

با اسکن کیو آرکدها خلاصه بازی‌های روز گذشته لیگ برتر ایران را تماشا کنید



چادرملو



نساچی



فولاد



فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

فولاد

درگذشت مرتضی خاqqی، هوادار ملوان در ورزشگاه فولادشهر اصفهان، بدون شک یکی از تلخ‌ترین و فاجعه‌بارترین لحظات ثبت شده در تاریخ فوتبال ایران است. او در اواسط نیمه اول دیدار سپاهان و ملوان، دچار عارضه قلبی شد و پیش از آن‌که به بیمارستان برسد، از دنیا رفت.

بلافاصله اخبار بیایی و پشت سر هم مخابره شد؛ داوود رفعتی ناظر بازی اجازه توقف بازی را نداد، شاهدان می‌گویند آمبولانس امکانات لازم را نداشت، هیجان سکوروند خدمت‌رسانی به هوادار را کند کرد، هواداران فریاد زدند کمک کنید

علیرضا دبیر در گفت‌وگوی اختصاصی با «جام‌جم»:

# آرزوهایم در کشتی سقف ندارد



رضا پورعلی مرتضی رضایی گروه ورزش

این روزها بیش از هر رئیس فدراسیون دیگری نام علیرضا دبیر سر زبان‌هاست.

هرجا صحبت از توسعه زیرساخت‌ها می‌شود فدراسیون دبیر را اول می‌دانند. هرجا صحبت از استعدادیابی می‌شود باز فدراسیون دبیر الگوست و البته در بحث رسیدگی به ورزشکار هم جای حرف باقی نمی‌ماند؛ چون هیچ فدراسیونی در این حوزه به گرد پای فدراسیون دبیر نمی‌رسد. فقط کافیسٲت سری به فدراسیون کشتی بزنید. از سالن مجهز بدنسازی گرفته تا سالن بازی و اتاق‌های هتلینگ، از سینما گرفته تا استخر و رستوران همه چیز مهیاست تا یک کشتی‌گیر در کنار تمرینات پرفشار خود، هم استراحت خوبی داشته باشد، هم تغذیه مناسب و هم تفریح خوب. در بحث توجه به وضعیت معیشت ورزشکاران هم هیچ چیز با گذشته قابل قیاس نیست. نه با گذشته نه با حال فعلی فدراسیون‌های دیگر. چه خوشمان بیاد، چه نه! علیرضا دبیر با همان زبانی که برخی از تلخ‌اش می‌گویند، بسیاری از مرزها را در مسند ریاست یک فدراسیون جابه‌جا کرده است. مدیریت دبیر، دو-سه سال است به یک کلید واژه در مدیریت ورزش تبدیل شده. طوری که وقتی صحبت از بازسازی ورزشگاه صد هزار نفری آزادی می‌شود، خیلی‌ها می‌گویند به‌هید به علیرضا دبیر، درستش می‌کند! چند روز پیش مهمان علیرضا دبیر بودیم در فدراسیون کشتی تا هم گپ و گفتی با او داشته باشیم و هم زیرساخت‌های این فدراسیون را از نزدیک ببینیم. خوشبختانه باید گفت حال کشتی این روزها خوب است.

ولی فایده نداشت، آمبولانس دیر آمد و هوادار روی سکو فوت کرد و خبرهایی شبیه به این. اما موضوعی که همه روی آن تاکید داشتند این بود که چرا بازی متوقف نشد؟ حتی مازیار زارع، سرمربی ملوان در کنفرانس پس از مسابقه با انتقاد از داود رفعتی، ناظر بازی گفت: «به من می‌گفتند ایشان فوت کرده اما مسئولان می‌گفتند حالتش خوب است. بارها خواش کردم مسابقه را متوقف کنند و حتی دیگری شدم که بازی را قطع کنید. اگر واقعا می‌دانستم این عزیز فوت شده قطعاً به احترامش

آقای دبیر! تبریک بابت موفقیت‌های اخیر کشتی در المپیک و مسابقات جهانی نوجوانان و جوانان. می‌خواهیم بدانیم چه دغدغه‌هایی انگیزه شما شد برای حرکت در متحول کردن کشتی، در بحث زیرساخت و توسعه نیروی انسانی. کشتی همیشه بزرگ بوده اما تا پیش از این هیچ‌گاه به اندازه حالا بزرگی و ظرفیتش دیده نشد. من خودم ۲۵ ساله بودم که از کشتی رفتم. نباید اجازه می‌دادند من داغان بشوم و بروم. یعنی باید یک تیم، من و امثال من را حفظ می‌کرد. این اتفاق و این دغدغه در من ایجاد شد تا در زمان مدیریتم اجازه ندهم سرمایه‌های کشتی آن قدر راحت از بین بروند. همیشه این سؤال ذهنی مرا اذیت می‌کرد که چرا یک سری از قهرمان‌های این آب و خاک آن‌طور که باید به حق شان نرسیدند. امثال علیرضا حیدری، منصور خان بزرگر، منصور مهدی‌زاده، امیرخادم عباس جدیدی. آن‌ نظر من اینها همه باید قهرمان المپیک می‌شدند نه این‌که به یک نقره المپیک بسنده کنند. وقتی می‌بینید خیلی از کشتی‌گیرها به حق شان نمی‌رسند، اینجاد دیگر نمی‌توان گفت خود کشتی‌گیر مقصر است. اینجاست که باید سیستم، کارش را درست انجام دهد. فقط هم با توسعه زیرساخت کار پیش نمی‌رود. یکی از نیازها توجه به زیرساخت است. مسائل فرهنگی مهم است، مسائل اقتصادی مهم است. تغذیه و بدنسازی خوب مهم است. اینها همه برای من دغدغه بود. ضمن این‌که به خوبی آن‌ توانایی کشتی ایران خبر دارم و می‌دانم همیشه از ۳۰ یا ۴۰ درصد این ظرفیت استفاده شده و بقیه هدر رفته است. حالا یا ما بلد نبودیم یا به هر دلیلی نخواستیم از این ظرفیت استفاده کنیم. اما این اتفاق باید بیفتد.

سقف آمل و آرزوهای علیرضا دبیر در کشتی تا کجااست؟ یک نکته بگویم. کمترین کار مادر فدراسیون کشتی ساخت و ساز بوده، ما سال ۹۸ فقط ۳۰ هزار کشتی‌گیر فعال داشتیم و امروز بالای ۴۰۰ هزار کشتی‌گیر. فقط

**آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)**

**دعوت به شرکت در مناقصه واگذاری عملیات تهیه و تامین سر و کف کوکارت و گالن با مشخصات فنی مشخص و تعداد معین در شرح پیمان**

**نقبت پارس**

باتوجه به نیاز شرکت نفت پارس به سر و کف کوکارت و گالن با مشخصات فنی مشخص و تعداد معین در شرح پیمان، از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ نسبت به دریافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران-کرج پالایشگاه شرکت نفت پارس اقدام نمایند.

● دریافت اسناد مناقصه از طریق وبسایت شرکت نفت پارس به آدرس: <http://www.parsoil.com/fa/tender.html> امکان پذیر می‌باشد.

● واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.

● به پیشنهادهای فاقد امضاء/ مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بذیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

**آگهی مناقصه عمومی**

**با اخذ سپرده**

**نوبت دوم**

**درخواست شماره: RHP-0023307001-T21**

**موضوع آگهی: خرید**

**COMPLETE BUTTERFLY VALVE WITH ACTUATOR**

**برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت**

**www.baorco.ir مراجعه نمایید.**

**روابط عمومی و امور بین الملل**

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای**

**شماره ۲۰-۴۰۳ (تمدید نوبت اول)**

**شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)**

**سفارشات شماره ۲۳۰۱۲۰۹۵ و ۲۳۰۱۲۰۹۶ با موضوع تعمیر کامل گیربکس پالی واحد ۷۰۰**

**سپرده شرکت در مناقصه (پاکت الف):**

شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایستی به یکی از ۳ طریق زیر رفتار نمایند.

**الف) واریز نمودن مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) به حساب جاری شماره (۰۱۰۲۹۳۰۹۱۵۰۰۱) بانک صادرات به نام شرکت پتروشیمی آبادان و ضمیمه نمودن رسید پرداختی به پیشنهاد خود**

**ب) ضمانتنامه بانکی به نام شرکت پتروشیمی آبادان به مبلغ فوق که حداقل مدت ۹۰ روز از تاریخ صدور دارای اعتبار باشد و ضمیمه نمودن اصل ضمانتنامه به پیشنهاد مناقصه (شناسه ملی ۰۱۰۰۴۳۰۷۰۶ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۹۸۱۶۷۷۵۶)**

**ج) چک بین بانکی در وجه شرکت پتروشیمی آبادان و ضمیمه کردن اصل آن به پیشنهاد مناقصه**

**مهم:** به پیشنهادهای مشروط، مبهم، فاقد امضاء و قبض سپرده و یا ضمانتنامه بانکی و یا پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در این آگهی مغایرت داشته و یا بعد از مدت مقرر در این آگهی بررسند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. هرگاه وقوف حاصل شود که پیشنهاددهندگان در این مناقصه به زبان شرکت تبنائی کرده‌اند پیشنهادات ارائه شده آنان مردود اعلام و اسامی پیشنهاددهندگان متخلف موقتاً و یا به‌طور دائم از لیست خریداران ذیصلاح حذف خواهد شد.

**امور حقوقی و قراردادهای**

**سازمان آگهی‌ها روزنامه جام‌جم**

**۴۹۱۰۵۰۰۰**

**جهت کسب اطلاعات با شماره همراه ۰۹۱۹۰۹۰۹۱۲ سرکار خانم شریفی تماس حاصل فرمائید.**

**هزینه تهیه فرم شرکت در مزایده بابت هریک از خودروها: ۷۰۰,۰۰۰ ریال**