ مراجعه نمایند. ۱- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت هر ۱۰۰ تن می‌باشد. ۲- تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت و سپرده تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ جلسه مزایده راس ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار خواهد شد. **تلفن‌های تماس: ۰۹۱۵۸۰۲۵۳۸۵-۰۵۱-۳۸۳۳۷۷۰۳** **شرکت باغداری و زراعت مشهد**

اگر می‌خواهید عمر نوبت اول

فروش محصول گلابی درگزی

شرکت باغداری و زراعت مشهد در نظر دارد مقدار حدود ۵۰۰ تن محصول گلابی درگزی موجود در واحد استقلال واقع در کیلومتر ۲۰۵ جاده مشهد به چشاران درسید به گلبهار، محسن‌آباد، روستای شلنگرد را از طریق برگزازی مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند تا تاریخ نشر آگهی جهت بازدید به واحد مذکور مراجعه نموده و برای اخذ اوراق شرکت در مزایده به دفتر مرکزی شرکت واقع در مشهد، بلوار دانشجو نیش دانشجو ۱۵، ساختمان آراکس، طبقه سوم، واحد ۳۰۳ مراجعه نمایند. ۱- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت هر ۱۰۰ تن می‌باشد. ۲- تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت و سپرده تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ جلسه مزایده راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار خواهد شد. **تلفن‌های تماس: ۰۹۱۵۸۰۲۵۳۸۵-۰۵۱-۳۸۳۳۷۷۰۳** **شرکت باغداری و زراعت مشهد**

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودرو سازی شهید شاهرادی

شماره ۴۳-۱۴۰۳/۰۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه از تباط حاصل نمایند. ۱- خرید مجموعه ونت ولو و سبیسور خروجی خودرو ۲- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. روابط عمومی صنایع شهید شاهرادی (زیرین خودرو اصفهان)

بانک اقتصاد نوین ENBANK

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله‌ای ۰۵۱۳-۱۴۰۳

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید هارد SSD ورم ۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ با مراجعه به سایت بانک اقتصاد نوین بخش مناقصه و مزایده‌ها به آدرس www.enbank.ir امکان پذیر می‌باشد. ۳. مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، روبروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصاد نوین تحویل و رسید دریافت نمایند. اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک اقتصاد نوین می‌ماند. تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷-۲۴۵۹۴۲۳۳-۲۴۵۹۴۲۸۷ فکس: ۲۴۵۹۴۲۸۷

عملیات عمرانی و گراندا سبتهای موبایل استان اصفهان گروه ۱۵

مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۱۲

شرکت مخابرات ایران منطقه اصفهان در نظر دارد عملیات عمرانی و گراندا سبتهای موبایل استان اصفهان گروه (۱۵) را از طریق مناقصه یک مرحله‌ای انجام دهد. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا سایت مخابرات منطقه اصفهان به آدرس tci.ir مراجعه نمایند. معاونت مالی و پشتیبانی - مخابرات منطقه اصفهان

آگهی مناقصه عمومی صنایع پارسیان ساز ه اصفهان

شماره آگهی: 1403/K/216

شرکت پارسیان ساز ه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند. ۱- تأمین انواع میلگرد آجدار به میزان ۱۶۶،۷۵۶ کیلوگرم ۲- تأمین ورق استیل 304 به میزان ۴۱،۹۲۳ کیلوگرم ضمانت شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانتنامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفده و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفده و ۵ درصد چک) هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، مجتمع صنایع دفاع اصفهان، پارسیان ساز ه، معاونت بازرگانی تلفن: ۵۳۲۳۲۳۲۸-۵۳۱۰ تلفکس: ۵۳۲۳۲۳۲۳-۵۳۱۰ روابط عمومی صنایع پارسیان ساز ه اصفهان

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم

۴۹۱۰۵۰۰۰

daneshpayam.agahi@gmail.com

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای نوبت دوم

شماره مناقصه: FEF/TENDER-MKF-M403-P1025

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱ ۲- موضوع مناقصه: مناقصه تأمین اقلام تئوب و اتصالات بخار EQM 535-Steam Tube and Fitting پروژه به‌بالایشگاه مهر خلیج فارس ۳- زمان مهلت و نشانی دریافت اسناد: ۱-۲ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه یا ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتما موضوع و پروژه ذکر گردد) ۳- هزینه خرید اسناد معادل ۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که می‌تواند به شماره حساب ۲۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۲۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد. ۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قرارداد های شرکت تحویل نمایند. ۵- محل بروز به‌بندر عباس ۶- ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است. ۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.