

برنج در کیسه سوداگران

تلاقی ماه مبارک رمضان و ایام نوروز با یک مصرف همراه بود و مدیریت ویژه‌تری نیاز دارد



است دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شده و انبارهای شمال پراز این محصول اساسی است.

اما فعالان بازار بر این عقیده صحت نمی‌گذارند و معتقدند با توجه به آماری‌های اشتباه وزارت جهاد کشاورزی درخواست تولید محصولات مختلف از جمله برنج به نظر می‌رسد انبارهای این کالای اساسی خالی از برنج باشد.

از سوی دیگر دو ماه از رفع ممنوعیت واردات برنج می‌گذرد ولی دولت تاکنون ۲۰۰ هزار تن سهمیه برنج به واردکنندگان داده است. این مهم در حالی صورت گرفته که برنج‌های وارداتی حداقل یک ماه دیگر وارد بازار می‌شود و این امر می‌تواند به نظر می‌رسد در آستانه ماه مبارک رمضان این امر می‌تواند بحران جدی در بازار کالاهای اساسی ایجاد کند.

از این رو چندی پیش نیز جمعی از واردکنندگان برنج در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور خواستار اصلاح نحوه سهمیه‌بندی و فرآیند موجود در این حوزه شدند. در وضعیت فعلی نیز قیمت برنج به شدت افزایشی بوده به طوری که در این باره حسین فرهادی، سخنگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی می‌گوید: توزیع برنج خارجی هندی تنظیم بازاری ماه گذشته از ۲۵ هزار تومان به ۴۵ هزار تومان رسید اما در بازار خرده‌فروشی هم اکنون قیمت برنج پاکستانی به ۷۵ هزار تومان رسیده و برنج تولید داخلی طارم و هاشمی نیز در محدوده قیمتی ۱۲۰ تا ۱۴۰ هزار تومان به فروش می‌رسند.

مدتی است به دلیل کمبود شدید برنج خارجی در بازار، شاهد افزایش قیمت انواع برنج از نوع داخلی و خارجی در بازار هستیم، به طوری که به نظر می‌رسد وزارت جهاد کشاورزی نتوانسته بازار را به خوبی کنترل کند.

اماره‌های گمرک حاکی از آن است که تا پایان آذرماه سال جاری ۷۲۲ هزار و ۹۹۷ تن برنج به ارزش ۸۰۸ میلیون و ۳۶۹ دلار وارد کشور شده و این در حالی است که در همین بازه زمانی در سال گذشته ۸۸۸ هزار تن برنج به ارزش ۹۶۱ میلیون دلار وارد کشورمان شده بود.

بنابراین می‌توان گفت در یک سال اخیر واردات برنج به لحاظ وزنی کاهشی ۱۲ درصدی و به لحاظ ارزشی نیز کاهشی ۱۶ درصدی پیدا کرده است. واردات برنج به کشور از ابتدای مرداد، هم‌زمان با فاصل برداشت برنج داخلی ممنوع شد و این ممنوعیت به مدت چهار ماه تا پایان آبان ادامه پیدا کرد.

نکته قابل توجه این که براساس اعلام انجمن واردکنندگان برنج، به واسطه این محدودیت، حدود ۱۰۰ هزار تن برنج که امکان ترخیص پیدا نکرد و همین مسأله باعث شد بازار برنج وارداتی تا حدودی باکسری مواجه شود.

🍲 بلاکنشی تخصص ارز

مجیدرضا منصور خاکی، سخنگو و معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران گفت: ظرف چهار ماهه نخست سال حدود ۵۵۰ هزار تن برنج سفید توسط بخش خصوصی وارد کشور شد و حدود ۱۵۰ هزار تن دیگر نیز در دوره ممنوعیت به گمرکات کشور واصل شده که پس از گذشت چهارماه، از اول آذر ترخیص آنها را سرگرفته شد.

او با بیان این‌که طی ۹ ماهه امسال در مجموع حدود ۶۳۰ هزار تن برنج سفید از گمرکات ترخیص شده، افزود: ثبت سفارش دوره جدید واردات از ۱۰ آذر به میزان ۲۰۰ هزار تن بارگشایی شد که اکنون محموله‌های آن به کشور رسیده و در حال انجام تشریفات گمرکی جهت ترخیص است.

خاکی ادامه داد: با توجه به تلافی ماه مبارک رمضان و پیام نوروز که طبیعتاً پیک قابل توجه مصرف همراه خواهد بود، ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن برنج علاوه بر میزان واردشده تا پایان سال مورد نیاز کشور است که بنابر اعلام مسئولان وقت وزارت جهاد، قرار بود ثبت سفارش آن در دو یا سه نوبت دیگر کارسازی شود.

سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران با بیان این‌که متأسفانه حوزه تولید برنج فاقد شناسنامه بوده و هنوز اعداد قابل اتکا از تولید برنج وجود ندارد، افزود:



اقتصاديين الملل

پیش بینی رشد اقتصاد جهانی



سازمان ملل اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۵ به ۲/۸ درصد برسد که نسبت به بازورد قبلی ۲/۷ درصدی آخرین گزارش وضعیت اقتصاد جهانی و چشم‌انداز آن افزایش یافته است. این سازمان افزود که اقتصاد در سال گذشته انعطاف‌پذیر بوده و در سال ۲۰۲۴، رشد ۲/۹ درصدی مشاهده می‌شود. چشم‌انداز رشد اقتصادی سال ۲۰۲۵ برای آمریکا و چین ۷/۷ درصد و ۵/۵ درصد به ۷/۹ درصد و ۴/۸ درصد افزایش یافت. رشد در منطقه یورو و ژاپن ۷/۱ درصد و درصد در درصد در مقایسه با بازوردهای قبلی ۷/۱ درصد ۱۰/۱ درصد کاهش یافته است. بیزینس گزارش کرد، سازمان ملل انتظار دارد که رشد اقتصادی در سراسر جهان کم‌امادر کوتاه‌مدت پایدار باشد.

صادرات خودروهای برقی چین



با توجه به داده‌های انجمن خودروهای سواری چین، این کشور با افزایش ۲۵ درصدی صادرات خودرو به ۴/۸ میلیون دستگاه، برای دومین سال متوالی در سال ۲۰۲۴ با وجود تعرفه‌های اضافی، به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان بالاتر از ژاپن قرار گرفت. طبق گزارش انجمن خودروسازان ژاپن، صادرات خودروی ژاپن در ۱۱ ماهه اول سال ۲۰۲۴ با ۳/۲ درصد کاهش به ۲/۸ میلیون دستگاه رسید.

اما کوی دونگشو، دبیرکل انجمن خودروهای سواری چین گفت که رشد صادرات تا ۱۰ درصد در سال جاری کاهش یافته و انتظار می‌رود کاهش محموله‌ها به روسیه بر فشار تعرفه‌ها در اروپا بیفزاید و پیش‌بینی می‌شود صادرات خودروهای برقی رشد صفر داشته باشد. صادرات خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی که به عنوان خودروهای انرژی نو شناخته می‌شوند، در سال گذشته با ۳/۲۴ درصد رشد به ۱/۲۹ میلیون رسید. کارشناسان تخمین زنده که رشد فروش خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی در سال ۲۰۲۵ می‌تواند ضعیف‌ترین رشد از سال ۲۰۲۱ باشد.

شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص)

NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۱۵۶۲

شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰
پيرو آگهی، "خرید و تحویل فلکسیبیل" اعلام می دارد:

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ تمدید می گردد.

محل تحویل پاکتها:

- ۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی ریز به آدرس:** تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷، کد پستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱، دبیر کمیسیون معاملات، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ / ۰۲۱-۸۶۰۴۳۳۹۰ / ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۴۳۰۵
- ۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:** استان فارس، شهرستان نی ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حراست، کد پستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۴۵۴۱۲۴

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شباهی شماره ۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR ۸۲ ۰۱۷۰ به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.

تضمین شرکت در مناقصه: به صورت سپرده در حساب مناقصه گزار (معصرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی ریز می باشد.

نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام خانوادگی مناقصه گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (اطلاع به داخلی ۱۱۴) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی در خواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه گر ارسال خواهد شد.

❖ شایان ذکر است، دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی باشد.
❖ شرکت فولاد غدیر نی ریز در قبول یارد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

خرید کمپرسور و قطعات کمپرسور اتمایزینگ ساخت کمپانی atlas copco



مناقصه شماره ۰۳/۳۹۰۴۰۳

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

در نظر دارد خرید کمپرسور و قطعات کمپرسور اتمایزینگ ساخت کمپانی atlas copco

(تقاضای شماره ۰۳/۳۹۰۴۰۳) خود را مطابق شرح و اسناد پیوسته از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

◀ شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

◀ مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

◀ شرکت‌های می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقب اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

◀ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ شش میلیارد و سیصد میلیون (۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۴۶۴۸۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

◀ بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

◀ تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۱۶۴-۰۷۷-۲۷۲۹۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir

◀ تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

دانش پیام آگاهی
 ۴۹۱۰۵۰۰۰
 daneshpayam.agahi@gmail.com