

انگرذاری اختلافات طبقاتی

در مدرسه

اختلافات طبقاتی گروه همسالان در مدرسه روی روابط اجتماعی، احساسات، خودشناسی و عملکرد تحصیلی نوجوانان تأثیر می‌گذارد. تفاوت‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، احساس جدایی و عدم تعلق به گروه و عدم ارزشیابی با کاهش اعتمادبه‌نفس و ایجاد افکار منفی روابط اجتماعی، فرد را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و گاهی احساس خوب نبودن و بی‌ارزشی با فشار همسالان و رفتارهای تحقیرآمیز آنها شدت می‌یابد. در نتیجه این احساس، فرد از شرکت در تیم‌ها، گروه‌های درسی یا فعالیت‌های دیگر اجتماعی خودداری کرده و نهایتاً شاهد افت تلاش و عملکرد تحصیلی و حتی ترک تحصیل خواهیم بود. برخی نوجوانان ممکن است از این فشارها به‌عنوان یک فرصت برای رشد و پیشرفت استفاده کنند، درحالی‌که برخی دیگر ممکن است تحت‌تأثیر منفی قرار بگیرند. تبعیض و تمیز در مدرسه منجر به کاهش اعتمادبه‌نفس و افزایش اضطراب در نوجوانان می‌شود. آنها ممکن است احساس ضعف و ناامیدی در به‌دست آوردن اهداف‌شان پیدا کنند و تأثیرات منفی در رشد و توسعه هویت نوجوانان ایجاد شود، بنابراین باید به نوجوانان آموزش داد که ارزش خود را بشناسند و به آن اعتماد کنند. آنها باید بدانند که هر فردی ارزشمند و توانمند است و می‌تواند تغییراتی در زندگی خود ایجاد کند. این آموزش با افزایش اعتماد به نفس و تلاش بیشتر در روابط اجتماعی باعث پیشرفت آنها می‌شود. مربیان مدارس می‌توانند با ایجاد فضایی صمیمی و پذیرا، به نوجوانان اعتماد به نفس بیشتری بدهند و احساس عدم ارزشیابی را کاهش دهند و با بحث و گفت‌وگو درباره اختلافات طبقاتی کمک کنند تا دانش‌آموزان خودارزیابی و اعتمادبه‌نفس قوی‌تری داشته باشند و باور کنند که هر فرد ارزش و جایگاه خود را دارد و تبعیض و تمیز نادرست است. همچنین باید فضایی باعث پیشرفت آنها می‌شود که نوجوانان بتوانند در آن به آزادی بیان نیازها و احساسات خود بپردازند. این فضا می‌تواند با ایجاد گروه‌های مشاوره و روان‌شناسی در مدرسه فراهم شود. در نهایت باید توجه شود که تجربه نوجوانان از اختلافات طبقاتی در مدرسه می‌تواند تأثیرات عمیقی بر رشد و توسعه هویت آنها داشته باشد.

حق با شماست

پیامک: ۰۱۱۲۴۰۰۳۰۰۰ - تلفن گویا: ۰۴۴۴۰۰۲۳-۰۲۱

نازل بنزین - هدررفت

گل آزار، از تهران

بسیاری از نازل‌های پمپ‌بنزین‌ها فاقد قطع‌کن هستند که این موضوع باعث هدررفت بنزین می‌شود. بهتر است وزارت نفت در این مورد اقدامی اساسی صورت دهد.

خودرو-بورس

کاپوایی از تهران

دلانل خودرو تمام تلاش خود را برای ممانعت از فروش خودرو در بورس کالایم نمایند. این در حالی‌است که با فروش خودرو در بورس مصرف‌کننده و تولیدکننده بیشترین نفع را می‌برند.

#پل روگذر- اتوبان بسیج

فلان از تهران

ساخت پل روگذر شهید محلاتی به شهید حسین فهمیده در اتوبان بسیج بسیار کند پیش می‌رود؛ امیدواریم این پروژه با سرعت بیشتری جلو رود تا شاهد کاهش بار ترافیکی در این منطقه باشیم.

#دماوند ترافیک

خدایی از تهران

خیابان دماوند دارای چند تقاطع پر ترافیک و پر حجم است، با ساخت چندین پل روگذر در این تقاطع‌ها بار ترافیکی کاهش پیدا می‌کند.

#پارانه- افزایش

رجبی از تهران

چندین سال است که پارانه نقدی هیچ افزایشی نداشته و از طرف دیگر، بیشتر اجناس افزایش قیمت داشته و انزوی مصرفی نیز در این سال بسیار گران شده است.

#هرس درختان- آسیب

قنندری از تهران

با توجه به فرارسیدن فصل سرما و ورزش بادهای شدید زمستانی، هرس درختان باعث حفظ امنیت جان و مال مردم می‌گردد؛ امیدوارم شهرداری محترم از این امر مهم غافل نشود.



کلینیک ترک‌بی حجابی، بی‌ربط به دولت

زهرآ بهروزآذر، معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور در حاشیه جلسه هیات دولت گفت: کلینیک‌های ترک‌بی حجابی هیچ ارتباطی به دولت نداشته و در دولت تصویب نشده است. موضوع حجاب حتما یک موضوع تربیتی است و باید از درون خانواده‌ها شروع شود. / جام جم



وصول طرح هفت ساله شدن شوراها

موسی‌الرضا حاجی‌گلگو، رئیس شورای عالی استان‌ها می‌گوید که امروز طرح هفت ساله شدن شوراها در دوره فعلی در مجلس اعلام وصول شد. این طرح بعد از بررسی در کمیسیون شوراها به صحن علنی می‌آید. این طرح با توجه به اصلاح ماده ۲۲ قانون انتخابات ریاست جمهوری و باهدف کاهش هزینه‌ها و پیشگیری از ائتلاف وقت تهیه شده است. / فارس



توزیع مستمر انواع شیر خشک

علیرضا رستمی، مدیرکل فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو از توزیع مستمر انواع شیر خشک در بازار خبر داد و افزود: برای تأمین تقاضای بالای نشان تجاری آیتامیل، اقدامات لازم در حال انجام است. دسترسی به نشان تجاری آیتامیل به دلیل تقاضای بالا با مشکلاتی مواجه بوده و البته شرایط رو بهبود است. / جام جم

دعوا بر سر سن معلمان

افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان با موافقان و مخالفان

زیادی همراه است که این مسأله را چالش برانگیزتر می‌کند

قوانین سنی برای استخدام‌های کشوری

ضوابط و مقررات ورود به دانشگاه فرهنگیان به دو بخش شرایط عمومی و اختصاصی تقسیم می‌شود؛ شرط سنی یکی از شرایط اختصاصی است. در حال حاضر هم حداکثر سن مجاز برای ثبت نام در آزمون اختصاصی دانشگاه فرهنگیان ۲۴ سال تمام است. یعنی فقط متولدان نیمه دوم سال ۱۳۷۹ به بعد می‌توانند متقاضی شوند و سن افراد براساس شناسنامه است. حتی انجام خدمت سربازی یا سوابق کاری (دولتی و غیردولتی) و موارد دیگر، تحت هیچ شرایطی به سقف سنی داوطلب افزوده نمی‌شود. این درحالی است که طبق ماده ۴۲ قانون مدیریت خدمات کشوری نیز داشتن حداقل سن ۲۰ سال تمام و حداکثر ۴۰ سال و داشتن حداکثر ۴۵ سال سن برای افراد دارای مدرک

تحصیلی دکتری از جمله شرایط عمومی برای استخدام رسمی در دستگاه‌های اجرایی است. این یعنی با ابطال شرط سنی ورود به دانشگاه فرهنگیان، افراد دارای مدرک دکتری می‌توانند تا ۴۵ سال و دیگران تا حداکثر ۴۰ سال، وارد دانشگاه فرهنگیان شوند.

مجلس فقط به موضوعات کلان ورود پیدا کند

سازمان آموزش و پرورش در سال‌های گذشته برای تأمین نیروی معلم، از چند روش مختلف از جمله دانشگاه فرهنگیان استفاده کرده اما مسأله افزایش سن برای ورود به این دانشگاه تبدیل به چالشی در کنار این کمبود معلم شده است؛ موضوعی که محمدمهدی کاظمی، معاون پیشین آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با آن مخالف است و در گفت‌وگو با جام جم از آن به‌عنوان یک مسأله

مکت

رعایت تناسب بین سن

معلم و دانش‌آموز

با وجود این‌که دولت مجوز به‌کارگیری ۷۰ هزار نیروی بازنژسته فرهنگی را ابلاغ کرده اما هنوز افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان به‌عنوان راهکاری برای رفع معضل همیشگی کمبود معلم، با مخالفان زیادی همراه است. مهدی نویدآدم، عضو شورای عالی آموزش و پرورش هم یکی دیگر از این مخالفان است و در گفت‌وگو با جام جم اظهار کرد: «این افراد با هر سنی که وارد شوند، قرار است حداقل ۳۰ سال در خدمت کودکان و نوجوانان باشند. اگر برای مثال با سن ۳۰ سال وارد شوند، تا ۶۰ سالگی باید در اینجا باشند. یک فرد ۶۰ ساله نمی‌تواند یک معلم پر نشاط برای دوره دبستان باشد. هم شرایط سنی و هم گفتاری‌اش اقتضای دوره دبستان و سرکله زدن با دانش‌آموزان را نخواهد داشت. بنابراین باید یک حدی تعیین کرد که تا پایان خدمت به عنوان یک نیروی پر نشاط در خدمت

خبر

کودکان و نوجوانان باشد.» البته او می‌گوید که چند سال پیش هم این سن ۲۲ سال بود و با همین درخواست‌ها به ۲۴ سال افزایش پیدا کرد و در حال حاضر هم که متقاضیانی برای ۳۰ سال سن دارد، به ما توضیح می‌دهد: «هر سنی که بگذارد یک عده‌ای بعد از آن سن مدعی

این می‌شوند که به آن سن اضافه تا شامل حال آنان هم شود. این شاخص خوبی برای تصمیم‌گیری نیست و باید فواید این حضور و تناسب این سن با سن مخاطب که کودک و نوجوانان است را در نظر گرفت، چراکه مقطع دبستان و پیش دبستانی هم نیرو گرفته می‌شود. یعنی باید تناسب سن معلم و سن دانش‌آموز مینا قرار گیرد نه درخواست افراد برای اشتغال». با همه این توضیحات به نظر می‌رسد زور مخالفان افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان و هم‌نظر بودن‌شان با تصمیم شورای عالی انقلاب فرهنگی، به موافقان این امر بچربد و ما هم همچنان باید منتظر تصمیم نهایی این شورا باشیم تا ببینیم چه آینده‌ای در انتظار دانش‌آموزان سال‌های آتی است؛ آیا معلمان پیر وارد کلاس می‌شوند یا جوانانی که سن‌شان هم متناسب با دانش‌آموزان است؟!

گزارش

متهم ردیف اول مرگ جوانان

ما در حالی برای جوانی جمعیت تلاش می‌کنیم که اولین عامل مرگ افراد بین پنج تا

۲۹ سال تصادفات و تروماست و بخش مهمی از جمعیت جوان ما در این راه از دست می‌روند



رتبه مرگ‌ومیر ما در ترومای جاده‌ای ۱۲ است. وی با تأکید بر این‌که در کشورهایی با درآمد کم، تروما بیشتر است، افزود: در سال ۱۳۸۰ با مداخلات لازم آمار تروما کاهش پیدا کرد و با مداخلات لازم می‌توان آمار تروما را کاهش کرد اما متأسفانه تغییر در سال ۱۴۰۲ تغییرات فوٹی‌های ناشی از تروما رو به افزایش بوده است. کشور ما در جایگاه مرگ‌ومیر در سال ۲۰۲۱ آمار خوبی ندارد.

کش و جهی تروما در کشور

از نگاه ظفرقندی تروما فقط موضوع پزشکی نیست و در عمل حوزه‌های اجتماعی، فرهنگی نیز باید به این موضوع ورود کنند. وی ادامه داد: شش عامل در چالش تروما در کشورمان دخیل است؛ یک پلیس راه است. اکثر جرمیه‌های ما در مقایسه با کشورهای دیگر قابل مقایسه نیست، دوم رانندگی ایمن است، راننده باید تمام

و در صدر آنان جراحی اعصاب، ارتوپدی، طب اورژانس آموزش‌های علمی و عملی داشته باشند.

ظفرقندی، مدیریت ایمنی راه را که عمده آن به پلیس برمی‌گردد، ضروری دانست و گفت: اکنون جرمیه‌ها با زدارنده نیست و این موضوع باید توسط مسئولان انتظامی و وزیر کشور پیگیری شود. وی تأکید کرد که کارهایی که در حوزه تروما صورت می‌گیرد باید با ارزیابی درست و مداخلات عملی انجام شود.

آمار غیر قابل دفاع تصادفات

در بحث تروما و پیگیری تروما، آمادگی برای کاهش مواجهه با تروما مطرح می‌شود. خیلی از تروماهای غیرمترقیه را می‌توانیم پیگیری کنیم و کمترین حادثه را به وجود آوریم. پیش‌بینی می‌شود حتی می‌توان تروما را در برخی زمینه‌ها به صفر رساند. مسعود خاتمی، رئیس قطب علمی ترومای کشور هم درباره وضعیت تروما در کشورمان گفت: در کشور ما هم به دلیل حوادث دست‌ساز و غیرمترقیه خیلی با تروما سروکار داریم. در انواع حوادث غیرمترقیه، سیل زیاد است و ما هر روز با تروما مخصوصا تصادفات جاده‌ای درگیر هستیم. وی ادامه داد: متأسفانه نقطه ضعف ما در تروما ناشی از تصادفات است و آمار آن آمار غیرقابل دفاع است. علت آن جاده و ماشین است. در آخرین مطالعه در کشورهای دیگر مشخص شده چیزی بین ۶۰ تا ۷۰ درصد تصادفات رانندگی مربوط به فرهنگ فردی است و باید فرهنگ سازی شود.

خاتمی گفت: تیم معالجه‌کننده باید بداند به چه مبنایی تقسیم کار کند و چگونه بیشترین خدمت را به بیشترین افراد برساند. کتب مختلفی در این باره نوشته شده و باید آموزش داده شود.

وی گفت: ما انتظار داریم از وزارت بهداشت که این موضوع را با جدیت پیگیری کند. رئیس‌جمهور محترم خود بزرگ و صاحب‌نظر هستند و امیدواریم به این مسأله بهاد دهند. تروما تا امروز جدی گرفته نشده اما انتظار می‌رود این بحث جدی گرفته شود تا میزان خسارات و تلفات به حداقل کاهش پیدا کند.