



ساختاری متمرکز ذیل فدراسیون باشد تا بتواند نقش مؤثری در حوزه قهرمانی ایفا کند. متأسفانه امروزه ورزشکاران ما پس از قهرمانی بنا به دلایلی همچون ضعف در مسائل تمرینی، نبود امکانات مناسب، عدم امکانات انگیزشی همچون تأمین مالی و به‌طور کل به‌خاطر عدم اجرای برنامه‌های فنی، رها می‌شوند، اما وجود سازمان تیم‌های ملی می‌تواند مانع از بروز چنین چالش‌هایی شود.»

کاراته در سال ۲۰۲۴، رو به پایان است، ضمن تقدیر و تشکر فراوان از کادر فنی تیم‌های ملی، اتمام مأموریت کلیه کادرهای فنی اعم از سرمربیان و مربیان رده‌های مختلف سنی در هر دو بخش بانوان و آقایان و کادر پشتیبانی که در برگزاری اردوهای تیم‌های ملی مساعدت داشته‌اند را اعلام می‌کنم.» صوفی ادامه داد: با توجه به این‌که کاراته ایران یکی از رشته‌های پرمدال و تأثیرگذار در رنکینگ رویدادهای بین‌المللی است، از همین رو باید دارای

یک خبر عجیب؛ پس از استعفاي شهرام هروی از هدايت تيم ملی بزرگسالان کاراته، حالا خبر ديگري به گوش رسيده: قطع همکاري فدراسيون باتمامي ميربان تيم های ملی؛ يک سونامي واقعي. از زمان رفتن حسن طباطبايي از کاراته، حاشيه های عجيب و غريبی در اين فدراسيون به وجود آمده است. مزدا صوفي، سرپرست فدراسيون کاراته درخصوص اتفاق جديدي گفته انداده می گوید: «با توجه به اين که تقويم فدراسيون جهانی

# سونامی واقعی در کاراته!

**فوتبال اروپا**

با اسکن کیو آرکدها خلاصه بازی مهم  
شب گذشته فوتبال اروپا را تماشا کنید



## یکشنبه ۱۸ آذر



## کشتی ییژییسی شده است

**وَقْتِی سَایِب**  
**اَحمَد دِیَاغ**  
**مَیوَر وِیلاکس کُشتی**

است و کلی تماشاگر هم به سالن آزادی آمدند برای چندان انتقاد کرد اما واقعا دلماس نریاض کشتی ای سوزد. به‌گذاذریا به روسا باها شروع کنیم. آنها روز گذشته با عملکرد درخشان خود نشان دادند که چقدر در زمینه کشتی از این کشور عقب افتاده‌ایم. این اتفاق بدی است. امیرمحمد لیانی هم به عنوان یکی از مطرح ترین ها در کشتی به آن شکل به کشتی روس می باز. شکست کشتی‌گرایانی مثل او نشان داد این ورزش نازیک به سرمایه‌های گذل گسترده دارد که متاسفانه امکان این کار فعلا وجود ندارد. مشکل این است که به حیات‌های کشتی اهمیتی داده نمی‌شود و هیچ چیز مثل سابق نیست. متاسفانه عده‌ای بساز و بفروش به کشتی آمده‌اند و این ورزش را بی‌زیبایی کرده‌اند. این کرامتشاه. از ربابچیان دیگر غریبی، همدان و خراسان و چند استان دیگری فاقد کشتی‌ری درجه یک هستند و چیزی به نام استعدادیابی در این استان‌ها وجود ندارد. در لیگ برتر این فصل همه فکر می‌کردند بانک شهر قهرمان می‌شود اما حیات‌های پشت صحنه وجود داشت. دوران اعمال نفوذ کردند. البته همین که چراغ لیگ روشن است خیلی خوب است. ولی باید به این اشاره کنم که زمانی کشتی‌گیران لیگ ما همگی از قهرمانان جهان و آسیا بودند اما الان چه؟ با این‌که کشتی‌روزی بهایی‌ناراپشت سرگذاشتن باید بگویم روزی این‌ها روند که هیچ ستاره جدیدی ندارد و به فقیرانی رود.

**خلاهای لیگ**

یکی از بزرگترین نکات منفی این فصل از رقابت‌های کشتی آزاد این بود که حسن یزدانی در رقابت‌ها حضور نداشت. علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی نیز روز گذشته در حاشیه رقابت‌ها مصاحبه‌ای انجام داد و گفت یزدانی حتی به رقابت‌های جهانی هم نرسد. علاوه بر بیت یزدانی موضوع دیگری که باعث شد کشفیت لیگ اسمال لین این یزدانی ضعیفی استان‌ها مختلف در لیگ بود. برخی از استان‌ها یا نماینده نداشتند یا عملکرد بسیار ضعیفی از خود نشان دادند. کشتی‌مدت‌هاست این رویه را در پیش گرفته و بیشتر روی مازندران اتکا دارد. تمرکزگرایی در کشتی یا هر ورزش دیگری از سمی‌ترین برنامه‌ها و اشتباهات خواهد بود. علیرضا دبیر عواقب این اشتقاق را می‌داند؟

دیگری که هر کدام زنگ خطر بزرگی برای کشتی ایران هستند. با این اتفاقات غیرمنتظره کشتی در فینال لیگ برتر همه چیز را جذاب کرد.

**❄ غوغای روس‌ها در فینال**

فیصلال لیگ کشتی آزاد بین سایپا و بانک شهر برگزار شد و بر خلاف آنچه که خیلی‌ها فکر می‌کردند تیم سایپا عنوان قهرمانی را به دست آورد. هر دو تیم سه روز در ترکیب خود داشتند. اصلاً این طور می‌توان توصیف کرد که فیصلال در تسخیر روس‌ها بود که در مجموع ۱۰ برد و فقط چهار باخت ثبت کردند. خیلی خلاصه می‌توان قهرمانی سایپا را در یک اتفاق توصیف کرد؛ مصدومیت کشتی‌گروسی تیم بانک شهر. به این ترتیب سایپا بسیرا با شکوه یک قهرمانی خود را در سال ۱۳۹۲ نفی آزادی برپا کرد.

کشتی ایران روز به روز نایاب‌تر می‌شوند جذابیت خودش را نشان داد و البته زنگ خطرهای دیگری هم به صدا درآمد. چرا این کشتی کم‌کم خالی از ستاره می‌شود؟ چرا استان‌های مختلف کم‌کم در کشتی بی‌نماینده شده‌اند؟ چرا احسن یزدانی نبود و جراح‌های

همهمه، سر و صدا، جذابیت و البته حواشی ریز و درشت. کشتی باز هم نشان داد به پایش بیفتد از فوتبال هم جذاب تر می شود. در روزی که هزار ایراد و هزار حرف و حدیث از گوشه و کنار برخاسته بود باز هم کشتی باتاکابه تک ستاره های به روی تشک های

پیش

## بد رفتاری در آزادی!

نه جایگاه خبرنگاران این سالن از این پس کزینشی خواهد  
عنوان نماینده‌های رسانه‌های جمعی ایران در این جایگاه  
یروز گذشته منجر به اخراج برخی از اصحاب رسانه شد.  
شته است.

«آگهی اطلاع رسانی»  
آقای نوید موقر عصاره  
کارمند شماره ۵۶۸۶۸۱  
کد ملی: ۱۷۵۴۴۶۷۲۷۵  
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است، لذا پیرو ابلاغ اتهام مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ روزنامه رسمی و عدم ارائه دفاعیه و مستندات لازم به اخراج محکوم گردیده‌اید، رای صادر شده قطعی بوده و در صورت داشتن اعتراض ظرف مدت ۲۰ روز کاری به واحد کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون


  
**«آگهی ابلاغ رای»**
  
**آقای احسان رضایی**
  
**کارمند شماره ۵۶۸۲۰**
  
**کد ملی: ۱۰۹۱۲۶۷۲۴۳**
  
**تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۹/۱۸**

پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه در این کمیته مطرح گردیده است، لذا پیرو ابلاغ اتهام مسروح ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ روزنامه رسمی و عدم ارائه دفاعیه و مستندات لازم به اخراج محکوم گردیده‌اید، رای صادر شده قطعی بوده و در صورت داشتن اعتراض ظرف مدت ۲۰ روز کاری به واحد کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر مراجعه فرمایید.

کمیته انضباط کار پتروشیمی مارون

# آگه مزایده

## سیستان و بلوچستان

۱۴۰۳۳



معاونت آماد و پشتیبانی فراچا در نظر دارد تعداد ۷۶ دستگاه خودرو، تعداد ۵۲ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی سیستان و بلوچستان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ از ساعت ۸ الی ۱۶ (روزهای دوشنبه و پنجشنبه از ساعت ۸ الی ۱۴) به نشانی: زاهدان، کمربندی شهید کلاتری، موقعیت شهید ترگل زایی، جنب پارکینگ شورای هماهنگی معاونت آماد و پشتیبانی مرزبانی استان مراجعه نمایند.

**تلفن: ۰۵۴-۲۱۸۲۲۰۰۸-۲۱۸۲۲۰۹۹**

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: سمند، مگان و پژو ۲۰۶	۴۴
۲	اتواع وانت شامل: نیسان ۲۴۰۰، زامیاد، هایلوکس تک و دوکابین و تویوتا لندکروز	۲۹
۳	مسافرا بر اویکو و کامیون بنز LP808/36	۳
۴	انواع موتورسیکلت شامل: تک تاژ ۱۵۰ و ۲۰۰ اج دی ۲۰۰، روان سیکلت ۱۲۵ و تندر ۱۵۰	۵۲
۵	اقلام فرسوده آمادی، بهداری و اقلام مخارباتی غیر نظامی	موجودی
۶	موتور قایق ۴۸ اسب یاماها	۱۸



شرکت تامین و فاضلاب تهران

نوبت اول

## آگهی تجدید

# فراخوان عمومی شناسایی تامین کنندگان واجد شرایط بیل مکانیکی زنجیری

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران در نظر دارد فراخوان شناسایی تامین کنندگان بیل مکانیکی زنجیری بوم بلند کوماتسو 8-400 از محل اعتبارات جاری (منابع داخلی) به شماره فراخوان ۰۹-۲۰۰۳۹۴۴۲۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام دهد، لذا کلیه مراحل برگزاری فراخوان در یافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) با توجه به شرایط زیر انجام خواهد شد:

- ۱- شرکت کنندگان در فراخوان (تامین کنندگان) باید دارای نمایندگی و یا عاملیت فروش بیل‌های مکانیکی مورد نظر بوده و همچنین سوابق فروش بیل‌های مکانیکی مورد نظر را داشته باشند. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می‌گردد ضمن ارائه مدارک مربوط به اسناد و مدارک نمایندگی یا عاملیت فروش بیل مکانیکی کوماتسو و کاتالوگ کالای مورد نظر را پس از امضای الکترونیکی (امضای دیجیتال) در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ثبت نمایند. ۲- مهلت و محل بارگذاری اسناد فراخوان سامانه ستاد: تقاضیان شرکت در فراخوان باید کلیه مدارک و مستندات قانونی ذکر شده در اسناد فراخوان را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) بارگذاری و ثبت نمایند. ۳- هزینه درج آگهی فراخوان به عهده شرکت کارفرما می‌باشد. ۴- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۴۵۶-۲۱

**شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)**

تعداد به دستگاه	شرح	ردیف
۱۰۴	انواع سواری شامل: ۲۴۴۰ و ۲۴۴۰ رنو مکان، رومیز، فولکس واگن، رانا، دلیکا پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵ و ۲۰۶ سایا ۱۳۱ و ۱۳۲ و پژو رآ	۱
۲۰	انواع وانت شامل: هایلوکس تک و دوکابین ایسوزو دوکابین، تویوتا لندکروز، نیسان پیکاپ دوکابین، وانت دوکابین یو از	۲
۴	انواع خودرو و سنگین و نیمه سنگین: اتوبوس ۳۰۲ و مینی بوس آریا	۳
۷۱	انواع موتورسیکلت شامل: ( قطعات موتورسیکلت هوندا ۲۵۰ و بی ام و به صورت منفصل)، تابان ۱۵۰، شهاب ۱۲۵، روان ۱۲۵ پالس ۱۸۰، آپاچی ۲۰۰، جهانرو ۱۵۰ اج دی ۲۰۰ و غیره	۴
موجودی	اقلام فرسوده شامل: ضایعات آهن، اقالم فرسوده آمادی، اتاق عقب نیسان پادرا کانکس ثابت، لاستیک فرسوده و صندلی داغی ستاد کل	۵



شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

# نوبت اول

## آنگهی مناقصه عمومی

### یک مرحله ای با ارزیابی ساده

۱. مناقصه گزار: شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۲۲۱-۲۰ شماره فراخوان در سامانه ستاد ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)): ۲۰۰۳۰۹۴۸۴۲۰۰۱۰۸-۳ موضوع مناقصه: "پروژه آب بندی مخزن ۵۶" ۴. الزامات شرکت در مناقصه: مناقصه گران دارای سابقه حداقل ۱ نمونه کار آب بندی مخزن بتنی آب شرب مشابه در ۵ سال گذشته باشند. ۵. محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری (منابع داخلی) ۶. مبلغ برآوردی (ریال): ۲۹,۶۴۲,۰۲۰,۱۷۵ ۷. نحوه پرداخت: نقدی ۸. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار) (ریال): ۱,۳۰۹,۲۶۱,۰۰۰ ۹. آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۹/۱۴ ساعت ۱۹ ۱۰. آخرین مهلت بازگذاری پاکات (الف، ب، ج) در سامانه ستاد: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ ساعت ۱۹ ۱۱. آخرین مهلت تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ ساعت ۱۴ ۱۲. زمان بازگشایی پاکات الف ب، ج از طریق سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۰۳ ساعت ۱۰ ۱۳. مکان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: دفتر قراردادهای شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی تهران، خیابان دکتر فاطمی نبش خیابان حجاب

۱۴. نشانی سایت های اینترنتی به شرح ذیل:

سایت این شرکت: (<http://tww.tpww.ir>)، سایت ملی مناقصات: (<http://iets.mporg.ir>)، سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (<http://www.nww.ir>) جهت کسب اطلاعات بیشتر به اوراق شرایط شرکت در مناقصه در سامانه ستاد مراجعه نمایید.

**شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)**

**دانش پیام**  
**لایحه‌ها آگهی‌ها ۰۵۹۱۰۰۰**  
 daneshpayam.agahi@gmail.com