جام جم

راه‌اندازی پیشرفته‌ترین مرکز تصویربرداری MRI در ایلام

همزمان با ایـام... دهـه فجر پیشرفته‌ترین و مجهزترین مرکز تـصویـربـرداری MRI غـرب کشور در بیمارسـتان کوثر ایـلام به همت موسسه خدمات درمـانی بسیجیان و با مشارکت سپاه امیرالمومنین(ع) استان ایلام به بهره‌برداری رسید. دستگاه MRI تهیه‌شده در این مرکز جزو سه دستگاه پیشرفته در کشور بوده و خدمات تشخیصی طبی شامل ستون‌فقرات، مغز، ریه، مفاصل، زانو، شکم، لگن و... با حداقل تعرفه‌های مراکز غیردولتی ارائه می‌شود.

تبدیل زمین امامزاده اسماعیل(ع) به مجتمع پزشکی

مدیرکل اوقاف و امور خیریه زنجان گفت: زمین امامزاده اسماعیل(ع) ابهر که پیش از این در اختیار اداره ورزش و جوانان و بلااستفاده رها شده بود به یک مجتمع پزشکی تبدیل خواهد شد. حجت‌الاسلام مختارکرمی با تاکید بر این‌که ابهر با کمبود جدی پزشکان متخصص و کلینیک‌های مجهز مواجه بوده تصریح کرد: طبقه همکف این مجتمع نیز به خدمات پاراکلینیکی شامل آزمایشگاه، MRI، سی‌تی‌اسکن، سونوگرافی، فیزیوتراپی و داروخانه اختصاص می‌یابد تا بیماران بتوانند همه خدمات را در یک مجموعه دریافت کنند.

گذر توسعه از دریا و سواحل

بعد از انقلاب، سرمایه‌گذاری‌های زیادی در بنادر با هدف رونق تجارت دریایی ایران صورت گرفت

محمدرضا هادیلو
دبیر گروه ایران

حدود ۴۰ درصد مرزهای جمهوری اسلامی ایران در مجاورت آب‌هاست و در شمال و جنوب کشور هفت استان ساحلی قرار دارند که ۲۵ درصد مساحت کشور را تشکیل می‌دهند. این ظرفیت جغرافیایی سیاسی منجر شده تا سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در راستای پیشرفت مناطق همجوار با دریا اهمیت ویژه‌ای داشته باشد. اتفاقی که بعد از انقلاب اسلامی به‌صورت ویژه مورد توجه قرار گرفت و بعد از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از طرف مقام معظم رهبری شتاب بیشتری یافت.

■ ■ ■

بعد از دوران انقلاب صنعتی، صنعت کشتی‌سازی دچار تحول شد و پرچم‌داری تمدن دریاها به دست کشورهای صنعتی مدرن افتاد که از آن برای پیشبرد اهداف استعماری خود استفاده کرده و همچنان بهره می‌برند. تا نیم قرن پیش، ایران هم به‌عنوان مستعمره‌ای برای قدرت‌ها بزرگ بود تا این‌که با وقوع انقلاب اسلامی، سیاست‌های کشور رنگ‌وبوی ملی به خود گرفت و روحیه انقلابی به‌وجودآمده در مسیر توسعه ملی و محرومیت‌زدایی مورد بهره‌برداری قرار گرفته و بخش قابل توجهی از عقب‌ماندگی‌های کشور برطرف شد.

توجه به ظرفیت‌های دریا عامل به‌وجودآمدن شهرهای بندری و ساحلی شد، چراکه محرومیت و عقب‌ماندگی شدیدی در شهرهای ساحلی به‌ویژه جنوب کشور احساس می‌شد. با وقوع جنگ تحمیلی و آغاز درگیری‌های شدید نظامی در دو جبهه جنوب و غرب، سرعت توسعه ملی پایین آمد و بسیاری از بنادر و گمرکات و تأسیسات اقتصاد دریایی کشور آسیب جدی دیدند؛ اما این پایان ماجرا نبود.

بعد از پایان جنگ و شروع دوران سازندگی، توسعه بنادر از اولویت‌های دولت بود و از همان اوایل دهه ۷۰ و همزمان با تدوین برنامه توسعه اول این مسأله در آن گنجانده شد. در برنامه اول توسعه در سال ۶۸ تا ۷۲ ماده تصویب شد مبنی بر این‌که ناوگان ملی ایران باید بتواند حداقل ۵۰ درصد از حجم تجارت دریایی کشور را تأمین کند.

این کار باعث شد ناوگان ملی کشور چه در بخش بازرگانی که ناوگان ملی جمهوری اسلامی ایران باشد و چه در بخش نفت که شرکت ملی نفتکش بود از شرکت‌هایی کوچک به ناوگان‌های بزرگ جهان تبدیل شوند تا آنجاکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تا رده ۱۴ دنیا هم پیش رود. سپس بندر امام‌خمینی(ره) ساخته شد. در بندر شهید رجایی هم تجهیزات تخلیه و بارگیری که هرکدام حدود ۱۰ میلیون دلار قیمت داشتند خریداری و نصب شد. درمجموع فقط در سال‌های ۷۱ تا ۷۸ چیزی حدود یک‌میلیارد دلار فقط برای بنادر کشور تجهیزات خریداری و حدود هزارمیلیارد تومان صرف ساخت بنادر شد. بعد از آن هم توسعه بنادر پیگیری و موتور اقتصاد دریایی ایران روشن نگه داشته شد.

۱۶ شهر و هزاران ظرفیت

۱۶ شهر ساحلی با ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و سالانه حدود ۴۰ میلیون گردشگر داخلی و خارجی نشان می‌دهد که ایران می‌تواند با بهره‌مندی از ظرفیت دریا و ساحلش در اقتصاد و تجارت، تحولی عظیم رقم بزند. ضمن این‌که دسترسی به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های آزاد از طریق اقیانوس هند، مجاورت با منطقه راهبردی خلیج‌فارس و تنگه هرمز و قرارگرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی باعث شده تا ایران از موقعیت ژئوپلیتیک در منطقه و داشتن نقش طلایی برخوردار باشد. بر همین اساس توسعه پایدار با رویکرد دریایی یا همان «توسعه دریامحور» در دستورکار و برنامه‌ها قرار دارد.

حضور در عرصه‌های بین‌المللی

در عرصه بین‌المللی یکی از مؤلفه‌های مهمی که می‌تواند روی قیمت تمام‌شده کالا موثر باشد و کالا را رقابت‌پذیر کند، هزینه حمل و نقل کالاست. خوشبختانه ازجمله امتیازات مهم ایران، دسترسی به آب‌های آزاد است. این امتیاز بالایی برای کشور است که می‌توانیم از طریق آب‌های آزاد به اکثر کشورها دسترسی پیدا کنیم.

عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که اقتصاد دریامحور می‌تواند نقش بسزایی در رشد تولید در کشور ایفا کند که به‌دنبال آن شاهد تحقق رشد اقتصادی ۸ درصد و افزایش قدرت خرید مردم خواهیم بود، می‌گوید: «باید به سمتی برویم که کالای خود را از مسیر ارزان‌تر یعنی مسیر دریا جابه‌جا کنیم. طبیعی است زمانی که حمل‌ونقل از طریق دریا انجام شود در توسعه و پیشرفت شهرهای ساحلی تاثیر بسزایی خواهد داشت.»

رمضانعلی سبحانی‌فر ادامه می‌دهد: «اقتصاد دریامحور برای شهرهای ساحلی اشتغال‌زایی به همراه دارد. نیروی کاری که برای توسعه اقتصاد دریامحور به کار گرفته می‌شود، نرخ بیکاری در این شهرها که اکثرا شهرهای محرومی هستند را پایین آورده و توسعه و پیشرفت را رقم می‌زند.»

فاصله تا سهم اصلی

درحال‌حاضر حدود ۹۵ درصد واردات و ۸۵ درصد صادرات کشور از طریق بنادر انجام می‌شود، بنابراین باتوجه به حجم گسترده صادرات و واردات کالا، توسعه بنادر به‌عنوان دروازه‌های ارتباطی کشور در راستای توسعه دریامحور و اقتصاد آبی امری حیاتی بوده و بهبود اقتصاد محلی مناطق ساحلی نیز دروازه توسعه دریامحور است.

با وجود تمام سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه تجارت دریایی در کشور، هنوز سهم دریا از تولید ناخالص داخلی ایران کمتر از ۵ درصد است، درحالی‌که در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا به ۵۰ درصد رسیده است. یعنی با تمام اقدامات صورت‌گرفته راه درازی برای رسیدن به نقطه مورد نظر در پیش است.

یادداشت

میرمهیار میرصالح‌پور | کارشناس اقتصادی

دریا، اقتصاد و اشتغال پایدار

آبان‌ماه سال گذشته بود که رهبر معظم انقلاب اسلامی در اجرای بند یک اصل یکصدودهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع ابلاغ کردند. براساس این ابلاغیه، قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم، در مهلت شش‌ماهه ارائه کند. در متن سیاست‌های کلی توسعه دریامحور تصریح شده است: «دریاها و خصوصا دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی هستند و ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرارداشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به‌عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند. ضروری است برنامه‌های توسعه‌ای ما با نگاهی وسیع، اما واقعی طراحی شود تا بتوانیم در اقتصاد و تکنولوژی به مقام برتر در منطقه تبدیل شویم.» اقتصاد دریامحور می‌تواند کلید عبور از رکود باشد. کشورهایی که دارای سواحل و مرزهای آبی هستند با استفاده از منابع سطحی و زیرسطحی، شرایط خوبی را توام با رشد سرمایه‌گذاری رقم می‌زنند. تقریبا تمام کشورهای توسعه‌یافته دنیا به دریا متصل هستند. البته دسترسی به پهنه‌های آبی علت توسعه نیست، بلکه می‌تواند تسهیل‌گر رشد و توسعه اقتصادی باشد. اما مشکل اصلی ایران این است که همواره برنامه‌های توسعه بر منابع نفتی تکیه داشته و به نوعی طرح‌ها براساس آن ترسیم شده است. بر همین اساس، تا زمانی که درآمد نفتی در کشور افزایش می‌یافت، برنامه‌ها نیز به تناسب آن رشد می‌کردند. اما هرگاه درآمدها به دلیل تحریم‌ها، محدودیت‌ها و عوامل دیگر کاهش می‌یافت، برنامه‌های توسعه‌ای کشور نیز با افت رشد مواجه شده و عمدتاً متوقف یا حتی منفی می‌شدند. درحال‌حاضر ساکنان شمال کشور بهره کمی از اثرات دریا بر زندگی می‌بینند. زیرا در حوزه شیلات برای حفظ و افزایش ذخایر و در حوزه گردشگری اقدامات لازم صورت نگرفته است. متاسفانه در بخش تجارت هم بهره‌مندی مردم از حاشیه دریاها به نحو احسن حاصل نشده و حتی مناطق شهری هم از آنچه که حق آنها در ارزش افزوده از تجارت حاصله در بنادر است بهره‌مند نیستند. کوتاه‌سخن این‌که فعالیت‌های اقتصادی در دریا و سواحل با استفاده پایدار از ظرفیت‌های حاصل از منابع و پهنه‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و حتی تالاب‌ها برای افزایش تولید، ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشت به تسهیل فرآیند توسعه منجر می‌شود که باید به‌صورت ویژه در دستورکار قرار گیرد.

حل سودوکو ۴۸۱۰

۹	۱	۳	۶	۵	۲	۴	۷	۸				۵	۲	۸	۷	۹	۱	۶	۳	۴
۷	۴	۶	۸	۱	۹	۵	۲	۳				۴	۱	۷	۳	۵	۶	۲	۸	۹
۸	۲	۵	۴	۷	۳	۱	۹	۶				۳	۶	۹	۴	۲	۸	۷	۵	۱
۲	۶	۱	۳	۴	۸	۷	۵	۹				۷	۹	۳	۶	۱	۴	۸	۲	۵
۳	۷	۸	۲	۹	۵	۶	۴	۱				۸	۵	۱	۲	۳	۹	۴	۷	۶
۴	۵	۹	۷	۶	۱	۳	۸	۲				۶	۴	۲	۸	۷	۵	۹	۱	۳
۶	۹	۷	۱	۸	۴	۲	۳	۵	۴	۱	۸	۹	۷	۶	۱	۸	۳	۵	۴	۲
۱	۸	۲	۵	۳	۷	۹	۶	۴	۲	۳	۷	۱	۸	۵	۹	۴	۲	۳	۶	۷
۵	۳	۴	۹	۲	۶	۸	۱	۷	۵	۶	۹	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۱	۹	۸
						۷	۴	۸	۱	۹	۵	۳	۶	۲						
						۱	۲	۳	۶	۸	۴	۷	۵	۹						
						۵	۹	۶	۳	۷	۲	۸	۴	۱						
۴	۵	۷	۳	۹	۱	۶	۸	۲	۷	۴	۱	۵	۹	۳	۷	۱	۶	۲	۴	۸
۲	۹	۶	۸	۴	۵	۳	۷	۱	۹	۵	۶	۴	۲	۸	۹	۵	۳	۱	۷	۶
۸	۳	۱	۲	۶	۷	۴	۵	۹	۸	۲	۳	۶	۱	۷	۸	۲	۴	۵	۹	۳
۳	۲	۴	۵	۸	۹	۱	۶	۷				۳	۵	۲	۴	۹	۷	۸	۶	۱
۷	۸	۹	۶	۱	۳	۵	۲	۴				۷	۸	۴	۳	۶	۱	۹	۲	۵
۱	۶	۵	۷	۲	۴	۹	۳	۸				۱	۶	۹	۵	۸	۲	۴	۳	۷
۶	۴	۳	۹	۷	۸	۲	۱	۵				۲	۷	۱	۶	۴	۵	۳	۸	۹
۹	۷	۲	۱	۵	۶	۸	۴	۳				۸	۳	۵	۲	۷	۹	۶	۱	۴
۵	۱	۸	۴	۳	۲	۷	۹	۶				۹	۴	۶	۱	۳	۸	۷	۵	۲

سودوکو ۴۸۱۱

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد. همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

۵								۳				۷								۹
	۴						۹						۶						۵	
		۱			۶	۵								۲	۸			۳		
			۶	۵		۹								۳		۴	۱			
			۳		۱										۶		۵			
		۷		۴	۲										۹	۲		۵		
		۶	۱			۳								۵			۳	۴		
	۷						۴			۷			۳						۶	
۲								۷		۳		۶								۲
									۶		۹									
							۱	۶				۵	۲							
									۳		۲									
۸								۵		۸		۳								۴
	۵						۶			۲			۴						۵	
		۶	۲			۸								۲			۱	۶		
		۳		۱	۷										۷	۳		۹		
			۹		۶										۹		۶			
			۵	۸		۱								۶		۲	۵			
		۲			۸	۹								۵	۳			۱		
	۸						۷						۲						۹	
۷								۳				۹								۵

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
موضوع: خرید ۱۰۰ هزار لیتر فوم خاموش‌کننده

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) و به شماره ۲۰۰۳۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۵۵ خرید ۱۰۰ هزار لیتر فوم خاموش‌کننده را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ می‌باشد. ◄ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۲ می‌باشد. ◄ مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ می‌باشد. ◄ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ می‌باشد. ◄ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
◄ آدرس: فرودگاه مهرآباد، خیابان معراج، ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران ◄ ۰۲۱۶۳۱۴۸۲۸۴

اداره‌کل تدارکات و تأمین تجهیزات
م الف/ ۳۸۶۷ شناسه ۱۸۷۸۴۶۸

با اطمینان بسازید
شرکت ذوب آهن اصفهان (سهامی عام)
ریل ملی، افتخار ملی
نوبت دوم

آگهی فراخوان شرکت ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۶۳۷۰۸۴	خرید ۳۰۰ تن گل آستر پاتیل چدن	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	۱۴۰۳/۱۱/۲۴
۲	مناقصه	۱۴۰۳۰۰۶۷۳	خرید تعداد ۱۲۷۰ ست لباس آتشکاری	۱۴۰۳/۱۱/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۰۵

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.
سایر موارد: ۱ زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲ جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه فرمایید.
www.esfahansteel.ir
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

یازدهمین مرحله قرعه‌کشی سپرده «سبا» بانک پارسیان برگزار شد؛ معرفی ۱۴ برنده خوش‌اقبال با جوایز شگفت‌انگیز

یازدهمین مرحله قرعه‌کشی سپرده بانکی ارزشمند (سبا) بانک پارسیان ، دوشنبه ۸ بهمن ۱۴۰۳ برگزار شد و در این مراسم ۱۴ برنده خوش‌اقبال شناسایی شدند. این قرعه‌کشی با حضور مدیران و نمایندگان مختلف بانک پارسیان، از جمله اسماعیل سیرانی مدیر روابط عمومی، محمدرضا پارسافرد مدیر بازاریابی و توسعه کسب‌وکار و نمایندگان مدیریت بازرسی و نظارت انجام شد. به‌عنوان قدردانی از همراهی سپرده‌گذاران، برندگان یک جایزه ۵ میلیارد ریالی، ۳ جایزه یک میلیارد ریالی و ۱۰ جایزه ۵۰۰ میلیون ریالی مشخص گردید. جزئیات برندگان به‌زودی از طریق وب‌سایت و صفحات رسمی بانک پارسیان اعلام خواهد شد. سید جمال‌الدین مرتضوی، دبیر دبیرخانه باشگاه مشتریان بانک پارسیان، در این مراسم به آمار رشد سپرده سبا اشاره کرد و خبر داد که امکان افتتاح این سپرده برای مشتریان حقوقی نیز فراهم شده است.