



محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت: گاز آن دسته از مشترکان بخش‌های خانگی و تجاری که خارج از الگوی تعیین‌شده مصرف می‌کنند، قطع خواهد شد. هم‌اکنون باغ‌ویلاهای در کشور وجود دارد که سیستم گرمایشی خود را با وجود عدم حضور در خانه، روشن می‌گذارند.



صندوق توسعه تابع قانون است



تخصیص منابع شفاف می شود

غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی، ۲۰ تا ۲۵ روز آینده شرایط ثبت سفارش، نحوه واردات کالا، نحوه دریافت ارز و چگونگی تحویل کالا و موارد این چنینی را به صورت شفاف در تارنمای وزارت کشاورزی قرار می دهیم. علاوه بر این موارد، میزان اختصاص منابع به اشخاص را با جزئیات در تارنما قرار می دهیم.

چالش واردات خودرو شش ساله شد

دیروز مجلس تعرفه واردات خودروهای نو و کارکرده را به ۶۰ درصد کاهش داد که اجرای آن با ابهاماتی همراه است



دیروز نمایندگان مجلس شورای اسلامی تعرفه واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان ساکن خارج از کشور، بدون انتقال ارز را ۶ درصد تعیین کردند. براساس این تارن، مکتف شده حداقل یورو برای واردات و واخصاص دهد. است نسبت به واگذاری متقاضیان به روش رقابتی خودرو توسط اشخاص و شورای اقام کند. در نهایت، بند به پیشنهاد سازمان همکاری وزارت صنعت، مرکزی، به تصویب هیات اواراد خودروی نو و اواراد دارد، چارچوب اصلی دهد.

واردات قرار گرفتند و براساس اعلام فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران در هشت ماهه سال جاری ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودروی سواری نواز گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شده است. ارزش این تعداد واردات خودروی سواری نوبه کشور، ۶۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده است. واردات خودروی سواری به کشور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۲۴ درصد و به لحاظ ارزش ۷۴ درصد افزایش نشان می دهد. این موارد نشان می دهد خودروهای نواز اکنون به صورت رسمی در سبد واردات قرار گرفته است. اما موضوع اصلی خودروهای کارکرده است. در روزهای پایانی دولت سیزدهم علی بهادری جهرمی، سخنگوی وقت دولت اعلام کرد خودروهای کارکرده با استفاده از ارزشهای شخصی می تواند در سبد واردات قرار بگیرد. برخی نمایندگان مجلس در این باره اعلام کردند آیین نامه این مصوبه باید زودتر در دولت تصویب می شد و هنوز مشخص نیست واردات در این بخش چه سازوکاری دارد. حالا مجلس تصمیم گرفته برای واردات خودروهای کارکرده برنامه ریزی ویژه ای داشته باشد؛ موضوعی که چندماهه به پیش از این در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده هم مطرح شد و با مخالفت دولت همراه بود.

موافقان و مخالفان تغییر تعرفه

به عقیده برخی کارشناسان، این عمق انحصار در بازار خودرو از زمان توقف واردات بیشتر شد و بی کیفیتی خودروهای داخلی را رقم زد، به



این دلیل بازار غیرقابل بود. حالا آنها از مصوبه مجلس مبنی بر واردات خودروهای نو و کارکرده با تعرفه ۶۰ درصد دفاع می‌کنند. برخی دیگر نیز بر این باورند که بی‌کیفیتی در خودروسازی داخلی نه به واردات که به رویکرد خودروسازان بستگی دارد. چندی پیش مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت اعلام کرده بود برای واردات خودرو چرخه تعرفه وجود دارد و مشخص نیست کدام خودروها مشمول تعرفه ۶۰ درصدی هستند.

آن طور که خبرنگار ما از نمایندگان مجلس کسب اطلاع کرده، قرار است غیر از خودروهای هیبریدی و برقی تعرفه واردات خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی سی کاهش یابد. همچنین پلکانی در نظر گرفته شده که سقف آن ۶۰ درصد است.

محل تأمین ارز

براساس لایحه بودجه سال آینده، دولت یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو برای واردات خودرو

در نظر گرفت تا از این محل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کند؛ اما مجلس با کاهش تعرفه، میزان ارز تخصیصی این بخش را افزایش داد تا درآمد حاصل از این بخش را پوشش دهد. برخی نمایندگان مجلس معتقدند کاهش تعرفه‌ها اقدامی ضروری بود و دلیل اصلی آنها فرصت پیچ‌دهی‌های بی‌توجه‌کنندگان خردورز داخلی نبود. در نتیجه بودجه ۱۴۰۴ دولت، تعرفه واردات به ۱۰۰ درصد افزایش یافت که با اقدام اخیر مجلس

به ۶۰ درصد کاهش یافته است. محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس در این باره اعلام کرد: الان بانک مرکزی در سال هشت میلیارد دلار ارز برای واردات قطعات خودرو می دهد، ولی وقتی نوبت واردات خودرو می شود می گوید ارز ندارم. وی افزود: مجلس تدبیر کرده و گفته به هر میزان ارز که به قطعات می دهید حتما نصف آن را هم به خودو بدهید.

روح... لک علی آبادی، نماینده مجلس نیز در این باره گفته: این همه سال از خودروساز داخلی حمایت کردیم به امید این که یک روز خودروی با کیفیتی تحویل مردم بدهد، ولی متأسفانه دریغ از یک خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب.

رسول بخشی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز معتقد است اگر مراد از واردات خودرو کنترل قیمت آن در داخل کشور است یا افزایش کیفیت خودروی تولید داخل از طریق رقابت، مطلقاً این اهداف محقق نخواهد شد.

وی تصریح می‌کند: مسأله قیمت خودرو که دائم در حال افزایش است، مسأله‌ای است که به سیاست‌های پولی و مالی کشور مربوط می‌شود و به طور خاص مسأله افزایش قیمت با مسأله خلق روزانه ۸۰۰۰ میلیارد تومان پول و مسأله بهره‌وری درگیر است.

اگر می‌خواهید قیمت خودرو کنترل شود و توان داخلی ما برای تولید خودروی با کیفیت افزایش پیدا کند، راهش واردات نیست.

رمضان رحیمی، نماینده مجلس نیز با انتقاد از واردات خودروی کارکرده گفته اگر می‌خواهیم خودرو وارد کنیم چرا خودروهای دست‌دوم و کارکرده‌ای که در یک کشور دیگر، کارش را انجام داده و وارد این کشور شده به‌زودی در کشور ما اسقاط می‌شود. این چاره‌ای است که ما بحث خودروهای کارکرده را پیش بکشیم؟



بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK

لگمی مزایده عمومی فروش سهام



شرکت پالایش نفت تهران (ش.ت.پ.ن)

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ع) سازند

شماره ۱۴۰۳/۰۵

بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به فروش ۴۹,۳۵,۶۱۹,۱۸۸ سهم از سهام شرکت پالایش نفت امام خمینی (ع) سازند (سهامی عام) به تعداد ۱۲۸,۶۳۶,۹۵۱,۴۸۷ سهم به ارزش ۱,۸۲۹,۱۸۸,۶۱۹,۳۵۶,۹۰۰ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی ذیصلاح اقدام نماید.

متقاضیان خرید سهام مزبور می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴** به در دست داشتن معرفی نامه کتبی مستعمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) در ساعات اداری به اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکت ها بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، رو به روی بیمارستان پارس، ساختمان بانک رفاه کارگران، اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکت ها مراجعه و اسناد مزایده را دریافت نمایند.

(شماره های تماس: ۰۲۱۴۱۳۷۳۲۸۴ - ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۱۰)

شرایط شرکت در مزایده:

۱- ارزش پایه معامله و شرایط پرداخت ثمن معامله به شرح جدول ذیل به اطلاع متقاضیان می رسد.

نام شرکت	
پالایش نفت امام خمینی (ع) سازند	سرمایه ثبت شده
۱۲۱,۴۸۷,۳۷۷,۹۵۱,۰۰۰	
۵۹,۹۵۹,۶۳۶,۱۲۸	تعداد سهام قابل واگذاری
۱,۸۲۹,۱۸۸,۶۱۹,۳۵۶,۹۰۰	قیمت پایه کل سهام قابل واگذاری
۱۸,۲۹۱,۸۸۶,۱۹۳,۵۶۹	مبلغ سپرده شرکت در مزایده
۱۰٪ نقد (حصة نقدی) و الباقی اقساط ۶ ماهه طی ۵ سال	شرایط واگذاری^(۱)
با نرخ سود ۲۳ درصد سالانه	

^(۱) قیمت اعلامی، قیمت پایه بوده و اولویت واگذاری به ترتیب:

- ۱- با خریدارانی است که متقاضی خرید نقدی بوده و قیمتی بالاتر از قیمت پایه را پیشنهاد نمایند.
- ۲- با خریدارانی است که حصه نقدی بیشتر و قیمتی بالاتر از قیمت پایه را پیشنهاد نمایند.
- ۳- سبده شرکت در مزایده معادل ۱۰ درصد ارزش حصه نقدی ثمن معامله می باشد که می بایستی به صورت وجه نقد و ارزی به حساب شماره ۵۰۰۰۱۴ به نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران یا ضمانتنامه بانکی معتبر، غیر از بانک رفاه کارگران با اعتبار ۳ ماهه به صورت عندالمطالبه قابل تمدید و می بایست ارائه گردد حق فروشنده جهت بررسی، قبول یا رد و درخواست اصلاح متن ضمانتنامه در مهلت محدود، محفوظ و متقاضی مکلف به رعایت آن است.
- ۴- متقاضیان می بایست پیشنهاد خود را نسبت به کل سهام عرضه شده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز **یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵** به نشانی اعلام شده فوق تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۵- شرکت در مزایده به معنی اطلاع و آگاهی کامل متقاضی نسبت به شرایط شرکت بوده و خریدار با شرکت در مزایده کلیه اختیارات خصوصاً خیال غین ولو وحش را از سوی خود سلب و اسقاط می نماید.
- ۶- تا یک ساعت بعد از مزایده در ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به میدان وک ساختمان بانک رفاه کارگران مفتوح خواهد گردید. حضور پیشنهاددهندگان یا نماینده قانونی آنان در جلسه با ارائه مدارک شناسایی یا معرفی نامه معتبر، مجاز می باشد. در جلسه مزبور صرفاً خریداران حاضر در نیمه اول و دوم معرفی گردیده و برنده نهایی متقاضی اعلام خواهد شد.
- ۷- استرداد سبده شرکت در مزایده برنده دوم (وجه نقد ضمانتنامه بانکی معتبر - وجه نقد ۲) منوط به انعقاد قرارداد و تسویه کامل بخش نقدی ثمن معامله و دریافت اسناد تضمین از برنده اول مزایده می باشد. سبده شرکت در مزایده سایر مزایده گران پس از برگزاری جلسه مزایده مسترد می گردد.
- ۸- فروشنده در رد یا قبول هر یک از اگهی پیشنهادات واصله مختار است.

www.refah-bank.ir

عدالت مالیاتی با اجرای کامل قانون

مید ناخالص داخلی نشان دهنده نقص یا نبود
متوسطی به اطلاعات مورد نیاز برای شناسایی
زبان درآمدهای اشخاص مختلف است.
تخمین آمارهای سرانه وصولی مالیات در
سال ۱۳۹۲ از اصناف مختلف می دهد به
نیوت متوسط پرداختن ۳۵ میلیون تومان،
ایستگاههای خودرو ۱۰ میلیون تومان و
افروشان ۹/۶ میلیون تومان مالیات پرداخت
دهاند. این در حالی است که یک کارمند با
افتی ۱۵۰ میلیون تومان در سال، ۳۰ میلیون
مان مالیات پرداخت کرده است که کاملاً
منحص است درآمد اصناف یادشده از درآمد
مندان و کارگران بسیار بیشتر بوده و همین
بخشی از تبعیض در فرایند مالیاتستانی را
نشان می دهد.

را هم قرار دادن این آمارها نشان می‌دهد. تناف پر درآمد نسبت به بهره‌مندی از امکانات مسو، مالیات اندکی می‌پردازند و در بین آنها مالیاتی گسترده‌ای وجود دارد. قرار مالیاتی شکام و دندانه‌زنان و به زحمت انداختن مردم با استفاده ازشان در دستگاه کارت‌خوان و با توجه به نقد از دیگر موارد انتقادهای زیاد به ملت و سازمان امور مالیاتی است.

را نشدن کامل ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و به تبع مفی نبودن اطلاعات سازمان امور مالیاتی موجب شده، یاری از اصناف پر درآمد مثل فلاطروشان، شکام، مشاورین اسفاد، وکلا آرایشگاه‌های چری و... از این‌ها استفاده کرده و با کتمان مده واقعی از پرداخت مالیات فرار کنند.

لیات خانه‌های خالی، خانه‌های لوکس،

[illegible]

ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به منظور شفافیت فعالیت‌های اقتصادی، استقرار نظام یکپارچه اطلاعات مالیاتی و ایجاد پایگاه اطلاعات هویتی، عملکردی و داراییی مودیان مالیاتی شامل مواردی نظیر اطلاعات مالی، پولی و اعتباری، معاملاتی، سرمایه‌ای و ملکی اشخاص حقیقی و حقوقی در سازمان امور مالیاتی کشور در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم سال ۱۳۹۴ به قوانین اضافه شد.

مطابق این ماده قانونی دستگاه‌های مختلف، از جمله وزارت راه و شهرسازی، بانک مرکزی، نهادهای انقلاب اسلامی، سازمان ثبت اسناد و... موظف هستند اطلاعات هویتی، اطلاعات و سوابق مالی اشخاص، اطلاعات مالی، پولی و اعتباری و سرمایه‌های اشخاص، اطلاعات دارایی‌ها، اموال و املاک و همچنین نقل و انتقال و سایر اطلاعات و فعالیت‌های اقتصادی افراد حقیقی و حقوقی را در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار دهند.

از مهم‌ترین اهداف و نتایج اجرای این قانون کاهش بار مالیاتی مودیان، تشویق به همکاری، کاهش فرارهای مالیاتی، عادلانه‌تر شدن مالیات‌ستانی، بهبود شفافیت مالی و... است که متأسفانه از هشت سال پیش تاکنون بر زمین مانده است.

بررسی آمارهای وصولی بخش مالیات بر درآمد، که شامل مالیات بر درآمد حقوق کارکنان بخش عمومی، حقوق کارکنان بخش خصوصی، مشاغل، مستغلات و درآمدهای متفرقه است، نشان می‌دهد بخش مشاغل با همان اصف در ایران با داشتن سهمی بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) فقط ۶ درصد از سهم مالیات در بین منابع مختلف مالیاتی را پوشش می‌دهد. آمارهای سال ۱۳۹۶ نشان می‌دهد مالیات ۵۰/۶ درصد از مشاغل برابر صفر بوده و ۱۹/۴ درصد زیر پنج میلیون تومان بوده است و تنها ۷/۷ درصد از مشاغل بیش از ۳۰ میلیون تومان مالیات پرداخت کرده‌اند. این فاصله معنادار بین سهم مشاغل از درآمدهای مالیاتی و

