

رئیس‌مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی در حاشیه بازدید از گلخانه‌ها، «ان اف تی» در بخش خرسوسه شهرستان تبریز گفت: این نوع انگلیک‌ها به دلیل قیمت پایین و ماندگاری بالا، در استان مازاجاد، مسعود عجبزادگان و قزوین، گلخانه‌ها برای ان اف تی یک نوع سیستم کشت هیدروپونیک است که به موجب مصرف کمینه آب و کود، در بین پرورش دهندگان دنیای نوین کشاورزی محبوبیت دارد. عجبزادگان افزود: در استرالیا و نیوزیلند، این روش به‌ویژه برای کشت کاهو مورد استفاده قرار می‌گیرد تا از آلودگی محصول به خاک جلوگیری شود.

در مراسم کمک خیرین، ستاد دبی، جهاد سازندگی سپاه کشور و سپاه ایلام و همچنین (افاق قانونی از سوی مراجع قضایی، ۴۰ زندانی در استان ایلام به آغوش خانواده خود بازگشتند که از این تعداد ۴۰ زندانی جرائم غیر عمد، ۴۰ زندانی نیز با تسهیلات قضایی آزاد گردیدند. در این مراسم سردار حرنی فرمانده فرارگاه جهاد سازندگی و محرمیت‌یابی سپاه کشور، فرمانده سپاه ایلام، یسکندل دادگستری و جمعی از مسئولان حضور داشتند که با همت سپاه ایلام بسته‌های معیشتی به زندانیان آزاد شده اهدا شد.

«طرح توسعه سواحل مکران» با هدف استفاده از «ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی» این جغرافیا و رونق بندار جنوب ایران به اجرا درآمده است

کالاهای ایران به کشورهای آسیای مرکزی و هند عمل می‌کنند، بلکه یکی از مهم‌ترین بنادر استراتژیک منطقه نیز به شمار می‌رود. سواحل مکران، با داشتن منابع طبیعی غنی، ازجمله ذخایر نفت و گاز، همچنین ظرفیت‌های قابل‌توجهی در حوزه‌های کشاورزی و شیلات، می‌تواند به یکی از قطب‌های اقتصادی و تولیدی ایران تبدیل شود.

**سواحل مکران، با ۹۰۰ کیلومتر خط ساحلی و دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد یکی از کانون‌های مهم اقتصادی و تجاری ایران به‌شمار می‌آید. بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران، در این منطقه قرار دارد و از اهمیت راهبردی و پی‌ریزهای خودرسان است.**

**این بندر نقش‌ها به‌عنوان دروازه‌ای برای واردات و صادرات**

**این بندر نه تنها به عنوان دروازه‌ای برای واردات و صادرات**

به دنبال طرح گمانه‌زنی‌ها درباره انتقال پایتخت از تهران به مکران، یک بار دیگر نگاه‌ها به سمت جنوب شرق ایران چرخید تا ثابت کند اگرچه درباره برای چنین طرحی حرف و حدیث‌های زیادی وجود دارد اما مکران آن قدر نتوانمندی و ظرفیت دارد که به تنهایی می‌تواند اقتصاد کل کشور را پیش ببرد. مکران با موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های تجاری، گردشگری، کشاورزی، شیلاتی و متصل به آب‌های آزاد اقیانوس هند، سرزمینی سرشار از ظرفیت برای توسعه و رونق اشتغال و تولید است. حالا با رویکردهای اتخاذ شده و نگاه ویژه مسئولان به آن و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، می‌توان آینده روشنی برای این منطقه متصور شد. در سال‌های اخیر چندین پروژه در استان سیستان و بلوچستان کلنگ زده شد که یکی از بزرگ‌ترین آنها «طرح توسعه سواحل مکران» است و دولت می‌گوید هدف از اجرای طرح مذکور استفاده از «ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی» این جغرافیا و رونق بندار است.

**توجه ویژه به زیرساخت‌های مکران**

سواحل مکران در امتداد ساحل بلوچستان به طول حدود هزار کیلومتر از ساحل گواتر و پسابندر شهرستان دشتیاری، نقطه صفر مرزی ایران و پاکستان آغاز و تا چابهار، کنارک و زراباد ادامه دارد.

این منطقه در حاشیه دریای عمان قرار دارد و به دلیل موقعیت استراتژیک، تاریخی و طبیعی خود، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. یکی از دلایلی که باعث شده مکران در فهرست گزینه‌های پایتختی ایران قرار بگیرد موقعیت استراتژیک، مرکززدایی از تهران، ظرفیت توسعه شهری، تقویت ارتباطات بین‌المللی و امنیت انرژی و تجارت است.

### حالا مکران بیش از پیش در زاویه دید مسئولان قرار گرفته است و بر همین اساس چند روز

پیش بود که وزیر راه و شهرسازی با تشریح ظرفیت‌های کردوری سیستم‌های بلوچستان، ظرفیت‌های ریلی، جاده‌ای و بندری، همچنین طرح توسعه دریا محور در این منطقه گفت: «مهم‌ترین موضوعات در جهت افزایش سهم تجارت در سواحل جنوبی منطقه مکران، تهیه طرح توسعه دریا براساس اسناد دریا محور و اقتصاد دریابست.»

فرزانه صادق ادامه داد: «اگرچه طرح‌های قبلی هم وجود داشت، اما با توجه به لزوم تکمیل و احداث زیرساخت‌ها، همچنین توسعه و تکمیل ظرفیت‌های بندری، ریلی و جاده‌ای نیاز به

به روزرسانی این طرح‌ها بود. با تأکیدات و پیگیری‌هایی که شخص رئیس‌جمهور نسبت به سواحل مکران و اقتصاد دریامحور دارد، برای بازنگری طرح از ظرفیت‌های دانشگاهی، بخش‌های خصوصی و مشاوران داخلی و خارجی استفاده می‌شود و بر اساس این ظرفیت‌هایی که باید در این منطقه رشد کند و شکوفا شود، تحقق می‌یابد.»

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه بنادر و دریانوردی اظهار داشت: «تکمیل و توسعه فاز ۲ بندر چابهار با هدف افزایش ظرفیت بار در حال انجام است. همچنین، مکان یابی بندر جدیدی در منطقه مکران به منظور پشتیبانی لجستیکی در حال پیگیری است تا ظرفیت های توسعه ای را شکوفاند.»

## هشت بندر با هزاران ظرفیت

از جمله ظرفیت شهرستان های ساحلی سیستان و بلوچستان از گواتر و پسابندر، شهرستان دشتیاری در نقطه صفر مرزی ایران و پاکستان تا چابهار و کنارک و زرباد فعالیت های

صید و صیادی است. اشتغال و تجارت در ۵۴۱ کیلومتر سواحل سیستان و بلوچستان رونق خوبی دارد و توجه بیشتر به این مناطق ساحلی می‌تواند موجب توسعه پایدار و کمک به جوامع محلی شود.

درحال حاضر ۳۷۱ شناور صیادی از منابع آبی سواحل سیستان و بلوچستان بهره‌برداری می‌کنند که بیش از ۳۲ درصد شناورهای استان را نچ‌های بزرگ تشکیل می‌دهند و این استان ۴۰ درصد صید انواع آبی‌زبان جنوب را به خود اختصاص داده است.

باهشتم بندر در نیمه جنوب شرقی کشور دارای ظرفیت های بی شماری در زمینه توسعه فعالیت های تجاری، گردشگری و صادراتی است. سواحل مکران به لحاظ نزدیکی به بازارهای بزرگ خلیج فارس و دریای عمان می تواند نقش مهمی در صادرات و واردات کالا ایفا کند.

شرایط مساعد طبیعی برای  
فعالیت‌های زراعی و باغداری در  
تمام فصول سال در نقاط مختلف

سیستان و بلوچستان و به‌ویژه سواحل مکران و امکان کشت نباتات گرمسیری با ارزش افزوده بالا، منابع صید فراوان در دریای عمان، پرورش آبزیان به‌ویژه ماهی و میگو در نواحی ساحلی و آبگیرهای داخلی، امکان توسعه قابلیت‌های دامداری و دامپروری و استفاده از منابع سطحی مهارشده، قسمتی از قابلیت‌های بخش کشاورزی سیستان و بلوچستان است.

وجود معادن غنی از نوع کانی‌های فلزی و غیرفلزی با ارزش نیز بخش دیگری از توانمندی و ظرفیت‌های این استان به عنوان بستر برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی محسوب می‌شود.

درحال حاضر موانع تجارت خارجی به اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران مرتبط است و به این موضوع گره خورده ادامه می‌دهد؛ با فرض رفع و یا کاسته شدن از دامنه این تحریم‌ها، تمرکز و تکیه ایران بر دریای عمان و سواحل مکران شرایط و زمینه‌های رونق در تجارت خارجی را دوجندان خواهد کرد.

فادری تصریح می‌کند: با نگاهی به کشورهای همجوار به خوبی مشخص می‌شود یکی از دلایلی که موجب شده تا کشورهایی نظیر امارات و ترکیه در سال‌های اخیر پیشرفت‌های زیادی از نظر تجارت خارجی داشته باشند، اقتصاد دریامحوری است که در برنامه‌های آنها جایگاه کلیدی داشته و به عنوان نمونه مهم‌ترین شهر ترکیه یعنی استانبول در مجاورت دریای قارار دارد.

توسعه اقتصادی استان سیستان و بلوچستان نقش مهمی در ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه و افغانستان دارد. ورود هر کشتی می تواند بیش از ۱۳۰۰ شغل ایجاد کند و به طور تقریبی، هر یک میلیون تن کالا چند میلیارد تومان گردش مالی در سطح استان سیستان و بلوچستان به وجود می آورد. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار نیز با اشاره به این که بخشی از ۱۵۴۱ کیلومتر سواحل سیستان و بلوچستان در محدوده این منطقه واقع شده که نقش مهمی در توسعه اشتغال و ایجاد طرح های گردشگری داشته می گوید: ساحل زیبا یکی از بهترین جاذبه ها برای گردشگر است و هر چه ساحل پاکیزه تر و دارای امکانات رفاهی بیشتر باشد، می تواند درآمد بیشتری برای سرمایه گذاران ایجاد کند.

عمر بلوچ ادامه می‌دهد: از هر نوع سرمایه‌گذاری در زمینه ایجاد اماکن تفریحی، هتل و رستوران و گردشگری استقبال می‌کنیم و هیچ محدودیتی در این زمینه وجود ندارد.

## موقعیت استراتژیک مکران

دکتر علی قادری، کارشناس مسائل بین الملل می‌گوید: اگرچه خلیج فارس برای ایران حائز اهمیت فوق العاده و راهبردی است و بسیاری از منابع نفت ایران از این ناحیه استخراج و پرداخت می‌شود، اما اهمیت سواحل مکران در این است که بدون هیچ واسطه‌ای کشور را مستقیم به اقیانوس متصل می‌کند، درحالی‌که برای رسیدن به اقیانوس از سواحل خلیج فارس باید از تنگه هرمز عبور کرد. البته اگرچه ایران بر این تنگه اشراق دارد، اما هر مزیتی که برای المللی به‌شمار می‌رود که سواحل جنوبی آن متعلق به عمان است، نمی‌تواند بر این‌که

مکت

## پایتخت دریایی ایران


چاپ‌ها را با توجه به موقعیت راهبردی و متصل به آب‌های اقیانوسی در آینده تغییر دهنده تجارت و اقتصاد منطقه است و به عنوان پایتخت دریایی ایران مطرح است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان این که ایجاد دو بندر جدید بهشتی و شهید کلاتری در چهار ماه توانسته موجب رونق اقتصادی، ترازینی و اشتغال شود، می‌گوید: وجود سواحل در هر کشوری موجب اشتغال، آبادانی و توسعه پایدار می‌شود و برای برای هر متر ساحل استان برنامه‌ریزی و طرح‌هایی اجرا کرد که نفع این برای مردم بومی و سواحل ایران اسلامی مشهود باشد. قلمسیر عسکری‌نژاد ادامه می‌دهد: بندر بهشتی بهشتی با ظرفیتی ۸۵/۵ میلیون تن تخلیه و بارگیری سالانه کالا علاوه بر



## شکسته شدن رکورد تولید گاز در دولت چهاردهم



 مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به شکسته شدن رکورد تولید روزانه خام در دولت چهارم گفت: تولید گاز از میدان «د» با دو حلقه گاز آغاز شده و به زودی چاه سوم نیز وارد مدار تولید می شود. حمید بودرد، رئیس افتتاحیه پانزدهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان با بیان اینکه تولید روزانه نفت در چهار ماه اخیر بیش از ۱۱ هزار بشکه افزایش یافته است، اظهار کرد: سال های پارسا بر اساس برنامه ارزیابی می شود. روزانه ۲۵ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت افزوده می شود.

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.

همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوگو ۴۷۹۰

			۴			۵		
		۴				۲		
۶	۵				۹		۱	
		۲		۱				۶
			۲		۷			
۹				۶		۴		
	۴		۷				۳	۸
		۹				۱		
		۳			۵			

			᠑			᠑		
		᠑				᠑		
1	᠑				᠑		᠑	
		1		᠑				᠑
			1		᠑			
᠑				᠑		᠑		
	1		᠑				᠑	᠑
		᠑				᠑		
		᠑			᠑			

			ᖃ			ᖃ		
		ᖃ				ᖃ		
ᖃ	ᖃ				ᖃ		ᖃ	
		ᖃ		ᖃ				ᖃ
			ᖃ		ᖃ			
ᖃ				ᖃ		ᖃ		
	ᖃ		ᖃ				ᖃ	ᖃ
		ᖃ				ᖃ		

			Λ		Ω		
		Υ			Ψ		
Ψ	Ψ			q		l	
		Ψ		ς			l
			l		Λ		
Υ				q		Ψ	
	Λ		q			Ψ	ς
		Ψ				q	
		Ψ		Υ			

