جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
چهارشنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۳ شماره ۶۹۲۹

حداکثر ۲۴ سالگی برای معلم‌شدن

طبق اطلاعیه شورای عالی انقلاب فرهنگی، حداکثر سن مجاز برای ثبت‌نام در آزمون اختصاصی دانشگاه فرهنگیان ۲۴ سال تمام است و این شرط برای متقاضیان ورود به این دانشگاه در سال تحصیلی ۱۴۰۴ - ۱۴۰۳ و پس از آن اعمال می‌شود و ملاک حداکثر سن مجاز برای ثبت‌نام در آزمون اختصاصی این دانشگاه مصوبه این شوراست./ جام جم

برخی مدارس دولتی، قوی‌تر از خصوصی‌ها

عبدالوحید فیاضی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، با اشاره به این‌که مدارس دولتی و غیردولتی در بحث سیاست‌گذاری آموزشی اهداف مشخصی را دنبال می‌کنند، گفت: برخی مدارس دولتی کیفیت آموزشی بالاتری نسبت به مدارس غیردولتی دارند. متاسفانه، در مواردی خود مؤسسان این مدارس جزو مسئولان هستند./ تسنیم

تغییر کنکور، سه سال دیگر

حجت‌الاسلام عبدالحسین خسروپناه، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی درباره تغییرات احتمالی مصوبه تأثیر قطعی معدل داوطلبان در نتایج آزمون سراسری گفت: هرگونه تغییر در مصوبه تأثیر معدل در کنکور، سه سال دیگر اعمال خواهد شد و تا آن زمان، روند اجرایی مصوبه تأثیر معدل هیچ تغییری نخواهد کرد./ جام جم

تعطیلی تنها تدبیر

ناهماهنگی در تصمیم‌گیری برای رفع آلودگی هوا، حتی سخنگوی دولت را هم متعجب کرد

زهرا حامدی
تهمینه سبحانی‌شاد
گروه جامعه

«متعجبم که چرا مدارس را تعطیل نکردند!» «حاضر نیستم فرزندم را در این هوا به مدرسه بفرستم.» این جملات روز گذشته در حالی از سوی مهاجرانی، سخنگوی دولت مطرح شد که شاخص آلودگی هوا در تهران به ۱۶۰ یعنی وضعیت قرمز رسیده بود و مسئولان کمیته اضطرار آلودگی هوا که نمایندگانی از ۱۶ دستگاه کشور در آن حضور دارند، نه تنها راه‌حل‌های موقتی و سطحی خود مثل تعطیلی مدارس و مهدکودک‌ها را در کنترل این اوضاع دریغ کردند بلکه انگار یک ناهماهنگی در این تصمیم‌گیری‌ها به چشم می‌خورد که حتی سخنگوی دولت را نیز متعجب کرده است! حالا در این روزهایی که بنابر اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا روی عدد ۱۶۱ قرار گرفته و هوای تهران برای همه افراد جامعه آلوده و وضعیت آن قرمز شده، مسئولان ما همچنان در حال برگزاری جلسات «کمیته اضطرار آلودگی هوا» هستند تا شاید با یک راهکار ساده، چندروزی آلودگی هوا را مدیریت کنند. راه‌حل‌های مسکنی که به درد حل معضل بزرگی مثل آلودگی هوا نمی‌خورد.

یک زخم کهنه

مسأله آلودگی هوا چندان جدید نیست. سال‌هاست که هر بار با رسیدن به نیمه دوم سال و سرد شدن هوا، تهران و سایر کلانشهرها با این بحران دست و پنجه نرم می‌کنند و مسئولان علی‌رغم وجود قوانین مختلف چند سال است در کمیته‌های اضطرار آلودگی هوا، جز تعطیلی مدارس و ادارات، طرح زوج و فرد کردن خودروها و چند توصیه و هشدار به سالمندان و کودکان، طرح و راهکاری ندارند. سال ۹۶ قانون جامعی در زمینه آلودگی هوا به عنوان قانون هوای پاک به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و ۲۳ دستگاه مکلف به اجرای آن شدند. قانونی که با توجه به آمار مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا در کشور و خسارات ناشی از آن، هیچ ابهام و شکی در لازم‌الاجرا بودن آن باقی نمی‌گذاشت اما چندی پیش سمیه رفیعی، رئیس کمیته محیط‌زیست کمیسیون کشاورزی مجلس اعلام کرد که فقط ۱۲ درصد احکام این قانون اجرایی شده است و عملا قانون هوای پاک در دولت به اشکال مختلف دور خورده است و تصویب مصوبات و آیین‌نامه‌های مغایر قانون و ارائه مهلت‌های گوناگون به دستگاه‌های اجرایی برای انجام وظایف مصرح قانونی خود، موجب شده عملا قانون هوای پاک به قانونی بی‌خاصیت و معضل آلودگی هوا به گرهی کور تبدیل شود.

راهکار استفاده از اتوبوس برقی

با این‌که سال‌هاست معضل آلودگی هوا نفس مردم کلانشهرها را گرفته و مسئولان نیز با برگزاری نشست‌ها و جلسات مختلف، به بررسی عوامل اصلی این بحران پرداخته‌اند اما با این حال انگار هنوز دستگاه‌های مختلف به این نتیجه نرسیده‌اند که منشا آلودگی هوای تهران و دیگر شهرها را باید در کیفیت بنزین و خودروها، خودروهای گازوئیلی، مراکز صنعتی یا همه آنها جست‌وجو کرد. روز گذشته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران با بیان این‌که محور بودجه ما در سال‌های اخیر بر مسأله حمل و نقل و حل مشکل آلودگی هوا بوده است، گفت: هر اتوبوس برقی بین ۳ تا ۱۰ درصد به بهبود آلودگی هوا کمک می‌کند و امید است مابقی اتوبوس‌ها نیز به پایتخت برسد. حسین آخانی، کارشناس محیط‌زیست و عضو هیات علمی دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران در گفت‌وگو با جام‌جم راهکار آلودگی هوا را فقط در توسعه حمل و نقل عمومی می‌داند و می‌گوید: دستگاه‌های دولتی اگر می‌خواهند مشکل آلودگی حل شود، باید حمل و نقل عمومی را توسعه بخشند.

اختصاص بودجه عمرانی به توسعه حمل و نقل عمومی

وی با بیان این‌که شهرداری تهران باید ساخت هر گونه جاده، خیابان، پل، زیرگذر و تونل را متوقف کند، می‌افزاید: تمام دستگاه‌های دولتی باید به مدت پنج سال بودجه‌های عمرانی کشور را صرف توسعه حمل و نقل عمومی کنند و پس از توسعه حمل و نقل عمومی، هرگونه تردد غیرعمومی را گران کنند.

آخانی ادامه می‌دهد: بنزین باید مثل همه جای دنیا قیمتش جهانی باشد. زیرا کشورهای دیگر چیزی به نام پارکینگ کنار خیابان ندارند. پارکینگ‌های کنار خیابان‌های تهران نادرست است و باید جمع شود. باید تعداد اتوبوس‌هایی که در خیابان‌های شهر تهران تردد می‌کنند از تعداد ماشین‌های شخصی کمتر نباشد.

برخی نان‌شان در آلودگی هواست

عضو هیات علمی دانشگاه تهران بیان می‌کند: سیاست‌های جهانی به این سمت پیش رفته که مانع تردد وسایل نقلیه شخصی در خیابان‌ها شوند. این مسأله نیز زمانی میسر است که حمل و نقل عمومی به‌اندازه کافی وجود داشته باشد. وی با بیان این‌که در تمام خیابان‌ها باید دوچرخه‌های رایگان وجود داشته باشد تا مردم بتوانند از آن استفاده کنند، می‌گوید: اینها تنها راهکارها برای این معضل به شمار می‌رود.

آخانی همچنین با اشاره به قانون هوای پاک می‌افزاید: قانون هوای پاک به گونه‌ای تهیه شده که نه قابل اجراست و نه مسئولیت مشخصی را بر دوش دستگاه مربوطه که شهرداری است، قرار داده است. شهرداری موظف است هزینه زیادی صرف حمل و نقل عمومی کند. از سوی دیگر معابر شهر هم باید از دست حمل و نقل خصوصی خارج شود. ما به جای پارک کنار خیابان باید فقط مسیر آزاد برای عبور و مرور اتوبوس داشته باشیم. بنابراین قانون باید در یک بند خلاصه شود: «دولت به مدت پنج سال تردد هر شهروند در هر نقطه از کشور را با حمل و نقل عمومی امکان‌پذیر کند و بودجه عمومی برای غیر از این نباید خرج شود.»

این کارشناس محیط‌زیست در پاسخ به این سؤال که تا کی شاهد معضل آلودگی در کشور هستیم می‌گوید: دولت نمی‌خواهد این کار را انجام دهد، زیرا نان برخی افراد در آلوده بودن هواست.

ردپای سوخت‌های فسیلی در تولید برق

هرچند نمی‌توان تاثیر چشمگیر توسعه حمل و نقل عمومی بر کاهش آلودگی هوا را نادیده گرفت اما چندی پیش جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران به جام‌جم گفته بود که اگر همه وسایل نقلیه را هم برقی کنیم، بازهم معضل آلودگی وجود خواهد داشت. چراکه این راهکار فقط یک تکه از این پازل است و راهکارهای دیگری نظیر استفاده از انرژی‌های نو مثل انرژی‌های خورشیدی، ساخت نیروگاه‌هایی که مبتنی بر سوخت‌های فسیلی نباشند، توسعه حمل و نقل پاک نه صرفا به معنای برقی‌سازی خودروها بلکه گسترش دوچرخه‌سواری، توسعه فضاهای سبز و... وجود دارد اما متاسفانه ما در کشورمان فقط یک قسمت این پازل را می‌بینیم. این صحبت تشکری هاشمی در کنار مصاحبه چندی پیش مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) که گفته بود در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی و با سوخت گاز تامین می‌شود، نشان می‌دهد حل این معضل را در عواملی غیر از سوخت ناشی از خودروها باید جست‌وجو کرد. زیرا وقتی اکنون ۹۰ درصد از برق کشور با سوخت گاز تامین می‌شود، آیا توسعه حمل و نقل عمومی می‌تواند حجم وسیع آلودگی‌های ناشی از این مسأله را پوشش دهد؟

گزارش

گام مثبت مجلس به‌نفع پزشکان جوان

نمایندگان مجلس شورای اسلامی امروز علی‌رغم مخالفت کمیسیون تلفیق، تبصره‌ای از لایحه بودجه یک‌ساله را به تصویب رساندند تا رزیدنتی تبدیل به شغل شود. تبدیل این موضوع به قانون، نیازمند ارائه لایحه‌ای مستقل از سوی دولت به مجلس بود تا در قانون دائمی و نه یک‌ساله، مشکل رزیدنت‌ها حل شود، اما مجلس بالاخره این موضوع را تصویب کرد تا مُسکنی موقت بر پیکر رنجور رزیدنت‌ها بزند. اعلام خبر عدم وجود داوطلب برای رشته‌هایی مانند طب، اورژانس، بیهوشی، جراحی قلب و عروق و جراحی اطفال، زنگ خطری جدی بود که به گوش نمایندگان مجلس رسید اما دولت تکان جدی نخورد. در نتیجه کمیسیون بهداشت در خرداد ۱۴۰۰ دولت را مکلف به ایجاد شورای راهبردی برای حل مشکلات رزیدنت‌ها کرد.

مشکلات رزیدنت‌ها به جایی رسیده بود که اعضای کمیسیون بهداشت مجلس از برخوردهای پادگانی با رزیدنت‌ها در بیمارستان‌ها انتقاد کرده و پاپیگیری‌های کمیسیون بهداشت در سال ۱۴۰۳، حقوق رزیدنت‌ها به یک و نیم برابر افزایش یافت. از اصلی‌ترین مشکلات و معایب رزیدنتی، قراردادن فرد در وضعیت معیشتی نامشخص بود. رزیدنت باوجود این‌که یک دوره از تحصیلات خود را به‌عنوان پزشک عمومی پشت‌سر گذرانده اما از لحاظ قانونی، در دوره سه تا پنج‌ساله دستیاری به‌جز فعالیت در مراکز دولتی، حق طبابت ندارد. از سوی دیگر با توجه به این‌که رزیدنتی شغل محسوب نمی‌شود، رزیدنت از حقوق و مزایای قانونی خود نیز محروم است و همزمان اضطراب و فشار کاری بالایی را تجربه می‌کند که علاوه‌بر تمام این شرایط، امکان دارد حتی در تنگنای مالی هم قرار بگیرد. بنابراین فارغ‌التحصیل دوره پزشکی عمومی، خود را وارد چالشی با نام دوره دستیاری نمی‌کند و ترجیح می‌دهد هم فشار کاری کمتری را تجربه کند و هم از لحاظ معیشتی در مضیقه نباشد و تنها راهکار حل مشکل، این بود که رزیدنتی شغل محسوب شود. موضوع تبدیل دوره دستیاری به شغل، در قالب تبصره ۱۶ لایحه بودجه مطرح شد.

متن کامل

آگهی مزایده
فروش حدود ۱۵۰تن روغن زیتون

شرکت کشاورزی و دامپروری ران در نظر دارد حدود ۱۵۰تن روغن استحصالی زیتون تولیدی ۱۴۰۳ باغات خود را (به شرح اطلاعات تکمیلی مندرج در برگ شرایط مزایده) از طریق برگزاری مزایده عمومی به صورت کتبی (در صورت لزوم حضوری) به‌فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت فرم شرایط مزایده به آدرس محل برگزاری مزایده و یا به سایت شرکت به آدرس www.agriranco.ir مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های زیر (مدیر بازرگانی آقای البرزی) تماس حاصل فرمایند.

۰۹۱۱۱۵۶۴۱۳۸ ۶ - ۳۲۳۲۸۰۹۵ - ۰۱۷ داخلی ۲۸

آخرین مهلت واریز سپرده و ارائه پاکت پیشنهاد قیمت:
ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲
تاریخ و زمان برگزاری مزایده: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲
محل برگزاری مزایده:
گرگان، خیابان ملاقانی، بلوار شهید شکاری، جنب اداره‌کل شیلات، دفتر مرکزی شرکت
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

(شرکت کشاورزی و دامپروری ران)

RAN.CO
شرکت کشاورزی و دامپروری ران (سهامی خاص)

آگهی مزایده
فروش حدود ۲۷تن ماهی پرورشی

شرکت کشاورزی و دامپروری ران در نظر دارد حدود ۲۷تن انواع گونه‌های ماهی پرورشی تولیدی آبیندان(ضیائی) خود را (به شرح اطلاعات تکمیلی مندرج در برگ شرایط مزایده) واقع در علی‌آباد، مزرعه کتول، جنب روستای امام‌آباد از طریق برگزاری مزایده عمومی به صورت کتبی (در صورت لزوم حضوری) به‌فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت فرم شرایط مزایده به آدرس محل برگزاری مزایده و یا به سایت شرکت به آدرس www.agriranco.ir مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های زیر (مدیر بازرگانی آقای البرزی) تماس حاصل فرمایند.

۰۹۱۱۱۵۶۴۱۳۸ ۶ - ۳۲۳۲۸۰۹۵ - ۰۱۷ داخلی ۲۸

مهلت واریز سپرده و ارائه پاکت پیشنهاد قیمت:
ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲
تاریخ و زمان برگزاری مزایده: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲
محل برگزاری مزایده: گرگان، خیابان ملاقانی، بلوار شهید شکاری، جنب اداره‌کل شیلات دفتر مرکزی شرکت
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

(شرکت کشاورزی و دامپروری ران)

RAN.CO
شرکت کشاورزی و دامپروری ران (سهامی خاص)

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول

ایثار

مزایده عمومی واگذاری بهره‌برداری از مجموعه ورزشی موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان قزوین برای مدت یکسال
نام و نشانی مزایده‌گزار: موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان قزوین به نشانی:
قزوین، کیلومتر ۲ جاده قزوین به بوئین زهرا
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

ردیف	موضوع مزایده	شماره مزایده در سامانه	مدت زمان بهره برداری	مبلغ تضمین شرکت در مزایده
۱	بهره برداری از مجموعه ورزشی (استخر، سالن چندمنظوره، سالن بدنسازی)	۵۰۰۳۰۹۳۱۱۶۰۰۰۱۰۸	یکسال	۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	بهره‌برداری از رستوران و آشپزخانه	۵۰۰۳۰۹۳۱۱۶۰۰۰۱۰۹	دوسال	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

لازم است مبلغ تضمین به صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۰۲۰۳۳۲۲۹۹۵۰۰۰ نزد بانک دی به‌نام موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار قابل واریز در کلیه شعب بانک دی ارائه گردد.
توضیحات: کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می‌باشد.
مهلت زمان خرید اسناد مزایده: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت می‌باشد.
مهلت آپلود اسناد و بارگذاری پیشنهاد: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها:
روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ ساعت ۱۱ ظهر از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت و به نشانی: تهران، خیابان موسوی شمالی، خیابان برفروشان، پلاک ۲۰ می‌باشد.
محل تحویل پاکت های تضمین به یکی از ۲ نشانی ذیل می باشد:
• تهران، خیابان طالقانی، خیابان موسوی شمالی، خیابان برفروشان، پلاک ۲۰
• قزوین، کیلومتر ۲ جاده قزوین به بوئین زهرا، موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان قزوین
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ تلفن تماس جهت کسب اطلاعات: ۰۹۱۲۰۶۲۶۳۱۷
مهلت زمان‌های اعلامی در آگهی قابل تمدید نمی‌باشد.
تذکر: هزینه درج آگهی و حق الزحمه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

مدیریت موسسه فرهنگی، ورزشی و توانبخشی ایثار

آگهی تجدید مزایده عمومی
نوبت اول

ایثار

مزایده عمومی واگذاری بهره‌برداری از اماکن تجاری، ورزشی موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان البرز
نام و نشانی مزایده‌گزار: موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار استان البرز به نشانی: کرج، سه راه عظیمیه، ضلع شرقی پل جانبازان
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

ردیف	موضوع مزایده	شماره درج مزایده در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مزایده	مدت زمان برون سپاری	آدرس محل مورد مزایده
۱	بهره برداری از یک باب مغازه به متراژ تقریبی ۴۰ مترمربع	۵۰۰۳۰۹۳۱۱۶۰۰۰۱۱۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰ریال	یکسال	کرج، خیابان بهشتی، نبش شمال غربی تقاطع کسری، حد شمال غربی پارک
۲	بهره برداری از باشگاه ورزشی زینون	۵۰۰۳۰۹۳۱۱۶۰۰۰۱۱۱	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	دوسال	کرج، چهانشهر، کسری جنوبی، کوچه رستم باشگاه، باشگاه ورزشی زینون
۳	بهره برداری از یک باب مغازه به متراژ تقریبی ۱۲ مترمربع	۵۰۰۳۰۹۳۱۱۶۰۰۰۱۱۲	۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	یکسال	کرج، خیابان بهشتی، نبش شمال غربی تقاطع کسری، حد شمال غربی پارک

لازم است مبلغ تضمین به صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۰۲۰۳۳۲۲۹۹۵۰۰۰ نزد بانک دی به‌نام موسسه ورزشی و توانبخشی ایثار قابل واریز در کلیه شعب بانک دی ارائه گردد.
توضیحات: کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ می‌باشد.
مهلت زمان خرید اسناد مزایده: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت می‌باشد.
مهلت آپلود اسناد و بارگذاری پیشنهاد: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ ساعت ۱۱ ظهر از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت و به نشانی: تهران، خیابان موسوی شمالی، خیابان برفروشان، پلاک ۲۰ می‌باشد.
محل تحویل پاکت های تضمین به یکی از ۲ نشانی ذیل:
• تهران، خیابان طالقانی، خیابان موسوی شمالی، خیابان برفروشان، پلاک ۲۰
• البرز، کرج، سه راه عظیمیه، ضلع شرقی پل جانبازان، موسسه فرهنگی ورزشی و توانبخشی ایثار
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ تلفن تماس جهت کسب اطلاعات: ۰۲۶-۳۲۵۱۴۸۷۱
مهلت زمان‌های اعلامی فوق به هیچ عنوان قابل تمدید نمی‌باشد.
تذکر: هزینه درج آگهی و حق الزحمه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

مدیریت موسسه فرهنگی، ورزشی و توانبخشی ایثار

Goharzamin Mining & Industrial Co.

آگهی مناقصه عمومی
انتخاب احداث حصار پست برق سایت بردسیر
شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

نوبت چهارم

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام)

(مناقصه شماره 403-TC-35)

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام) در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت به منظور «احداث حصار پست برق سایت بردسیر» این شرکت را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به‌همراه انجام فرآیند ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان می‌بایست پس از خرید اسناد نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق ایمیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

متقاضیان واجد صلاحیت پس از دریافت پاکت‌های خالی مناقصه از دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در مجتمع یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران، پیشنهادات خود را تا قبل از مهلت مقرر به آدرس تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، شماره ۱۲، طبقه ۵ تحویل دهند.

شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:

- پیمانکار باید سابقه کار مشابه داشته باشد.
- دارای گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور حداقل در رتبه ۵ رشته ابنیه و ساختمان
- دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیش واریزی به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۱۳۷۸۰۰۲۰۰۰۷۵ نزد بانک سپه و یا حساب شماره ۵۰۷۷۹۵۵۷۲۱ نزد بانک ملت به‌نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین جهت شرکت در فراخوان مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار احداث حصار پست برق سایت بردسیر شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

مهلت تهیه اسناد: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ ساعت ۷:۳۰ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴

- متقاضیان باید پاکت در بسته و مهر و امضا شده، حاوی مدارک کاغذی و CD که نام و نشانی درخواست کننده و موضوع مناقصه به وضوح روی آن درج شده را حداکثر تا ساعت ۱۰ روز شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ به دبیرخانه کمیسیون معاملات کارفرما تحویل داده و رسید دریافت کنند.
- کارفرما در انتخاب شرکت‌ها جهت دعوت به مناقصه و همچنین در رد یا قبول پیشنهاد پیمانکاران بر اساس صلاحدید خود کاملا مختار بوده و لذا شرکت در مناقصه، حقی برای ایشان در خصوص تصمیمات کارفرما در بر نخواهد داشت.

جهت اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۴۱۵۲۷۱۱۴-۰۳۴ و ۵۷۶۲۳-۰۲۱ داخلی ۱۷۵۲ و آدرس‌های الکترونیکی (TC@goharzamin.com و goharzamin.TC@gmail.com) به صورت همزمان مکاتبه نمایند.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین