

بحران سگ‌های ولگرد و بروز بیماری‌های

شمال که می‌روی واکسنت را بردار!

باعث شده تا خطراتی چون تهدید جانی و روانی شهروندان بر اثر گزش و انتقال بیماری‌های مشترک به‌ویژه‌های به یک امر روزانه تبدیل شود. علاوه بر این‌که پرسه‌زنی این حیوانات در طبیعت و جفت‌گیری با گونه‌های وحشی در حاشیه روستاها و جنگل‌ها باعث ایجاد گونه دورگه یا «گرگاس» شده که خود یک تهدید جدی جانی و نیز محیط زیستی محسوب می‌شود.

قانون چه می‌گوید؟

بند ۱۵ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها جمع‌آوری حیوانات بلاصاحب و دفع حیوانات مریض، مزاحم و ولگرد را در محدوده شهری برعهده شهرداری‌ها و در محدوده خارج از شهر براساس بند ۳۱ ماده ۱۰ اساسنامه سازمان دهیاری‌ها به بخش‌داری‌ها و دهیاری‌ها واگذار کرده است. به این ترتیب بر طبق قوانین موجود، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ذیل وزارت کشور بازوی اجرایی کنترل سگ‌های ولگرد محسوب می‌شوند اما در هر استان در استاندارد‌ها، کمیته‌ها و کارگروه‌هایی نیز به منظور پایش، پیشگیری و کنترل این پدیده وجود دارد که اعضای از سازمان دامپزشکی، محیط زیست و وزارت بهداشت و درمان در آن حضور دارند. با این همه خلأ قوانین روشن و شفاف که وظایف تکلیفی هر دستگاه را به صورت جدی و کاربردی مطالبه کند باعث شده تا شمال بر مدار سگ‌گزیدگی و هاری همچنان صعود کند. وضعیتی که از کم‌کاری مسئولان شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌ها در شهرستان‌های مختلف استان‌های شمالی خبر می‌دهد. در چنین شرایطی انتظار می‌رود در برابر این میزان اهمالکاری، مراجع قضایی و دادستانی استان‌های شمالی که علاوه بر ساکنان بومی سالانه مقصد میلیون‌ها گردشگر است، به‌عنوان مدعی‌العموم وارد میدان شود. علاوه بر این‌که مجمع نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان‌های شمالی نیز می‌توانند در رفع خلأهای قانونی کارگشا باشند تا شاید روزی که خیلی دیر نشده و کار از کار نگذشته جلوی این فاجعه گرفته شود.

می‌روند با ده‌تای دیگر برمی‌گردند، شهر و روستا هم ندارد، دم خانه، آپارتمان، پای تمام سطل‌های زباله شهر انگار به نام یکی‌شان سرقفلی خورده، داری با همسر و فرزندت کنار ساحل پیاده‌روی می‌کنی ناگهان به تاخت از تو سبقت می‌گیرند و چنان برمی‌گردند و به رویت نگاه می‌کنند که خودت به خودت شک می‌کنی ساحل مختص آنهاست یا تو؟! و خدا نکند که یکی‌شان بخواهد پاچه‌ات را بگیرد که دیگر کارت با کرام‌الکاتبین است؛ بخت باید یارت باشد و عمرت به دنیا که هار نباشد! این مهمانان ناخوانده شمال؛ این سگ‌های ولگرد.

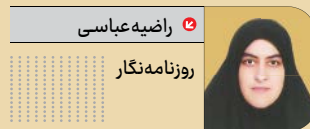
با آب و صابون فراوان و بعد به سرعت تزریق واکسن و سرم هاری است.

چرا چنین شد؟

تغییر سبک زندگی و پرورش حیوانات خانگی به‌خصوص در شمال کشور که بدون زیرساخت‌های مناسب در معرض گردشگری آسیب‌زا و نابودی هویت فرهنگی بومی قرار دارد، دفع غیراصولی پسماند که به یک ابربحران در شمال تبدیل شده، به‌طوری‌که جنگل‌ها و دریاها به محل انباشت زباله مبدل شده‌اند. خلأ قوانین بازدارنده و برخورد احساسی و غیراصولی با این پدیده و غذا دادن دستی به سگ‌های ولگرد باعث شده تا روزه‌روز بر تعداد سگ‌های ولگرد و بلاصاحب در شمال افزوده شود. وضعیتی که

همه جا هستند و پرسه می‌زنند، توی کوچه و خیابان و پارک، ساحل، دم کافه، حتی جنگل که می‌روی هم هستند، و حتی با اهل و عیال نشسته اید پای بساط

جوجه کباب چنان طلبکار و منتظر می‌نشینند کنار دستت و زل می‌زنند به سیخ‌ها که تا یک سیخ تقدیم‌شان نکنی بی خیال نمی‌شوند؛ کباب هم که بدهی



راضیه عباسی

روزنامه‌نگار

شمال در قبضه سگ‌های ولگرد

چند سالی است که قصه پرسه‌ازدیاد و هجوم سگ‌های ولگرد یا آن‌طور که بعضی از گروه‌های حامی حیوانات دوست‌تر دارند «سگ‌های بلاصاحب» در شمال در حال روایت است. در کشور نیز حیوان‌گزیدگی هر سال در آمارهای وزارت بهداشت رکورد‌های قبلی را می‌شکند. طوری‌که در نیمه اول سال ۱۴۰۳ میزان حیوان‌گزیدگی به بیش از ۴۰۰ هزار مورد رسیده که تعداد قابل توجهی از آنها را نیز سگ‌گزیدگی به‌خصوص توسط سگ‌های ولگرد شامل می‌شود. این رکوردزنی در مازندران نیز ادامه دارد. آمارها می‌گویند؛ در هشت ماهه نخست سال جاری تعداد مصدومان ناشی از سگ‌گزیدگی ۳۶ درصد نسبت به مدت مشابه در این استان افزایش داشته و به تبع این وضعیت بیماری‌های مشترک بین انسان و حیوان به‌ویژه هاری نیز رو به افزایش گذاشته. نگاهی به نمودارها می‌گوید که ۹۹ درصد موارد ابتلا به هاری به وسیله گزش توسط سگ آلوده بوده و همه اینها را که کنار هم بگذاری جواب معادله یک پاسخ بیشتر ندارد. خطر! خطری که زندگی و جان بومیان و غیربومیان این استان، خصوصا گردشگرپذیر را سخت تهدید می‌کند!

از هاری چه می‌دانیم؟

آخ‌رش را باید اول دانست؛ در صورت آلوده شدن و بروز علائم، مرگ حتمی است. این ویروس بین انسان و



برگ سبزو خودرو پژو ۲۰۶ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۴۴-۴۵۴ ص ۵۱ و شماره موتور 14186010765 و شماره شاسی 21505218 به نام علی ارفعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی
برگ سبزو و سند خودرو سواری پیکان به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۶۲ج۶۳۶ ایران ۴۵ به شماره موتور 11283164063 و شماره شاسی 10003255 به نام محمدحسین شجاعی باغینی با کد ملی ۲۹۹۲۹۹۲۰۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبزو موتورسیکلت فلات سی آر اف مدل ۱۳۹۹ به رنگ قرمز شماره انتظامی ایران ۶۳۴-۴۳۵۲۵ شماره موتور 0198NBF322484 شماره شاسی NBFCZBCGFL1L91437 به مالکیت آرش خداپرستی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و برگ سبزو خودرو پژو پارس TU5 مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید شماره انتظامی ایران ۱۳-۷۷۱ ق ۹۳ شماره موتور 167B0163924 شماره شاسی NAAN11FE0NK186719 به مالکیت وحید غریب شاهی کاهیدانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبزو و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای متالیک شماره انتظامی ایران ۵۳-۲۸۶ ب ۲۶ شماره موتور 15090024453 شماره شاسی NAAP41FD0BJ332319 به مالکیت حمید شفیعیون مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کلیه مدارک شامل کارت، سند کمپانی و برگ سبزو موتورسیکلت تیزباد 125CCCDI مدل ۱۳۹۱ به رنگ نقره‌ای شماره انتظامی ایران ۶۲۲-۹۷۵۹۵ شماره موتور 124NCV114308 شماره شاسی NCV***125E9115135 به مالکیت علی نظافتیان اصفهانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سازمان آگهی‌ها روزنامه جام جم

۴۹۱-۵۰۰۰