جام جم
اقتصاد | ۳
ECONOMY
شنبه ■ ۲۲ دی ۱۴۰۳ ■ شماره ۶۹۵۵

مشکل کامیون‌های ترانزیتی حل شد

هشتم دی ماه بود که مالیات بر سوخت بدون اطلاع قبلی از طرف ترکیه برای کامیونداران ایرانی اعمال شد که ۲۸ لیر به ازای هر لیتر بود. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در ۱۸ دی اعلام کرد که پیگیر حل مشکل کامیونداران در مرز بازرگان هستیم و درخصوص این مشکل، رئیس جمهور، معاون اول و تمامی دستگاه‌هایی که به این موضوع ارتباط دارند از جمله وزارت نفت، ستاد مبارزه با قاچاق سوخت و دیگر دستگاه‌ها حضور دارند. همچنین وزارت امور خارجه اعلام کرد فعالانه در این‌خصوص در حال پیگیری است که نتایج آن چند روز دیگر مشخص می‌شود. ۲۰ دی بعد از گذشت ۱۲ روز بنابر اعلام مسئولان مربوط با پیگیری‌های صورت گرفته مشکل کامیونداران ایرانی مرتفع شد و تردد کامیون‌های ترانزیتی و حامل کالاهای صادراتی از سر گرفته شد. فرماندار شهرستان ماکو نیز اخیرا اعلام کرده که وضعیت تردد کامیون‌ها در گمرک بازرگان در حال حاضر عادی است. معافیت سوخت رانندگان به مقصد کشور ترکیه به میزان ۸۰۰ لیتر و به مقصد اروپا به میزان ۱۴۰۰ لیتر تصویب شد. آنچه باعث ایجاد مشکل برای کامیون‌های ترانزیتی ایرانی و ترکیه‌ای شده بود طرح فول باک (اخذ عوارض از حجم باک) است که به گفته مقامات مسئول حل شده است.

واردات خودرو؛ کم‌سرعت و پرچالش

با وجود ۹۰ هزار متقاضی برای خودروهای وارداتی، همچنان سرعت واردات بسیار کم است

محسن نظری
گروه اقتصاد

آیین‌نامه اجرایی واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر کمتر از پنج سال (کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر) هفته گذشته برای اجرا به گمرکات کشور ابلاغ شد؛ به همین دلیل روند واردات خودرو را بررسی کردیم که چرا نتوانست اهداف را محقق کند و همچنان بازار با تقاضای بسیار زیاد مواجه اما عرضه اندک مانده است. واردات خودرو از مرداد سال ۱۳۹۷ با هدف کاهش تقاضای بازار ارز (در جهت کنترل تقاضای ارز و نرخ آن در آن زمان) ممنوع شد اما پس از گذشت چهار سال با پیگیری دولت سیزدهم این ممنوعیت از بهمن ۱۴۰۱ با تصویب آیین‌نامه‌های آن لغو شد و روند واردات خودرو وارد روند اجرایی شد اما سرعت آن لاک‌پشتی بود. دولت در بودجه سالانه رقم ارز تخصیصی برای واردات خودرو را اعلام می‌کند که در بودجه سال آینده ابتدا دو میلیارد یورو را پیشنهاد کرده بود اما در کمیسیون تلفیق بودجه این رقم به ۳/۳ میلیارد دلار افزایش یافت که مورد تصویب صحن علنی هم قرار گرفت. از سوی دیگر تعرفه واردات به ۶۰ درصد کاهش یافت که البته با مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام همراه شد.

صنعت خودرو ۷/۵ میلیارد دلار ارز گرفت

شرکت‌های خودروسازی با دریافت ارز اقدام به واردات خودروهای وارداتی کرده‌اند که بخشی از این خودروها وارد شده و بخش دیگر نیز در مسیر ورود به کشور قرار دارد. طبق آخرین آمار بانک مرکزی، از ابتدای امسال تا ۱۹ دی ماه سال جاری، صنایع حمل‌ونقل و خودرو با دریافت هفت میلیارد و ۴۶۹ میلیون دلار در صدر صنایع دریافت‌کننده ارز قرار گرفته‌اند. براساس آمار گمرک تاکنون حدود ۷۴۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده و بخش عمده ۷/۵ میلیارد دلار (۶/۷ میلیارد دلار) ارز داده شده به مونتاژکاران خودرو اختصاص پیدا کرده است.

میزان واردات و تعداد متقاضی

فرود عسگری، رئیس کل گمرک نیز با اعلام این‌که از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۳۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودروی سواری نو از گمرکات ترخیص قطعی و وارد کشور شد، گفت: ارزش این تعداد واردات خودروی سواری نو به کشور ۷۴۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده است.

مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران گفت: بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی حساب‌های خودرا وکالتی کردند و این افراد می‌توانند در ثبت‌نام شرکت کنند. وی با بیان این‌که در این مرحله ۱۰ هزار خودروی وارداتی عرضه خواهد شد، گفت: متقاضیان تا امروز (شنبه ۲۲ دی ماه) می‌توانند برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده و سه اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند.

واردات خودروهای کارکرده در حد حرف

حمید کریمی، عضو کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو نیز با بیان این‌که واردات با این روند فعلی مشکلی را حل نخواهد کرد، به خبرنگار جام جم گفت: دو عامل می‌تواند بازار خودرو را متعادل کند؛ نخست این‌که در گمرکات باز شود و خودروهایی که در گمرک مانده، سریع‌تر ترخیص شود، زیرا الان خودروهای زیادی در گمرک مانده است؛ دوم این‌که اجازه داده شود هرکسی که می‌تواند خودرو وارد کند تا بازار اشباع شود. وی ادامه داد: الان عرضه و تقاضا در بازار برابر نیست به این صورت که تقاضا زیاد و عرضه خودرو بسیار کم است اما اگر واردات خودرو بیشتر و واردات خودروهای کارکرده نیز تسهیل شود، قیمت خودرو در بازار متعادل خواهد شد. کریمی تاکید کرد: امروز مردم به‌دلیل اختلاف قیمت در کارخانه و بازار یا قیمت مصوبه خودروهای وارداتی و نرخ آن در بازار و با هدف کسب سود برای خودروها ثبت‌نام کرده و حتی اگر احتیاج هم ندارند باز ثبت‌نام می‌کنند. به نوعی در بازار شاهد احتکار خودرو هستیم و خودروها در پارکینگ‌ها نگه‌داشته می‌شود. عضو کمیسیون تخصصی مشاوران خودرو گفت: اگر واردات خودرو بیشتر شود قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند و می‌تواند در قیمت تاثیرگذار باشد اما شرط آن این است که واردات خودرو تسهیل شود تا مردم به‌راحتی بتوانند خودرو وارد کنند. وی با بیان این‌که هم‌اکنون رکود در بازار خودرو حاکم است، گفت: الان شرایط به‌گونه‌ای است که مردم خودرو نمی‌فروشند و خریداری هم نمی‌کنند و این رکود بازار عمیق شده و همه منتظرند که ببینند چه اتفاقی رخ خواهد داد. کریمی در مورد واردات خودروهای کارکرده نیز گفت: قطعا اجرایی شدن این موضوع در بازار تأثیر زیادی خواهد گذاشت اما باید واردات آن تسهیل و موانع حذف شود ولی همچنان این موضوع طی دو سال گذشته در حد حرف باقی مانده، در حالی‌که باید به صورت ضربتی اجرایی شود با توجه به این‌که میزان تولید و عرضه خودرو در کشور جوابگوی نیاز بازار داخل نیست باید واردات خودرو انجام شود و کارشناسان معتقدند واردات خودرو منجر به تعدیل عرضه و تقاضا در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها می‌شود. واردات و عرضه هدفمند خودرو نه فقط باعث ایجاد رقابت در بازار خواهد شد، بلکه منجر به کاهش قیمت در خودروهای داخلی و مونتاژی نیز می‌شود اما همچنان این موضوع درگیر سیاست‌گذاری‌ها مانده است، به‌طوری‌که واردات خودروهای کارکرده بعد از گذشته بیش از یک سال از تصویب هنوز اجرایی نشده است.

برش

قیمت‌ها متعادل نشد

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیأت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با جام جم درخصوص واردات خودرو به کشور اظهار کرد: قانونی در مورد واردات خودروهای سواری نو و کارکرده در مجلس تصویب شد و نمایندگان برای اجرایی شدن آن پیگیری‌های جدی را انجام دادند؛ همچنین در حوزه تامین ارز و تعرفه‌ها کارهای خوبی صورت گرفته و روند اجرایی شروع شده است؛ البته شیب اجرای آن مناسب نیست. وی افزود: هدف از قانون مجلس برای واردات خودرو این بود که بازار متعادل و خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود اما این مهم همچنان محقق نشده است. باید واردات خودرو در اجرا به‌گونه‌ای باشد که مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار حذف شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این‌که تفاوت قیمت درکارخانه و بازار رانت است، گفت: این رانت باید حذف شود و مجلس پیگیری خواهد کرد تا هدف قانون واردات خودرو محقق شود. سلیمی همچنین در مورد ایرادات مجمع تشخیص مصلحت نظام به مصوبه مجلس برای واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴ و کاهش تعرفه واردات به ۶۰ درصد، بیان کرد: ایراد مجمع بررسی خواهد شد و با هماهنگی آن را در مجلس اصلاح خواهیم کرد.

مناقصه عمومی

سایپا

شرکت سایپا در نظر دارد به منظور خرید ۳۸۴ عدد دوربین مداربسته (درخواست خرید اداره حفاظت اسنادی و فناوری اطلاعات) نسبت به انتخاب تامین کننده واجد شرایط اقدام نماید.
تامین کنندگان می توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفا به سایت اینترنتی https://saipacorp.com مراجعه نمایند.
معاونت خرید گروه- مدیریت خرید خدمات و ملزومات

آگهی مناقصه

شماره ۱۴۰۳/۳۵

یک شرکت خصوصی در نظر دارد، جهت تامین نیروی محافظ مسلح در سطح استان مازندران از میان موسسات حفاظتی و مراقبتی و از طریق برگزاری مناقصه اقدام نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ جهت کسب اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، چهارراه ولیعصر(عج)، ضلع جنوبی پارک دانشجو، کوچه شیرزاد، پلاک ۲۰، واحد حقوقی و امور قراردادها و یا دفتر نمایندگی شرکت در استان مازندران به نشانی: مازندران، ساری، روبروی بیمارستان نیمه شعبان، سرپرستی بانک ملی، کدپستی ۴۸۱۴۹۱۵۱۱۶ مراجعه و در صورت نیاز با شماره تلفن‌های ۴۵ - ۰۲۱۶۶۹۶۵۶۴۰ داخلی ۱۵۲، ۱۵۸، ۱۵۷ و ۱۸۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۰-۲۶۶ ت (نوبت سوم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۴۵ تن بوهمایت تولیدی مرکز تحقیقات کاربرد مواد معدنی غرب کشور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۳۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۵۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۶،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شش میلیارد و ششصد میلیون ریال)، برگزار نماید.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ می‌باشد.
علاقمندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
ضمناً جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ برگزار می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

موضوع مناقصه: عملیات اجرایی ساخت سازه بتنی یک باب ایستگاه پمپاژ، یک باب مخزن ۲۰۰۰ متر مکعبی و حوضچه‌های مجاور در طرح انتقال آب به شهر زاهدان از دشت تهلاب

دستگاه مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) موسسه اروندان
نشانی محل فروش اسناد:
۱- اصفهان، خواجه عمید، محله ملاصدرا، خیابان آذر بهرام، کوچه نور ۲۱، پلاک ۱۱ ساختمان پارسا، طبقه سوم، مدیریت فنی و مهندسی، شماره تماس: ۰۹۱۳۳۷۲۵۸۶۸
۲- تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان شاد، ساختمان هلدینگ تخصصی نیرو شماره تماس: ۰۹۱۲۵۸۸۶۷۵۰
۳- زاهدان، کیلومتر ۳۵ جاده زاهدان -میرجاوه، کارگاه آبرسانی به زاهدان، مدیریت فنی شماره تماس: ۰۹۳۶۹۲۹۱۰۸۷
تضمین شرکت در مناقصه: ۷،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال)
آخرین مهلت فروش اسناد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
آخرین مهلت تحویل پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR980150000005151718061005 به نام واحد اجرایی اروندان امکان‌پذیر می‌باشد.

آگهی عرضه عمومی سهام

سازمان اموال و املاک ستاد در نظر دارد سهام شرکت ذیل را با وضع موجود از طریق مزایده کتبی و با شرایط فروش نقد و اقساط (بدون کارمزد) واگذار نماید :

نام شرکت: سولفاتیک	شخصیت حقوقی: سهامی عام	شماره ثبت: ۱۰۷۴۷	شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۴۳۱۶۱۴
سرمایه ثبتی: ۴،۲۵۰ میلیون ریال	تعداد سهام: ۴،۲۵۰،۰۰۰ سهم	ارزش اسمی سهم: ۱۰۰۰ ریال	درصد واگذاری سهام: ۱۰۰ درصد
قیمت پایه: ۱،۳۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	ارزش هر سهم : ۳۲۱،۱۷۶ ریال	سپرده شرکت در مزایده: ۶۸،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	سال مالی: ۲۹ اسفند
شرایط پرداخت: ۱۰٪ زمان انعقاد قرارداد، ۵٪ پایان ماه اول، ۵٪ پایان ماه سوم، ۵٪ پایان ماه پنجم از زمان انعقاد قرارداد و الباقی مبلغ طی ۳۰ قسط ماهانه از پایان ماه ششم.			

شرایط کلی مزایده:

۱-اخذ درخواست‌های پیشنهادی (فرم شرکت در مزایده تکمیل‌شده) به همراه اصل یک فقره چک‌بانکی طبق مشخصات اعلامی در دفتر فروش به میزان ۵٪ قیمت پایه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ الی روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ در ساعت و محل تعیین‌شده صورت می‌پذیرد.
۲-تهیه فرم شرکت در مزایده فقط در دفتر فروش و اخذ پاکت‌های پیشنهادی صرفاً در محل بازگشایی پاکت‌ها امکان‌پذیر است و مهلت شرکت در مزایده صرفاً تا ساعت ۱۰:۴۵ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ محل بازگشایی پاکت‌ها می باشد.
۳-رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی است.
۴-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اطلاعات شرایط انجام معامله، نحوه دریافت تضامین و فرم تقاضای شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی از ساعت ۸ صبح تا ۱۶ به دفتر فروش به آدرس (تهران، خیابان خالد اسلامبولی، خیابان ۲۱، پلاک ۱۵ طبقه اول) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۸۴۹۴۶ تماس بگیرند.
۵-زمان بازگشایی پاکت‌های واصله رأس ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ در محل تعیین‌شده به نشانی (تهران، خیابان خالد اسلامبولی، خیابان ۲۱، پلاک ۱۵، طبقه همکف) خواهد بود. بدیهی است پیشنهادهایی که پس از ساعت مقرر ارائه گردد، قابل دریافت نمی‌باشد.
۶-پیشنهادهای فاقد سپرده، مشروط، مخدوش، قیمت پیشنهادی کمتر از قیمت پایه و یا تحویل‌شده پس از مهلت تعیین‌شده قابل‌پذیرش نمی‌باشد.
۷- اخذ فرم الحاقیه پیرامون اطلاعات تکمیلی شرکت؛ امضاء و تحویل آن به همراه فرم تقاضای شرکت در مزایده الزامی است.
۸- ضمناً هرگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع یا عدم قرائت یا عدم امضاء فرم الحاقیه و یا عدم ارائه آن از سوی دفتر فروش قابلیت استماع ندارد.
۹-ثبت‌نام در سامانه ثنا قوه قضاییه، هنگام تنظیم قرارداد فروش و انتقال سهام، ارائه برگه ثبت‌نام در سیستم یادشده الزامی می‌باشد.
۱۰- ضمناً علاوه برنشانی اقامتگاه قراردادی مندرج در ماده یک قرارداد فروش و انتقال سهام ، ابلاغ از طریق سامانه ثنا نیز معتبر و ملاک عمل خواهد بود.

مهلت شرکت در مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ تا ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ می باشد .

تلاش در جهت افزایش تولید مهم‌ترین شاخصه موفقیت در بنگاه‌های اقتصادی است

دکتر محمدی، سرپرست شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران در بازدید از مجموعه کود آلی مازندران خاطرنشان ساخت : عزم کارشناسان و مدیران این مجموعه تولیدی در ثبت رکوردی جدید در تولید، نشان از اراده قوی و خودباوری است . سرپرست شرکت، تنوع سبد محصولات را در این کارخانه بسیار با ارزش دانست و بر افزایش آن تاکید ورزید.
وی فعالیت این مجموعه را برای افزایش اشتغال بیشتر و خلق ثروت از اهمیت بالایی خواند و افزود : نگاه مدیران و کارکنان این مجموعه باید اثربخش باشد به‌گونه‌ای که نتایج اقدامات‌شان در جامعه ی هدف قابل درک و دیدن باشد .دکتر محمدی افزایش تفکر توسعه گرا و تولید کالایی کاملا ایرانی با رویکرد استفاده حداقلی از منابع موجود را در شرایط کنونی بسیار با اهمیت دانست و بر حفظ و توسعه آن تاکید ورزید. سرپرست صنایع چوب و کاغذ مازندران تسریع در اجرای پروژه‌های دانش‌بنیان و بازیافت را که از مجموعه برنامه‌های شرکت کود آلی بود، خواستار شد.