

حمل و نقل را برقی کنیم باز هم آلودگی هوا و ذرات زیر ۲/۵ میکرون وجود خواهد داشت، ادامه می دهد؛ برقی سازی بخشی از ذرات معلق زیر ۲/۵ میکرون را کاهش می دهد اما منابع دیگری نیز برای تولید این ذرات داریم که تا آنها حل نشود، برقی سازی نیز نمی تواند مؤثر واقع شود. البته این به معنای راه کردن برقی سازی خودروها نیست اما مسئولان باید رد کنار این موضوع این تصور که با چند اتوبوس برقی مشکل آلودگی هوا حل می شود را هم از ذهن شان بیرون کنند.

هوای پاک و تکرار آلودگی‌های هشدارآمیز را بررسی

«جام جم» در گفت‌وگو با کارشناسان چرایی اجرایی نشدن قانون

«جام جم» در گفت‌وگو با کارشناسان چرایی اجرایی نشدن قانون هوای پاک و تکرار آلودگی‌های هشدارآمیز را بررسی کرده است

دود کم کاری در گلوی شهر

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران: در چند سال اخیر ۸۹ درصد روزهای سال آلوده بوده است

سهم آلودگی موتورسیکلت‌ها، در صدر وسایل نقلیه


شهید منتظری
رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران می‌افزاید:
نتایج نشان می‌دهد سهم موتورسیکلت‌ها در بخش گازهای منتشر شده ۲۰ درصد و در بخش تولید آلایندہ ذرات معلق زیر ۲/۵ میکرون حدود ۴۰ درصد است این درحالی است که سهم اتوبوس‌های شرکت واحد در تولید این آلایندہ‌ها ۱/۹ است! تشریحی هاشمی می‌افزاید: با پولی که برای ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ اتوبوس برقی در تهران اختصاص و در نهایت با آن ۲ درصد ذرات معلق ناشی از ۶۰۰۰ اتوبوس شرکت واحد را که تقریباً معادل یک درصد است را کاهش می‌دهیم، می‌توانیم ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار موتورسیکلت را با کمک‌های باغرض بخریم و آن ۱۰ درصد آلودگی ناشی از آنها را به نزدیک صفر برسانیم.

ی شدید هستند اما یکی از دلایل
ای اروپایی مانند ما با این معضل
ه سال هاست انتشار آلوده را از
آن طرف هرچقدر هم گنجایشش
ن را بر کند.

دستگاه‌ها در اجرای آن، روز به روز این کلاف سردرگم بیشتر به هم پیچید تا جایی که حالا شکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران به جام جم می‌گوید که این قانون هم دیگر حل این معضل را کفایت نمی‌کند.

سرریز آلاینده‌ها از ظرف هوا!

صادق ضیائی‌ان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی کشور در گفت‌وگو با جام‌جم علت این الودگی‌های هرساله را شرح می‌دهد و با بیان این‌که نه‌انبات آلاینده‌ها به‌دو عامل شرایط جوی و میزان آلاینده‌های منتشرشده در هوا بستگی دارد، می‌گوید: در هوای سرد زمستان، ما معمولاً با بارونگی هوا مواجه هستیم و اگر عبور سامانه‌ای نداشته باشیم و هوای پایدار حاکم باشد، ظرف یک پنج‌گوشی‌ها در شهرهای با ارتفاع لایه مریزی کوچک می‌شود و وقتی این اتفاق می‌افتد و کوچک



شود مقدار آلاینده‌ای که می‌تواند در خودش جای دهد نیز کوچک می‌شود. از طرف دیگر، اقلیم هر شهری یک ظرفیت مشخص برای تهویه هوا دارد که بیشتر از آن نباید میزان آلاینده در آن ذخیره شود.

وی می‌افزاید: در حال حاضر بسیاری از کشورهای صنعتی این مشکل را دارند، مثلاً بخش

رجاست ناشی از آنها را به نزدیک صفر برسانیم.

وسایل حمل و نقل برقی شوند، آلودگی

قانون هوای پاک هم کفایت نمی‌کند

وی‌بی‌بی‌ان‌این که در حال حاضر حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان برای نوسازی ها
هزینه می‌شود، ادامه می‌دهد؛ ما باید با تصمیمات کارشناسانه و دقیق
اولویت‌ها را به خوبی تشخیص دهیم، در کنار این موضوع نیز باید یکسری
سیاست‌های بازدارنده داشته باشیم، مثلا خودروهایی که استاندارد
یورو ۴ را هم ندارند، چرا باید در تهران تردد کنند؟ ما نمی‌توانیم به دلیل
پایین بودن قدرت خرید عده‌ای، جان دیگران را به خطر بیندازیم.
بنابراین باید خودروهای شخصی، موتورسیکلت‌ها و ماشین‌های
سنگین فرسوده‌ای را طرد یا نوسازی شوند. البته این تنها راهکار
این معضل نیست، بلکه در بحث آلودگی دستگاه‌های زیادی از جمله
وزارتخانه‌های صنعت، نیرو و کشور و سازمان حفاظت محیط زیست و...
باید وظایف خود را به طوری جدی انجام دهند، رئیس کمیسیون عمران
و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از بیان این که قانون هوای پاک برای
رسیدن به آلودگی صفر کفایت نخواهد کرد، می‌گوید؛ ما در این مدت با
درنگ‌های مختلف جلسات متعددی داشتیم اما واقعیت این است که
وزارت نفت، وزارت صنعت و معدن و وزارت نیرو سه وزارتخانه‌ای هستند
که مسئولیت‌های بسیار مهمی در این حوزه دارند. چرا که وقتی اکتان
بنزین پایین است نمی‌توان انتظار آلوده‌های پایین از سوخت را هم داشت!

سیدجعفر نسری حامی، رئیس کمیسیون
شهر تهران در گفت‌وگو با جام جم با بیان ا
بوده چنانی است، می‌گوید: اگرچه است پدیده
کشورها نیز مسائل و معضلات ما را ندارند؛ یعنی
شهرهایشان در دو دوغبار کم شود، مدارس تعطیل
در خطر باشد، بلکه در دنیا راهکاری برای حل این
شده است. وی می‌افزاید: اگرچه در نگاه عام یک
آلودگی هوا را برقی سازی خودروها تصور می‌کنند اما
تنها برقی سازی راهکار کاهش آلودگی نیست و این
این بازل است و راهکارهای دیگری، نظیر استفاده از
انرژی‌های خورشیدی، ساخت نیروگاه‌هایی که م
فسیلی نباشند، توسعه حمل و نقل پاک به صرفه
خودروها، بلکه گسترش دوچرخه سواری، توس
وجود دارد اما متأسفانه ما در کشورمان فقط
را می‌بینیم. تش
این که اگر م

آگهی فراخوان تجدید مناقصه

موسسه پایدار سازان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)
 در نظر دارد اجرای کلیشه عملیات مر تبط با عملیات
 خاکی و اجرای اینبشه فنی در کیلومتر ۱۲۰۰۰۰ الی ۵۸۰۰۰۰
 مربوط به پروژه قطعه اول مسیر دهلران به اندمشک
 را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار
 واجد شرایط واگذار نماید.

◀ مناقضیان می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ
 ۱۳۹۲/۰۹/۱۸ به مدت ۲۰ روز کاری به مدیریت امور قراردادهای
 موسسه پایدار سازان مراجعه نمایند.

نشانی: اهواز، کیانپارس، خیابان ۱۷، پلاک ۱۸، ساختمان ۱۸
 شماره تماس: ۰۷۹-۳۳۳۸۱۰۰-۰۶۱ داخلی ۲۰۴- امور قراردادهای
 حداکثر زمان تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ می‌باشد.

◀ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



آگهی تمديد مناقصه (نوبت اول)

دعوت به شرکت در مناقصه طراحی، تامین، ساخت، نصب، راه اندازی و آموزش یک دستگاه کولر هوایی و یک دستگاه مبدل حرارتی

شرکت نفت پارس در نظر دارد در فرآیند طراحی، تامین، ساخت، نصب، راه اندازی و آموزش یک دستگاه کولر هوایی و یک دستگاه مبدل حرارتی خود را در ظرف مناقصه عمومی به شرکت وادار شرایط و دستگاری نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبسایت شرکت نفت پارس به آدرس: <https://parsoilco.com/fa/tender.html> اقدام نمایند.

- مهلت ارسال پاکت پیشنهادهاى مربوطه تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهاى فاقد امضا/ مهر، مشروط، مهم، فاقه تضمین و پیشنهادیه که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصله باشد و ترتیب انذار نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

[illegible]



آگهی مزایده

عمومی

نوبت اول

دانشگاه آزاد اسلامی

واحد یادگار امام خمینی (ره) شهرری

در نظر دارد ۱- بوفه دانشجویی دانشگاه مهراتی تهرانسر
جنت آباد و شریعتی ۲- انتشارات و کتابفروشی قلعت
خود را به منظور اتمام خدمات از طریق مزایده عمومی
به صورت جداگانه جهت آگاهی به اطلاع
حقیقی و حقوقی و اکتفا نماید.

لذا متقاضیان جهت بازدید، کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، بزرگراه خلیج فارس، روبروی حرم مطهر امام خمینی (ره)، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی یادگار امام خمینی (ره) شهرری، دبیرخانه واقع در طبقه همکف ساختمان اداری مراجعه نمایند. برای خرید اسناد، یک فقره فیش واریزی به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ارزاق غریب) استرداد) به حساب انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) شهرری به حساب ۰۸۲۱۰۸۲۱۰۹۰ نزد بانک ملی اقدام نمایند. آخرین مهلت خرید و عودت اسناد ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی می باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

مزایده گزارد در قبول پیشنهادات اختیار کامل دارد.

سایر شرایط در اسناد مزایده درج شده است.

در صورت هر گونه سوال و کسب اطلاعات به شماره ۰۲۱-۵۵۲۹۲۴۵

معاونت دانشجویی فرهنگی تماس گرفته شود.

لگائی تجدید مناسطہ عمومی

قراقرم سائنس دان کی خاتم الانبیاء (ص)
موسسہ شہید رجایی

در نظر دارد عملیات خاکبرداری
در پروژه چهارپایه متصلی امام خمینی (ره)
را از طریق برگزاری مناقصہ عمومی
پروں سپاری نماید.



SHAH RAJAEI SPECIALIZED INSTITUTE
موسسہ شہید رجایی

لہذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصہ
به آدرس: تهران، اتوبان همت غرب به شرق، بعد از تقاطع اتوبان مدرس، ترسیدہ
به حائلۃ جنوب، پروژه چهارپایه، واحد امور پیمانہ یا مراجعه یا به استفسارہ تلفن
۰۲۱۲۲۸۵۴۲۷ (مهندس غنصی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مہلت دریافت و بازنگشت اسناد مناقصہ: تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ تمدید گردید.

تضمین شرکت در مناقصہ: ۱۵۰۰۰۰۰۰/۲۵۰۰۰۰۰۰ مطابق با آیین نامہ تضمین دولتی می باشد.

پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامہ ارائه نمایند.

نحوہ پرداخت به پیمانکار به صورت ۱۰ درصد برعکری نقدی به روش ہاتھ از ملک می باشد.

در ضمن هزینه چاپ اسکی بر عہدہ پدیدہ مناقصہ خواهد بود.

SHAH RAJAEI SPECIALIZED INSTITUTE

فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران جهت پشتیبانی و توسعه بکج
نرم افزاری بانک مسکن به شرح اسناد پیوست طبق اسناد پیوست

شماره فراخوان: ۴۷۰۳/۵۶

نوبت دوم

۱- نام، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

بانک مسکن به نشانی: تهران، خیابان نلسون مانده (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن طبقه دوم، دبیرخانه کمیته عالی قبول معاملات و مناقصات

آگهی فراخوان عمومی (نوبت دوم)

شناسایی و ارزیابی کیفی مشاوران پروژه های شهرداری کرج

۱- نام و نشانی کارفرما: نام کارفرما: شهرداری کرج
۲- نام و نشانی کارفرما: بلوار بال، ساختمان مرکزی شهرداری کرج
۳- موضوع: انجام خدمات مشاوران پروژه ایجاد و ادامه فعالیت دفاتر خدمات نوسازی و تسهیلگری در بافت‌های فرسوده شهری «محلات آتی تپه ۳ (محله) آزادی و سهرابی» و «محلات شعبان آباد، رجب آباد، مهر دشت و اختر آباد»
۴- دارا بودن گواهی نامه صلاحیت در تخصص‌های ذیل به صورت منفرد:



شهرداری کرج

ردیف	عنوان پروژه	گروه	تخصص	حداقل پایه
۱	ایجاد و ادامه فعالیت دفاتر خدمات نوسازی و تسهیلگری در بافت‌های فرسوده شهری «محلات آتی تپه ۳ (محله) آزادی و سهرابی»	شهرداری و معماری	شهرداری یا معماری یا طراحی شهری یا بازاریابی شهری یا پایداری	۳
۲	ایجاد و ادامه فعالیت دفاتر خدمات نوسازی و تسهیلگری در بافت‌های فرسوده شهری «محلات شعبان آباد، رجب آباد، مهر دشت و اختر آباد»	شهرداری و معماری	شهرداری یا معماری یا طراحی شهری یا بازاریابی شهری یا پایداری	۳

۱- روش انجام: انتخاب مشاور به روش QCBS (پند "ب" ماده ۱۶ آیین نامه خرید خدمات مشاور) و پس از ارزیابی کیفی و تهیه فهرست کوا نت انجام خواهد شد.

۲- تاریخ: مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد:

۱-۵- تاریخ دریافت اسناد ارزیابی از سامانه ستاد: از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۷ تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۴

۲-۵- مهلت تکمیل و بازگشایی اسناد ارزیابی: کفنی در سامانه ستاد و ارائه به کارفرما: تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۸

۳- نام و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی: اسناد صرفاً از طریق سامانه ستاد کرات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

امکان استفاده سریع و برخط مشتریان از خدمات متنوع سامانه مخابرات من





سامانه «مخابرات من»
این امکان را به مخاطبان
و مشتریان شرکت مخابرات
ایران می دهد که تمام فعالیت های مربوط
به تلفن ثابت و اینترنت را در سراسر کشور به صورت آنلاین و با سرعت مناسب، انجام
داده و پیگیری کنند. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه البرز به نقل از اداره
کل ارتباطات شرکت مخابرات ایرانی، تمام مشتریان می توانند از خدمات سامانه
مخابرات من نظیر ثبت نام آنلاین سرویس های باندپهن به صورت پیش پرداخت و
پس پرداخت، خرید بسته های اینترنت پرسرعت، درخواست خط تلفن ثابت، پرداخت
قبوض تلفن ثابت و خدماتی، سرویس های ویژه خط تلفن ثابت، کشف مزاحم، گزارش
ریز مکالمه و ریز مصرف اینترنت، جستجوی شماره تلفن مشاغل و اعلام لیست
تلفن های به نام شخص، استفاده کنند.