

رانندگان سرگرم با تلفن همراه تنها ۵۰درصد محیط را می بینند



یکی از تاثیراتی که استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی بر فرد می‌گذارد، حواس‌پرتی شناختی است. درواقع هنگامی که رانندگان در مکالمه شرکت می‌کنند یا روی صفحه‌نمایش خود تمرکز دارند، کمتر قادر به پردازش محیط اطراف خود هستند و نسبت به خطرات احتمالی واکنش نشان می‌دهند. این توجه تقسیم‌شده می‌تواند به تاخیر در پاسخ به علائم راهنمایی‌ورانندگی، عابران پیاده‌و سایر وسایل نقلیه منجر شود واحتمال برخورد را افزایش دهد. به‌ویژه ارسال پیامک به‌عنوان یکی از خطرناک‌ترین فعالیت‌ها شناخته شده است، زیرا شامل حواس‌پرتی بینایی و دستی می‌شود و چشم و دست راننده را از کار رانندگی دور می‌کند. در یکی از نظرسنجی‌های انجمن ملی ایمنی آمریکا، ۶۷درصد افراد گفتند که به‌علت استفاده سایر رانندگان از تجهیزات نوین و ارتباطی احساس خطر کرده‌اند، اما فقط ۲۵درصد افراد اعتراف کردند که استفاده خودشان از فناوری، جان دیگران را به خطر انداخته است. تفاوت قابل توجه این دو عدد شاید ناشی از همان باور اشتباهی است که سبب می‌شود عده‌ای خودشان را راننده بهتری بدانند و تصور کنند که سهل‌انگاری‌ها آنها برای دیگران خطری ایجاد نمی‌کند. البته بسیاری از افراد نیز از خطرات استفاده از تجهیزات هندزفری و دستیار صوتی آگاه نیستند، چراکه در نظرسنجی فوق‌الذکر ۸۰درصد افراد اعلام کردند به نظر آنها استفاده از تجهیزات هندزفری ایمن‌تر است و ۵۲درصد افراد نیز دستورهای صوتی به‌جای استفاده از دست را بی‌خطر می‌دانستند، اما برخلاف تصور این افراد، تحقیقات نشان داده‌اند رانندگانی که چه‌بادست وچه‌بدون استفاده از دست از تلفن همراه استفاده می‌کنند، تنها ۵۰درصد محیط اطراف‌شان را می‌بینند و لذا از عناصر مهمی مثل علائم توقف ومحل عبور عابرپیاده غافل می‌شوند.

شیوه فرزندپروری در هر خانواده‌ای فرق می‌کند، برخی والدین معتقدند باید رفتارهای سختگیرانه‌ای نسبت به فرزندان شان داشته باشند تا آنها را برای زندگی آینده آماده کنند اما در مقابل والدینی هستند که اعتقاد به آزادی کودکان دارند. از نظر این والدین باید کودک را آزاد گذاشت تا هر کاری دوست دارد انجام دهد، حتی آنها حاضرند خواسته فرزندشان را بدون چون و چرا برآورده کنند. در این روش فرزندپروری، والدین از

والدین آسان‌گیر چه نوع کودکانی تربیت می‌کنند؟

اقتدار و قاطعیت لازم در مقابل فرزندان شان برخوردار نیستند و کودکان تسلط نسبی بر والدین دارند. این والدین در هر زمان و مکانی نسبت به فرزندان خود محبت‌های ناپیچای زیادی دارند. آنها بر رفتارهای کودک خود نظارت کمی داشته‌و قوانین روشنی برای فرزندشان در موقعیت‌های مختلف در نظر نمی‌گیرند. از آنجایی‌که این والدین برای فرزندشان حدودمزه‌ای کمی دارند، در نتیجه کودک محدودیت‌های خیلی کمی را تجربه می‌کند.

هیس! مشترک مورد نظر در حال رانندگی است

۴۶ درصد تصادفات ایران مربوط به تلفن همراه است و ارسال پیامک هنگام رانندگی خطر تصادف را تا ۲۳ برابر افزایش می‌دهد



فرض کنید راننده‌ای با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت در حال رانندگی است. در همین حال، پیامکی برایش ارسال می‌شود. با یک دست گوشی را برمی‌دارد و طی فقط پنج ثانیه پیامک را باز می‌کند و می‌خواند. طبیعتاً وقتی حواسش به نمایشگر گوشی



زهره حامدی گروه رسانه

طبق گزارش اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها (NHTSA)، هزاران تصادف هر ساله به حواس‌پرتی در

رانندگی نسبت داده می‌شود که بخش قابل‌توجهی از آنها مربوط به استفاده از تلفن همراه است. درواقع، مطالعات نشان می‌دهد که ارسال پیامک هنگام رانندگی در مقایسه با رانندگی بدون حواس‌پرتی، خطر تصادف را تا ۲۳ برابر افزایش می‌دهد. در ایران نیز آمارها در این زمینه قابل‌تامل است! چراکه بنا بر اعلام سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ

ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، متأسفانه ۴۶ درصد تصادفات مربوط به تلفن همراه است.

عادت مخرب رانندگی، معلول ضعف در آموزش و مهارت‌های افراد

حال سؤال این است علی‌رغم تجربه‌های تلخ و بعضاً جبران‌ناپذیر ناشی از حواس‌پرتی‌های آنی مثل تلفن همراه حین رانندگی، چرا همچنان این عادت در جامعه از فراوانی بالایی برخوردار است و گوش شنوایی برای هشدارها وجود ندارد؟ هرمز ذاکری،

این کودکان با این سبک تربیتی اغلب بچه‌هایی خود خواه و پرتوقع، انتقادناپذیر، پرخاشگر، دارای اعتماد به‌نفس پایین و وابستگی بیش از اندازه به والدین هستند. درست است که احترام به‌نظر کودک مهم بوده اما برخی مواقع که کودک متوجه عمل خود نیست و توانایی درک برخی از امور را ندارد این والدین هستند که باید شیوه درست برخورد با موانع یا مشکلات را برای او توضیح داده و راهنمایی‌های لازم را داشته باشند.

و در صورت عدم رعایت آن خود فرد یا دیگران آسیب می‌بینند و از این جهت نمود بیشتری پیدا می‌کند. وی می‌افزاید: یکی از دلایل دیگر وجود عادات مخرب رانندگی در کشور ما این است اعمال مقرراتی که باید از سوی پلیس راهور انجام شود به‌نسبت ضعیف است.

البته این دلیلی بر عملکرد ضعیف آنها نیست، بلکه شاید تجهیزات و نیروی انسانی برای ارائه خدمات بهتر وجود ندارد. ذاکری با بیان این‌که استفاده از تلفن همراه نه در ایران، بلکه در تمام دنیا یک معضل است، ادامه می‌دهد: دو پارامتر اصلی که اکنون در کشورهای اروپایی و آمریکایی در حال کنترل است، استفاده از موبایل و مشروبات الکلی و دراک هنگام رانندگی است. بنابراین ما نیز باید ضمن توجه به عادات و مهارت‌های زندگی بحث اعمال مقررات را به تناسب میزان تخلفات قوی‌تر کنیم تا بتوانیم کنترلی بر تخلفات داشته باشیم.

۴۰ کمتر از ۵ درصد از افراد متخلف متوجه جرمیه می‌شوند!

معاون مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی در خصوص تأثیر جرمیه در جلوگیری از حواس‌پرتی هنگام رانندگی می‌گوید: در بحث جرمیه‌ها پارامترهای مختلفی وجود دارد اما افزایش جرمیه‌ها در سال ۱۴۰۳ عدد خوب و بالایی است و اگر اعمال شود می‌تواند موثر باشد. البته در حال حاضر از یک‌سو میزان کشف تخلفات در تمامی حوزه‌های حادثه‌ساز به نسبت تخلفاتی که توسط رانندگان رخ می‌دهد کم است و از سوی دیگر وقتی فرد جرمیه هم می‌شود آن را به‌موقع پرداخت نمی‌کند. وی ادامه می‌دهد: آمارها نشان می‌دهد بالای ۷۰ درصد رانندگان جرمیه را به‌موقع پرداخت نمی‌کنند و فرد متخلف خیالش راحت است، چون قوانین ما اجازه برخورد دیگری را نمی‌دهد. بنابراین تخلف کشف نمی‌شود و اگر هم کشف شود توسط راننده پرداخت نمی‌شود، لذا مجموعه این عوامل باعث می‌شود میزان اعمال مقررات در کشور ما علی‌رغم زحمات پلیس اثرگذار نباشد. مطالعات نشان می‌دهد جرماتی که به‌صورت فیزیکی در اختیار

برش + راهکار چیست؟

ذاکری با بیان این‌که در تمام دنیا با تقویت نیروی پلیس و توسعه سیستم‌های هوشمند، بخش اعمال مقررات و تمامی پارامترهایی که روی ایمنی اثر می‌گذارد را تقویت می‌کنند، می‌گوید: در ایران نیز ما باید اول میزان کشف تخلف را بیشتر کنیم تا راننده متخلف احساس امنیت نداشته باشد. همچنین قانون باید فضایی را فراهم نماید تا راننده در اسرع وقت جریمه را پرداخت کند. البته این اعمال قانون باید همزمان در کنار آموزش‌ها، اقدامات فرهنگی و اطلاع‌رسانی در بلندمدت از سوی آموزش و پرورش، صداوسیما و دستگاه‌های مختلف با استفاده از روش‌های نوین انجام شود تا در آینده شاهد اثرگذاری آنها باشیم.



فرد قرار نمی‌گیرد و توسط سیستم‌های هوشمند کشف می‌شود، در بسیاری از موارد به راننده اطلاع داده نمی‌شود که این نیز در کنار آن دو پارامتر قبلی باعث می‌شود تا کمتر از ۵ درصد افراد متخلف متوجه جرمیه و پرداخت آن شوند.

طراح: بیژن گورانی

جدول ۶۸۵۲

جدول عادی

افقی: (۱) تله – بی حرکت شدن – فیلمی ساخته رسول ملاقلی‌پور(۲) پرچم – مادر حضرت ابوالفضل (ع) – ناپایدار (۳) اهل سرزمین گل‌ها – نوعی بیماری تنفسی – یازده (۴) گوشه‌ای در دستگاه همایون – گروهی از افراد که برای انجام کاری با یکدیگر مشورت می‌کنند – حبله‌و نیزنگ (۵) نوعی پارچه برق – مسخره – پاک شده باب (۶) تکراری – غلاف فشنگ بی‌سرب و باروت – شرح و توضیح (۷) ابزار درودگری – لوله باریک در ساقه گیاه – درگ‌دشت (۸) عدد ماه – داستانی نوشته جان اشتاین بک آمریکایی – سال ناتمام (۹) مبارک – صاحب ازنگ – هشتادمین سوره قرآن (۱۰) قوم مغول – قابله – خواهر اسفندیار (۱۱) خندان – زیبا و دل‌فریب – سیبل (۱۲) جمله قرآنی – نام امام زمان (عج) – بی‌ضابطه (۱۳) قومی ایرانی – زیانه آتش – گوناگون (۱۴) کجاست – فیلمی مشهور از چارلی چاپلین – پدر عبد (۱۵) قرابت – برخورد – خردسالی.

عمودی: (۱) شجاع از مصالح ساختمانی – تابلوی نقاشی اثر ادوار مانه (۲) ضمیر غایب – شمشیربازی – بیماری مزمن کبدی (۳) دستگاهی برای انتقال اطلاعات رادیو تلویزیونی – آینده (۴) چراغ پیه‌سوز – هر بخش یک مجموعه – شیمی کربن (۵) طرد کردن – آتش – معیار (۶) زائری سیمایی – معادل فارسی کارورآزادی (۷) صوت آندوه و افسوس‌طلن از بین‌رفته (۸) سرای محبت – از روش‌های معالجه افسردگی – مردار (۹) ملموس – رمانی نوشته یوسف علیخانی – آغوز (۱۰) ساحل دریای غربیه نیست – بیوشیده و پنهان (۱۱) قانی در بیان علت به‌کار می‌رود

حل جدول عادی ۶۸۵۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ک	ر	پ	ق	ز	ا	ب	ا	ش	ت	و	ا	ن	س	۱
۲	ب	ی	ا	م	د	ب	ا	د	ک	ب	ا	ش	ت	۲
۳	و	ک	ی	ل	م	ا	ب	ر	ک	ب	و	ا	ر	۳
۴	ر	ا	د	ج	س	ی	ا	ش	و	ر	ی	و	۴	
۵	ر	ا	ک	ب	ی	ک	ا	ی	ا	د	ف	ن	۵	
۶	م	د	ت	ا	ن	ا	ه	ا	ق	ا	ج	ا	ر	۶
۷	و	ش	ا	ب	ج	ت	و	م	و	ا	ه	ن	۷	
۸	م	ا	ک	ف	ت	ر	ک	ا	ل	ا	ه	ا	ز	۸
۹	ی	ل	م	ا	ت	ی	م	ا	ز	ر	د	ه	۹	
۱۰	و	ا	ر	ی	ز	ر	ن	د	ه	ف	و	ت	۱۰	
۱۱	م	ج	ز	ت	د	ی	ز	ی	م	خ	و	ا	ه	۱۱
۱۲	ا	ک	ا	ل	ی	ک	م	ا	ج	ا	ه	۱۲		
۱۳	ت	ک	ا	ل	ی	ا	د	ل	ی	ا	ر	ف	۱۳	
۱۴	ل	ا	ا	ل	و	د	ک	ی	ب	ق	ا	ی	۱۴	
۱۵	ت	ج	س	م	ن	ت	د	ا	م	ن	ن	۱۵		

حل جدول ویژه ۶۸۵۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ا	خ	۱	د	ا	ن	ک	و	ک	ب	ع	ا	ت	۱۵	
۲	۲	س	ر	ی	ز	ک	ی	ا	ب	ا	ی	۲		
۳	ر	خ	۳	و	و	ن	و	ی	ر	ا	ن	۳		
۴	و	ش	۴	و	ب	ا	ل	ی	ا	ف	ت	ه	۴	
۵	ق	ا	ه	د	ه	ف	و	ر	ی	ج	ا	ر	۵	
۶	ک	م	و	ز	ن	ی	ک	ی	م	ز	ر	و	۶	
۷	ن	ج	ا	ب	ت	ا	ا	ی	ا	ی	۷			
۸	ا	و	ن	س	م	م	ا	ن	ا	ه	۸			
۹	۱۰	۱	۵	ر	ا	ن	ا	ل	ی	ک	ا	ل	۹	
۱۰	ن	ا	ک	ا	م	ی	ر	ه	۱۰	ش	ف	ت		
۱۱	ر	ی	س	م	و	د	ی	س	ی	س	ت	۱۱		
۱۲	۱۳	س	م	ک	م	ه	ی	ر	ت	ب	ا	ی	۱۲	
۱۳	ت	ک	ا	ل	ی	ا	د	ل	ی	ا	ر	ف	۱۳	
۱۴	ن	ر	ا	ی	ت	ی	ل	ف	ا	ل	۱۴			
۱۵	ی	ا	و	ر	ا	ت	ر	ی	و	م	۱۵			

آرنا پوشاک بانوان و آقایان

شرکت پارمیس تجارت آرنا

تولیدکننده پوشاک بانوان و آقایان با سابقه درخشان در تأمین البسه فروشگاهی، لباس فرم اداری، مهندسی، خلبانی، تشریفات و بیمارستانی برای اعطای نمایندگی از متقاضیان واجد شرایط در سراسر کشور دعوت به همکاری می‌نماید.

شما هم می‌توانید عضوی از خانواده بزرگ **آرنا** باشید.

تأمین لباس فرم سازمان خود را به تجربه و تخصص ما بسپارید
آماده عقد قرارداد با سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی

برای آگاهی از شرایط نمایندگی با شماره‌های ۰۹۱۲۲۸۴۱۵۸۱ و ۰۲۱۸۸۳۴۹۶۲۷ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه

در اجرای آئین نامه بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات مصوب شماره ۸/۴۱۳۶/ت ۳۳۵۶۰ ه مورخ ۱۳۸۵/۰۷/۱۶ هیات محترم وزیران، اداره امور شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه سامانه دوربین مداربسته برخی شعب تحت پوشش خود اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد نسبت به مطالعه و بررسی و تهیه اسناد مناقصه از طریق سامانه ستادیران اقدام نمایند.

●دستگاه مناقصه‌گزار:

اداره امور شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی

● **موضوع مناقصه:** تأمین تجهیزات، حمل و نقل، تست و تحویل، آموزش، گارانتی بی قید و شرط ۳۶ ماهه با تأمین قطعات یدکی و تضمین خدمات پس از فروش ۱۰ ساله سامانه نظارت تصویری شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرارداد، مشخصات فنی مربوطه

● نوع و کیفیت سیستم:

مطابق مشخصات مورد تأیید بانک

● نوع مناقصه :

تک مرحله‌ای

● نوع تضمین :

ضمانت‌نامه معتبر بانکی، فیش واریزی

● میزان تضمین شرکت در مناقصه:

۳٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

● تاریخ و مهلت دریافت اسناد:

از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

● مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه ستادیران:

از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۲۹

● تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه:

ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ اتاق جلسات واقع در طبقه سوم اداره امور

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به رویت و بررسی اسناد، مدارک و مشخصات فنی مناقصه دوربین مداربسته از طریق سایت ستادیران، تلفن: ۰۴۱۳۵۲۳۴۰۸۹ و ۰۴۱۳۵۲۳۱۳۶۲ مراجعه نمایند.