

## خریداران، مراقب

## طلای آب شده و سکه

## بدون هولوگرام باشند

در بازار پرنوسان طلا، جایی که اعتماد خریداران سرمایه اصلی است، سودجویان با ترفندهای گوناگون به دنبال کسب سودهای کلان هستند. آنها از آلیاژهای دیگری به جای طلا استفاده می‌کنند و درصد ناخالصی را افزایش می‌دهند که موجب تغییر وزن طلای خالص می‌شود. نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه صنف طلا و جواهر تهران گفت: در مقایسه با ۱۵ تا ۱۰ سال گذشته، کنترل کیفیت ها

به طور قابل توجهی افزایش یافته است. به گفته وی، استاندارد سالی چند بار از واحدهای صنفی کنترل عیار را انجام می‌دهد و بازرسان اتحادیه نیز به صورت دوره‌ای و هفتگی از واحدهای تولیدی، بندکداری و خرده‌فروشی بازرسی می‌کنند. وی تأکید کرد که واحدهای صنفی باید سکه‌ها را با کارت وکیوم و هولوگرام اتحادیه به فروش برسانند. مشتریان باید از فروشنده درخواست فاکتور

# فول باک حاشیه ساز!

## ماجرای معطلی کامیون‌های ترانزیتی ایرانی در ترکیه را بررسی کرده‌ایم



حدود ۱۱ روز است که ماجرای توقف کامیونداران ایران در مرز ترکیه حاشیه ساز شده و مسئولان قول داده‌اند که موضوع را حل و فصل کنند اما همچنان این موضوع پابرجاست و گلایه شدید کامیونداران را در پی داشته، به طوری که قبلم‌هایی نیز توسط رانندگان منتشر شده و

البته وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری این‌موضوع است. اصل ماجرا هم از این قرار است که کشور ترکیه معافیت مالیاتی سوخت برای کامیونداران ایرانی را حذف کرده‌است.

شرکت ملی نفت ایران در راستای مبارزه با قاچاق سوخت تصمیم گرفت مصوبه فول‌باک (باک پُر) را برای رانندگان ترک اعمال کند و این

مصوبه ابتدا از مرداد امسال اجرایی شد؛ البته این تصمیم از دو سال پیش برای کامیون‌های ایرانی اعمال می‌شد و این کامیون‌ها به‌ازای هر لیتر سوخت، ۵۵ هزار تومان پرداخت می‌کردند.

### برش

## حل مشکلات کامیونداران تا چند روز آینده

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی درخصوص حل مشکلات کامیونداران اظهار کرد: پیگیری‌ها در این رابطه در حال انجام است. به دنبال آن هستیم تا مشکلات را ریشه‌ای حل کنیم و حتماً طی روزهای آینده خبرها

را به کامیونداران خواهیم داد. وی با تأکید بر این‌که دستگاه‌های مرتبط پیگیر این موضوع هستند، گفت: درخصوص این مشکل، رئیس‌جمهور، معاون اول و تمامی دستگاه‌هایی که به این‌موضوع ارتباط دارند، از جمله وزارت نفت، ستاد مبارزه با قاچاق سوخت و دیگر دستگاه‌ها حضور دارند. همچنین وزارت خارجه فعالانه در این‌موضوع در حال پیگیری است و در چند روز آینده نتایج قطعی اعلام خواهد شد.

حال با گذشت ۱۱ روز از این موضوع و به دنبال توقف کامیونداران در مرز بازگان به دلیل اعتراض به تصمیم جدید ترکیه مبنی بر دریافت مابه‌التفاوت قیمت سوخت از رانندگان ایرانی، منتظر پیگیری دستگاه‌های مسئول هستیم تا نتیجه مشخص شود. البته باید این‌موضوع به صورت ریشه‌ای حل شود و از سوی دیگر نباید شاهد قاچاق سوخت از کشورمان باشیم. ایران سال‌ها مابه‌التفاوت قیمت سوخت را از رانندگان خارجی که

کنند و در فاکتور باید قید شود که سکه با وکیوم و هولوگرام اتحادیه ارائه شده است. وی همچنین به این نکته اشاره کرد که فاکتورهای خرید طلا باید متعلق به همان واحد صنفی باشد و نوع جنس، رنگ، وزن طلا، وزن نگین، عیار، کد استاندارد و قیمت طلای روز در آن قید شده باشد. مالیات بر ارزش افزوده فقط به اجرت و سود مغازه تعلق می‌گیرد و اصل طلا از این مالیات معاف است.

### اعزام هیات ایرانی به ترکیه

عبدالجلال ایری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس نیز با اشاره به مشکلات به وجود آمده برای کامیونداران ایرانی در مرز ترکیه، اعلام کرد، مجلس ضمن پیگیری این موضوع، به وزرای خارجه، نفت و راه و شهرسازی تذکر جدی داده است. وی ادامه داد: کمیسیون عمران به جد پیگیر مشکل به وجود آمده از وزیر راه و شهرسازی است و برای رفع موانع موجود، دیدارهایی هم انجام گرفته است.

هم‌اکنون رانندگان ایرانی حدود ۱۱ روز است که در مرز ترکیه در شرایط سخت سرما و عدم تأمین سوخت مانده‌اند و دستگاه‌های مسئول به جای حل این مشکل، اقدام به پاس‌کاری این موضوع می‌کنند. البته به دنبال اجرای مصوبه باک پر برای کامیون‌های ترک، از همان زمان طرف ترکیه به وزارت خارجه ایران اعلام کرد که نسبت به لغو این مصوبه اقدام شود و در غیر این صورت آنها در نظر دارند که عمل متقابل انجام دهند اما در نهایت مذاکرات به نتیجه

نرسید و مصوبه فول‌باک برای کامیون‌های ترک از طرف شرکت نفت در مرزهای مشترک با ترکیه اجرایی شد که بر این مبنا طرف ترک نیز عمل متقابل انجام داد و معافیت مالیاتی سوخت برای کامیون‌های ورودی ایرانی به ترکیه را لغو کرد.

اسماعیل بقایای، سخنگوی وزارت خارجه در این زمینه گفت: مشکل کامیونداران مرز ترکیه سیاسی نیست و یک موضوع فنی است که عمدتاً بخش حمل و نقل ما و حوزه تأمین سوخت به عنوان نهادهای متولی به آن می‌پردازند. وی افزود: تلاش ما این بوده که باتوجه به حسن همجواری، موضوع ترابری و این‌که حمل و نقل کالا از مسیرهای دو کشور برای یکدیگر مهم است، طی روزهای

گذشته گفت‌وگوهای مفصلی در این باره صورت دادیم و به‌زودی هیاتی از طرف ایران به ترکیه عازم می‌شود تا از نزدیک موضوع را پیگیری کنند.



وارد ایران می‌شدند، اخذ می‌کرد و در حال حاضر ترکیه می‌خواهد عمل متقابل انجام دهد. این مابه‌التفاوت ۲۷ لیتر روی هر لیتر گازوئیل، رانندگان ایرانی را دچار مشکل کرده است. این تصمیم عجیب دولت ترکیه برخلاف توافقی‌های قبلی دو کشور، برای هدف‌گذاری افزایش حجم تجارت به ۳۰ میلیارد دلار طی پنج سال آینده است.

### چرا فول باک اجرایی شد؟

عمر علیپور اقدم، نماینده مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: پیش از این بسیاری از کامیون‌های ترکیه اقدام به حمل سوخت اضافه می‌کردند که از این امر توسط قانون

فول باک جلوگیری شد. همین موضوع باعث شد که ترکیه هم معافیت مالیاتی سوخت را برای ایران بر دارد و جریمه اخذ کند. وی با بیان این‌که سوخت در کشور ما ارزان است، افزود: کامیون‌های ترکیه از سوخت ارزان ما استفاده می‌کردند. آنها باک‌های اضافه در کامیون خود نصب کرده و بیش از ۱۰۰۰ لیتر سوخت را حمل می‌کردند. به همین دلیل

ایران مجبور به اجرای سیاست باک پر شد. در صورتی که منفعت راننده ایرانی از کرایه این بار ۲۰ میلیون تومان باشد با قانون جدید ترکیه باید ۶۰ میلیون تومان جریمه مالیاتی بپردازد. طبق

## شرکت ملی نفت ایران را رستای مبارزه با قاچاق سوخت مصوبه فول باک را برای رانندگان ترک از ابتدای مرداد ماه امسال اجرا کرد

اقتصاد

ECONOMY

چهارشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۳ شماره ۶۹۵۳

### یادداشت

رضاوفایی یگانه | معاون اقتصادی اتاق تعاون ایران

## کمک بهره‌وری به حل ناترازی

بررسی وضعیت مصرف انرژی و میزان ارزش افزوده حاصل از آن نشان می‌دهد که راه‌حل ناترازی انرژی کشور در تولید بیشتر نیست بلکه در اصلاح الگوی مصرف و بهبود بهره‌وری است؛ از این رو، دستور رئیس‌جمهور محترم مبنی بر تشکیل سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی بسیار عالمانه و مبتنی بر مطالعه کارشناسی‌شده است. براساس آمار ترانزنامه انرژی کشور، سهم ایران از کل مصرف گاز طبیعی جهانی تقریباً ۷ درصد بوده و ما رتبه چهارم دنیا در مصرف گاز طبیعی را داریم، درحالی‌که متناسب با متوسط جهانی مصرف این سطح از انرژی، ارزش افزوده خلق نشده است که این موضوع خود را در شاخص مصرف انرژی نشان می‌دهد. شاخص شدت انرژی بیانگر کارایی در مصرف انرژی است و نشان می‌دهد که به‌ازای تولید هر واحد ارزش افزوده، چقدر انرژی مصرف شده است. براساس آخرین آمار سالنامه انرژی، شدت مصرف انرژی در کشور تقریباً دو برابر کشورهای توسعه‌یافته و حتی کشورهای خاورمیانه است. از این رو، چنانچه ما الگوی مصرف خود را اصلاح کنیم، نه تنها ناترازی انرژی برطرف می‌شود بلکه با همین سطح از تولید می‌توانیم صادرات بیشتری هم باشیم. در این چهارچوب، برنامه‌ریزی جهت اصلاح الگوی مصرف از طریق ایجاد نهادهای تخصصی راهگشا است. با توجه به ماهیت فرابخشی موضوع و این‌که دستگاه‌های اجرایی مختلفی همچون وزارت نفت، وزارت نیرو، وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی و... درگیر آن هستند، پیشنهاد می‌شود با توجه به مسئولیت سازمان ملی بهره‌وری در سیاست‌گذاری و راهبری بهره‌وری کشور، سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی ذیل سازمان ملی بهره‌وری ایجاد شود و سازمان ملی بهره‌وری نیز مستقیماً زیر نظر رئیس‌جمهور محترم فعالیت کند. لازم به ذکر است در سنوات قبل ذیل وزارت نیرو و وزارت نفت، نهادهایی جهت بهینه‌سازی مصرف انرژی بصورت جداگانه ایجاد شده بود که با توجه به ماهیت فرابخشی موضوع و نداشتن اختیارات متناسب با مسئولیت داده شده، موفقیت چندانی حاصل نشده‌است.

### نبض اقتصاد

## جزئیات ثبت سفارش کالاهای اساسی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: آنچه میزان ثبت سفارش مجاز برای واردات برنج و دیگر کالاها را مشخص می‌کند سوابق متقاضی در پنج سال پیش از ثبت سفارش است. غلامرضا نوری قزلبچه افزود: شرکت‌های واردکننده نه فقط در مورد برنج بلکه برای واردات همه کالاها و نهاده‌ها باید ثبت سفارش کنند. سامانه ثبت سفارش وزارت جهاد کشاورزی به سامانه اعتبارسنجی تجارت سازمان توسعه تجارت متصل است و براساس سوابقی که در پنج سال گذشته در این سامانه از متقاضی ثبت شده ظرفیت شرکت اعلام و مشخص می‌شود در بازه زمانی تعیین شده چه میزان سفارش می‌تواند ثبت کند. نوری تصریح کرد: همچنین در واردات برخی محصولات مانند چای و برنج این شرط وجود دارد که واردکننده در ازای واردات برای حمایت از تولید داخل کالای مشابه ایرانی را بخرد تا زمانی که ان شاء... به خودکفایی برسیم.

**آگهی مزایده عمومی**

**شماره ۱۴۰۳/۳۲۲**

**الف: مزایده‌گذار:** بانک ملت

**ب: موضوع مزایده:** فروش تعداد سه دستگاه ذخیره ساز Hitachi 9900

با قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۴۰۰ ریال

**ج: سپرده شرکت در مزایده:** ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/ بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۲۲۵ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

**د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:** ارائه معرفی‌نامه و فیش ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۰۰۳۲۴۰۱۰۴۶۵ به شناسه ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

**هـ: محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها – شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰

**اداره کل تدارکات – واحد معاملات و قراردادها**

**آگهی مزایده عمومی**

**شماره ۱۴۰۳/۳۲۳**

**الف: مزایده‌گذار:** بانک ملت

**ب: موضوع مزایده:** فروش ماشین آلات ساخت درب و پنجره UPVC

با قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۶۱۰ ریال به‌صورت نقد (۲۰٪) و اقساط (حداکثر ۳۶ ماه)

**ج: سپرده شرکت در مزایده:** ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/ بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳۰ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۰۰۳۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

**د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:** ارائه معرفی‌نامه و فیش ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۰۰۳۲۴۰۱۰۴۶۵ به شناسه ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

**هـ: محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها – شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۹:۴۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰

**اداره کل تدارکات – واحد معاملات و قراردادها**

**آگهی مزایده عمومی**

**شماره ۱۴۰۳/۳۲۴**

**الف: مزایده‌گذار:** بانک ملت

**ب: موضوع مزایده:** فروش تجهیزات ات مکانک با قیمت پایه کارشناسی ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۶۷۰ / ۶۷۰ ریال

**ج: سپرده شرکت در مزایده:** ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/ بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳۳۳ / ۵۰۰ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۰۰۳۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

**د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:** ارائه معرفی‌نامه و فیش ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۰۰۳۲۴۰۱۰۴۶۵ به شناسه ۰۰۳۲۲۴۰۱۳۵۹۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

**هـ: محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها – شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
تاریخ باز گشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰

**اداره کل تدارکات – واحد معاملات و قراردادها**

**آگهی مزایده عمومی**

**شماره ۱۴۰۳/۳۲۵**

**الف: مزایده‌گذار:** بانک ملت

**ب: موضوع مزایده:** فروش تجهیزات ات DSLAM IP با قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۴۰۰ / ۲۰۰ ریال

**ج: سپرده شرکت در مزایده:** ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/ بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۳۰ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۰۰۳۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۰۰۳۲۲۵۱۷۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

**د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:** ارائه معرفی‌نامه و فیش ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۰۰۳۲۴۰۱۰۴۶۵ به شناسه ۰۰۳۲۲۵۱۷۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

**هـ: محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها – شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
تاریخ باز گشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۱۰:۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰

**اداره کل تدارکات – واحد معاملات و قراردادها**