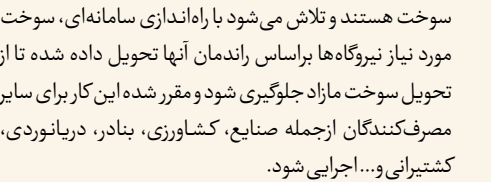


سختگوی صنعت آب، آخرین وضعیت بارندگی و مخازن سدهای کشور تا ۱۳ بهمن ۱۴۰۴ را بیان کرد و گفت: میزان ورودی آب از ابتدای سال آبی تاکنون ۶/۷۲ میلیارد مترمکعب بوده که در مقایسه با سال گذشته ۱۰ درصد کاهش و نسبت به متوسط پنج ساله ۳۳ درصد کاهش داشته و خروجی آب از سدها نیز با افزایش ۴ درصدی به ۸/۹۸ میلیارد مترمکعب رسیده است. فیروز قاسم‌زاده

## نگران‌کننده برخی

## سدهای کشور

## کارشناسان معتقدند با بهره‌گیری از سامانه های نظارتی می‌توان قاچاق سوخت را کاهش داد



در طول یک دهه گذشته، راهکارهای مختلفی برای مقابله با قاچاق سوخت مطرح شده، اما برخی از این برنامه‌ها جدی گرفته نشده و به مرحله اجرا نرسیده‌اند. در حال حاضر، قاچاق سوخت همچنان ادامه دارد و بیشتر از گذشته شده است. خودروهای شوتی که پیش‌تر کارلازا را کشورهای همسایه به داخل کشور قاچاق می‌کردند، اکنون به قاچاق سوخت از داخل به خارج مرزهای ورودند، نگاهی به تصادفات منجر به مرگ این خودروها نشان می‌دهد که باید اقدامات اساسی در این زمینه انجام شود، به‌گونه‌ای که هم معیشت خانوارها در نظر بگیرد و هم با قاچاق سوخت مقابله کند. زمانی که صحبت از قاچاق سوخت می‌شود، برخی افراد بدون معطلی بیان می‌کنند که اختلاف قیمتی عامل بروز این مشکل است و اگر این اختلاف وجود نداشت، قمار این مسائل پیش نمی‌آمد. اما ممکن است عجیب به نظر برسد! با بررسی قاچاق قاچاق سوخت به سیاست‌های اقتصادی مربوط می‌شود. زمانی که ارزش

## طرح‌های اجراشده

در سال ۹۲، طرح تخصیص سوخت (گازوئیل) براساس پیمایش برای خودروهای سنگین ترانزیتی و باری اجرا شد اما اکنون روش اجرای آن تغییر کرده است. همچنین استفاده از کارت سوخت که می‌توانست رهاکاری برای رصد مصرف بنزین باشد، در ابتدای فعالیت دولت یازدهم کنار گذاشته شد و مالکان از کارت جایگاه برای سوخت‌گیری استفاده کردند.

نکته قابل توجه این است که با افزایش نرخ بنزین در سال‌های بعد، دولت برای تشویق دارندگان وسایل نقلیه به استفاده از کارت سوخت شخصی، سهمیه کارت‌های جایگاه را کاهش داد. در برنامه هفتم، تحویل سهمیه‌ها به‌صورت الکترونیکی و مطابق با مسیر پیش‌بینی شده انجام می‌شود. به عبارت دیگر، سوخت خودروی سنگین که بازمانه آن از تهران به مشهد است، تنها می‌تواند در جایگاه‌های سوخت مستقر در این مسیر سوخت‌گیری کند.

## 🗨️ راهکارهای غیر قیمتی

«انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی» موضوعی است که برخی نمایندگان مجلس نیز بر اهمیت آن تأکید دارند. به گفته احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، باید تا پایان سال زیرساخت‌های لازم برای این انتقال فراهم می‌شد. اما هنوز هیچ اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است. برخی کارشناسان بر این باورند که با اجرای این طرح، علاوه بر امکان رصد فرآیند سوخت‌گیری، مالکان می‌توانند سهمیه خود را در اختیار دیگران قرار دهند. رواقع در این روش کارت سوخت افراد دیگر کاربردی نخواهد داشت و کارت بانکی به عنوان جایگزین کارت سوخت معرفی می‌شود.

## نظارت باید تشدید شود

احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار جام جم تصریح کرد: تولید و عرضه سوخت در انحصار دولت است و باید برای مقابله با قاچاق سوخت برنامه‌ریزی دقیق داشته باشد. اکنون شاهد هستیم دولت سوخت را عرضه مناسب را انجام می‌دهد اما پس از عرضه دیگر نظارتی ندارد. درحالی‌که برای مقابله با قاچاق سوخت قطعه باید نظارت از عرضه آغاز شود. وی افزود: اوایل دولت یازدهم قانونی مبنی بر عرضه سوخت براساس پیمایش برای خودروهای سنگین تصویب شد. اما اکنون روش اجرای آن تغییر کرده و این موضوع بخش‌های دیگری را نیز تحت تأثیر قرار داده است. درحال حاضر کشاورزان، میادان و پیمانکاران پروژه‌های عمرانی امکان دریافت سوخت را ندارند. در واقع، استکان‌های مرزی با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند که ادامه این روند ممکن است به معیشت آنها آسیب برساند. مرادی تاکید کرد: دولت باید از ظرفیت مناسب سامانه‌ای بهره ببرد تا قاچاق سوخت کاهش یابد. در گذشته مطرح شد که کارت سوخت جایگاه‌ها جمع شود و وزارت نفت بر میزان مصرف هر کارت سوخت نظارت داشته باشد اما از این موضوع استقبال نشد. به این دلیل که شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد نمی‌تواند در کوتاه‌مدت کارت سوخت را صادر کند. این روش می‌تواند بهترین اقدام نظارتی و راهکار غیرقیمتی درخصوص بنزین باشد. درباره گزینش نیز مجلس برنامه‌های ویژه‌ای ارائه کرده و جلسات متعددی با مسئولان دولت داشته است.



**پارس پارس گاز**

# آگهی مزایده

## فروش مخازن از رده خارج ۹۸۰۰ گالنی گاز مایع

### شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام)

## در نظر دارد تعدادی از مخازن از رده خارج ۹۸۰۰ گالنی گاز مایع خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند به خرید دعوت می شود از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۷ روز جهت بازدید به آدرس: شهرری، جاده قم، خیابان انبار نفت مراجعه نموده برای اخذ اوراق شرکت در مزایده به آدرس فوق و به آدرس: تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان برداران شاداب غربی، پلاک ۹ واحد حراست و یا وبسایت شرکت [www.perssirangas.ir](http://www.perssirangas.ir) مراجعه نموده و جهت کسب اطلاعات بیشتر با **آقای پورفریان** به شماره **۰۹۱۲۲۸۰۹۶۷۱۴** تماس حاصل فرمایند.

**روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز**

< شناسه ۱۸۷۵۳۴۳ > **۳۸۲۱۱** < تلف ۲۸۲۱۱ >



**تبریز**

## تهران با برق می زند

# آهنگه مناقصه عمومی یک مرحله ای



**تبریز**

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات طرح های بهینه سازی ضروری و تکلیفی در محدوده عملیاتی منطقه برق شمیران و پاسداران خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۴۵۰۰۰۰۱۲	۲۰۰۳۰۹۵۲۷۰۰۰۰۱۴	۲۰۰۳۰۹۵۲۷۰۰۰۰۱۴
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۲۵۰۳۱۳۲۸۵	۱۴۰۲۵۱۳۱۳۲۸۹	
موضوع مناقصه	اجرای عملیات طرح های بهینه سازی - شمیران	خرید، تعویض، نصب و راه اندازی ۱۴۴ دستگاه رادیو مودم - پاسداران	
ارزایی کیفی	ندارد	دارد	
برآورده انجام کار (ریال)	۲۹,۱۹۳,۶۸۹,۳۰۴	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۷۶	
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰	۱۴۰۳/۱۱/۲۰	
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰	تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰	
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰	ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶	
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران، خیابان شهرداری، جنب بیمارستان شهدای تجریش، منطقه شمیران، اداره بپرو خانه، بازگشایی سالن جلسات منطقه	تهران، خیابان برادران موحّد دانش (آقدسیه)، سهره نسترن، منطقه برق پاسداران، بازگشایی سالن جلسات منطقه	

❗سوء سپرده فرآیند ارجاع کار: به صورت ضمانت نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ یا بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (از آنجا نمایند، به پیشتنها فادق سپرده سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب ادره نخواهد شد.) مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال. به صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشتنها مناقصه گران، بازگشایی پاکت ها و اعلام و قبول برنده گی از طریق همین درگاه خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کد های امنی اسنادی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقّق سازند. انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ می باشد. ❗به پیشتنها فادق امداء، مشروط مخدوش و پیشتنها فادق به بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان اصلی می شوند، مطلقاً ترتیب ادره نخواهد شد. ❗شرایط متقاضیمان جهت شرکت در مناقصه: ❗داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد. ❗سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ❗نشانی های کسب اطلاعات: ❗سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت تانیر: [www.tavanir.org](http://www.tavanir.org) ❗سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> ❗سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbts.ir>