

اقتصادبین الملل

رتبه اقتصادی فرانسه منفی شد

مؤسسه اعتبارسنجی فیچ، چشم انداز بلندمدت فرانسه را به منفی تغییر داد و در عین حال رتبه آن را در AA- نگه داشت. این شرکت به افزایش خطرات سیاست مالی اشاره و بیان کرد، بدهی دولت تا سال ۲۰۲۸ به سمت ۱۱۸/۵ درصد تولید ناخالص داخلی حرکت خواهد کرد. این مؤسسه رتبه بندی اعلام کرد تجربه سیاسی بالا و دولت اقلیت، توانایی فرانسه را برای ارائه سیاست‌های یکپارچگی مالی پایدار پیچیده می‌کند. فیچ در توضیح تصمیم خود مبنی بر ثابت نگه داشتن رتبه فرانسه، پیش‌بینی کرد رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۲۴ به میزان ۱/۲ درصد خواهد بود که این رقم نسبت به بررسی قبلی ۰/۸ درصد افزایش یافته است. در ادامه این بیانیه آمده که بخش بانکداری فرانسه همچنان اعتصاب‌پذیر است و از پروفایل‌های تجاری متنوع و ریسک‌پذیری محافظه‌کارانه سود می‌برد. بی‌زینس نوشت، در حالی‌که سودآوری بانک‌ها زیاد نبوده، اما انتظار می‌رود که با مداوم قیمت‌گذاری مجدد وام‌های جدید خانه‌ها و شرکت‌ها و کاهش هزینه‌های تأمین مالی بانک‌ها، این سود افزایش یابد.

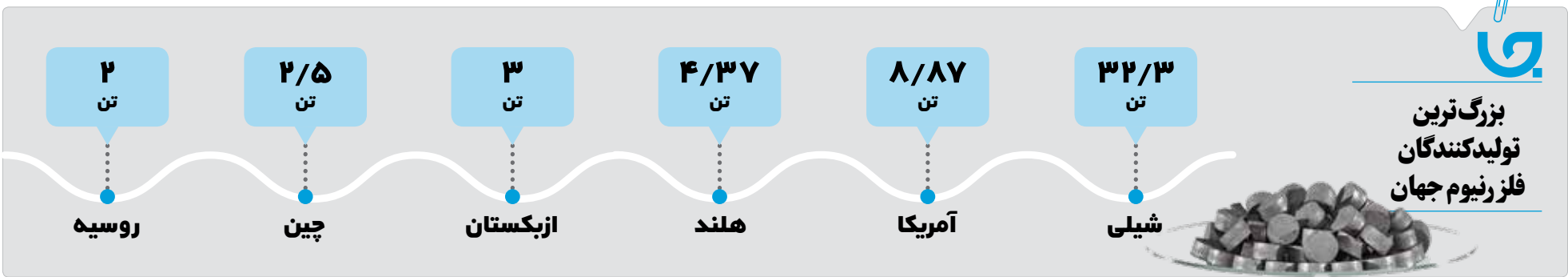
وضعیت نامطلوب اقتصاد هند

داده‌ها نشان می‌دهد که تولید صنعتی هند برای نخستین بار در دو سال اخیر کاهش یافته که بخشی از آن به‌دلیل فعالیت ضعیف معدنی و تولید کمتر برق آسیب دیده است. برخلاف انتظار اقتصاددانان تولید صنعتی هند از رشد ۱/۲درصدی در نظرسنجی روبرتز، در ماه آگوست ۰/۸درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافت. این شاخص، بیش از این در اکتبر ۲۰۲۲ افت کرده بود که ۴/۱درصد کاهش داشت. تولید صنعتی در ماه جولای سال جاری میلادی ۴/۷درصد رشد کرد. داده‌ها نشان می‌دهد که تولیدات نسبت به مدت مشابه سال قبل یک درصد افزایش یافته، در حالی‌که تولید برق ۳/۷درصد و فعالیت معدنی ۴/۳درصد کاهش داشته است. این بخش‌ها در سال گذشته به‌ترتیب ۱۰، ۳/۱۵ و ۱۲/۳درصد رشد داشته‌اند. آدینتی نایار، اقتصاددان در موسسه سرمایه‌گذاری و اعتبارسنجی ICRA گفت: افزایش در آگوست ۲۰۲۴ نگران‌کننده نیست، زیرا تا حد زیادی منعکس‌کننده کاهش موقت تولید معدن، تقاضای برق ویرش خردفروشی‌ها یا توجه به باران‌های شدیدتر از معمول است. رشد تولید صنعتی در دوره آوریل تا آگوست، از جهش ۶/۲درصدی سال قبل به ۴/۲درصد کاهش یافت. مدان ساینویس، اقتصاددان در بانک بارودا گفت: انتظار می‌رود نرخ رشد هند از سپتامبر به بعد بهتر باشد و اوج آن تا پایان اکتبر به دست آید.

موج سواری قیمت نفت

روی تحولات خاورمیانه

قیمت نفت در معاملات روز جمعه گذشته بازار جهانی کاهش یافت، اما تحت تاثیر نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه و تاثیرتوفان گرمسیری میلتون برتقاضایبرای سوخت درفلوریدا، دومین رشد هفتگی متوالی را ثبت کرد. بهای معاملات نفت برنت روز جمعه با ۳۶ سنت معادل ۴۵/۰۰درصد کاهش، در ۷۹ دلار و چهار سنت و بهای معاملات وست‌تگزاس اینترمیتد آمریکا با ۲۹ سنت معادل ۳۸/۰۰درصد کاهش، در ۷۵ دلار و ۵۶ سنت در هر بشکه بسته شد. با این حال، هر دو شاخص برای کل هفته، بیش از یک درصد افزایش یافتند. بهای نفت اوایل ماه میلادی جاری، پس از عملیات وعده صادق ۲ که نگرانی‌ها نسبت به گسترش درگیری‌های منطقه‌ای و متاثر شدن عرضه نفت خاورمیانه را برانگیخت، افزایش چشمگیری پیدا کردند. در این بین، عامل دیگری که از قیمت نفت پشتیبانی کرد، توفان گرمسیری میلتون بود که در آمریکا، دست کم ۱۰ کشته بر جای گذاشت و میلیون‌ها نفر را در خاموشی فرو برد.



خودروسازان

مانع صادرات بنزین!

خودروهای داخلی سه‌برابر متوسط جهانی مصرف بنزین دارند و همین موضوع باعث شده به جای صادرات، واردکننده این حامل انرژی باشیم



امین محمودی گروه اقتصاد

مصرف بنزین در سراسر کشور در سال جاری با افزایش قابل ملاحظه‌ای روبه‌رو است، به‌طوری‌که همین امر سبب شده تغییرات اساسی در سیستم سوخت‌رسانی کشور اعمال شده و شاهد کاهش سهمیه مردم در جایگاه‌های سوخت باشیم. از طرف دیگر آمارها نشان می‌دهد میزان تولید بنزین در کشورمان روی عدد ۱۱۲ میلیون لیتر در روز مانده، در حالی که میزان مصرف بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر بوده و در برخی روزها از مرز ۱۵۰ میلیون لیتر نیز عبور کرده است. از این رو دولت در سال گذشته چهار میلیارد دلار ارز برای واردات این فراورده نفتی اختصاص داد؛ ولی گزارش‌ها حاکی از آن است که این میزان در سال جاری حداقل به شش میلیارد دلار خواهد رسید. کارشناسان علل مختلفی را عامل ناترازی بنزین در کشور عنوان کردند، ولی به نظر می‌رسد در بین همه دلایل تولید خودروهای با کیفیت پایین و مصرف بالای سوخت آنها از اهمیت بیشتری نسبت به سایر عوامل برخوردار باشد.

چندی پیش سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل انتظامی در خصوص کیفیت این خودروها گفت: خودروهای نالایم عامل ۶۰درصد تصادفات فونی هستند، به همین دلیل پیشنهاد می‌دهم خودروسازان خودشان و خانواده‌هایشان از خودروهایی که تولید می‌کنند استفاده کنند تا ضریب اعتماد به خودروهای داخلی مشخص شود. وی در بخش مهمی از سخنان خود با بیان این‌که برخی از خودروهای ایرانی ارابه مرگ هستند، گفت: باید بدانیم که ۵۰الی ۶۰درصد علت تصادفات فونی مربوط به خودروهای نالایم است؛ چراکه در تصادفات نتوانسته‌جان سرنشین را حفظ کند؛ موضوع ایمنی خودرو در کاهش جان‌باختگان تصادفات نقش اصلی را دارد. کارشناسان انرژی معتقدند مهم‌ترین عامل در بخش

تقاضای بنزین و تشدید مصرف، وجود خودروهایی است که بیش از استاندارد سوخت مصرف می‌کنند و بر این اساس روند تولید و عرضه خودروهای پرمصرف باید اصلاح شود تا خودروهای در حال تردد در کشور بیش از سه برابر خودروهای روز جهان، مصرف بنزین نداشته باشند. همچنین اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده که به مصارف بی‌رویه سوخت در مسیرهای درون و برون شهری منجر شده و آلودگی هوا را نیز تشدید می‌کنند، باید مدنظر دولت قرار گیرد. آمارها نشان می‌دهد هم‌اکنون ۵۵درصد خودروهایی که در کشورمان در حال تردد هستند، فرسوده‌اند و تعداد آنها به ۵/۳میلیون خودرو می‌رسد. این در حالی است که با اسقاط این خودروهای توان ۵۰۰میلیون لیتر در روز صرفه جویی

در مصرف بنزین راتحقق بخشد. بنابراین به‌صراحت باید گفت که بخش زیادی از ناترازی بنزین به کیفیت پایین خودروهای تولید داخل توسط ایران خودرو و سایپا برمی‌گردد، به‌طوری‌که مصرف سوخت این خودروها سه برابر متوسط جهانی است.

در همین خصوص هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران به خبرنگار جام‌جم گفت: اصلی‌ترین دلیل ناترازی بنزین در کشورمان به پیوند زر (قاچاقچیان سوخت) و زور (تولیدکنندگان خودروی داخلی) برمی‌گردد. وی افزود، از طرفی شاهد عدم ارتقای کیفیت خودرو توسط دو انحصارگر بازار هستیم که با تولید خودروهای بی‌کیفیت خود، سه‌برابر متوسط جهانی باید مصرف سوخت داشته باشند و از طرف دیگر با توجه

به قیمت گزاف بنزین در برخی کشورهای همسایه همچون افغانستان شاهد قاچاق گسترده بنزین به این کشور هستیم، مهدی هاشم‌زاده کارشناس انرژی در این‌باره به خبرنگار جام‌جم گفت: مصرف خودروهای کشور سه‌برابر استانداردهای جهانی است و این موضوع سبب شده که ناترازی بنزین تصاعدی شود. وی افزود: خودروسازان به سمت استانداردسازی خودروها حرکت نکرده‌اند و اگر روند این تولید خودرو به همین‌روش ادامه پیدا کند، همه درآمد‌های نفتی را باید صرف واردات بنزین کنیم. هاشم‌زاده معتقد است اگر خودروهای کشور استاندارد بود، به جای واردات بنزین هم‌اکنون صادرکننده بنزین بودیم و موضوعاتی نظیر ناترازی بنزین در کشور مطرح نبود.



گزارش

رشد تجارت ایران با اعضای شانگهای

تجارت ایران و کشورهای اصلی عضو سازمان شانگهای در بهار و تابستان امسال به ۵/۲۰ میلیارد دلار رسیده است



۴۲ درصد جمعیت، ۳۰ درصد از تولید داخلی و ۲۵درصد از تجارت جهان متعلق به کشورهای است که خود را عضو سازمان شانگهای می‌نامند. سازمان همکاری‌های شانگهای (SCO) که در سال ۲۰۰۱ تأسیس شد، یک سازمان بین‌المللی است که هدف اصلی آن تقویت همکاری‌های چند جانبه در حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، امنیتی و فرهنگی بین کشورهای عضو است. در ابتدا، این سازمان به عنوان یک نهاد امنیتی با تمرکز بر مبارزه با تروریسم، افراط‌گرایی و جدایی‌طلبی شکل گرفت. اما با گذشت زمان به حوزه‌های اقتصادی و فرهنگی نیز گسترش یافت. چین، روسیه، هند، پاکستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و ایران ۹ عضو اصلی این سازمان بین‌المللی را تشکیل می‌دهند.

سازمان همکاری‌های شانگهای علاوه بر تمرکز بر ارتقای ارتباطات در حوزه امنیتی، فرهنگی و اجتماعی بر حوزه اقتصاد نیز متمرکز است. به عقیده کارشناسان، عضویت

ایران در SCO فرصتی برای تقویت روابط اقتصادی و امنیتی با کشورهای عضو است. با وجود تحریم‌های غرب علیه ایران، این عضویت می‌تواند به عنوان یک کانال برای گسترش تجارت و همکاری‌های منطقه‌ای عمل کند. با توجه به این مسأله قصد داریم تا با اتکا به آمار شش ماهه گمرک جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۳ به‌روزترین وضعیت تجارت ایران با هشت عضو اصلی سازمان همکاری‌های شانگهای را مرور کنیم.

تراز تجاری ایران با اعضای شانگهای منفی است

تراز تجاری که از کسر میزان صادرات از واردات غیرنفتی کشور در بهار و تابستان ۱۴۰۳ محاسبه شده بین ایران و هشت عضو دیگر سازمان شانگهای منفی است. به معنای دیگر ایران در شش ماه اول سال ۱۴۰۳، ۱۰/۵ میلیارد دلار واردات و ۱۰ میلیارد دلار نیز به این ۹ کشور صادرات داشته است. نگاه جزئی‌تر به تراز تجاری نشان می‌دهد که تراز ایران با کشورهای هند، قزاقستان، قرقیزستان، پاکستان

و ازبکستان مثبت بوده اما تراز تجاری با کشورهای روسیه و چین منفی است. بیشترین تراز مثبت ایران با پاکستان و کمترین تراز تجاری ایران با چین به ثبت رسیده که به ترتیب ۶۸۵/۷میلیون دلار و ۱۲۹۱- میلیون دلار است. نگاهی به واردات ایران از هشت عضو اصلی کشورهای عضو شانگهای بیانگر آن است که ۸۱ درصد واردات از مقصد چین انجام می‌شود، روسیه، هند و پاکستان نیز به ترتیب با ۷/۶ و ۳/۱ درصد جایگاه‌های بعدی را در اختیار داشته و سهم واردات از ازبکستان، تاجیکستان، قزاقستان و قرقیزستان هم به یک درصد نمی‌رسد. میزان وزن محموله‌های وارداتی به ایران نیز ۴/۵ میلیون تن برآورد می‌شود. در مقابل واردات ایران ۱۰ میلیارد دلار صادرات به کشورهای عضو شانگهای داشته که از این میزان ۷۷۸ درصد صادرات به کشور چین انجام شده است. پاکستان، هند و روسیه نیز به ترتیب ۱۰/۱، ۸/۵، ۴/۹ درصد صادرات از ایران داشته‌اند. میزان وزن محموله‌های صادرات از ایران نیز ۲۱ میلیون تن برآورد می‌شود.

صادرات منابع در مقابل واردات فناوری

عجیب‌ترین مورد در ارتباط با تجارت ایران و کشورهای عضو سازمان شانگهای ارزش محصولات وارداتی و صادراتی است. جایی که هر تن محصول صادرات ایران به کشورهای عضو سازمان شانگهای فقط ۳۲۲ دلار ارزش دارد اما ارزش محصولات وارداتی از این کشورها ۲۳۰۶ دلار بوده، به معنای دیگر ارزش محصولات وارداتی ایران در هر تن ۷ برابر ارزش محصولات صادراتی است. کارشناسان، علت این تفاوت در میزان ارزش محصولات را صادرات کالاهایی با فناوری ابتدایی از



گفتنی است بانک پارسیان به عنوان یکی از بانک‌های پیشرو در توسعه اقتصادی و ایجاد رفاه در جامعه، علاوه بر مشارکت در تأمین مالی طرح‌های کلان اقتصادی کشور همواره تلاش کرده است با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه مورد نیاز بتواند در بهبود و کمک به نیازمندان کشور نقش آفرینی کند.

گام بلند بانک پارسیان در کاهش دغدغه‌های ازدواج جوانان و معیشت خانواده‌ها

اشتغال‌زایی و کاهش نرخ بیکاری در روستاها و مناطق کم‌برخوردار در مدت یادشده این بانک قریب به ۳۰۳۶۵ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال به تعداد ۲۰۶۶۲ نفر از مشمولان طرح اشتغال‌زایی اجتماع محور بنیاد برکت و مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) ارائه داده است. کمک به تأمین مسکن نیازمندان و محرومان نیز همواره در دستور کار صندوق قرض الحسنه بانک پارسیان بوده و در مدت یادشده بانک پارسیان بیش از ۲۴۱ میلیارد ریال وام قرض الحسنه تعمیر/ودبوعی مسکن به مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی و افراد تحت پوشش بنیاد شهید و ایثارگران پرداخت کرده است. این بانک در راستای حمایت از خانواده معزز شهدا و ایثارگران نیز در چهار ماه ابتدایی سال مبلغ ۳۷ میلیارد ریال تسهیلات خرید خودرو داخلی به افرادی که در سال گذشته قادر به دریافت وام خود نبوده‌اند پرداخت کرده است. همچنین بانک پارسیان به منظور تأمین نیازهای ضروری و درمانی نیازمندان در مدت یاد شده، تعداد ۸۰۱۸۹ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه رفح احتیاجات به مبلغ بیش از ۷۰۵۹۰ میلیارد ریال به متقاضیان پرداخت کرده‌است.

بانک پارسیان در راستای عمل به تعهدات و تکالیف قانونی، طی نیمه نخست سال جاری ۲۹ هزار و ۳۸۵ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه در بخش‌های ازدواج، فرزندآوری، اشتغال‌زایی، مسکن محرومین، خودرو بنیاد شهید و امور ایثارگران و رفح احتیاجات ضروری به متقاضیان و نیازمندان از طریق صندوق قرض‌الحسنه بانک پارسیان پرداخت کرده است. این بانک که در زمره بانک‌های برتر در زمینه پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری است از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، در راستای تحکیم بنیان خانواده و کمک به تشکیل آن و تسهیل ازدواج جوانان، با پرداخت بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات ازدواج، چهار هزار جوان ایرانی را به خانه بخت فرستاد و به منظور اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و رفح موانع و دغدغه معیشتی خانواده‌ها در فرزندآوری، تعداد ۶۰۳۷۳ فقره وام فرزندآوری به مبلغ ۴۰۸۶۱ میلیارد ریال پرداخت کرد. همچنین این بانک در راستای توسعه عدالت اجتماعی و ارتقای رفاه و امنیت اقتصادی اقشار جامعه و با توجه به اهمیت توسعه



آگهی مناقصه عمومی فولاد آلیاژی اصفهان

شناسایی تأمین کننده شماره مناقصه ۴۰۳/۰۳۱

شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد احداث یکی از ساختمان‌های خود را با زیر بنای ۲۵۰۰ مترمربع در پنج طبقه از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های توانمند که دارای حداقل پایه ۴اینیه و تجربه و توان مالی لازم در این حوزه می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های توانمند دعوت به عمل می‌آید ضمن اعلام آمادگی نسبت به ارسال رزومه کاری به‌صورت کتبی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ اقدام نمایند. لازم به ذکر است پس از ارزیابی اولیه و تأیید فنی از پیمانکارانی که اشتیاز فنی لازم را کسب نموده‌اند، دعوت به عمل می‌آید نسبت به بازدید و دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

محل تحویل اسناد: اصفهان، کیلو متر ۵۵ جاده مبارک، روبروی روستای باغ ملک صندوق پستی ۸۴۸۱۵/۱۴۴ مبارک که ارسال و با حضور تحویل می‌گردد بازرسی گردد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر یا شماره تلفن ۰۲۱-۳۳۳۳۲۵۱-۰۳۱ داخلی ۳۱۰ (مدیریت پشتیبانی فنی) تلفن مستقیم ۰۲۱-۳۳۳۱۹۹۰-۳۱ داخلی ۱۴ و نمابر ۰۲۱-۳۳۳۱۷۶۵۸ تماس حاصل فرمایید.

معاونه خرید