

ایران، رتبه اول دنیا در نسبت منابع با خروجی علمی

در خصوص وضعیت دانشگاه‌های کشور در رتبه‌بندی‌ها باید گفت تعداد دانشگاه‌های ما در رتبه‌بندی‌های علمی دنیا کم نشده است. مثلاً در رتبه‌بندی تایمز که جزو رتبه‌بندی‌های جدی دنیاست، در سال ۲۰۲۳، ۶۵ دانشگاه از ایران، در سال ۲۰۲۴، ۷۳ دانشگاه و در سال ۸۱،۲۲۵ دانشگاه ما در رتبه‌بندی‌ها حضور داشته‌اند. در کیو اس به ترتیب ۶-۷-۹ افزایش داشته‌ایم که این خبر خوبی است چون به معنای آن است که دانشگاه‌های کوچک ما نیز به این رتبه‌بندی‌ها وارد شده‌اند. گرچه تعداد دانشگاه‌های ما در رتبه‌بندی‌ها کاهش پیدا نکرده اما کیفیت و جایگاه برخی دانشگاه‌ها افت داشته است.

مثلاً در رتبه‌بندی تایمز در سال ۱۰،۲۴۳ دانشگاه در رتبه‌های زیر ۵۰۰ و در سال ۴،۲۴۴ دانشگاه زیر ۵۰۰ بوده‌اند. یاد را بدین ۱۱،۲۲۳ دانشگاه زیر ۵۰۰ بوده‌اند و در سال ۹،۲۴۴ دانشگاه. این درحالی است که در برنامه هفتم گفته شده که در یک رتبه بین‌المللی ۲۰ دانشگاه به رتبه زیر ۵۰۰ برسند. یکی از دلایل اصلی این موضوع به مسائل مالی بازمی‌گردد. وزارت علوم در سال ۱۳۹۰ به ارز امروز، دو میلیارد دلار بودجه داشته است اما در سال ۱۴۰۲ مجموع بودجه این وزارتخانه و زیرمجموعه‌هایش یعنی ۱۲۷ دانشگاه، ۵۹ پارک علم و فناوری و ۲۸ موسسه تحقیقاتی و پژوهشگاه به یک میلیارد دلار رسیده است! علت این‌که مبالغ را به دلار حساب می‌کنم به این دلیل است که پژوهش، فناوری و حقوق دلاری است چون تجهیزات تحقیقاتی است. یکی دیگر از دلایل افت مافرسودگی زیرساخت‌های فناوری و عدم جایگزینی آن است. گرچه برخی از تجهیزات توسط ایران ساخت، ساخته می‌شود اما بسیاری از تجهیزات پیشرفته خارجی است و چون نمایندگی در ایران ندارند باید برای تهیه آن بیشتر هزینه کنیم.

البته سال گذشته با اذن رهبر معظم انقلاب ۱۰۰ میلیون یورو از صندوق توسعه به ما اختصاص داده شد که ۱۰ درصد آن برای پایگاه‌های اطلاعاتی صرف و بدهی‌های انباشته ۱۱ ساله آنها تسویه شد و مابقی آن به مبلغ ۲۷۰۰ میلیارد تومان به بودجه تجهیزاتی دانشگاه اختصاص پیدا کرد اما با توجه به نرخ تجهیزات ممکن است این عدد فقط یک مرهم باشد. بنابراین اکنون زیرساخت‌های ما چه مواد مصرفی و چه تجهیزات غیر مصرفی فرسوده شده است. علاوه برآن یک سری سیاست‌گذاری‌ها از نظر روحی بر اعضای هیات علمی اثر می‌گذارد. مثلاً قرار دادن سقف حقوق طی امسال و پارسال که قبل از آن هم مالیات پلکانی بود، بسیار آسیب زد. در سال ۲۰۲۳ تعداد مقالات وزارت علوم، وزارت بهداشت و دانشگاه آزاد نسبت به سال قبل‌تر کاهش داشته است.

طبیعی است وقتی مالیات پلکانی بر حق التدریس استاید گذاشته می‌شود و ۳۰ درصد آن برداشته می‌شود این موضوع اثر دارد. ما دوسال پیش و بعد از یک سال پیگیری با سازمان امور مالیاتی جلسه‌ای گذاشتیم تا این ۳۰ درصد تسری پیدا نکند و به ۱۰ درصد برسد.

ما باید در سیاست‌گذاری‌ها مراقب باشیم. اعضای هیات علمی که متأسفانه در معیشت خود مشکل دارند و نیروهای جدید که جذب می‌شوند حقوق‌شان ۳۵۰ دلار است.

درحالی که در همین کشورهای اطراف ما حداقل میزان حقوق آنها ۸ تا ۱۰ برابر است. این فقط حقوق پایه آنهاست و گرنت‌های آنها جداست. بنابراین اعضای هیات علمی ما با همین شرایط و امکانات معجزه می‌کنند یعنی علی‌رغم کمبود امکانات خروجی آنها معادل خروجی استاید قطر و عربستان است. بنابراین ما در نسبت منابع مالی با خروجی‌های علمی رتبه اول دنیا را داریم.



یک درصد دانش آموزان در معرض آسیب

محمد حسین یوزنایی، معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش با بیان این‌که وضعیت آسیب‌های اجتماعی در دانش آموزان کشور نگران‌کننده نیست، افزود: تنها یک درصد از دانش آموزان در معرض آسیب اجتماعی قرار دارند. وضعیت آسیب‌های اجتماعی بین دختران و پسران تقریباً مشابه است. / باشگاه خبرنگاران



ویروس، عامل ۹۰ درصد سرماخوردگی‌ها

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: از لحاظ شمار مبتلایان آنفلوآنزا، افزایش قابل توجهی نسبت به سال‌های قبل نداشته‌ایم و اکثر بیماران به صورت سرپایی درمان می‌شوند. تقریباً بیش از ۹۰ درصد سرماخوردگی‌ها ویروسی و قسمت عمده آنها آنفلوآنزاست. / نسیم



سهم پژوهش کمتر از یک درصد

علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش گفت: سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی کمتر از یک درصد است و شرایط مطلوبی در حوزه پژوهش نداریم. در سال ۱۳۹۲ با ۱۲/۵ میلیون دانش آموز سهم آموزش و پرورش از بودجه عمومی دولت ۱۰/۵ درصد بود و امسال با ۱۶/۵ میلیون دانش آموز نیز همین گونه است. / جام‌جم



در روزی که بسیاری از مناطق کشور با بارندگی همراه بود؛ هوای شهرهای بزرگ، همچنان آلوده و در حالت هشدار باقی ماند



در آخرین روزهای پاییز، بالاخره باران بارید؛ بارانی که دلخوش بودیم که می‌تواند آلودگی هوای چند روز گذشته را بشوید و روی خوش پاییز و زمستان را نشان مان بدهد. اما تعطیلی‌های هفته گذشته و حتی برف و باران هم نتوانست از حجم بالای آلاینده‌های تهران کم کنند. آن قدر که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در روزی که تهران و شهرهای صنعتی، رنگ و بوی باران را به خودش دید هم خبرهای خوشی برای ساکنانش نداشت و روز گذشته، شاخص کیفیت هوا روی عدد ۱۵۶ قرار گرفت؛ عددی که نشان دهنده هشدار قرمز و هوای ناسالم تهران برای گروه‌های حساس جامعه در یک هوای بارانی بود. این‌طور که متخصصان هواشناسی و کارشناسان محیط‌زیست می‌گویند، انگار که بارش باران، لزوماً باعث کاهش آلودگی

«باران هم می‌تواند در کاهش آلودگی تأثیرگذار باشد، اما نه به اندازه وزش باد» این را صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی کشور می‌گوید و معتقد است که باران از دو جنبه

در کم‌کردن میزان آلایندگی تأثیرگذار است: «اصلی‌ترین تأثیر باران این است که بخشی از آلاینده‌های هوا را در خود حل می‌کند و به زمین می‌ریزد؛ اتفاقی که طبیعتاً باعث کم‌شدن حجم آلایندگی می‌شود. نکته دوم هم این است که در زمان بارندگی، با شرایط ناپایداری جو مواجه هستیم؛ ناپایداری‌هایی که باعث می‌شود اختلاط لایه مرزی افزایش پیدا کند و به پاک‌بری هوا کمک کند. چنان‌که اگر این اتفاق برعکس رخ بدهد و پدیده کم‌شدن ارتفاع لایه اختلاط هوا منجر شود، با افزایش غلظت آلاینده‌ها روبه‌رو خواهیم بود.»

ضیاییان به بارندگی‌های فعلی اشاره می‌کند و از وضعیت سنجده‌های هوامی‌گوید: «واقعیت این است که برای بارندگی روز گذشته، انتظار تأثیر بهتری در پاک‌ی هوا و حجم آلاینده‌ها داشتیم اما همچنان سنجده‌های ما به گونه‌ای است که در شرایط رطوبت، عدد نسبتاً درشتی را برای آلودگی نشان می‌دهد.»

چشم‌انتظار وزش باد در شهر

این ذهنیت نادرست است که بارش باران لزوماً باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد. معمولاً وزش باد با سرعت حداقل چهار یا پنج متر بر ثانیه می‌تواند کیفیت هوا را افزایش دهد اما بارش باران اگر با تپو به مناسب همراه نشود، نمی‌تواند به

بهبود کیفیت هوا کمک کند.

این‌طور که ضیاییان به جام‌جم می‌گوید، وزش باد، اثر بیشتری نسبت به بارندگی دارد و به‌طور کلی، باد از اساسی‌ترین علت‌های تهویه هوا برای هر شهر است و از درجه اهمیت بالاتری نسبت به باران برخوردار است؛ آن قدر که شاید بهتر باشد نگاه مان را عوض کنیم و برای رفع آلودگی هوا، بیشتر به‌شدت تکان‌های برگ درختان توجه کنیم تا خیس‌خوردگی برگ‌های روی زمین!

خطر اسیدی شدن!

باران اسیدی، یکی از پیامدهای آلودگی هواس‌ت. گازهای تولید شده از سوختن سوخت‌های مختلف با اکسیژن موجود در هوا و بخار آب واکنش داده و به اسیدهایی تبدیل می‌شوند که همراه باران روی سطح زمین می‌بارند. آنچه که قریب به اتفاق متخصصان هواشناسی و محیط‌زیست بر آن اتفاق نظر دارند این است که اسیدی شدن

زمین توسط باران اسیدی، اثرات مخربی بر اکوسیستم‌ها دارد و خطر قابل توجهی برای موجودات زنده محسوب می‌شود. این‌طور که صادق ضیاییان می‌گوید، ایجاد باران‌های اسیدی، کاملاً به عناصر آلوده‌کننده هوا بستگی دارد. یعنی صرفاً با بالا بودن شاخص آلودگی هوا نمی‌توان احتمال باران اسیدی را داد بلکه آنچه اسیدی بودن یا



باد از اساسی‌ترین علت‌های تپو به هوا برای هر شهر است و از درجه اهمیت بالاتری نسبت به باران برخوردار است

گزارش

وضعیت اورژانسی اورژانس

در حال حاضر تعداد پایگاه‌ها و ناوگان اورژانس در تهران نصف نیاز آن است و خدمات‌دهی در شرایط اضطراری با چالشی جدی روبه‌رو است



آمبولانس‌ها هم جرمه می‌شوند

در قانون آمده است که تمامی خودروهایی که مطابق ماده ۱۸۶ راهنمایی‌راندگی جزو خودروهای امدادی دسته‌بندی شده باشند، اگر حین ماموریت، جرمه‌ای برای‌شان صادر شود، مسئولان مربوط به آن می‌توانند به همراه مستندات موجود به مرکز اجرائیات پلیس راهور در استان‌های مربوطه مراجعه کرده و در این مراکز کمیسیون اجرائیات با حضور کارشناس راهور و قاضی نسبت به بررسی موارد ادا‌شده اقدام کرده و در صورتی که حق با طرف مقابل باشد جرمه آنان ابطال خواهد شد. معاون فنی و عملیات اورژانس استان تهران در این‌باره می‌افزاید: خودروی آمبولانس خودرویی است که می‌تواند از چراغ قرمز عبور کند اما اکنون

است و به همین دلیل، اغلب پایگاه‌های ما فاقد آمبولانس هستند و اگر درخواست جدیدی ثبت شود، باید آمبولانس از پایگاه دورتری اعزام شود.

۸۰ درصد آمبولانس‌های تهران فرسوده است

فراهمانی با بیان این‌که در حال حاضر ۸۰ درصد آمبولانس‌های تهران فرسوده است و عمر بالای ۱۵ سال دارد، بیان می‌کند: نحوه فعالیت اورژانس نیز به‌گونه‌ای است که باید تجهیزات و نیروی انسانی آن فراهم شود تا بتواند خدمت ارائه دهد. بااین حال متأسفانه هشت سال است که به دلیل تحریم‌ها، هیچ آمبولانسی وارد کشور نشده است. وقتی آمبولانس جدید وارد نشود، آمبولانس‌های قدیمی فرسوده می‌شود. کیفیت ارائه خدمات پایین می‌آید و آمبولانس‌های مستهلک در چرخه ارائه خدمات در فواصل زمانی کم دچار نقص فنی شده و از عملیات خارج می‌شوند.

تهران؛ محروم‌ترین استان در امکانات فوریت‌های پزشکی

معاون فنی و عملیات اورژانس استان تهران با اشاره به هزینه بالای واردات آمبولانس به‌کشور، می‌گوید: واردات و تجهیز هر ماشین اورژانس ۱۰ میلیارد تومان است که خوشبختانه در حال حاضر مجوزها و اعتبارات لازم برای خرید ۱۰۰۰ آمبولانس فراهم شده اما مشکل اصلی در بخش واردات آن است. از ۱۰۰۰ دستگاه درخواست شده، اکنون حدود ۲۶۰ دستگاه وارد کشور شده که حدود ۱۰۰ مورد از آن تجهیز و در استان‌های مختلف توزیع شده در تهران نیز هشت دستگاه تحویل گرفته‌ایم اما از آنجایی که عدد بسیار ناچیز است به حجم کار کمکی نمی‌کند. فراهمانی با بیان این‌که اکنون با کمبود ۳۰۰۰ ناوگان اورژانس در کشور مواجه هستیم، می‌گوید: درحال حاضر ۲۵ درصد ماموریت‌های کل کشور در تهران انجام می‌شود اما ۲۵ درصد منابع ارائه‌دهنده خدمات اورژانس کل کشور در اختیار تهران نیست و از این حیث محروم‌ترین استان است که نتیجه آن می‌شود همین تأخیرها و فشار کاری که بروی همکاران ما است.