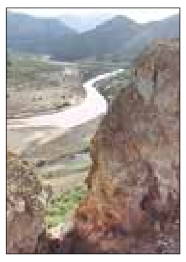
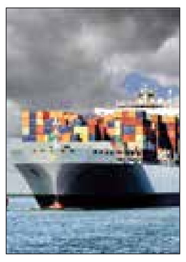
خبر

«قزل‌اوزن» به اردبیل می‌رسد



رضا سلیمی، مدیریت رودخانه‌ها و سواحل آب منطقه‌ای استان اردبیل از شروع ساخت تصفیه‌خانه در شورابیل و همچنین تأیید لوله‌گذاری برای انتقال آب قزل‌اوزن به دشت اردبیل برای جبران کمبود آب شرب خبر داد و گفت: این آب در فصل زراعی با دبی ۵۲۰ لیتر در ثانیه و در فصل غیرزراعی با دبی ۱۵۷۰ لیتر در ثانیه وارد مخازن موجود در شورابیل شده و پس از تصفیه در آنجا، بدون ذخیره‌سازی وارد مدار مصرف خواهد شد.

اقتصاد دریامحور اولویت برنامه هفتم توسعه



سیدشمس‌الدین حسینی، نماینده مردم تنکابن، رامسر و عباس‌آباد در مجلس با بیان این‌که کمیته‌ای به ریاست وزیر کشور تشکیل شد که دبیر آن وزیر گردشگری است، گفت: در معاونت گردشگری وزارت میراث طرحی پیش‌بینی شده تا در قالب لایحه و طرح قانونی، اقتصاد دریامحور تهیه شود که ما باید این کار را انجام دهیم. همچنین در مسیر اجرای طرح‌های عمرانی استحصال زمین در دریا مطابق قرارداد می‌توان زمین را به سرمایه‌گذار واگذار کرد.

یادداشت

دکتر تورج حاجی رحیمیان | کارشناس راه و شهرسازی

حمل‌ونقل نیازمند مدیریت یکپارچه

کافی است سری به آمار وضعیت جاده‌های استان‌ها بزنیم تا مشخص شود به دلیل زیرساخت‌های ضعیف و عدم مدیریت یکپارچه، با مشکلات زیادی در حوزه حمل‌ونقل مواجه هستند. در ایران، بیشترین ترانزیت بار در حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌گیرد که به‌دلیل بالا بودن تردد کامیون و خودروهای شخصی و کاهش سالانه تقاضای سفر با حمل‌ونقل عمومی باعث افزایش تصادفات جاده‌ای بوده و تعداد کشته‌ها در این سوانح بالاست. باید بپذیریم که وضعیت راه‌ها و جاده‌های کشور مطلوب نیست و این مسأله یکی از موضوعاتی است که تمامی شهروندان به‌نوعی هر روز آن را تجربه کرده و با آن درگیرند. ضعف سازه‌ها و خرابی جاده‌ها از جمله مهم‌ترین عوامل بروز تصادفات رانندگی به‌شمار می‌رود و زمانی که تردد خودروها دشوار می‌شود، مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای نیز نمود بیشتری پیدا می‌کند. خرابی‌هایی که می‌تواند افت کیفیت پوشش روسازی، نشت و ترک خاک، ترکیدگی و سایش آسفالت و سایر مشکلات مرتبط با سازه‌های جاده را در بر بگیرد. جاده‌ها به‌عنوان یک منبع تغذیه مهم برای سایر روش‌های حمل‌ونقل مانند راه‌آهن، کشتی و مسیر هوایی عمل می‌کند. اختلال در سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای به‌طور زنجیره‌وار باعث آسیب به اقتصاد یک منطقه خواهد شد. همه می‌دانیم بیشترین بار ترافیک، ترانزیت بار و مسافر در کشور برعهده جاده‌هاست. به‌گونه‌ای که بیشترین میزان مصرف سوخت نیز در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌گیرد. مهم نیست در چه فصلی باشیم، چون هر چند روز یک‌بار آماری از افزایش میزان مصرف سوخت توسط خودروها ارائه می‌شود. شواهد نشان می‌دهد صنعت حمل‌ونقل در همه گونه‌های آن به‌دلیل عدم مدیریت یکپارچه، غیراقتصادی بودن و بهره‌وری پایینی که دارد در آستانه سقوط بوده و تنها با یارانه‌های دولتی سرپاست. هر چند برطرف‌کردن این نقاط ضعف در حوزه زیرساخت نیازمند سرمایه‌گذاری کلانی است اما در بخش اجرا می‌توان با مدیریت بهینه، بسیاری از مشکلات را برطرف کرد. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای، به بالا بودن سن ناوگان باری برمی‌گردد. با این‌که تلاش‌های زیادی برای نوسازی ناوگان شده اما به‌دلیل آنچه غیراقتصادی‌بودن سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل و همچنین سنگین‌بودن اقساط تسهیلات بانکی این حوزه عنوان می‌شود، این تلاش‌ها هر بار با شکست مواجه شده است. در یک کلام حمل‌ونقل جاده‌ای در ایران به‌دلیل زیرساخت‌های ضعیف، افزایش ترافیک و نبود سیستم‌های مدیریت یکپارچه، با چالش‌های متعددی روبه‌روست و برای رفع این مشکلات به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، بهبود قوانین و مقررات و یک عزم ملی نیاز داریم.

چرخ حمل‌ونقل در دست‌انداز فرسودگی

زیرساخت‌های جاده‌ای ایران وظیفه جابه‌جایی سالانه ۵۵۰ میلیون تن کالا و ۱۴۶ میلیون مسافر را دارد که بیانگر اهمیت این بخش است

سجاد مرسلی
گروه ایران

حمل‌ونقل جاده‌ای را باید از مهم‌ترین بخش‌های هر کشوری در نظر گرفت که علاوه بر رشد اقتصادی منطقه، در جهان هم نقش و جایگاه ویژه‌ای دارد. اختلال در سیستم حمل‌ونقل زمینی باعث بروز مشکلات اقتصادی، فرهنگی و حتی اجتماعی می‌شود و می‌تواند سیاست یک کشور را هم به چالش بکشد. در ایران، علاوه بر مشکلات مربوط به کیفیت جاده‌ها باید فرسودگی و غیراستاندارد بودن برخی وسایل نقلیه و کانتینرهای حمل بار را هم مد نظر داشته باشیم که مجموع آنها موجب شده هزینه جابه‌جایی و در نهایت قیمت تمام شده کالاها به شدت بالا برود.

وضعیت جاده‌ها در استان‌های مختلف آن‌قدر خراب است که وقتی واژه خطرناک‌ترین جاده‌های ایران را در موتورهای جست‌وجوگر قرار می‌دهیم، ده‌ها نام بالا می‌آید. نام‌هایی که بسیار مشهور است اما کسی هنوز توجهی به آنها نکرده و برای بهبود امنیت‌شان کاری صورت نگرفته است. براساس آخرین گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، مجموع مساحت جاده‌های ایران بیش از ۲۲۱ هزار کیلومتر شامل راه برون‌شهری، آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها، راه‌های اصلی و راه‌های فرعی و روستایی است. طبق این آمارها، مجموعه زیرساخت‌های جاده‌ای کشور وظیفه جابه‌جایی سالانه ۵۵۰ میلیون تن کالا و ۱۴۶ میلیون مسافر را دارد. طبق گزارش مرکز آمار، بخش حمل‌ونقل جاده‌ای شهری و برون‌شهری بالاترین سهم تولید ناخالص ملی را در گروه خدمات به خود اختصاص داده است. آن‌طور که سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای کشور گزارش داده، ماهانه حدود ۷۰ میلیون وسیله نقلیه در راه‌های بین شهری کشور تردد می‌کنند که رقم ذکر شده اهمیت این بخش و سیستم را بیش از پیش نمایان می‌کند. با این تفاسیر وقتی آمار تصادفات را مرور می‌کنیم؛ معلوم می‌شود وضعیت جاده‌ها اصلا خوب نیست و ارقام تلفات و مجروحانی که در این بخش ثبت می‌شود، بسیار نگران کننده است. این در حالی است که همین جاده‌های خراب، هزینه حمل و نقل و جابه‌جایی کالاها را هم بالا برده و قیمت تمام شده اقلام را افزایش می‌دهد.

زیرساخت‌های فرسوده

حمل‌ونقل یکی از ارکان اصلی و حیاتی در توسعه تجارت جهانی و ملی به شمار می‌رود. این عامل نقش عمده‌ای در حرکت کالاها از مبدأ به مقصد، دسترسی به بازارهای مختلف، کاهش هزینه‌ها و درنهایت افزایش تعاملات اقتصادی ایفا می‌کند. یکی از مهم‌ترین تأثیرات حمل‌ونقل بر تجارت، کاهش هزینه‌های انتقال کالاست. اگر هزینه‌های حمل‌ونقل برای تولیدکنندگان و واردکنندگان کاهش یابد، این امر به‌طور مستقیم منجر به کاهش هزینه‌های کل کالاها و در نتیجه ارزان‌تر شدن محصولات در بازار خواهد شد. کارشناسان عنوان می‌کنند، ضعف در صنعت حمل‌ونقل اعم از ضعف ناوگان و زیرساخت، به رقابت‌پذیری تجارت خارجی ضربه زده و باید تمهیدات ویژه برای تقویت این حوزه اندیشیده شود. یکی از عوامل بالا رفتن قیمت‌ها و افزایش هزینه تمام‌شده کالاها چه برای صادراتی‌ها و چه وارداتی‌ها در ایران به مشکلات موجود در حمل‌ونقل برمی‌گردد. آن‌طور که سهیل حیدری، کارشناس حوزه حمل و نقل عنوان می‌کند، برای موفقیت در رقابت در بازارهای جهانی حتما باید نرخ تمام‌شده کالای صادراتی را پایین بیاوریم. او با تاکید بر این‌که هراندازه وضعیت جاده‌ها بهبود یابد و حمل‌ونقل به‌روزتر شود، تولید هم افزایش می‌یابد، می‌گوید: این موضوع در رابطه با واردات هم صدق می‌کند و هر اندازه سهم باربری کاهش یابد، کالا ارزان‌تر به دست مصرف کننده می‌رسد. این کارشناس تصریح می‌کند: متاسفانه زیرساخت اکثر راه‌ها و جاده‌های اصلی کشور قدیمی و فرسوده بوده و باعث بروز مشکلات حمل و نقل زمینی شده است. حتی در برخی موارد استفاده از مواد اولیه بی‌کیفیت باعث شده تا جاده‌های نوساز نیز به‌سرعت تخریب شود. این موضوع باعث تصادفات، ساییدگی چرخ‌ها و آسیب به وسایل نقلیه می‌شود. اتفاقی که در کنار وجود تحریم‌ها و گرانی لوازم یدکی خودرو، بسیاری از فعالان این عرصه را ناامید و متحمل هزینه‌های زیادی کرده است.

برش

نارضایتی از کیفیت خدمات حمل جاده‌ای

با توجه به ساختار حمل و نقل جاده‌ای در ایران که ۹۰ درصد ناوگان در مالکیت رانندگان یا اشخاص حقیقی است، سیاستگذاری در حمل و نقل جاده‌ای بسیار پیچیده شده، زیرا رضایت این جمعیت قابل ملاحظه با داشتن نقش کلیدی در اقتصاد، سیاستگذاری و اخذ تصمیمات کلیدی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در حالی‌که چند ماهی تا پایان سال ۱۴۰۳ نمانده، انتظار می‌رفت به‌دلیل اولویت‌های توسعه اقتصادی و نام‌گذاری سال «جهش تولید با مشارکت مردم» تمرکز بر بهبود خدمات حمل و نقل به منظور توسعه تولید و تسهیل امور حمل و نقل، ارائه خدمات با کیفیت بهتر و ایمن‌تر و اقتصادی‌تر شدن هزینه‌های حمل بار باشد اما نیازهای صنفی رانندگان و کامیون‌داران نشان می‌دهد کار خاصی در این حوزه صورت نگرفته است. به گفته کارشناسان، وضعیت موجود نشان می‌دهد سیاست‌ها و مقررات وضع شده قبلی جوابگو نیازهای جاری نبوده و بایستی اصلاحات جدی صورت پذیرد زیرا همان‌طور که شاخص‌ها نشان می‌دهد باوجود ایجاد سامانه‌های مختلف، بر اساس قوانین و آیین‌نامه‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شاخص LPI ایران به رتبه ۱۲۳ تنزل پیدا کرده و اغلب صاحبان کالا از کیفیت خدمات حمل جاده‌ای رضایت ندارند.

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

حل سودوکو ۴۷۷۴

۵	۳	۱	۲	۴	۷	۹	۶	۸				۵	۷	۲	۶	۸	۴	۹	۳	۱
۶	۸	۷	۳	۹	۵	۲	۱	۴				۶	۳	۹	۱	۷	۲	۵	۸	۴
۲	۹	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵				۴	۸	۱	۳	۵	۹	۶	۷	۲
۸	۵	۳	۴	۷	۶	۱	۹	۲				۸	۲	۶	۷	۹	۳	۴	۱	۵
۴	۱	۲	۵	۳	۹	۶	۸	۷				۷	۱	۴	۵	۲	۸	۳	۶	۹
۷	۶	۹	۱	۲	۸	۴	۵	۳				۳	۹	۵	۴	۶	۱	۷	۲	۸
۳	۷	۶	۹	۸	۴	۵	۲	۱	۶	۳	۸	۹	۴	۷	۸	۱	۶	۲	۵	۳
۱	۴	۸	۶	۵	۲	۷	۳	۹	۵	۴	۱	۲	۶	۸	۹	۳	۵	۱	۴	۷
۹	۲	۵	۷	۱	۳	۸	۴	۶	۹	۲	۷	۱	۵	۳	۲	۴	۷	۸	۹	۶
						۳	۱	۲	۸	۶	۵	۷	۹	۴						
						۶	۹	۵	۴	۷	۲	۳	۸	۱						
						۴	۸	۷	۳	۱	۹	۵	۲	۶						
۹	۱	۷	۴	۸	۶	۲	۵	۳	۱	۸	۴	۶	۷	۹	۴	۸	۵	۳	۱	۲
۵	۸	۶	۹	۲	۳	۱	۷	۴	۲	۹	۶	۸	۳	۵	۱	۶	۲	۴	۷	۹
۴	۳	۲	۷	۱	۵	۹	۶	۸	۷	۵	۳	۴	۱	۲	۷	۹	۳	۵	۶	۸
۷	۵	۹	۶	۳	۲	۸	۴	۱				۱	۸	۳	۶	۲	۴	۹	۵	۷
۶	۴	۸	۱	۹	۷	۵	۳	۲				۹	۶	۷	۵	۳	۱	۸	۲	۴
۳	۲	۱	۸	۵	۴	۶	۹	۷				۵	۲	۴	۹	۷	۸	۶	۳	۱
۱	۹	۴	۵	۷	۸	۳	۲	۶				۷	۵	۶	۸	۱	۹	۲	۴	۳
۸	۷	۳	۲	۶	۹	۴	۱	۵				۳	۹	۱	۲	۴	۶	۷	۸	۵
۲	۶	۵	۳	۴	۱	۷	۸	۹				۲	۴	۸	۳	۵	۹	۱	۹	۶

سودوکو ۴۷۷۵

۸			۳		۷			۹				۹			۴		۵			۷
			۴		۱										۲		۳			
				۵												۷				
۲	۳		۶		۴		۵	۷				۳	۹		۵		۱		۲	۸
		۴		۹		۳								۶		۲		۷		
۱	۵		۲		۳		۶	۸				۱	۵		۷		۸		۳	۶
				۴						۴						۳				
			۵		۲										۶		۴			
۹			۷		۶					۹					۹		۲			۱
									۱		۹									
						۶		۱				۷		۲						
									۴		۲									
۲			۹		۱					۲					۲		۶			۴
			۴		۲										۸		۹			
				۶						۱						۵				
۴	۵		۲		۸		۷	۹				۷	۲		۶		۵		۳	۸
		۳		۷		۸								۴		۸		۲		
۸	۷		۶		۵		۱	۳				۸	۳		۱		۲		۴	۶
				۲												۲				
			۸		۴										۹		۴			
۹			۵		۳			۶				۱			۳		۷			۲

گزارش

نفس‌تنگی مردم در همسایگی نیروگاه‌ها

پارس جنوبی یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین پروژه‌های گازی ایران است که بخش عمده گاز مورد نیاز کشور را تأمین و نقش مهمی در اقتصاد و انرژی ایران ایفا می‌کند. این منطقه در سال‌های اخیر به‌دلیل فعالیت‌های صنعتی و استخراج گاز، با مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی متعددی مواجه شده که یکی از آنها انتشار بوی نامطبوع گاز در مناطق اطراف این پروژه است و می‌تواند تهدیدی جدی برای سلامت ساکنان این مناطق باشد.

انتشار بوی گاز در اطراف پارس جنوبی به‌دلایل مختلفی ازجمله نشت گاز از خطوط انتقال، فعالیت‌های صنعتی و عدم رعایت استانداردهای زیست‌محیطی صورت می‌گیرد. این نشت‌ها می‌توانند به‌ویژه در شرایط آب‌وهوایی خاص، شدت بیشتری پیدا کنند و بوی نامطبوعی را در هوا پراکنده کنند.

بوی گاز نه‌تنها آزاردهنده است بلکه می‌تواند تأثیرات منفی بر سلامت جسمی و روانی ساکنان داشته باشد. برخی از عوارض احتمالی شامل سردرد و میگرن، مشکلات تنفسی، افزایش اضطراب و استرس، اختلالات خواب و... داشته باشد.

«شیرینو» یکی از شهرهای پیرامون پارس جنوبی است که انتشار گاه و بی‌گاه بوی گاز در این شهر مردم را آزار می‌دهد و طی روزهای اخیر شدت بوی گاز افزایش یافته که مردم انتظار دارند اقدامات اساسی در این زمینه انجام شود.

صدای اهالی شیرینو درآمد

انتشار بوی آزاردهنده در شهر شیرینو موجب شد تا مهر گزارشی در این رابطه منتشر کند و یکی از اهالی این منطقه با بیان این‌که انتشار بوی شدید گاز هرازچندگاهی در منطقه موجب مشکلات زیادی برای مردم می‌شود و آرامش و آسایش مردم را با خطر مواجه کرده است، گفت: «چند روزی می‌شود که مجددا شاهد تشدید بوی گاز هستیم که این موضوع باعث شده تا سلامت مردم مورد تهدید قرار بگیرد. انتظار داریم که مسئولان برای این موضوع چاره‌اندیشی کنند.»

در همین رابطه سخنگوی شورای اسلامی شهر شیرینو گفت: «طی روزهای اخیر بوی شدید گاز در سطح شهر شیرینو باعث بروز مشکلات جدی برای شهروندان شده است. این وضعیت به حدی نگران‌کننده است که بسیاری از اهالی، به‌ویژه سالمندان و افراد دارای مشکلات تنفسی با علائم شدید مواجه و برخی از آنها به‌دلیل شدت علائم به بیمارستان منتقل شده‌اند.»

ابراهیم بهمنی با اشاره به پیگیری‌های انجام شده از سوی شورای شهر افزود: «در پی این مشکل، ابتدا با کمیته بحران سازمان منطقه ویژه ارتباط گرفتیم تا این معضل هرچه سریع‌تر حل شود اما متأسفانه تاکنون هیچ اقدامی برای شناسایی منبع و رفع این بوی شدید گاز صورت نگرفته است. البته تلاش کردیم تا با مدیرعامل مجتمع گاز تماس بگیریم. متأسفانه ایشان پاسخی ندادند و تنها از دفترشان اعلام شد که این مشکل به ما ربطی ندارد و باید با منطقه ویژه ارتباط برقرار کنیم.»

وی ادامه داد: «با توجه به شدت آلودگی، ما همچنان از مسئولان خواستار رسیدگی فوری به این مسأله بودیم که در نهایت مدیر HSE سایت دو و افسر ایمنی از ایستگاه گاز سیراف، تیمی با دستگاه گازسنج با قابلیت‌های محدود که فقط چهار نوع گاز امکان سنجش داشت، به شیرینو آمدند. با وجود تلاش‌ها، متأسفانه به‌دلیل محدودیت‌های دستگاه، هیچ گزارشی جدید درخصوص شناسایی گاز خاصی اعلام نشد.»

آن‌طور که بهمنی گفته، بوی گاز در شب‌های گذشته به‌طور مشهود مشابه فسفین بود. فسفین (PH_3) یک گاز بی‌رنگ، قابل اشتعال و سمی است که معمولا بوی ماهی یا سیر می‌دهد. این گاز می‌تواند تأثیرات جدی بر سیستم عصبی مرکزی و ریه‌ها داشته باشد و در معرض قرارگرفتن حتی به مدت کوتاه، می‌تواند به مشکلات جدی از جمله ادم ریوی، غش، استفراغ، سردرد و سفتی در قفسه سینه منجر شود.

وی تأکید کرد: «اگر میزان گاز فسفین در هوا به حد خطرناکی برسد، حتی قرارگرفتن در معرض مقدار کمی از آن می‌تواند به مشکلات عصبی مزمن منجر شود. این امر برای سلامت مردم بسیار خطرناک است و باید فورا مورد توجه قرار گیرد.»

واقعیت این است که سلامت مردم باید اولویت اصلی مسئولان باشد و تدابیر فوری برای رفع این آلودگی شدید ضروری است. این مسأله نه‌تنها به‌طور مستقیم بر زندگی مردم تأثیر می‌گذارد، بلکه می‌تواند تبعات بلندمدت زیست‌محیطی نیز به‌دنبال داشته باشد. از این‌رو، همگان باید با همت مضاعف وارد عمل شوند.

به گفته سخنگوی شورای اسلامی شهر شیرینو، چنین بی‌توجهی‌هایی از سوی مسئولان جای تاسف دارد و امیدواریم با پیگیری‌های بیشتر و استفاده از تجهیزات مناسب، این مشکل به‌طور جدی حل شود تا مردم شیرینو دیگر با این شرایط دشوار مواجه نباشند و از خطرات احتمالی مصون بمانند.