

واردات خودرو سهمیه بندی شد

براساس فراخوان وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت‌های متقاضی واردات خودرو موظف شدند مدارک مورد نیاز جهت اخذ سهمیه واردات را به این وزارتخانه ارائه کنند. مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به تمامی شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند، اعلام کرد که متقاضیان موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه هفته آینده به وزارت صمت ارسال کنند.

چهار همت از مطالبات دارو و شیر خشک واریز شد

در اجرای جزء ۲ بند (الف) تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۳ کل کشور، سازمان هدفمندی یارانه‌ها با ابلاغ و تخصیص سازمان برنامه و بودجه، اعتبارات یارانه دارو و شیرخشک (طرح دارویرا) را طبق اعلام سازمان‌های بیمه‌گر شامل بیمه سلامت، تأمین اجتماعی و بیمه خدمات درمانی نیروهای مسلح ۴۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال به حساب ذی نفعان نهایی واریز کرد. پرداخت اعتبارات طرح دارویرا به سازمان بیمه سلامت توسط سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، در مجموع ۲۳ هزار و ۲۲۳ میلیارد ریال بالغ بر ۱۸ هزار و ۸۱۹ میلیارد ریال از این مبلغ، سهم پرداختی به مراکز بستری بوده که این مبالغ براساس اسناد وصولی تا پایان مهر ۱۴۰۳ محاسبه و به حساب این مراکز واریز شده است. همچنین مبلغ ۴۴ هزار و ۶۳۱ میلیارد ریال بابت مطالبات شیرخشک مربوط به مهرماه ۱۴۰۳ بر اساس اسناد رسیده محاسبه و پرداخت شده است.

رشد ۱۰ درصدی مصرف گاز خانگی



سخنگوی شرکت ملی گاز ایران از اختصاص ۶۰۵ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در روز جمعه (۲۱ دی) خبر داد و گفت: این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته است. سیدحسن موسوی با بیان این که کل گاز طبیعی تحویلی به شبکه سراسری در روز جمعه ۸۶۸ میلیون مترمکعب بوده، اظهار کرد: سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۷۰ درصد از کل گاز طبیعی تحویلی به شبکه سراسری بوده که نسبت به روز مشابه پارسال افزایش ۱۰ درصدی داشته است. پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، دکتر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، دکتر پیمان جبلی رئیس سازمان صدا و سیما، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پوییش «دو درجه کمتر» دعوت کردند.

ساخت پروژه گازی توتال در عراق

شرکت «توتال انرژی»، ساخت تاسیسات فرآوری گاز را در عراق آغاز کرد که نخستین پروژه عظیم برای کاهش وابستگی به واردات است.

این شرکت نفتی فرانسوی اعلام کرد تاسیسات «اتراری گاز ۲۵»، روزانه ۵۰ میلیون فوت مکعب گاز از میدان رتاوی را که در حال حاضر سوزانده می‌شود، فرآوری خواهد کرد. این گاز سپس در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد و می‌تواند برق ۲۰۰ هزار خانوار را در منطقه بصره تأمین کند. این تاسیسات، یک سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیون دلاری علاوه بر ۱۰ میلیارد دلاری است که قرار است شرکت توتال، ظرف مدت چهار سال، صرف کند. شرکت توتال در سال ۲۰۲۳، قراردادی را با عراق برای یک پروژه ۲۷ میلیارد دلاری جمع آوری گازهای تولید شده در فرآیند استخراج نفت و استفاده از آن برای تولید برق، افزایش تولید نفت، تصفیه آب دریا برای استفاده در فرآیندهای تولید نفت و ساخت یک پارک خورشیدی یک گیگاواتی، اعلام کرد. دولت عراق اعلام کرده که ساخت پارک خورشیدی و اولین کارخانه فرآوری گاز، در سال ۲۰۲۵ تکمیل خواهد شد.

چهره

افزایش ۷/۴ درصدی مصرف بنزین

کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ با رشد ۷/۴ درصدی نسبت به سال گذشته به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز رسیده است. مصرف بنزین کشور در سال قبل ۱۱۵/۴ میلیون لیتر در روز بوده است.

افزایش تولید نفت تا پایان سال

حمید بور، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران: تولید نفت در چهار ماه اخیر، ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته که تا پایان سال این افزایش به ۲۵۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید. سه میلیارد دلار برای افزایش برداشت مصوب شده است.

برش

+

جدایی به نفع راه و مسکن است

محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگویی که با خبرنگار جام جم داشت به موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی اشاره و تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی وزارتخانه‌ای وسیع شده و نمی‌تواند به اهدافی که برایش تعیین شده دست یابد. وی با بیان این‌که وزارت راه و شهرسازی از برنامه‌های توسعه‌ای نیز عقب مانده، تأکید کرد: در برنامه ششم توسعه، وزارت راه و شهرسازی مکلف به تحقق این امر بود که ۳۰ درصد حجم بار از طریق ریل جابه‌جا شود اما این رقم اکنون که برنامه هفتم آغاز شده به زحمت به ۱۰ درصد می‌رسد. از سوی دیگر از نیمه سال ۱۴۰۰ دولت مکلف شده سالانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد که متولی اصلی آن وزارت راه و شهرسازی است اما آمارها نشان می‌دهد از برنامه عقب است، از این رو موافقان و کارشناسان معتقدند وزیر وزارتخانه‌های مسکن و راه باید جدا شوند تا بتوانند به صورت تخصصی اهداف خود را پیش ببرند.

محقق نشد، حالا نکته اصلی اینجاست که اگر این دو وزارتخانه تفکیک شوند، آیا این بازگشت به ۱۳ سال قبل است یا می‌تواند راهگشای مشکلات باشد؟

از یک سو گفته می‌شود این اقدام هزینه‌زا خواهد بود و از سوی دیگر نمایندگان مجلس بر این باورند این تفکیک هزینه‌ای به دنبال ندارد و برای افزایش کارایی است.

محمدرضا رضایی‌کوچی

رئیس کمیسیون عمران مجلس

محمدرضا رضایی‌کوچی

رئیس کمیسیون عمران مجلس

برش

+

چرا تفکیک مطرح شد؟

تبدیل به یک وزارتخانه بزرگ شده است. متأسفانه در دو حوزه مسکن و راه بعد از ادغام خیلی نتوانستیم اقدامات کارگشایی انجام دهیم. این نماینده مجلس ادامه داد: الان وزارت راه و شهرسازی با یک تشکیلات بسیار بزرگ داریم اما کارایی لازم را ندارد. فکر می‌کنم جداسازی این وزارتخانه اقدام موثری خواهد بود تا بتواند به وظایف خودش به‌درستی عمل کند. گودرزی تأکید کرد: خود حوزه راه و شهرسازی خصوصاً مسکن بسیار بزرگ است و هر دولتی سر کار آمده شعارهایی داده که خود همین شعارها باعث ایجاد نارضایتی بین مردم شده است. وی تصریح کرد: اکنون در حوزه مسکن با کمبود عرضه مواجه هستیم و نتوانستیم مشکل را حل کنیم و وضعیت در حوزه راه نیز همین‌گونه است

برش

+

چرا تفکیک مطرح شد؟

حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با جام جم در مورد تفکیک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، اظهار کرد: این وزارتخانه پیش از این (اواخر دهه ۸۰) با ادغام دو وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی تشکیل شد. ادغام با هدف کاهش هزینه‌های دولت و چابک‌سازی انجام کارها، اجرایی شده بود. وی افزود: متأسفانه نه‌تنها هزینه‌های دولت کم نشد بلکه این دو وزارتخانه بعد از ادغام نیز نتوانستند وظایف ذاتی خودشان را انجام دهند و یک وزارتخانه با عنوان راه و شهرسازی با معاونت‌های بسیار زیاد شکل گرفت و

بازار

ثبات در بازار گوشت قرمز و مرغ

براساس رصد بازار، قیمت مرغ گرم عرضه شده به‌صورت عمده روز گذشته ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان بوده و این در حالی است که طی یک هفته الی ۱۰ روز گذشته قیمت آن ۱۰ هزار تومان کاهش یافته است. میزان عرضه مرغ گرم حدود ۵۰۰ تا ۵۵۰ تن در میدان گوشت بوده و در حالی که متوسط نیاز بازار حدود ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن است، یعنی میزان واردات ۱۰۰ تن بالاتر از حد میانگین نیاز است. در سطح خرده‌فروشی‌ها نیز قیمت ۸۰ تا ۸۱ هزار تومان است که نسبت به هفته گذشته ۱۰ هزار تومان کاهشی بوده است.

به گفته محسن سلامی، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام، خرید تضمینی درخصوص مرغ آغاز شده است. برای ایجاد توازن میان عرضه و تقاضا، میزان مازاد تولید در حال جمع‌آوری است. این خرید بدون وقفه و بدون محدودیت تا زمانی که بازار به تعادل برسد، ادامه خواهد داشت. براساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی نیز قیمت مصرف‌کننده نباید از ۹۰ هزار تومان عبور کند و اجازه افزایش‌های غیرمتعارف هیچ‌وقت داده نخواهد شد.

به گفته عرضه‌کنندگان این بازار از ثبات قیمت برخوردار است که ناشی از افزایش عرضه است و هرچه به سمت سرما می‌رویم، عرضه نیز افزایش بیشتری دارد. نکته مهم این است که گوشت تنظیم بازاری تنها به شکل بسته‌بندی عرضه می‌شود و از حالت فله به صورت لاشه‌ای خارج شده، توزیع گوشت به‌صورت بسته‌بندی‌های دو کیلوگرمی است. گوشت گوساله با قیمت ۲۸۵ هزار و در بسته یک و نیم کیلوگرمی به قیمت ۴۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان و گوشت گوسفندی به قیمت کیلویی ۳۱۶ هزار تومان و در بسته‌های دو کیلویی ۶۳۲ هزار تومان عرضه می‌شود.

برش

+

پروژه RFCC: افزایش تولید بنزین

پروژه RFCC نیز با هدف افزایش تولید بنزین و کاهش وابستگی به نفت‌کوره در حال اجراست. این پروژه تا سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری خواهد رسید و تاکنون ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. از بودجه برآوردی ۶۶۹ میلیون یورویی، ۶۷ میلیون یورو هزینه شده است.

برش

+

چشم‌انداز محیط زیستی اصفهان

با توجه به شرایط اقتصادی کنونی و کاهش سود پالایشگاه‌ها به دلیل تغییرات نرخ خوراک و کرک اسپرید، پالایشگاه‌ها ناچار به اولویت‌بندی پروژه‌های خود شده‌اند. پروژه RHU به همراه تأمین آب، اولویت نخست پالایشگاه اصفهان است و پس از آن پروژه RFCC و سایر پروژه‌های جانبی در دستور کار قرار خواهند گرفت.

پروژه احداث واحد گودرزدایی از ته‌مانده برج‌های تقطیر (RHU) در پتروپالایش اصفهان نیز دارای پیشرفت ۶۵ درصدی بوده و بخش نخست آن در نیمه اول ۱۴۰۵ راه‌اندازی خواهد شد. این پروژه‌ها نه فقط به بهبود کیفیت سوخت کمک می‌کند بلکه به کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و بهبود وضعیت اقتصادی پالایشگاه‌ها نیز منجر خواهد شد.

صورت گرفته است. حجم کل معاملات سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ایران از ابتدای فعالیت تا ۵۱ دی‌ماه، ۱/۴ میلیارد درهم، ۲۲۴ میلیون دلار، ۴۵۱ میلیون یوآن و ۱۷ میلیون یورو بوده است. طی این دوره ۲۶۷۸ معامله در نتیجه ۴۰۷۸ ثبت سفارش به روش معاملاتی جورسازی (مچینگ) بین بازرگانان انجام گرفت. ۱۵۷۹ بازرگان طی دوره مذکور معاملات خود را از طریق کارگزاران یا بانک‌های عامل در این سامانه انجام داده‌اند.

برش

+

چرا تفکیک مطرح شد؟

تبدیل به یک وزارتخانه بزرگ شده است. متأسفانه در دو حوزه مسکن و راه بعد از ادغام خیلی نتوانستیم اقدامات کارگشایی انجام دهیم. این نماینده مجلس ادامه داد: الان وزارت راه و شهرسازی با یک تشکیلات بسیار بزرگ داریم اما کارایی لازم را ندارد. فکر می‌کنم جداسازی این وزارتخانه اقدام موثری خواهد بود تا بتواند به وظایف خودش به‌درستی عمل کند. گودرزی تأکید کرد: خود حوزه راه و شهرسازی خصوصاً مسکن بسیار بزرگ است و هر دولتی سر کار آمده شعارهایی داده که خود همین شعارها باعث ایجاد نارضایتی بین مردم شده است. وی تصریح کرد: اکنون در حوزه مسکن با کمبود عرضه مواجه هستیم و نتوانستیم مشکل را حل کنیم و وضعیت در حوزه راه نیز همین‌گونه است

برش

+

چرا تفکیک مطرح شد؟

حمیدرضا گودرزی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با جام جم در مورد تفکیک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، اظهار کرد: این وزارتخانه پیش از این (اواخر دهه ۸۰) با ادغام دو وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی تشکیل شد. ادغام با هدف کاهش هزینه‌های دولت و چابک‌سازی انجام کارها، اجرایی شده بود. وی افزود: متأسفانه نه‌تنها هزینه‌های دولت کم نشد بلکه این دو وزارتخانه بعد از ادغام نیز نتوانستند وظایف ذاتی خودشان را انجام دهند و یک وزارتخانه با عنوان راه و شهرسازی با معاونت‌های بسیار زیاد شکل گرفت و

گزارش

پروژه‌ها، اولویت‌بندی شدند

پالایشگاه اصفهان، یکی از مهم‌ترین مراکز تولید سوخت در ایران، در حال اجرای چند پروژه کلیدی است که به تغییر معادلات صنعت نفت و بهبود کیفیت سوخت تولیدی کمک می‌کند. این پروژه‌ها شامل پروژه‌های KHT، RHU و RFCC هستند که هر یک اهداف مشخصی را دنبال می‌کنند.

پروژه KHT: گودرزدایی از نفت سفید

پروژه KHT با هدف کاهش میزان گودرک موجود در نفت سفید و تولید سوخت‌های باکیفیت تعریف شده است. این پروژه طبق برنامه‌ریزی‌ها تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید و انتظار می‌رود که به‌طور قابل توجهی کیفیت سوخت‌های تولیدی را افزایش دهد.

پروژه RHU: کاهش تولید فرآورده‌های سنگین

پروژه RHU به منظور کاهش تولید فرآورده‌های سنگین مانند نفت‌کوره و تبدیل آنها به فرآورده‌های سبک طراحی شده است. بودجه برآوردی این پروژه پنج همت (معادل ۷۱۰ میلیون یورو) است که تا شهریور ۱۴۰۳، حدود ۱/۶ همت از آن هزینه خواهد شد. بهره‌برداری از این پروژه برای تیرماه ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی شده و

معاملات بازار توافقی؛ ۶۸۶ میلیون دلار

حجم کل معاملات تالار ارز تجاری مرکز مبادله ایران در روز پنجشنبه (۲۰ دی‌ماه) به تفکیک نوع ارز، ۳۷ میلیون درهم، ۲۰ میلیون دلار، ۱۲۵ میلیون یوآن و چهارمیلیون یورو بود که معادل ارزش دلاری این حجم معاملات حدود ۵۳ میلیون دلار است. مطابق آمار اعلامی از ابتدای فعالیت تاکنون، معادل ارزش دلاری ۶۸۶ میلیون دلار در تالار ارز تجاری معامله