

تامین گوشت، مرغ و تخم مرغ ماه رمضان و شب عید

معاون امور تولیدات دامی و وزارت جهاد کشاورزی درباره تولید و تامین گوشت مورد نیاز ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز اظهار کرد: باتوجه به این که در آستانه ماه مبارک رمضان و ایام پایان سال قرار داریم، میزان تولید گوشت سفید و گوشت قرمز با توجه به نیاز مصرف کنندگان به میزان کافی است و مرغ به طور کامل از تولیدات داخلی تامین می شود. محمد ابراهیم حسن نژاد با تاکید بر این که گوشت سفید به ویژه مرغ مورد نیاز کشور از تولید داخلی تامین می شود، افزود: طی یک ماه گذشته نیاز برای تکمیل ذخایر پشمبانی از محل تولید، شرکت پشمبانی ایرورام اقدام به خرید مرغ از دامداران کرد و در حال حاضر بیش از ۱۵ هزار تن گوشت مرغ خریداری و ذخیره شده است. وی ادامه داد: در زمینه تخم مرغ نیز، باتوجه به نیاز داخل، برای تولید و ذخیره برنامه ریزی های لازم صورت گرفته و همچنین تاکنون ۱۲۵ هزار تن صادرات این محصول انجام شده است. نکته بسیار مهم این است که روند تولید تخم مرغ به طور کامل نیاز داخل کشور را پوشش می دهد و چند درصد مازاد آن نیز صادر می شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: باتوجه به میزان تولید گوشت قرمز و داخل کشور و وارداتی نیز که برای تنظیم بازار صورت می گیرد، بازار گوشت قرمز کاملاً تامین است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. به طور کلی، در ایام پیش رو در تولید دامی هیچ بحرانی نیست و تمام نیاز کشور تامین است.

راه اندازی دوباره قطار تهران-وان



یکی از موضوعاتی که در سفر اخیر فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی کشورمان به آنکارا در دیدار با عبدالقادر ااول اوغلو، وزیر حمل و نقل ترکیه مطرح شد، تسهیل حمل و نقل میان دو کشور تردد ارزان و روان ناوگان ترک و ایرانی بود. بر این اساس، راه اندازی دوباره قطار گردشگری تهران - وان به توافق طرفین رسید و قرار شده فروش بلیت آن از ۲۰ فوریه (اوسط دسمندماه) آغاز شود. قطار تهران - وان در تیر ماه ۱۳۹۸ به منظور توسعه همکاری کشورهای منطقه و گسترش صنعت ایران گردی و جهان گردی با همکاری راه آهن دو کشور به حرکت درآمده بود اما چندی بعد این قطار متوقف شد و این توقف سال ها به طول انجامید. در نهایت با توافق دو کشور، قطار این مسیر از ماه آینده باگشایی می شود. مسیر حرکت قطار تهران - وان به این صورت است که سفر قطار ابتدا از ایستگاه مرکزی تهران آغاز می شود و مسافت را با عبور از شهرهای تاریخی و متنوع به تبریز می رساند و پس از توقف کوتاه در تبریز و مسیر خود را به سوی ایستگاه مرزی رای ادامه می دهد و به پس از انجام تشریفات ایمرگی و گذرنامه، حرکت به سمت ترکیه و شهر وان نیز آغاز می شود.

گواهی سپرده ۳۰ درصدی تمدید نشد

عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی: براساس اعلام بانک مرکزی، گواهی سپرده ۳۰ درصد تمدید نخواهد شد و باید براساس پروژه رخ آن تعیین شود و قرار شده که بانک مرکزی براساس درخواست بانک‌ها و تعیین پروژه به تعیین نرخ بپردازد.



بسته معیشتی برای اقشار ضعیف

سید حمید پور محمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، بسته معیشتی برای اقشار ضعیف در نظر گرفته شده و البته رقم قطعی بسته معیشتی هنوز مشخص نشده است. اولین بسته در دهه فجر تخصیص پیدا می‌کند و برای ماه رمضان و عید نوروز جداگانه تصمیم‌گیری می‌شود.



مجموعه تبدیل شود اما وجود «تعارض شافع» در ساخت مدیریتی آن شرکت، مایه بسیاری از تعقب‌ماندگی‌های صنعت خودروی کشور است. زیرا تعارض منافع با حضور قطعه‌ساز در هیأت مدیره خودروساز سبب می‌شود تا خودروساز به جای ایجاد مزیت رقابتی از طریق خرید قطعه ارزان، همواره مزیت رقابتی خود را به سبب خرید قطعات گران‌قیمت از قطعه‌ساز تأمین‌گذار در مدیریت شرکت، قربانی کند. نمایندگان دانسته خود آورده‌اند که هیچ خودروسازي را در دنیا نمی‌توان یافت که قطعه‌سازي در هیأت مدیره آن شرکت حضور یابد. به‌گونه‌ای که حتی یکی سهام‌داران قطعه‌سازان بدون داشتن حق رأی نیز محدودیت وجود دارد.

تعارض منافع در خودروسازی

احمد آقايي، معاون سابق صنايع حمل و نقل وزارت

به بیان وضع موجود و بدون توجه به تعارض شدید منافع بین قطعه سازان و خودروسازان، بی شک تیر خلاصی به این صنعت است.

در این نامه تأکید شده که صنعت خودروی کشور پس از صنعت نفت و گاز بزرگترین صنعت کشور است که با توجه به زنجیره ارزش گسترده آن از منظر دامنه اجتماعی و تأثیرگذاری آن در جامعه در درجه نخست اهمیت قرار دارد.

در این راستا ایران خودرو به عنوان بزرگترین خودروساز کشور و منطقه با دارا بودن امکانات متنوع سخت افزاری و تولید قریب به یک میلیون دستگاه خودرو در سال، یکی از بنگاه‌های اقتصادی تأثیرگذار در اقتصاد کشور محسوب می‌شود و هرگونه غفلت درخصوص سرنوشت این واحد از تولیدی بزرگ می‌تواند به بررسی منقاس ملی با توجه به گستردگی زنجیره قطعه سازان و نمایندگی‌های فروش آن

منافع ذی نفعان و تضمین اقتصاد جایگاه داران، مسیر توسعه صنعت سیان‌جی را هموار کند. هم‌اکنون ۴۰ میلیون متر مکعب ظرفیت مازاد در بخش سیان‌جی وجود دارد که با کاهش‌گیری آن در جایگاه‌های توان‌نازازی بنزین‌را حل کرده و مانع خروج ارز و افزایش درآمدهای نفتی شویم. عظیمی‌فر همچنین گفته، ۴۵ درصد از ظرفیت جایگاه‌های سیان‌جی سراسر کشور مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. با این حال کاهش مصرف روزانه این سوخت پاک در سال‌های اخیر از ۲۴ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب رسیده است. با این حال یکی از سریع‌ترین راه‌ها برای از بین بردن ناترازی بنزین، جایگزینی سوخت سیان‌جی است، چرا که هم از لحاظ هزینه‌ای برای مردم مقرون به صرفه است و هم از لحاظ زیرساختی.



توسعه جایگاه‌های سی‌ان‌جی برای قطع ارزبری بنزین

آمین محمودی
گروه اقتصاد

ناتارازی سوخت خصوصا بنزین یکی حک سال اخیر به یکی از چالشی ترین موضوعات صنعت انرژی کشور تبدیل شده، به طوری که در برخی از روزهای سال جاری میزان مصرف روزانه بنزین در کشورمان از ۱۵ میلیون لیتر نیز فراتر رفت. این مهم در حالی صورت گرفت که میزان تولید بنزین در کشورمان به حدود ۱۲۵ میلیون لیتر می رسد. با وجود این که روزانه ۱۳ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می شود، بیرو واضح است که با ناتارازی بنزین روبه رو هستیم به طوری که در شش ماه نخست سال جاری شاهد ارزیابی شش میلیارد دلاری واردات بنزین بودیم که معادل یک پنجم درآمد ارزی کشورمان است. با این حال کارشناسان معتقدند که باید سیاست تنوع سازی مصرف سوخت در دستور کار دولتمردان قرار گیرد تا دیگر شاهد ناتارازی بنزین در کشورمان نباشیم. در این خصوص به طور ویژه وزارت نفت در حال بررسی افزایش تولید و توزیع سوختی است که کشورمان است به طوری که محمداصادق عظیم فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با اشاره به برنامه سازی وزارت نفت برای تنوع سازی سبد سوخت خودروها و توسعه بنزین های سوختی می گفت: چالش های متعددی بر سر راه جایگاه داران سوخت وجود دارد که وزارت نفت تلاش می کند با رفع این چالش ها و اصلاح مدل کسب و کار، افزون بر حفظ

ایجاد ستاد م

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی: باید هرچه سریع‌تر ستاد ملی مرز ایجاد شده تا به مشکلات و مسائل رانندگان بین‌المللی رسیدگی شود. نمایندگان تشکل‌ها نیز باید در جلسات حضور داشته باشند و مشکلات و مسائل خود را بیان کنند. نمی‌توانیم همه موضوعات را به یکباره بیان و حل و فصل کنیم.



صنعت، معدن و تجارت در مورد واگذاری ایران خودرو به کروز به خبرنگار جام جم گفت: اگر دو سهامدار در یک موضوع ورود کنند، تعارض منافع رخ خواهد داد و فساد کاری ایجاد می‌شود. الان در خودروسازی اتفاقی افتاده که قطعه‌ساز سهامدار است.

روی افزود: روی قطعات قیمت‌گذاری انجام نمی‌شود ولی خودرو مشمول قیمت‌گذاری است، بنابراین وقتی قطعه‌ساز سهامداری می‌کند، به‌عنوان سهامدار و عضو هیأت‌مدیره، دیکته می‌کند که قطعات از کدام شرکت تأمین شود؛ همچنین به‌نوعی جریان خسارت (زیان) خودروسازی را از سودی که در قطعه‌سازی حاصل می‌شود، برای خودش تأمین خواهد کرد. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: همچنین با توجه به رانتی که پیش می‌آید، عملاً خودروساز دنبال این نیست که قطعه‌سازی را برای تأمین قطعاتش انتخاب کند که کیفیت بالاتر و قیمت پایین‌تری داشته باشد و عملاً تولید خودرو با یک ارتقای کیفیتی مواجه نمی‌شود؛ زیرا همتا‌مدیره این موضوع را دیکته کرده و تصمیمات را وتو می‌کند. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، خودروساز به جای این‌که به سمت رشد، توسعه و بهبود محصولات برود، به سمتی خواهد رفت که جیب یک قطعه‌ساز را بر می‌کند و عملاً عامل قطعه‌ساز می‌شود و برای او کار می‌کند.

جبران زیان از خودروساز

آقای تصریح کرد: در شرایط فعلی ما اتفاقی که می افتد این است که برخی خودروسازها به خصوص بخش خصوصی با شرکت های قطعه ساز مورد نظر خودشان، افت قیمت یا زیربان ناشی از قیمت گذاری دستوری را جبران می کنند. وی گفت: معمولاً در دنیا این کار را انجام نمی دهند و خودروسازهای دنیا براساس مزایده و مناقصه های مختلف و کیفیت و قیمت مناسب، قطعه ساز را انتخاب می کنند و همیشه به دنبال افزایش سود خودروهایی تولیدی خودشان هستند تا این که به یک برند یا تامین کننده خاصی خودخواهی را متوجه کنند که کشور ما این اتفاق می افتد. خودروسازی ساز صنعت خودرو به بخش خصوصی واقعی و نه قطعه ساز، سبب باعث بهبود این صنعت خواهد شد.

واگذاری منافع ندارد

کارشناس صنعت خودرو افزود: بنابراین تعارض منافع
شکل می گیرد و کمکی به خودروسازی کشور نمی کند، البته
با توجه به شرایط مدیریت دولتی و رانت هایی که وجود
دارد و این که مدیران خودروسازی مسئول عملکردشان
نیستند، تلاش نمی کنند تا بهبودی و مدیریت بهتری
انجام دهند، زیرا همه این پست ها را موقتی می دانند و
دنبال عملکرد بهتری نیستند که امروز شاهد زیان دهی در
دو شرکت بزرگ خودروسازی هستیم.

آقای با اشاره به این که واگذاری مدیریت ایران خودرو
به کروژ دستاوردی برای صنعت خودروسازی کشور نیست،
تأکید کرد: این شرکت خودش امروز صاحب خودروسازی است
و اگر می توانست کمکی به صنعت خودروسازی کند،
انجام می داد. این شرکت بخشی از مالکیت ایران خودرو را
به عهده گرفته است.

وی گفت: قطعه‌ساز اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کند و می‌خواهد منابع این سرمایه‌گذاری را برگرداند و سود بیشتری کسب کند؛ به همین دلیل سیاست‌های خودروسازی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، مثلاً این‌که خودروی پژو پارس یا پریداز خط تولید خارج نشود و تبعات آن به مصرف‌کننده برمی‌گردد.



هتل پارسیان
PARSIAN HOTEL
صفاییه Safaiyeh

آگهی مزایده عمومی نوبت اول و دوم

هتل پارسیان صفاییه وابسته به شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان

براساس شماره مجوزهای ۳۴ و ۴۳ مورخ ۱۴۰۳/۹/۶ و ۱۴۰۳/۱۱/۷ کمیسیون معاملات شرکت هتل‌ها در نظر دارد نسبت به اجاره موارد مشروحه ذیل به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.



ردیف	موضوع واکتداری	نوبت برگزاری	مبلغ سدرده به (ریال)	نرخ پایه اجاره هر ماه (ریال)	نوع واکتداری
۱	غرفه شماره ۱ با کاربری متعارف با هندلاری	اول	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	با عدل اجاره به صورت ماهیانه (یک سال شمی)
۲	غرفه شماره ۳ با کاربری متعارف با هندلاری	اول	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	غرفه شماره ۲۰ با کاربری متعارف با هندلاری	اول	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	
۴	غرفه شماره ۵۴۴۵/۱ با کاربری آزاد	اول	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	
۵	غرفه شماره ۵۴۴۵/۲ با کاربری آزاد	اول	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	
۶	غرفه شماره ۵۴۴۵/۳ با کاربری آزاد	اول	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	
۷	غرفه شماره ۵۴۴۶/۶ با کاربری آزاد	اول	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	
۸	غرفه شماره ۲۴ با کاربری آزاد	دوم	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	

از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ تا ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ در ساعات اداری ۹ الی ۱۴ (به استثنای روزهای تعطیل) به نشانی زیر مراجعه فرمایند:

نشانی: یزد، خیابان تیمسار فلاحی، هتل پارسیان صفاییه، واحد امور مالی، تلفن تماس: ۲۰ الی ۲۰۳-۲۸۲۶-۲۰۵

آخرین مهلت جهت تحویل پاکت به واحد امور مالی به نام شرکت پارسیان صفاییه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکت متقاضیان: در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ می‌باشد.

ضمینا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های www.pih.ir www.ptc.ir www.safaiyeh.pih.ir مراجعه نمایند.

جهت خرید اسناد مبلغ ۱۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۰۴۴۲۰۶۷۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه میدان جانباز به نام شرکت صفاییه یزد واریز و رسید واریزی ارائه گردد.