چهره

چک تضمین‌شده به‌جای چک رمزدار

مهران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی: مردم می‌توانند برای حواله‌های خود از پایا و ساتنا استفاده کنند، اما برای استفاده از ابزارهای مالی در محل‌هایی که برای امضای اسناد نیاز به چک است، چک تضمینی جایگزین چک رمزدار خواهد شد و چک رمزدار به‌تدریج از شبکه بانکی حذف می‌شود.

برگزاری مزایده املاک دولتی

ابراهیم بازیان، رئیس سازمان خصوصی‌سازی: اواخر شهریورماه مزایده سراسری املاک دولتی که مصوب، ارزش‌افزایی و قیمت‌گذاری شده، در راستای مولدسازی دارایی‌ها انجام می‌شود. امیدواریم از این طریق بتوانیم بخشی از اعتبارات مورد نیاز پروژه‌های نیمه‌تمام را تامین کرده و بخشی از تکالیف بودجه را انجام دهیم.

شیر گران می‌شود

سیداحمد مقدسی، رئیس انجمن صنفی گاوداران: بر اساس مذاکرات صورت‌گرفته با وزیر جهادکشاورزی، قیمت مصوب شیر خام طی روزهای آتی ابلاغ می‌شود. نرخ کنونی مصوب هر کیلو شیر خام در دامداری‌ها ۱۵ هزار تومان است که با افزایش ۳۰۰۰ تومانی به ۱۸ هزار تومان می‌رسد.

نسخه غیرقیمتی برای حل ناترازی بنزین

ناترازی بنزین مشکلاتی را برای کشور ایجاد کرده که با راهکارهای غیرقیمتی می‌توان مصرف آن را تا ۳۰ درصد کاهش داد

محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

کشورمان با چالش ناترازی انرژی مواجه است؛ این موضوع در بنزین شدت بیشتری دارد. محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت اعلام کرده که حل ناترازی بنزین یکی از اولویت‌هایش است و تاکید کرده بود که برنامه‌ای برای افزایش قیمت آن ندارد و برای کنترل مصرف، راهکارهای غیرقیمتی در برنامه دارد. میزان تولید بنزین حدود ۱۰۵ و مصرف آن ۱۱۷ میلیون لیتر در روز است که هم اکنون باید برای تامین سوخت روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کنیم. با این حال به‌دلیل ناترازی انرژی، سال گذشته حدود چهار میلیارد بنزین و نفتگاز وارد کردیم و برای امسال برآورد می‌شود که شش میلیارد دلار بنزین وارد کنیم. ناصر عاشوری، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت با اعلام این‌که از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲ مصرف بنزین بین ۳۸ تا ۴۰ درصد رشد داشته، گفت: فقط با افزایش تولید و ساخت پالایشگاه، ناترازی‌ها، رفع نخواهد شد و باید الگوی مصرف تغییر کند. کارشناسان برای حل ناترازی بنزین راهکارهای قیمتی را مفید نمی‌دانند و معتقدند با افزایش قیمت، مصرف کنترل نخواهد شد؛ با این حال سه سناریوی ساخت پالایشگاه، واردات بنزین و مدیریت مصرف، پیش‌روی دولت قرار دارد. البته ساخت پالایشگاه نیازمند زمان و سرمایه‌گذاری زیاد است که در کوتاه‌مدت جواب نمی‌دهد. دولت برای واردات بنزین نیز باید ارز زیادی پرداخت کند که با توجه به کسری بودجه به تورم دامن خواهد زد. کارشناسان بر مدیریت مصرف تاکید دارند که شامل اسقاط خودروهای فرسوده، واردات خودروی باکیفیت، ارتقای پالایشگاه‌ها، توسعه سوخت‌های جایگزین مانند سی‌ان‌جی و جلوگیری از قاچاق بنزین است.

اسقاط خودروهای فرسوده

امروز بیش از ۳۵ میلیون خودرو در کشور در حال تردد بوده که بیش از ۱۳ میلیون یعنی ۳۷ درصد آنها فرسوده است. خودروهای فرسوده در روز ۴۶ میلیون لیتر بنزین و ۱۷/۵ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند و در صورت جایگزینی این خودروها با خودروهای استاندارد حدود ۲۷ میلیون لیتر بنزین و ۹ میلیون لیتر گازوئیل در روز صرفه‌جویی خواهد شد. سبد سوختی کشور عمدتا بنزین، سی‌ان‌جی و اندکی نیز ال‌پی‌جی است. ظرفیت استفاده از سی‌ان‌جی کشور حدود ۳۵ میلیون مترمکعب در روز است اما فقط ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب از آن استفاده می‌شود. اگر از این ظرفیت استفاده شود، می‌توان روزانه ۱۳ تا ۱۵ میلیون لیتر مصرف بنزین را کاهش داد که سالانه حدود ۳/۸ میلیارد دلار نیز عایدی خواهد داشت.

اصلاح مصرف سوخت خودروهای کشور

یکی از علل ناترازی بنزین، مصرف سوخت بالای خودروهای تولید کشور است که باید به سمت بهینه‌سازی مصرف سوخت، بهسازی و نوسازی ناوگان عمومی و جاده‌ای حرکت کنیم. اگر خودروها با استاندارد بین‌المللی در کشور تولید می‌شد، مصرف بنزین ۶۰ میلیون لیتر در روز بود و می‌توانستیم ۵۰ میلیون لیتر در روز صادرات داشته باشیم.

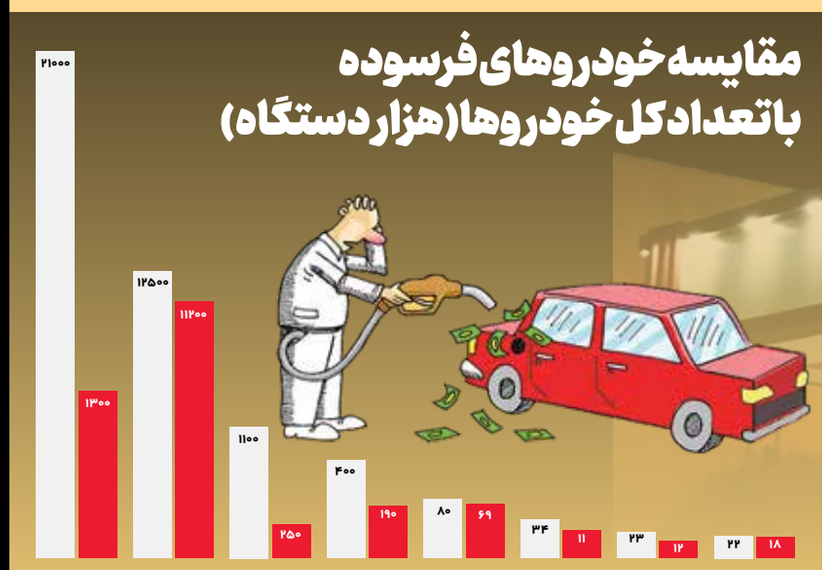
از راهکارهای دیگر که مدنظر است، استفاده از بازار انرژی و اختصاص سهمیه بنزین به هر فرد است. طبق آمار حدود ۵۰ درصد از مردم فاقد خودرو هستند و از یارانه بنزین منفعتی نمی‌برند. با اختصاص سهمیه بنزین به افراد، همه می‌توانند از سهمیه برخوردار شوند و کسانی که تمایلی به استفاده از بنزین خود ندارند، آن را در بازار انرژی به کسانی که تمایل به خرید دارند، بفروشند.

برش

چگونه می‌توان مصرف بنزین را ۳۰ درصد کاهش داد؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سؤال که چگونه می‌توان با راهکار غیرقیمتی مصرف بنزین را کاهش داد، گفت: نکته نخست ایجاد تنوع در سبد سوخت کشور است که تکلیف برنامه هفتم توسعه نیز هست و ظرفیت بسیار خوبی هم در کشور برای این موضوع وجود دارد. مالک شریعتی نیاسر در گفت‌وگو با جام جم با بیان این‌که عمده فشار تامین سوخت حمل‌ونقل سبک کشور بر دوش بنزین است، افزود: توسعه سی‌ان‌جی، خودروهای برقی، به‌ویژه توسعه خودروهای ال‌پی‌جی سوز موسوم به اتوگاز، می‌تواند تقاضای بنزین را تا حد زیادی کاهش دهد. وی ادامه داد: امروز تولید گاز ال‌پی‌جی در کشور بیش از نیاز است و مازاد داریم، به‌طوری که در بسیاری از پالایشگاه‌ها این گاز را در مشعل‌ها می‌سوزانند. بر اساس گزارش‌های رسمی مازاد تولید گاز ال‌پی‌جی که توان صادرات ندارد، سوخته می‌شود، در حالی که هر تن ال‌پی‌جی می‌تواند مصرف سوخت یک خودرو در سال را تامین کند. نماینده مجلس تصریح کرد: همین الان خودروهایی با سوخت گاز مایع دچار مشکل هستند، زیرا قیمت آن را به‌شدت بالا برده‌اند، در حالی که می‌توان در کوتاه‌مدت بخشی از فشار مصرفی بنزین را با استفاده از ال‌پی‌جی کاهش داد و نیاز به واردات بنزین را مرتفع کرد. شریعتی با تاکید بر این‌که سبد سوختی کشور باید متنوع شود، گفت: پالایشگاه‌سازی و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های فعلی، حذف خودروهای فرسوده، واردات خودروهای کم‌مصرف و برقی در کنار استفاده از ظرفیت ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی راهکارهایی برای کاهش مصرف بنزین است که همه اینها باید با هم اجرایی شود و مجموع این راهکارهای غیرقیمتی می‌تواند حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد نیاز کشور به بنزین را کاهش دهد.

مقایسه خودروهای فرسوده با تعداد کل خودروها (هزار دستگاه)



	اتوبوس درون‌شهری	اتوبوس برون‌شهری	دولتی	مینی‌بوس	تاکسی	کامیون و کامیونت	موتورسیکلت	سواری
تعداد کل	۲۲	۲۳	۳۴	۸۰	۴۰۰	۱۱۰۰	۱۲۵۰۰	۲۱۰۰۰
میزان فرسودگی	۱۸	۱۲	۱۱	۶۹	۱۹۰	۲۵۰	۱۱۲۰۰	۱۳۰۰

«نوبت اول» شماره مزایده: ۴۰۳/۰۰۷

PASCO

آگهی فراخوان شرکت در مزایده عمومی

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد در نظر دارد ضایعات کابل مسی روکش دار و بدون روکش خود به میزان ۹۰ تن را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ در دریافت مدارک مزایده پس از واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره حساب IR۰۹۰۱۱۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۰۵۹۲۳۹۰۰۵ نزد بانک صنعت و معدن شعبه مرکزی تهران به‌نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد بابت خرید اسناد مزایده، با واحد کمیسیون معاملات این شرکت با شماره‌های ۴۲۷۸۳۸۱۴-۰۲۱ ، ۴۲۷۸۳۲۴۸-۰۲۱ تماس بگیرند یا فیش واریزی را جهت دریافت اسناد به صورت ایمیل به آدرس‌های p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ضمانتنامه بانکی معتبر و قابل تمدید یا فیش واریز نقدی به مبلغ ۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (به حروف: بیست و پنج میلیارد) ریال، به شماره حساب IR۰۹۰۱۱۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۰۵۹۲۳۹۰۰۵ نزد بانک صنعت و معدن شعبه مرکزی تهران به‌نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد

مهلت شرکت در مزایده: شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم شده اسناد تکمیل شده مزایده به دبیرخانه دفتر مرکزی مزایده‌گزار اقدام نمایند.

مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مزایده قابل پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد

۱۸۵ اُمین مزایده فروش املاک و مستغلات - آگهی شماره ۱۴۰۳/۱۴

شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان (سهامی خاص)

شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان (سهامی خاص) به نمایندگی از بانک اقتصاد نوین در نظر دارد، تعداد ۲۰ قلم اموال و ماشین آلات با کاربری صنایع غذائی را با قیمت پایه مزایده جمعاً به مبلغ ۱۲۲،۹۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را با شرایط پرداخت نقد از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

لطفاً به نحوه ثبت شناسه پرداخت، جهت واریز وجه سپرده در فرم شرایط شرکت در مزایده توجه فرمایید. شناسه واریز (به طور مثال): ۱۴۰۳۱۴+ شماره موبایل بدون صفر (جمعاً شانزده رقم)

شرایط و نحوه شرکت در مزایده :

نقد: ۵۰٪ بهای مورد معامله همزمان با انعقاد قرارداد، ۵۰٪ مابقی قبل از تحویل موارد معامله (حداکثر یک هفته بعد از انعقاد قرارداد) دریافت می‌گردد.

- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل مبلغ ۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست توسط متقاضی به حساب شماره ۱-۳۱۹۶۷۱۲-۸۵۰-۱۴۷ به نام این شرکت نزد بانک اقتصادنوین (شعبه اسفندیار - کد ۱۴۷) واریز گردد.
- فهرست مشخصات اموال مورد معامله در سایت شرکت موجود می‌باشد.
- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت شرایط و اسناد مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ در ساعات اداری ۸ الی ۱۶ با شماره تلفن‌های ۴۴۰۰۹۲۱۹ و ۴۲۶۰۷۷۷۷ تماس و یا به نشانی: تهران، اتوبان حکیم (غرب به شرق)، بعد از بزرگراه ستاری، خروجی بهنام جنب مترو ستاری، پلاک ۱ مراجعه پیشنهاد خود را تحویل و رسید دریافت نمایند.
- سایر اطلاعات تکمیلی، جزئیات بیشتر، اسناد مزایده و اصلاحات احتمالی انجام شده در مزایده در وبسایت اینترنتی شرکت به نشانی www.paidariranian.ir قابل دسترسی و ملاک عمل می‌باشد.

نماینده استان | آقای میرحمید کتابی | ۰۹۱۲-۶۵۰۹۹۱۶

ENOTPI | WWW.PAIDARIRANIAN.IR | @ENOTPI

شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی فروش سهام

شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)

شماره ۱۴۰۳/۰۱

بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK

بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به فروش ۴،۵ درصد از سهام شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام) به تعداد ۲۲۴،۲۵۲،۴۴۳ سهم به ارزش ۱۴،۹۷۹،۱۴۶،۳۷۷،۱۱۳ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی ذیصلاح اقدام نماید.

متقاضیان خرید سهام مزبور می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) در ساعات اداری به اداره سرمایه‌گذاری و امور مجامع شرکت‌ها بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، روبه‌روی بیمارستان پارس، ساختمان بانک رفاه کارگران اداره سرمایه‌گذاری و امور مجامع شرکت‌ها بانک مراجعه و اسناد مزایده را دریافت نمایند.

(شماره‌های تماس: ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۲۳ - ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۱۰)

شرایط شرکت در مزایده :

۱- ارزش پایه معامله و شرایط پرداخت ثمن معامله به شرح جدول ذیل به اطلاع متقاضیان می‌رسد.

مبالغ به ریال

نام شرکت	پتروشیمی تبریز (سهامی عام)
سرمایه ثبت شده	۴،۹۸۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
تعداد سهام قابل واگذاری	۲۲۴،۲۵۲،۴۴۳
قیمت پایه کل سهام قابل واگذاری	۱۴،۹۷۹،۱۴۶،۳۷۷،۱۱۳
مبلغ سپرده شرکت در مزایده	۱۴۹،۷۹۱،۴۶۳،۷۷۱
شرایط واگذاری[1]	تماما نقد و یکجا

[1] قیمت اعلامی، قیمت پایه بوده و اولویت واگذاری با خریدارانی است که قیمتی بالاتر را برای کل بلوک سهام قابل واگذاری پیشنهاد نمایند.

۲- سپرده شرکت در مزایده معادل ۱ درصد ارزش کل سهام قابل واگذاری می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت وجه نقد واریزی به حساب شماره ۵۰۰۰۰۱۴ به نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران یا ضمانتنامه بانکی معتبر، غیر از بانک رفاه کارگران با اعتبار ۳ ماهه به‌صورت عندالمطالبه قابل تمدید و بی قید و شرط ارائه گردد. حق فروشنده جهت بررسی، قبول یا رد و درخواست اصلاح متن ضمانتنامه در مهلت محدود، محفوظ و متقاضی مکلف به رعایت آن است.

۳- متقاضیان می‌بایست پیشنهادات خود را نسبت به کل سهام عرضه شده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ به نشانی اعلام شده فوق تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- شرکت در مزایده به معنی اطلاع و آگاهی کامل متقاضی نسبت به شرایط شرکت بوده و خریدار با شرکت در مزایده کلیه اختیارات خصوصا خیار غبن ولو فاحش را از سوی خود سلب و اسقاط می‌نماید.

۵- چنانچه برنده مزایده ظرف مهلت مقرر از تاریخ ابلاغ توسط مزایده‌گذار نسبت به امضای قرارداد تدوین شده توسط حوزه حقوقی بانک و پرداخت کامل ثمن معامله اقدام ننماید هیچگونه ادعایی نسبت به سپرده شرکت در مزایده نخواهد داشت و مزایده‌گذار می‌تواند ضمانتنامه بانکی ارائه شده را به نفع خود ضبط نماید.

۶- پاکت‌های مزایده در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر(عج)، نرسیده به میدان ونک، ساختمان بانک رفاه کارگران مفتوح خواهد گردید. حضور پیشنهاددهندگان یا نماینده قانونی آنان در جلسه با ارائه مدارک شناسایی یا معرفی‌نامه معتبر، مجاز می‌باشد. در جلسه مزبور صرفا خریداران حائز رتبه‌های اول و دوم معرفی گردیده و برنده نهایی متعاقبا اعلام خواهد شد.

۷- استرداد سپرده شرکت در مزایده برنده دوم (وجه نقد/ضمانتنامه بانکی معتبر-وفق بند ۲) منوط به انعقاد قرارداد و تسویه کامل ثمن معامله توسط برنده اول مزایده می‌باشد. سپرده شرکت در مزایده سایر مزایده‌گران پس از برگزاری جلسه مزایده مسترد می‌گردد.

۸- فروشنده در رد یا قبول هر یک از کلیه پیشنهادات واصله مختار است.

www.refah-bank.ir

جام جم

سازمان آگهی‌ها ۴۹۱۰۵۰۰۰

daneshpayam.agahi@gmail.com