

تبدیل شدن به مکانی برای واردات، ساحل نشینان را وادار به مهاجرت کرده به طوری که این جمعیت دیگر آمیدی به تغییر وضعیت ندارد. با این که ایران ۱۴ بندر تجاری دارد اما فقط دو بندر توانسته‌اند در مبادلات بزرگ تجاری نقش آفرینی کنند و عملی‌ناب‌دار دیگر از قافله جامه‌نشدنی دریا بی‌توجه به این حجم شاورهای دریایی در تنگه هرمز می‌تواند آفرینی شود تقویت کند. در شمال کشور نیز می‌توان با استفاده از مرادات تجاری بین کشورهای آسیای میانه که وسعت زیادی ندارند. مشارکت در امر ترانزیت سود چشمگیری به همراه دارد. توجه به صنعت گردشگری با استفاده از قابلیت‌های دریا هم ظرفیت بسیار مهمی است که گردشگرپذیر کردن سواحل می‌تواند اثرات مثبت فراوانی در افزایش سود صادرات و بهبود وضعیت زندگی مردم ساحل نشین داشته باشد. انجام طرح‌های مطالعه‌ای و پژوهشی در حوزه گردشگری و توجه به نقاط ضعف برای طرف‌های آن می‌تواند این صنعت را قوی‌تر کند. رشد تجهیزات پشتیبانی در سواحل جانی دوباره ببخشد. رشد تجهیزات پشتیبانی و زیرساخت‌های بندر، تقویت صادرات در این بخش، های به صنعت سودآور گردشگری، ایجاد زیر ساخت‌های توسعه اقتصادی همچون راه‌های دسترسی و تزریق اعتماد به بخش خصوصی از جمله کارهایی است که می‌توان برای توسعه سواحل بدان توجه نشان داد. ارائه طرح‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاران باید به منصفه ظهور برسد تا سرمایه‌گذاران با ابرین سرمایه‌های خود به این بخش‌ها از منصفه کسب تسلیج بیورند در حوزه صادرات و بهره‌وری بهتر از موجب تسلیج شوند. با این تفاسیر سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی بین شهری، مرادات دریایی با کشورهای ساحلی منطقه، توسعه اشتغال در حوزه آبزیان و ماهیان، رفع موانع اقتصاد دریایی در پس کرانه‌ها، تعامل منطقی بین محیط زیست و اقتصاد دریا می‌تواند منصفه توسعه اقتصادی و سیدین به سوددهی مطلوب در منطقه سود بسترهایی که باید بیش از این‌ها مورد توجه قرار گیرد.

سودوڪو ۷۲۸

Λ				ρ			ω		ρ			ρ			ρ
				λ		γ						λ		ω	
				ρ		q						ρ		q	
		ρ	λ				γ	q						ρ	q
γ						ς					ρ		ι		ω
		ρ	ω				ς	ρ				q	λ		
				ρ		ρ						ω		ρ	
				q		ς						γ		ρ	
q					ρ				γ			ρ		q	