

تنگر

حمام خون در خانه پدرزن

مرد معتاد که با تیراندازی در خانه پدرزنش حمام خون به‌راه انداخته و چهار نفر را کشته بود، در دادگاه کیفری از خود دفاع کرد، متهم اتهام قتل را قبول کرد اما منکر سرقت شد.

به‌گزارش خبرنگار جام جم، ساعت ۸:۵۵ نوزدهم آذرماه سال۱۴۰۱ تیراندازی در خانه‌ای در میدان بهارن شهرقدس به پلیس ۱۱۰ گزارش شد و تیمی از ماموران در محل حاضر شده و با جسد چهار نفر که به قتل رسیده بودند روبه‌رو شدند. با توجه به حساسیت موضوع، تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

بررسی‌ها نشان داد، متهم به خاطر اختلافاتی که با همسرش شده بود، دو سال قبل از او جدا شده اما این اختلافات همچنان پلیس آگاهی نیز خود را به محل رسانده و مشخص شد داماد سابق خانواده، این قتل را رقم زده است.

قتل پسر جوان در پارک

مردی با حمله به مرد جوان در فضای سبز محله نبرد او را به قتل رساند و گریخت.

به گزارش خبرنگار جام جم، ساعت ۲۰ یکشنبه هجدهم آذر امسال مردی با پلیس ۱۱۰ تهران تماس گرفت و اطلاع داد هنگام عبور از فضای سبز پارکی در محله نبرد تهران، جسد مردی جوان را در کنار نیمکت فضای سبز یافته است. در بررسی‌های اولیه مشخص شد مرد جوان با ضربه چاقو که به گردنش اصابت کرده به قتل رسیده است. از روی مدارک هویتی که همراهش بود، هویت او به‌دست آمد. ماموران در بررسی محل کشف جسد متوجه مغازه‌ای شدند و فیلم دوربین آنجا را بازبینی کردند و تصویری یافتند که نشان می‌داد، مقتول روی نیمکت نشسته بوده که مردی از آن سوی خیابان به سمتش آمده و باهم دعوا و جدال کرده‌اند. در ادامه این مرد با چاقو به گردن او زده و باعث قتلش شده و بعد به سرعت محل را ترک کرده است. محل خلوت بوده و کسی شاهد این جنایت نبوده است.

سالار صنعتگر، بازپرس شعبه سوم دادسرای جنایی تهران با تایید این خبر به جام جم گفت: با شناسایی هویت مقتول و به‌دست آمدن تصویر قاتل فراری، او تحت تعقیب قرار گرفت.

رئیس پلیس راهور پایتخت در مصاحبه با «جام جم» خبر داد

کنترل ترافیک باهوش مصنوعی وپهپاد



مجید غفغور
رئیس پلیس راهور

آلودگی هوا، ترافیک و قانون‌گریزی موتورسواران مدت‌هاست به یکی از دغدغه‌های پایتخت‌نشینان تبدیل شده است. دغدغه‌ای که سال‌هاست طرح مشخصی برای مقابله با آن در نظر گرفته نشده بود تا این که سردار سیدابوالفضل موسوی پور، سکانتدار رئیس پلیس راهور تهران شد و با افزایش طرح‌های ایجابی و کاهش اقدامات سلبی، رشد تلفات رانندگی متوقف و کاهش ترافیک و تلفات موتورسواران روندی رو به رشد پیدا کرد و متقابلاً تلفات موتورسواران پایین آمد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ مهمان جام جم بود و در مصاحبه‌ای تفصیلی به تشریح آخرین اقدامات برای کاهش ترافیک و تلفات رانندگی پرداخت و از کم‌کاری برخی دستگاه‌ها گلایه کرد.

در حال حاضر چه تعداد خودرو و ماشین در پایتخت تردد دارند؟

در چند سال اخیر تولید موتورسیکلت و خودرو در کشور و تهران افزایش چشمگیری داشته است. در حال حاضر چهار میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت در حال تردد هستند که این آمار دو یا سه سال قبل دو میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه بود. همچنین چهار میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو شماره‌گذاری شده در سطح شهر تهران تردد دارند، این در حالی است که معابر شهر تهران تفاوتی نکرده است. در برخی مناطق مانند منطقه یک و سه معابر باریک دهه ۶۰ و ۷۰ همچنان همان‌گونه هستند و هیچ تغییری نداشته‌اند در حالی‌که جمعیت و حجم تردد افزایش پیدا کرده است. برخی شعارها مانند پیاده محوری هم تحقق پیدا نکرده است.

با این حجم خودرو و موتورسیکلت، وضعیت تلفات رانندگی در تهران چطور است؟

در هفت ماهه نخست سال گذشته ۴۹۲ فوتی داشتیم اما امسال ۳۵۱ نفر در تصادفات کشته شده‌اند، یعنی ۱۰ درصد کاهش تلفات داشتیم.

در بین کشته‌شدگان ۱۳۰ نفر عابر پیاده، ۱۶۳ نفر موتورسوار و ۵۸ نفر خودرو سوار بوده‌اند. در آمار فوتی‌ها عابران و موتورسواران کاهش

داریم اما در خودرو سواران ۴۵ درصد افزایش کشته داشته‌ایم. ۶۱ درصد تصادفات تهران در بزرگراه‌ها، ۳۲ درصد در خیابان‌های اصلی و ۵۸ درصد در تاریکی‌ها رخ داده است.

همچنین رتبه اول تصادفات در بزرگراه‌ها ۱۲ درصد بوده است، ۳۵ درصد تصادفات به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده است.

همچنین فوت در محل در سال ۱۴۰۲، ۱۰۵ نفر و امسال ۸۳ نفر بود. همچنین فوتی‌ها در بیمارستان در سال گذشته ۲۸۵ نفر و امسال ۲۶۸ بود.

یکی از دلایل افزایش تردد خودروها، ضعف در حمل و نقل عمومی نیست؟

در موضوع حمل و نقل عمومی تهران نقص و کمبود زیادی داریم و این ناوگان متناسب با رشد جمعیت و سفرها نیست. در حمل و نقل عمومی ایجاد پارک سوارها در ورودی‌های شهر مطالبه پلیس است. یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو روزانه وارد تهران می‌شود در حالی‌که خروجی پایتخت ۹۰۰ هزار خودرو است.

کسانی را می‌شناسم که محل کارشان غرب تهران و خانه‌شان پردیس است و این مسیر را با خودرو تک سرنشین تردد می‌کنند.

ورود این‌گونه خودروها باید به شهر مدیریت شود. اگر حمل و نقل عمومی یکپارچه داشته باشیم و فرد در ۳۰۰ متری خروج از منزل به یکی از ناوگان حمل و نقل عمومی برسد، می‌توانیم بگوییم به استاندارد رسیده‌ایم

و خودروی شخصی تک سرنشین کم می‌شود. اگر یک اتوبوس به ناوگان اضافه شود ۱۰۰ خودرو تک سرنشین از خیابان‌ها کم می‌شود. این موضوع آلودگی هوا، ترافیک و اعصاب خردی شهروندان در ترافیک را کاهش می‌دهد.

در حال حاضر در جنوب تهران مترو حرم امام (ره) را داریم که پر از پارکینگ خودرو است و افرادی که جنوب شهر یا جنوب غرب هستند می‌توانند از مترو حرم امام استفاده کرده و با مترو به هر جای شهر که می‌خواهند بایند و بعد از انجام کار دوباره بازگردند و با خودرو شخصی به خانه بروند.

در غرب تهران مترو وجود دارد اما پایانه وجود ندارد. اگر در شرق هم ایستگاه مترو در افسریه راه اندازی شود، مشکل ورودی شرق هم حل خواهد شد. ما شنبه تا چهارشنبه شاهد ورود خودرو به تهران هستیم و در روز پایانی هفته بیشتر شاهد خروج از سطح شهر هستیم. در غرب تهران

نه اتوبوس، سرویس ادارات یا خودروهای دارای سرنشین، این رویکرد شهرداری، رویکرد خوبی است و در مرحله اول اتوبوس، ون و مینی‌بوس‌ها اولویت هستند و بعد از اجرای اولیه، خودروهای ادارات که چند سرنشین دارند با نظارت پلیس در سامانه‌ای اطلاعات‌شان ثبت می‌شود و می‌توانند از این مسیر استفاده کنند. در این مسیر دوربین‌هایی نصب و متخلفان استفاده‌کننده از این خط برای تردد، جریمه خواهند شد.

تا کی باید خط ویژه را با نیروی انسانی کنترل کنید و نمی‌توان از کنترل هوشمند استفاده کرد؟

در مورد هوشمندسازی خطوط ویژه و استفاده کمتر از نیروی انسانی در خط ویژه کارهایی را انجام دادیم اما به خاطر وجود موتورسواران مشکلاتی به وجود آمد. در سال ۱۴۰۰ در چند نقطه خط ویژه مسیر انقلاب تا آزادی کنترل هوشمند انجام دادیم اما نمی‌توانیم موتورسیکلت‌ها را بر خط کنترل کنیم و این موتورسواران خسارتی هم به موانع یا علائم، حین تردد وارد می‌کنند.

پلیس همچنان مخالف برگزاری نمایشگاه‌های پر مخاطب در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی در شمال شهر است؟

از نظر ترافیکی برگزاری نمایشگاه پر مخاطب در این محل به صلاح نیست. هر روزه ترافیک شمال شهر وجود دارد و عده‌ای برای کار از این مناطق خارج و برخی برای کار وارد این معابر می‌شوند. این تداخل در صبح و عصر در اتوبان چمران رخ می‌دهد. حال اگر نمایشگاهی برگزار شود به دلیل نداشتن زیرساخت‌ها ترافیک را بسیار افزایش می‌دهد. نمایشگاه بین‌المللی به یک ایستگاه مترو نیاز دارد. باید از داخل نمایشگاه تا ایستگاه بی‌آرتی ولیعصر تونلی ریلی احداث شود تا افراد از طریق این تونل به سیکلت سواران بودیم.



ناوگان حمل و نقل دسترسی پیدا کنند و ترافیک چمران هم کاهش یابد. برای تخلیه بار ترافیکی نمایشگاه باید زیرگذر چمران جنوب یا سئول جنوب ایجاد شود. این پیشنهادات پلیس انجام نشده و گاهی می‌بینیم به علت بردن پارکینگ نمایشگاه، خودروها کنار اتوبان چمران و خیابان سئول پارک می‌کنند.

اگر قرار است نمایشگاهی برگزار شود، باید زیرساخت‌های آن که مهم‌ترینش حمل و نقل عمومی است، فراهم شود نه این‌که چند هزار خودرو وارد منطقه شوند.

قطع برق چه تأثیری در افزایش تصادفات دارد؟

کاهش تصادفات فوری تهران در ۷ ماه امسال خبر خوش است. خبر دیگری که به شهروندان می‌توانم بدهم این است که به زودی ترافیک تهران را طریقه هوش مصنوعی و پهپاد کنترل خواهیم کرد.

با اقدامات انجام شده، استفاده از کلاه ایمنی افزایش پیدا کرده است؟

براساس آمارها در سال گذشته ۲۰ درصد موتورسواران تهرانی از کلاه ایمنی استفاده می‌کردند که این آمار به ۴۹ درصد رسیده است. ما می‌خواهیم استفاده از کلاه ایمنی نپایه‌ده و مانند بستن کمربند ایمنی به یک عادت همیشگی تبدیل شود.

نظر پلیس در مورد طرح منع تردد خودروهای تک سرنشین در خط سرعت اتوبان همت چیست؟

تابستان سال گذشته در اتاق فرمان تمهیداتی را برای کاهش ترافیک بررسی کردیم که یکی از آنها طرح راه‌اندازی خطوط تردد پرسرنشین یا hov است. کسی که خودرو تک سرنشین سوار می‌شود باید هزینه‌اش را بدهد. تراکم وجود خودرو و خودروهای تک سرنشین باید تحمل کنند

قطع برق مشخص است. هشدار دادیم که برق معابر قطع نشود. در روز تقاطع‌ها به هم می‌ریزد و پلیس باید با چند نیروی انسانی کنترل کند، نمی‌توان در ۸۰۰ تقاطع شهر نیروی انسانی در دو شیفت صبح و عصر مستقر کرد. پس هوشمندسازی چه می‌شود، چراغ‌های راهنمایی تهران به صورت خطی ترافیک را کنترل می‌کند و شبکه‌ای نیست. حداقل پنج سال زمان می‌برد تا سامانه تغییر و شبکه‌ای شود.

از لحظه اعلام تصادف چقدر زمان می‌گذرد تا ماموران به صحنه تصادف برسند؟

روزانه با تعدادی از افرادی که تصادف کردند، تماس گرفته و زمان حضور مامور و برخوردش سؤال و بررسی می‌شود. براساس مجوز، پلیس راهور ۱۵ دقیقه زمان دارد تا به صحنه تصادف برسد این در حالی است که میانگین زمان حضور ماموران ۱۲ دقیقه است.

روزانه چند تماس با پلیس راهور گرفته می‌شود؟

روزانه ۷۰۰۰ تماس با ما گرفته می‌شود که ۶۰ درصد آن مربوط به سد معبر است. روزانه ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تصادف رانندگی به پلیس اعلام می‌شود.

یکی از دلایل ترافیک در معابر اصلی تصادف‌های خسارتی و حفظ صحنه است. نمی‌توان با گرفتن عکس از صحنه تصادف، خودروها را کنار مسیر برد؟

به نظرم در تصادفات خسارتی دیگر همه گوشی هوشمند دارند و می‌توانند بلافاصله چند عکس از تصادف بگیرند و خودرو را به کنار راه منتقل و منتظر پلیس باشند، البته در تصادفات جرحی و فوتی، رانندگان به هیچ وجه حق تغییر صحنه یا جابه‌جایی وسایل نقلیه را تا حضور پلیس ندارند.

مدتی است پلیس راهور تهران در حوزه فرهنگسازی در تلویزیون حضور پررنگی دارد، قصد گسترش برنامه‌های تلویزیونی راننداری؟

ما علاوه بر سه روز بخش برنامه شهر امن، هر زمان دیگری به پلیس برنامه بدهند، آمادگی داریم فرهنگسازی ترافیکی کنیم. سایت بر خطی را هم راه‌اندازی کردیم که افراد می‌توانند در آن از تمام خدمات ترافیکی استفاده کنند. ترافیک تهران برخلاف در این سایت وجود دارد و قابل استفاده است.

یکی از گلایه‌های شهروندان صدور جریمه اشتباهی براساس دستکاری پلاک است، چگونه به این شکایت شهروندان رسیدگی می‌شود؟

شهروندان اگر به علت تخلف راننده دیگری در سطح شهر و تغییر پلاک جریمه شدند، می‌توانند به مراکز رسیدگی به تخلفات که در مناطق مختلف راهور وجود دارد، مراجعه و اعتراض خود را ثبت کنند. این اشتباه به علت خطای دوربین یا دستکاری پلاک رخ می‌دهد.

دوربین‌ها را کارگان از سوی پلیس مورد استفاده قرار می‌گیرد؟

یک دوربین به ما تحویل شده است و در حال استفاده هستیم. قرار بود ۵۰ دوربین را کارگان به پلیس راهور تحویل شود.

سهم خودرو و موتور سیکلت در آلودگی هوای تهران چقدر است؟

تهران چهارمین شهر آلوده دنیاست. در میان ۵۲ شهر آسیا رتبه هشتم را در تلف شدن وقت در ترافیک داریم. سهم آلاینده‌های متحرک در آلودگی هوای پایتخت به ترتیب کامیون ۱۵ درصد، سواری ۱۳/۹ درصد موتورسیکلت ۱۰/۱ درصد، اتوبوس ۱۳ درصد، مینی‌بوس ۴ درصد، تاکسی ۲/۱ درصد و وانت ۱/۵ درصد است. تردد و توقف این وسایل نقلیه باعث آلودگی هوای می‌شود، نوع خودروها، سوخت آنها و نقص دوربین‌های پلاک خوان از انواع تشدید این شرایط است. همچنین باربری‌ها که قرار بود از شهرها خارج شوند و این اتفاق نیفتاده و باعث آلودگی هوای می‌شود.

از بین آلاینده‌های متحرک، موتور سیکلت‌ها ۱۰/۱ درصد در آلودگی هوای شهر نقش دارند. در ایستایی ترافیک هرچه زمان توقف بیشتر باشد آلودگی بیشتر می‌شود.

خبر خوش شمارای مردم چیست؟

کاهش تصادفات فوری تهران در ۷ ماه امسال خبر خوش است. خبر دیگری که به شهروندان می‌توانم بدهم این است که به زودی ترافیک تهران را طریقه هوش مصنوعی و پهپاد کنترل خواهیم کرد.