جزئیات حادثه مرگبار تصادف محور پلدختر به اندیمشک را بررسی کرده‌ایم

تراژدی در دره پاعَلَم

باز هم تصادف مرگبار و این بار برای اتوبوس اهواز- کرمانشاه، در محور پلدختر به اندیمشک. حادثه‌ای که ظهر روز گذشته رخ داد و در اثر آن ۱۰ سرباز جان خود را از دست دادند. سانحه‌ای که پیش از این هم در سال‌های ۱۴۰۰ با مرگ پنج سرباز معلم و سال ۱۳۹۵ با مرگ ۱۴ سرباز تکرار شد و سریال آن پایانی ندارد. این‌ها فقط جان نبودند، امید یک کشور برای حفاظت از امنیت وطن بودند، خانواده‌هایی‌که با هزار دل خوش پسران رشیدشان را برای خدمت سربازی فرستادند تا به قول معروف مرد بار بیایند و بشوند ستون خانه و جامعه. خود این سربازان که شاید برخی از آنها زیر ۲۰ سال بودند هم هزار و یک آرزو و برنامه پس از پایان سربازی‌شان داشتند، اما همه این امیدها و آرزوها و جان‌های شیرین در یک لحظه با غفلت راننده یا جاده‌های ناایمن و اتوبوس‌های غیر استاندارد سوخت و از بین رفت.

حوادثی که بارها در مورد آن نوشته شده و هشدارها هم داده شده اما گویا نه گوش شنوایی برای شنیدن آن وجود دارد و حتی در سطوح پایین‌تر و اطلاع‌رسانی جزئیات حادثه و اعلام آمار کشته‌ها و مصدومان نیز ناهماهنگی‌های عجیبی در میان مسئولان دستگاه‌ها به چشم می‌خورد. در حالی‌که مدیریت بحران می‌گفت شش نفر کشته شده‌اند، اما دستگاه دیگر آمار جانباختگان را عدد دیگری اعلام می‌کند که این بی‌دقتی در ارائه جزئیات، دیگر دستگاه‌های مسئول و مردم را نیز دچار سردرگمی می‌کند. محمد قدمی، رئیس هلال‌احمر استان لرستان در گفت‌وگو با خبرنگار جام‌جم گفت: بلافاصله بعد از اعلام حادثه به هلال‌احمر، چهار تیم به همراه رئیس شعبه پلدختر به محل حادثه اعزام و مشاهده کردند اتوبوس حامل سربازان به داخل دره سقوط کرده است و افرادی داخل اتوبوس واژگون گرفتار شده‌اند. به گفته وی تیم‌های امدادی بلافاصله کار رهاسازی را انجام دادند و سربازانی که در حال حرکت به سمت کرمانشاه بودند را از میان آهن پاره‌های اتوبوس خارج کردند و اقدامات درمانی را به همراه اورژانس انجام دادند. قدمی با اشاره به این‌که امدادگران شش جسد از داخل اتوبوس خارج کردند، گفت: از میان مصدومان ۱۳ نفر را به اندیمشک و چهار نفر را به پلدختر منتقل کردیم که یکی از مجروحان حین انتقال، به علت شدت جراحت جانش را از دست داد. او با بیان این‌که کار رهاسازی و انتقال در کمترین زمان انجام شد، افزود: حال چند مجروح حادثه وخیم است. علی محمدی، مدیر روابط عمومی اورژانس پیش‌بیمارستانی لرستان نیز آمار جدیدی از قربانیان تصادف اعلام کرد و گفت: با گزارش حادثه تصادف، بلافاصله ۱۰ کد آمبولانس که هشت کد مربوط به لرستان و دو کد مربوط به اندیمشک بودند، به محل حادثه اعزام شد. در این سانحه ۱۰ نفر کشته و ۱۷ نفر مصدوم شدند که ۱۳ نفر از مصدومان به مراکز درمانی اندیمشک و چهار نفر به پلدختر منتقل شدند. سرنشینان این اتوبوس سرباز هستند که از خوزستان به کرمانشاه اعزام شده‌اند. سرهنگ محمد زارعی، رئیس پلیس راه لرستان هم با اشاره به این‌که علت تامه تصادف عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه تشخیص داده شده است، گفت: «این اتوبوس ۲۷ سرنشین داشت که ۲۵ نفر آنها مسافر بودند. اتوبوس به سمت چپ جاده منحرف شد و بعد از برخورد با گاردریل به عمق دره سقوط کرد. با توجه به فصل بارندگی و لغزنده بودن جاده‌ها، رانندگان با سرعت مطمئنه رانندگی و از تغییر ناگهانی مسیر و سبقت‌های غیرمجاز خودداری کنند.» این در حالی است که مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی جندی‌شاپور اهواز هم عصر دیروز درباره آخرین وضعیت مصدومان گفت: ۱۸ مصدوم حادثه سقوط اتوبوس، به بیمارستان اندیمشک منتقل شدند که ۳ نفر به دلیل شدت جراحات وارده جان خود را از دست دادند. از ۱۵ مصدومی که در بیمارستان امام علی(ع) بستری بودند، سه نفر به بیمارستان بزرگ دزفول اعزام شدند. در حال حاضر هیچ‌یک از مصدومان در وضعیت وخیم قرار ندارند.

مرگبارترین حوادث جاده‌ای

۴۴ کشته در تصادف شاخ به شاخ دو اتوبوس

یکی از مرگبارترین سوانح ترافیکی ۱۹ شهریورماه سال ۱۳۹۲ بین دو دستگاه اتوبوس اسکانیا در کیلومتر ۲۸ محور قم به تهران رخ داد که به علت ترکیدگی لاستیک، اتوبوس از مسیر منحرف و پس از ورود به لاین مخالف با اتوبوس دیگری برخورد کرد که ۴۴ نفر کشته و ۳۹ نفر دیگر زخمی شدند.

جان باختن پنج سرباز معلم در دهشیر یزد

تیرماه سال ۱۴۰۰، یک دستگاه اتوبوس در محور زاهدان به آباده در دهشیر یزد واژگون شد و پنج نفر کشته و ۳۳ نفر مصدوم شدند. این اتوبوس حامل ۳۹ سرنشین از جمله ده‌ها سرباز معلم از استان سیستان‌وبلوچستان بود که راهی شیراز بودند اما اتوبوس به دلیل نقص فنی در ترمز با یک تریلی در لاین مقابل برخورد کرد.

تصادف و مرگ ۲۸ زائر پاکستانی در یزد

نیمه‌شب مرداد سال ۱۴۰۳ اتوبوس حامل ۵۱ زائر پاکستانی ناگهان از مسیر خود منحرف و به سمت دیگر جاده کشیده و واژگون شد. از ۵۱ مسافر، ۲۸ مسافر فوت و ۲۳ نفر دیگر مصدوم شدند. نقص فنی در سیستم ترمز و شیب زیاد محور موجب از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه توسط راننده و وقوع این حادثه شد.

تصادف در جاده یزد با ۱۰ کشته

یک ماه پس از سانحه مرگبار اتوبوس دهشیر یزد، در یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که از بوشهر عازم مشهد بود، در کیلومتر ۱۳۰ محور یزد به طبس با انحراف اتوبوس از مسیر اصلی، ۱۰ مسافر کشته شده و ۳۶ نفر دیگر زخمی شدند.

مرگ ۱۰ دانشجوی دانشگاه علوم تحقیقات

دی ماه سال ۱۳۹۷ یکی از سیاه‌ترین روزهای دانشجویی برای دانشجویان دانشگاه علوم و تحقیقات بود. در آن روز، اتوبوسی که حامل بیش از ۳۰ دانشجو بود ناگهان از مسیر خارج و با برخورد شدید به دیواره بتونی ۱۰ دانشجو کشته شدند.

مرگ ۱۴ سرباز در سانحه اتوبوس

حادثه سقوط اتوبوس سربازان پادگان صفر پنج کرمان در سال ۱۳۹۵ در محور نیریز به فارس اتفاق افتاد که در این حادثه ۱۴ سرباز فوت و ۶۰ نفر نیز مصدوم شدند.

یادداشت

سیدهادی هاشمی | رئیس اسبق پلیس راه کشور و کارشناس عالی ترافیک

کنترل ناوگان حمل‌ونقل مسافر، ضعیف است

ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافربری عمومی تحت مدیریت یکپارچه و واحد است و از سوی سازمان راهداری و پلیس کنترل می‌شوند. حساسیت روی ناوگان مسافربری عمومی بیشتر بوده و کنترل‌ها هم براساس قانون بیشتر است. علاوه بر صلاحیت راننده، ایمنی وسیله نقلیه و نحوه رانندگی و تردد او طبق قانون باید در طول مسیر کنترل شود. این‌که میزان حوادث در ناوگان حمل‌ونقل عمومی بالاست تنها نشان‌دهنده کنترل ضعیف است. اگر واقعا نظارت قوی وجود داشت نباید این میزان حوادث مرگبار در حمل‌ونقل عمومی داشته باشیم و با تخلفات برخورد می‌شد. وقتی اتوبوسی با مهر مدیر فنی و تأیید سلامت، وارد جاده می‌شود، اگر به علت نقص فنی حادثه‌ای رخ دهد، مدیر فنی و مدیر تعاونی مسافربری مسئول هستند و باید جوابگوی قصور خودشان باشند. البته که پلیس هم وظیفه دارد اتوبوس را کنترل و چک کند. تکرار این حوادث نشان می‌دهد، کنترل‌ها ضعیف شده و هیچ احساس مسئولیتی نیست. حوادث ناوگان عمومی معمولا به علت دست‌کاری اتوبوس، راننده غیرمجاز، رانندگی بیش از ساعت مجاز و نقص فنی خودرو رخ می‌دهد. گاهی رانندگان توپوگراف و جی‌پی‌اس را دست‌کاری می‌کنند تا سرعت واقعی وسیله ثبت نشود که در این حوزه وظیفه پلیس راه است که نظارت دقیق کند که باز هم به علت عدم مسئولیت این اتفاق رخ نمی‌دهد. با این حجم مسافر داخل اتوبوس‌ها، بی‌دقتی در رانندگی و نظارت کم است که همین حوادثی مانند حادثه پلدختر را رقم می‌زند. متأسفانه باید بگویم روی ایمنی ناوگان حمل‌ونقل دیگر حساسیتی نیست و حمل‌ونقل بار که رها شده است و نظارت‌ها روی ناوگان مسافربری هم دقیق نیست. از لحاظ ایمنی وسیله نقلیه، مدیر فنی نباید اجازه خروج از ترمینال را به اتوبوس دارای نقص بدهد. اگر این ناوگان معیوب وارد جاده نشوند و اگر در ورودی جاده پلیس کنترل لازم را انجام دهد و همه آنها مسئولیت‌پذیر باشند، قطعا حوادث جاده‌ای کاهش می‌یابد.

محکمه

ادعای عجیب در یک قدمی چوبه دار

مرد افغان که هموطنش را با ادعای دفاع در برابر تجاوز به قتل رسانده بود با تایید حکم قصاصش در دیوان‌عالی کشور در یک قدمی چوبه دار قرار گرفت. به گزارش خبرنگار جام‌جم، تحقیقات جنایی در این پرونده از بهمن سال ۱۴۰۱ و با گزارش قتل مردی تبعه افغان در محله قلهک تهران آغاز شد. تیم جنایی با حضور در محل قتل در یک ساختمان نوساز با جسد سمیع ۳۰ ساله روبه‌رو شدند که با ضربه‌های چاقو به قتل رسیده بود. با تحقیقات از اهالی مشخص شد، او با یکی از کارگران به نام نظیر اختلاف داشته که پس از قتل این مرد، ناپدید شده بود. تحقیقات برای دستگیری متهم ادامه داشت تا این‌که او را در حوالی محل قتل شناسایی و دستگیر کردند. نظیر در تحقیقات به قتل اعتراف کرد و گفت: مقتول مرا در خواب مورد آزار قرار داده و آبروی مرا برده بود، به همین خاطر آخرین باری که قصد این نقشه شیطانی را داشت، او را کشتم. با تکمیل تحقیقات و بازسازی صحنه قتل، پرونده برای محاکمه به شعبه دهم دادگاه کیفری یک استان تهران ارسال شد. در ابتدای این جلسه رئیس دادگاه گفت: پدر مقتول چند روز قبل به دادگاه مراجعه کرد و درخواست قصاص قاتل را مطرح کرد. او مدعی شد روز محاکمه نمی‌تواند در دادگاه حاضر شود. سپس نظیر در جایگاه ایستاد و رئیس دادگاه اتهام قتل عمدی، جرح غیرمنتهی به فوت و اقامت غیرمجاز را به او تفهیم کرد که متهم در دفاع از خود گفت: من در افغانستان افسر مبارزه با موادمخدر بودم که مقتول و خانواده‌اش به من اتهام دریافت رشوه زدند و کارم را از دست دادم. بعد هم یک شب سمیع با قرص خواب مرا بیهوش کرد، در خواب آزارم داد و آبروی من را در شهرمان برد. او ماجرای تجاوز به من را برای همه تعریف کرده بود. به همین خاطر تصمیم گرفتم به ایران بیایم و سه میلیون تومان به یک قاچاق‌بر دادم و او مرا قاچاقی به ایران آورد. در ایران سمیع دست‌بردار نبود. بعد از مدتی در یک ساختمان مشغول به‌کار شدیم. یک شب دیدم با چکش بالای سر من ایستاده و دوباره قصد اجرای نقشه شیطانی‌اش را دارد. وقتی فهمید بیدارم، منصرف شد و خوابید. از این رفتارش خسته شده بودم و با برداشتن چاقو و چکش سراغش رفتم. اول با چکش به سرش زدم و بعد با چاقو به گلویش ضربه زدم. وقتی از مرگش مطمئن شدم، از ساختمان بیرون رفتم. پس از دفاعیات متهم و وکیل مدافعش، قضات دادگاه وارد شور شده و نظیر را به قصاص، پرداخت دیه و طرد از ایران محکوم کردند که این حکم در شعبه ۱۷ دیوان‌عالی کشور مهر تایید خورد.

عدلیه

سرنخ‌های جدید از یک جنایت هولناک

پرونده ناپدید شدن مرموز مردی با کشف بقایای جسدش و اعتراف یک زوج، وارد مرحله تازه‌ای شد. به گزارش خبرنگار جام‌جم، مرداد امسال زنی به پلیس آگاهی تهران رفت و شکایت کرد شوهر میانسالش ناپدید شده است. ماموران به تحقیقات در این رابطه ادامه دادند که معلوم شد این زن با شوهرش اختلاف داشته و مدام از دو برادر رمال کمک می‌گرفته که یک ماه قبل، این زن به عنوان مظنون بازداشت شده اما منکر اطلاع از سرنوشت شوهرش می‌شود. دو رمال هم بازداشت شده و گفتند این زن قصد قتل شوهرش را داشته و از آنها نسخه می‌خواسته که کمکش نکرده‌اند. در شاخه دیگری از تحقیقات معلوم شد که چندی قبل مرد ناپدیدشده به دادگاه خانواده رفته و قصد طلاق داشته ولی این زن برگه آزمایشی به دادگاه ارائه داده که نشان از بارداری‌اش می‌داده اما شوهرش این موضوع را قبول نکرده است. بعد هم معلوم شده برگه آزمایش متعلق به او نبوده است. همچنین معلوم شد برگه متعلق به یک زن باردار بوده که با شوهرش در جنوب تهران زندگی می‌کند و دو هفته قبل، آن دو بازداشت شده، ادعا کردند قاتل همین زن است و چند میلیون تومان به آنها پرداخته تا جسد را در بیابان‌های اشتهارد دفن کنند. ماموران به آنجا رفتند اما جسد نبود و بقایای موی سر مردانه‌ای یافتند که در اختیار کارشناسان پزشکی قانونی قرار گرفت. پزشکی قانونی چند روز پیش نظر داد که این موها متعلق به مقتول بوده و با آزمایش دی‌ان ی انجام گرفته، با خانواده‌اش مطابقت دارد. شیما، همسر مرد گمشده دوباره بازجویی شد و این بار ادعای جدیدی را مطرح کرد و گفت: این زوج وقتی فهمیدند شوهرش پولدار بوده، او را ربودند و در قبال آزادی او قصد اخاذی میلیاردی داشتند که چون موفق به اخاذی نشدند، شوهرش را کشته و جسدش را دفن کردند و حالا با صحنه‌سازی می‌خواهند او را قاتل جا بزنند. عظیم سهرابی، بازپرس شعبه نهم دادسرای جنایی تهران با تایید این خبر به جام جم گفت: متهمان در بازداشت به سر می‌برند و تحقیقات از آنها ادامه دارد.

تزریق آب مقطر به جای داروی شیمی‌درمانی

اخیرا مورد عجیبی درخصوص تخلف کادر شیمی‌درمانی بیمارستان بین‌المللی ولیعصر(ع) تبریز مبنی بر تزریق آب مقطر به جای داروی شیمی درمانی و فروش این دارو در بازار آزاد منتشر شده که موجب نگرانی بیماران تحت درمان در این بیمارستان شده است. دکتر شهریار مختاری، معاون بیمارستان بین‌المللی تبریز در این‌باره به سایت چند ثانیه گفت: یک‌سری داروی اهدایی داریم، یعنی برخی خانواده‌ها بعد از فوت بیمار، داروهای مرحوم را به بیمارستان اهدا می‌کنند و ما نیز این داروها را در اختیار بخش می‌گذاشتیم که برای بیماران بی‌بضاعت استفاده کنند. کمتر از یک ماه است که ما احساس کردیم این داروها برای بیماران استفاده نمی‌شود و در بازار آزاد به فروش می‌رسند. زمانی که یکی از پرسنل بیمارستان در بازار مشغول خرید و فروش دارو بود، وی را شناسایی و از او شکایت کرده و او را تحویل کلانتری دادیم. فردای آن روز متهم را به قید وثیقه آزاد کردند. با تلاش مدیریت بیمارستان و حکم دادستانی استان، چهار نفر از کارکنان بیمارستان بازداشت شده‌اند.

هلدینگ تخصصی نفت، گاز و پتروشیمی- موسسه دریاساحل

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) – هلدینگ تخصصی نفت، گاز و پتروشیمی، موسسه دریاساحل

در نظر دارد خرید ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی ۲ دستگاه جرثقیل سقفی دو پل - برقی سیم بکسلی با ظرفیت باربرداری ۱۰ تن و کلاس کاری 2m(M5) ، ارتفاع باربرداری ۱۲.۵ متر، فاصله دهانه ریل پل ۲۰ متر در مسیر طولی ۴۰ متر مجهز به سیستم کنترل حرکت دو سرعته بی سیم با رعایت استاندارد CMAA و یا استانداردهای مشابه در استاندارد ملی ایران و کلیه الزامات بازرسی در استاندارد ASME B30 جهت پروژه پالایشگاه مهر خلیج‌فارس را از طریق ارزیابی کیفی، تهیه فهرست کوتاه و برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

لذا شایسته است متقاضیان محترم حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ نامه اعلام آمادگی شرکت در ارزیابی کیفی را نسبت به ارسال نامه اعلام آمادگی خود از طریق دورنگار و یا ارسال نامه به آدرس موسسه به معاونت حقوقی و قراردادهای موسسه دریا ساحل اقدام نمایند.

شماره مناقصه: DAR-MR-EO-03-0035

موضوع مناقصه: خرید ساخت، حمل، نصب و راه اندازی ۲ دستگاه جرثقیل سقفی دو پل - برقی سیم بکسلی با ظرفیت باربرداری ۱۰ تن و کلاس کاری 2m(M5) ارتفاع باربرداری ۱۲.۵ متر ، فاصله دهانه ریل پل ۲۰ متر در مسیر طولی ۴۰ متر مجهز به سیستم کنترل حرکت دو سرعته بی سیم با رعایت استاندارد CMAA و یا استانداردهای مشابه در استاندارد ملی ایران و کلیه الزامات بازرسی در استاندارد ASME B30

درج شماره و موضوع مناقصه به همراه شماره تماس و آدرس الکترونیک در نامه اعلام آمادگی الزامی می‌باشد.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران، میدان رسالت، بزرگراه شهید سلیمانی (شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳ شماره تماس: ۲۳۰۱۵۵۴۲ - ۰۲۱

شماره فاکس دبیرخانه: ۲۳۰۱۵۴۰۳ - ۰۲۱ شماره دبیرخانه: ۲۳۰۱۵۴۰۲ - ۰۲۱

دستورات ویژه مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس برای رأکتور اوره هنگام

بازدید امیدبخش شریعتمداری از پتروشیمی هنگام در اولین سفر کاری به عسلویه

دفاع تمام قد از کارنامه جوان‌ترین مدیرعامل صنعت پتروشیمی

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس در اولین سفر خود به منطقه پارس جنوبی از واحد آمونیاک، اوره و اسکله اختصاصی شرکت پتروشیمی هنگام بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی هنگام، محمد شریعتمداری در اولین سفر خود بهب عسلویه و در بازدید از شرکت پتروشیمی هنگام در جریان پیشرفت فیزیکی واحد اوره و مسائل کارگری قرار گرفت و در رابطه با انتقال راکتور اوره این شرکت دستوراتی را صادر کرد. شریعتمداری از بیگلربیگی به عنوان جوان‌ترین مدیرعامل صنعت پتروشیمی نام برد و به کارنامه درخشان وی در پتروشیمی غدیر اشاره کرد. وی در ادامه گفت: انرژی بالا، شفافیت و مقابله با فساد از جمله خصایص این مدیر جوان است. در این بازدید که جمعی از مدیران گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس حضور داشتند، محسن بیگلربیگی مدیرعامل شرکت پتروشیمی هنگام با ارائه گزارش عملکردی، ظرفیت‌ها و دستاوردهای این شرکت را تشریح کرد. بیگلربیگی در این نشست از تشکیل کمیته آینده پژوهی، با حضور جمعی از نخبگان جوان کشور جهت مطالعات ۲۵ خبر داد و به بیان برنامه‌های این شرکت برای تحقیق توسعه بازار اوره پرداخت. همچنین وی خبر داد با پیگیری‌های صورت گرفته با مشارکت در طرح‌های بهینه‌سازی مصرف گاز با شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تولید آمونیاک بزودی از سر گرفته خواهد شد. او همچنین از زحمات مدیران عامل سابق این شرکت تشکر کرد. گفتنی است شرکت پتروشیمی هنگام، تولیدکننده اوره ـ آمونیاک است و تاکنون ۳۴ کشتی صادرات آمونیاک داشته است. واحد اوره هنگام نیز به زودی، با رسیدن راکتور اوره وارد مدار تولید خواهد شد.