

متهم ردیف اول: ۱۳ همت از اموال توقیف شد



مدیر عامل شرکت
یا همان متهم ردیف اول
پرونده در برابر اتهاماتی که در کیفرخواست
علیه او مطرح شده، می‌گوید: ۱۲ میلیارد تومان در
امارات ملک خریدم که برای شرکت صادرات و واردات بود.
اگر اموال توقیف نمی‌شد بخش زیادی از سود شکات را می‌دادم.
یک کارخانه با هفت خط تولید و سردخانه و انبار آن، ۶۰ واحد

مسکونی، صنعتی و تجاری و ۱۸۰ دستگاه خودرو از من توقیف
شده است. فرصت دهید خط تولید شرکت راه‌اندازی شود، پول
مردم را می‌دهم. عتیقه‌هایی را که در دادگاه به آن اشاره شد
سال ۹۴ از همدان خریدم. به دلیل علاقه شخصی‌ام به عتیقه آنها
را خریدم و ارزش مالی آن برایم مهم نبود. در برابر تلافی‌جویی برادرم
هم ۹ واحد مسکونی از او گرفتم و به جای آن به او سرمایه دادم.
برای پرداخت سود از تورم استفاده می‌کردم. تورم جزئی از فرآیند
اقتصادی است، نه فقط من که دیگران هم از آن استفاده می‌کنند. دو

شرکت در خارج
از کشور تاسیس کردم که
یکی از آنها به نام خودم و دیگری به
نام همسر بود و برای مواد غذایی و بازرگانی
تاسیس کردم. گفته شده ۱۸۸ واحد در دبی ساخته‌ام که
این موضوع درست نیست. گفته بودم ساخت ۱۸۸ واحد در دبی
را پیش‌بینی کردم، نگفتم ساخته‌ام.

باجناق متهم: ۲۳۰ میلیارد تومان بنز خریدم

یکی دیگر از متهمان این پرونده باجناب متهم ردیف اول است که در بخشی از دفاعیاتش گفته: قبل از ورود به شرکت، فعالیت اقتصادی خرید و فروش خودرو داشته‌م. در آن زمان خانه و خودروی پرادو داشتم و بعد از آن لندکروز، بنز و مازراتی داشتم. درباره گردش مالی ۲۳۰ میلیاردی‌ام هم باید بگویم، با آن چند خودروی بنز برای مدیرعامل شرکت خریدم.

برادر متهم: قیمت خودرو ۲۰ برابر شده است

دیگر متهم پرونده برادر اوست که می‌گوید: از سال ۹۱ خرید و فروش خودرو و موتورسیکلت انجام می‌دادم. سال ۹۷ در شرکت برادرم سرمایه‌گذاری کردم. قیمت خودرو که ۲۰ برابر شد بر اساس آن سرمایه‌ام هم چند برابر شد.

همسر متهم: از قیمت الماس ۹ میلیاردی خبر نداشتم

همسر متهم هم که در دفاعیاتش سعی می‌کرد خود را بی‌گناه نشان دهد، گفت: به همسرم وکالت تام داده بودم و خانه‌دار بودم! در شرکت رفت و آمدی نداشتم و برعکس آنچه می‌گویند در عزل و نصب‌ها دخالتی نداشتم و فقط چند نفر را برای کار به شرکت معرفی کردم. در این مدت سه بار خانوادگی به دبی سفر کردیم. درباره الماس ۹ میلیاردی هم از قیمت و ارزش آن بی‌خبر بودم!



ماجرای گاوصندوق‌های داخل سیلو

در جریان رسیدگی به این پرونده یکی از متهمان پرده از گاوصندوق‌های مدیرعامل در سیلو برداشت و گفت: سال ۱۳۹۹ به عنوان راننده و مسئول حفاظت در شرکت استخدام شدم. اگر مدیرعامل می‌خواست به فرودگاه یا جلسه‌ای برود او را همراهی می‌کردم اما مرا به جلسه راه نمی‌دادند. اواخر کار شرکت، مدیرعامل در یکی از سفرها زمانی که به فرودگاه می‌رفت با خنده گفت: ممکن است دیگر برنگردم اما بعد از چند هفته برگشت. اطراف تاجیکستان یک سیلو بود که انبار خودروها شده بود و در آن سه گاوصندوق بود که فقط مدیرعامل می‌توانست آنها را باز کند. این اواخر می‌گفت دیگر پولی وجود ندارد.

سند کمپانی خودرو کوئیک رنگ نوک مدادی
مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۶۰ - ۷۲۲ ج ۲۷
و شماره موتور M15/9835704 و شماره شاسی
NAS841100N3451819 مفقود گردیده و از درجه
اعتبار ساقط می‌باشد.

گواهینامه رانندگی پایه سوم متعلق
به محمد اکبری فرزند کمال به شماره
ملی f036884382 (اتباع افغانستان) مفقود
گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو فونیکس 7 TIGGO رنگ مشکی
متالیک مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ایران ۶۰
۶۳۲ ط ۵۷ و شماره موتور MVME4T15CBKR055551
و شماره شاسی NATGBACJ9R1048386 به نام میثم
موتمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مازسان آکس‌های
روزنامه جام‌جم
۴۹۱۰۵۰۰۰