

اقتصادبین‌الملل

نرخ بهره ترکیه تغییر خواهد کرد؟



ترکیه مطابق با انتظارات، نرخ بهره را تغییر نمی‌دهد. بانک‌مرکزی ترکیه همان‌طور که انتظار می‌رفت، نرخ ریپو یک‌هفته‌ای را برای پنجمین جلسه متوالی در ۵۰ درصد ثابت نگه داشت. این بانک با اشاره به افزایش جزئی تورم در ماه جولای اعلام کرد که شاخص‌های سه‌ماهه سوم نشان می‌دهد تقاضای داخلی با کاهش اثر تورمی همچنان کاهش می‌یابد. بیزینس گزارش داد، تورم مصرف‌کننده سالانه ترکیه در ماه جولای امسال به میزان قابل‌توجهی کاهش یافت و به کمترین میزان در ۹ ماه گذشته یعنی ۶۱/۷۸ درصد رسید. قیمت مصرف‌کننده به صورت ماهانه، ۳/۲۲ درصد نسبت به ماه جولای افزایش یافت که از ۱/۶۴ درصد در ژوئن صعود کرد. این بانک در بیانیه‌ای اعلام کرد قاطعیت در مورد موضع پولی فشرده، روند زیربنایی تورم ماهانه را از طریق تعدیل تقاضای داخلی، افزایش ارزش واقعی لیر ترکیه و بهبود انتظارات تورمی کاهش می‌دهد.

صعود تورم اروپا



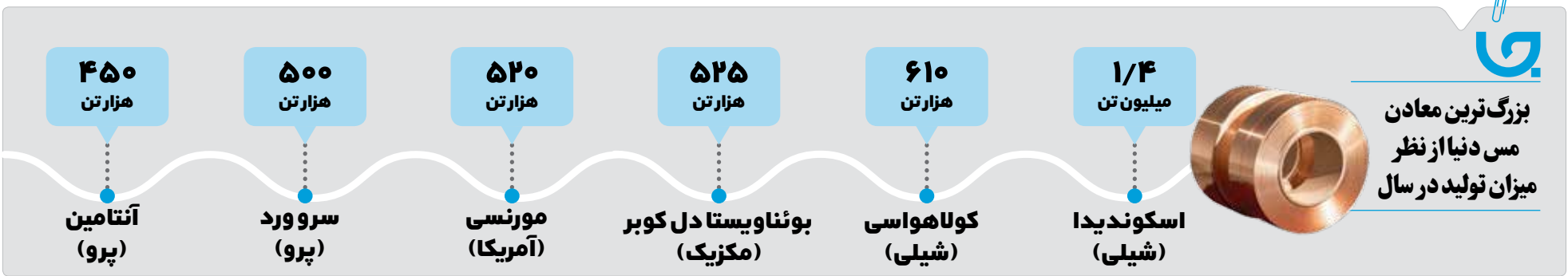
بر اساس دومین برآورد یورواستات، نرخ تورم سالانه در منطقه یورو در ماه جولای ۲/۶ درصد تأیید شد. اتحادیه اروپا شاهد رشد سالانه ۲/۸ درصدی شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) بود و بالاترین نرخ سالانه در رومانی و بلژیک به ترتیب با ۵/۸ درصد و ۵/۴ درصد بود درحالی‌که کمترین آن در فنلاند با ۰/۵ درصد و لتونی با ۰/۸ درصد مشاهده شد. در مقایسه با ماه ژوئن، شاخص قیمت مصرف‌کننده منطقه یورو بدون تغییر باقی ماند و شاخص اتحادیه اروپا ۰/۱ درصد افزایش یافت. تورم اصلی در منطقه یورو در سطح سالانه ۲/۹ درصد تأیید شد که ۰/۲ درصد به صورت ماهانه نزول کرد و تورم سالانه در هر دو اتحادیه اروپا و منطقه یورو در ماه جولای صعودی بود. همچنین اعلام شد تورم سالانه در ۹ کشور عضو اتحادیه اروپا کاهش یافت، در چهار کشور ثابت ماند و در ۱۴ کشور صعود کرد.

اکنون می‌نوشته در ماه جولای، بیشترین سهم در نرخ تورم سالانه منطقه یورو مربوط به خدمات و پس از آن مواد غذایی، الکل و تنباکو، کالاهای صنعتی غیرانرژی و انرژی بوده است.

ارزش یورو بالا رفت

یورو به بالاترین میزان خود از اواخر دسامبر در برابر دلار آمریکا رسید. این افزایش به‌دلیل تضعیف دلار و چشم‌انداز کاهش احتمالی نرخ بهره توسط فدرال رزرو در نشست ماه آینده بود. سرمایه‌گذاران از نزدیکی سخنرانی جروم پاول، رئیس فدرال رزرو را طی سمپوزیوم اقتصادی سالانه در جکسون هول در اواخر این هفته دنبال خواهند کرد. آنان در جست‌وجوی نشانه‌هایی در مورد سیاست بانک‌مرکزی در آینده خواهند بود.

در سوی دیگر اقیانوس اطلس، بانک فدرال آلمان بیش‌بینی کرد تولید ناخالص داخلی آلمان احتمالاً در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۴ افزایش خواهد یافت و ظاهراً یورو را به سمت افزایش سوق خواهد داد. مارکت نوشت، یورو در برابر دلار آمریکا ۰/۱۵ درصد افزایش یافت و در ساعت ۱۵:۲۰ به وقت اروپا در ۱۷/۱۱۸ فروخته شد.



خودروسازان؛ متهمان ناترازی بنزین

کارشناسان معتقدند مصرف سوخت خودروهای داخلی سه تا چهار برابر استاندارد جهانی است



پیوند زر (قاجاقچیان سوخت) و زور (تولیدکنندگان خودروی داخلی) برمی‌گردد.

وی افزود: از طرفی شاهد عدم ارتقای کیفیت خودرو توسط دو انحصارگر بازار هستیم که با تولید خودروهای بی‌کیفیت خود، باعث مصرف سوخت سه تا چهار برابر متوسط جهانی شده‌اند و از طرف دیگر با توجه به قیمت گزاف بنزین در برخی کشورهای همسایه همچون افغانستان شاهد قجاج‌گسترده بنزین به این کشور هستیم. اورعی تصریح کرد: در سال جاری فقط برای واردات بنزین چیزی حدود شش میلیارد دلار هزینه لازم است که این میزان هزینه نیز طبیعتاً از بودجه و ارزآوری و از طریق صادرات تأمین می‌شود که می‌تواند کسری بودجه‌گسترده‌ای به بار آورد. رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران اظهار کرد: در سال گذشته میزان کل درآمدهای نفتی به گواه گمرک چیزی حدود ۳۶ میلیارد دلار بود، در حالی که میزان واردات پیش‌بینی‌شده برای سال جاری حدود یک‌ششم این میزان است، یعنی درآمد نفتی دو‌هه کشور باید صرف واردات بنزین شود.

به‌شدت بالایی دارند. در واقع میزان مصرف بنزین خودروهای داخلی سه تا چهار برابر استانداردهای جهانی است. از طرف دیگر بد نیست بدانیم هم‌اکنون ۵۵ درصد خودروهایی که در کشورمان در حال تردد هستند، فرسوده‌اند که تعداد آنها به ۳/۵ میلیون خودرو می‌رسد، این در حالی است که با اسقاط این خودروها می‌توان تا ۵۰ میلیون لیتر در روز صرفه‌جویی در مصرف بنزین را تحقق بخشید. از سوی دیگر هرچند در برنامه هفتم توسعه به تولید ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین اشاره شده، ولی به نظر می‌رسد تنوع‌سازی مصرف سوخت و افزایش جایگاه‌های سس‌ان‌جی و تولید خودروهای دوگانه‌سوز رویکرد دیگری است که به نظر می‌رسد می‌تواند در این زمینه‌گره‌گشا باشد.

پیوند زور و زور برای ناترازی بنزین

هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران به خبرنگار جام جم می‌گوید: اصلی‌ترین دلیل ناترازی بنزین در کشورمان به

کارشناسان معتقدند چهار دلیل اصلی این ناترازی به پایین‌بودن قیمت بنزین نسبت به قیمت تولید آن، قاجاق‌گسترده بنزین به کشورهای همسایه، عدم ساخت پالایشگاه جدید در کشور و عدم تمرکز بر بهینه‌سازی مصرف سوخت برمی‌گردد. طی سال‌های گذشته با احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس شاهد آن بودیم که ۴۰ درصد مصرف بنزین کشور تأمین شد، ولی از آن زمان تاکنون پالایشگاه جدیدی ساخته نشده که این امر زمینه واردات چهارمیلیارد دلاری واردات سوخت به‌کشور را فراهم کرده که معادل ۱۰ ماه هزینه یارانه نقدی پرداختی به ۸۵ میلیون ایرانی است.

رویکردهای غیر قیمتی

به نظر می‌رسد با رویکردهای غیرقیمتی نیز می‌توان جلوی ناترازی بنزین در کشور را گرفت که طبیعتاً یکی از مهم‌ترین این اقدامات بهینه‌سازی مصرف سوخت و استانداردسازی آن در خودروهای تولید داخل است، به‌طوری‌که کارشناسان معتقدند خودروهای بی‌کیفیت تولید داخل مصرف سوخت

مصرف بنزین در سال جاری به‌طور متوسط به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده، این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین در سال گذشته ۱۱۷ میلیون لیتر بوده است. آمارها گویای این است که روند مصرف بنزین در کشورمان صعودی بوده و برآوردها حاکی از آن است که این میزان در سال ۱۴۱۰ به حدود ۱۵۴ میلیون لیتر خواهد رسید. بد نیست بدانیم در سال گذشته رکورد مصرف بنزین نیز شکسته شد و شاهد آن بودیم که در ۲۹ اسفندماه سال گذشته شاهد مصرف ۱۵۲ میلیون لیتری بنزین در کشورمان بودیم. تولید بنزین در کشورمان در سال گذشته ۱۰۴ میلیون لیتر و در ابتدای سال جاری ۱۱۲ میلیون لیتر بوده است؛ به همین دلیل کشورمان با ناترازی بنزین مواجه و از صادرکننده به واردکننده این فراورده نفتی تبدیل شده است.



امین محمودی
آگروه اقتصاد

برق

قیمت برق در اروپا منفی شد



کاهش پیدا می‌کند، شبکه از نیروی مورد نیاز خالی می‌شود. یکپارچه‌سازی سیستم‌های ذخیره‌سازی باتری برای رفع این نوسانات اهمیت دارد. باذخیره‌انرژی اضافی تولیدشده در دوره‌های تولید بالای نیروی بادی و خورشیدی، باتری‌ها می‌توانند نیرو را در زمانی که تولید انرژی‌های تجدیدپذیر کم است، آزاد کنند، قیمت‌ها را تثبیت کرده و عرضه ثابت برق را تضمین کنند. بر اساس گزارش اوپل پرایس، با ادامه‌گذار اروپا به سوی انرژی سبز، موارد منفی شدن قیمت برق احتمالاً افزایش پیدا می‌کند و نیاز به سرمایه‌گذاری در ذخیره‌سازی انرژی را به عنوان راهی برای مدیریت شبکه نیرویی که در آنها منابع تجدیدپذیر، سهم بزرگ‌تری دارند، باز می‌کند.



قیمت برق در چندین بازار اروپایی از جمله آلمان، به‌دلیل افزایش تولید برق سبز، روز چهارشنبه به زیر صفر رسید. بازارهای برق اروپا، تغییر قابل‌توجهی را تجربه می‌کنند، زیرا منابع انرژی تجدیدپذیر به‌خصوص بادی و خورشیدی، به بخش بزرگ‌تری از سبد انرژی این منطقه تبدیل شده‌اند. انتظار می‌رود تولید نیروی بادی در آلمان، به ۲۲/۷ گیگاوات برسد که بالاترین میزان در چهار ماه گذشته است. افزایش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، شبکه را تحت تأثیر قرار داده و همان‌طور که قیمت لحظه‌ای اپکس نشان داد، باعث شد قیمت‌های برق طی شش ساعت جداگانه در روز سه‌شنبه، منفی شود. قیمت منفی زمانی اتفاق می‌افتد که عرضه برق، بیشتر از تقاضا باشد. این سناریو با رویکرد جدی اروپا برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، متداول‌تر شده است. گسترش ظرفیت بادی و خورشیدی، چشم‌انداز انرژی این قاره را تغییر داده است. در روزهای که هر دو منبع در سطوح بالایی، نیرو تولید می‌کنند، بازار با انرژی ارزان قیمت‌اشباع می‌شود و قیمت‌ها را تا حدی کاهش می‌دهد که حتی منفی هم می‌شوند. این امر در کوتاه‌مدت برای مصرف‌کنندگان سودمند است، اما چالش‌های مدیریت یک شبکه انرژی را که به‌طور فزاینده‌ای به منابع تجدیدپذیر متناوب متکی است، برجسته می‌کند. از سوی دیگر، زمانی که تولید نیروی بادی و خورشیدی

نفت

قرارداد سعودی‌ها برای نفتکش‌های پیشرفته



نفتی متفاوت را دارند. این انعطاف‌پذیری در بازاری که بهره‌وری لجستیکی و وفق‌پذیری، پارامترهای مهمی هستند، حائز اهمیت است. قرارداد مذکور برای عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت در جهان است، اهمیت استراتژیکی دارد و این شرکت همچنان به توسعه توانمندی‌های لجستیکی خود ادامه می‌دهد. بر اساس گزارش اوپل پرایس، اقدام بحری برای مدرنیزه‌کردن ناوگان نفتکش‌های خود، به‌منظور حفظ رقابت در صنعت حمل نفت است. عربستان سعودی همچنان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت است.



شرکت کشتیرانی ملی عربستان سعودی (البحری)، قراردادی به ارزش ۹۹۹ میلیون دلار (۳/۷۵ میلیارد ریال سعودی) برای خرید ۹ نفتکش از نوع VLCC امضاکرد. قرارداد البحری با شرکت «کپیتال ماریتیم اند تردنینگ» در راستای استراتژی این شرکت برای مدرنیزه‌کردن ناوگان کشتی‌های خود بوده است. کشتی‌های جدید جایگزین نفتکش‌های فرسوده شده و بهره‌وری و ظرفیت عملیاتی این شرکت را بهبود می‌بخشند. تحت این قرارداد، ۹ ابرنفتکش VLCC تا پایان سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۵، به شرکت بحری تحویل داده خواهد شد. این شرکت ۱۰ درصد بیش‌پرداخت داشته و ۹۰ درصد باقیمانده را در زمان تحویل کشتی‌ها، پرداخت خواهد کرد. پول خرید این کشتی‌ها از طریق دریافت تسهیلات بانکی و سرمایه داخلی تأمین می‌شود تا انعطاف مالی را برای این شرکت تضمین کند. شرکت بحری که صاحب یکی از بزرگ‌ترین ناوگان‌های VLCC در جهان است، در حال حاضر، ۳۹ کشتی را تحت مدیریت دارد که هر کدام، ۲/۲ میلیون بشکه ظرفیت حمل نفت دارند. خرید نفتکش‌های جدید، ظرفیت حمل نفت شرکت بحری را افزایش خواهد داد و کمک می‌کند این شرکت موقعیت برتر خود را در بخش حمل نفت حفظ کند. کشتی‌های VLCC بحری امکان حمل همزمان سه نوع گرید

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهرادی
شماره مناقصه ۴۷-۱۴۰۳/۱۰۰-

این صنایع در نظر دارد دستگاه ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۸۱۰ (داخلی ۱۰۴۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید دستگاه پرس هیدرولیک ۲۵۰ تن رور
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهرادی (زرین خودرو اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۰۲-۱۴۰۳-

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین و خرید
۵ قلم قطعات مکانیکی به تعداد ۱۷،۰۰۰ عدد

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۰۳-۱۴۰۳-

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین و خرید
۲۵ ردیف انواع اینسرت

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲۰۴-۱۴۰۳-

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین و خرید
۲۵ ردیف انواع سنگ‌های هونینگ، انگشتی و برش

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.