

مردشیداد که در مراسم خواستگاری، خانواده عروس را بیهوش و طلاهای شان را سرقت می کرد، تحت تعقیب پلیس تهران قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار جام جم، اوایل هفته جاری دختری جوان با حضور در شعبه پنجم بازپرسی دادسرای ناحیه ۳۴ تهران از خواستگار خود به اتهام سرقت طلاهایش شکایت کرد. پرونده با دستور قضایی به پلیس آگاهی تهران ارسال شد و شاکی در جریان تحقیقات گفت: دوماه قبل در اینستاگرام با مردی جوان که خودش را مهندس جا زده بود، آشنا شدم. پس از مدتی

سرقت‌های شیرین خواستگار قلابی

پویشی ملی برای یک نگرانی همیشگی



موتورسوار بدون کلاه ایمنی است، همه ملت ایران دعوت می‌کنم به پویش ملی «نه به تصادف» ببینندند.»

آنطور که سخنگوی وزارت بهداشت گفته، نقش پویش ۴۵ روزه، اطلاع‌رسانی، آگاهی بخشی و ترغیب مردم به تغییر رفتار است. دکتر کرمانپور در تشریح این پویش گفته است: «این پویش بیشترین نقش را برای رانندگانی در نظر گرفته که عامل ۷۰ تا ۸۰ درصد تصادفات هستند.»

برای درک بهتر این موضوع بهتر است مروری بر تلفات جاده‌ای داشته باشیم. جانشین پلیس راهور در این باره اعلام کرده: آمار تصادفات از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۳ رشد ۵۶۹ درصدی داشته و تعداد جانباختگان در این مدت به ۴۷۰ هزار و ۵۹۸ نفر رسیده است. ایران رتبه ۱۱۲ را در میان ۱۶۰ کشور از نظر تصادفات دارد. از سوی دیگر بیش از ۵۵ درصد جانباختگان تصادفات مربوط به استان‌های تهران، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، فارس،

دو هفته از آغاز «پویش نه به تصادف» می‌گذرد، پویشی که به پیشنهاد وزیر بهداشت راه‌اندازی شد تا شاید بتوان با افزایش فرهنگ رانندگی تلفات رانندگی را کاهش داد. تلفاتی که هر ساله نگران‌کننده‌تر می‌شود و با وجود کاهش حدود

۵۰درصدی در ۹ ماهه امسال به بیش از ۱۴ هزار کشته و ۲۳۹ هزار مصدوم رسیده است. وزیر بهداشت دیروز با ابراز نگرانی از رشد تلفات رانندگی گفت: «هیچ‌کدام از ما نباید بی تفاوت باشیم. آمار مرگ و میر تصادفات در حال افزایش است. این شیب صعودی خیلی مهم است. آمار به ما می‌گوید که بیش از ۵۰ درصد از مرگ و میر تصادفات مربوط به خطای انسانی است. در مرگ و میر درون شهری بیشترین سهم مربوط به



محمد غمخور دبیر گروه حوادث

محکمه

تاوان سنگین تیراندازی به یک متهم

مأمور پلیس تهران که در جریان دستگیری متهم به سرقت، با شلیک گلوله باعث مرگ او شده بود، با تأیید حکم قصاصش در یک قدمی جوبه در قرار گرفت. مادر مقتول، قاتل پسرش را

بخشید اما پدرش همچنان خواستار قصاص است. به گزارش خبرنگار جام جم، سال ۹۹ مأموران پلیس به خودروی پراپدی مشکوک شده و با بررسی پلاک متوجه سرقتی بودن آن شدند. در ادامه یکی از مأموران به سمت خودرو رفت که راننده سعی کرد از محل فرار کند اما با توجه به مسدود بودن مسیر به خودروی پلیس کوبید.

یکی از مأموران پس از دستور ایست و شلیک هوایی به سمت خودرو تیراندازی کرد. با توقف خودرو، مشخص شد گلوله‌ای به راننده اصابت کرده که به بیمارستان منتقل شد اما تلاش‌ها برای نجات جانش موثر واقع نشد و بر اثر شدت جراحات جان باخت.

با شکایت خانواده مقتول، پرونده با صدور کفرخواست به اتهام قتل عمدی به دادگاه کیفری یک استان تهران ارسال شد. در جلسه محاکمه در شعبه دهم، اولیای دم درخواست قصاص کردند. سپس مأمور پلیس در جایگاه ایستاد و گفت، ما قصد بررسی خودرو را داشتیم اما راننده آن با سرعت به ماشین پلیس می‌کوبید. من ایست دادم و سه تیر هوایی شلیک کردم. بعد سعی کردم لاستیک را هدف قرار دهم که به‌خاطر حرکت ماشین، تیر به مرد جوان اصابت کرد. من قصد کشتن راننده را نداشتم.

■ ■ ■

حکم قصاص، فرجام شوهرکشی با جوراب

زنی که متهم به قتل همسرش با شال و جوراب است، پس از محاکمه در دادگاه کیفری یک به قصاص محکوم شد. به گزارش خبرنگار جام جم، در این پرونده فریبا متهم است که ۲۸ بهمن سال گذشته در اثر اختلاف خانوادگی شوهرش را در خانه‌شان در طبقه سوم ساختمانی در محله ستارخان با شال گردن به قتل رساند و در دهان مقتول جوراب گذاشت. متهم در تحقیقات مدعی شد؛ بعد از دعوا با شوهرم برای

این‌که جلوی داد و بیداد او را بگیرم، با جوراب و شال جلوی دهانش را گرفتم که صبح متوجه مرگش شدم. این در حالی بود که پزشکی قانونی علت مرگ را فشار بر عناصر حیاتی گردن اعلام کرده بود. به این ترتیب باتکمیل تحقیقات پرونده برای محاکمه به شعبه پنجم دادگاه

کیفری یک استان ارسال شد. در جلسه دادگاه اولیای دم مقتول برای فریبا درخواست

سپس متهم در جایگاه قرار گرفت و یارد اتهامش گفت: من و همسرم اختلافاتی داشتیم اما در حدی نبود که بخواهم او را بکشم. آن شب خواستم گوش‌اش

مدعی شد قصد خواستگاری از من را دارد. با خانواده‌ام موضوع را در میان گذاشتم که قبول کردند و او به خواستگاری‌ام آمد. آن شب اوشیرینی آورده بود و آن را میان اعضای خانواده‌ام تعارف کرد که بعد از خوردن آن بیهوش شدیم. وی افزود: وقتی بیدار شدیم، نصف روز گذشته بود، از آن مرد هم خبری نبود و تلفنش خاموش بود. متوجه شدیم طلاهای من و مادرم به سرقت رفته و با توجه به فرار خواستگار شیداز او به اتهام سرقت شکایت دارم.

با جمع بندی این اطلاعات، ماموران با شاکیان دیگری روبه‌رو شدند. معلوم

شد، آنها نیز در دام همان خواستگار شیداز گرفتار شده‌اند. برخی از شاکیان بعد از خوردن شیرینی مسموم، طلاهای شان از سوی متهم سرقت شده و برخی نیز متهم با سرقت دسته‌کلید خانه‌های شان چند روز بعد به آنجا رفته و در نبود صاحبخانه طلاهای شان را به سرقت برده بود.

مصطفی تقی‌زاده، بازپرس شعبه پنجم دادسرای ناحیه ۳۴ تهران با تأیید این خبر به جام جم گفت: ردیای خواستگار شیداز در این سرقت‌ها به دست آمده و جست‌وجوی پلیس برای دستگیری او ادامه دارد.

۱۹

تصادفات، از مرگ هموطنان بر اثر این سوانح جلوگیری کند. آنطور که سردار هادیانفر، رئیس سابق راهور بر آن تأکید داشت؛ ۴۸ درصد قربانیان تصادفات در مسیر انتقال با بیمارستان جان خود را از دست می‌دهند. وزیر بهداشت که تخصص تروما دارد به خوبی می‌داند برای نجات جان مصدومان تصادفات، لحظات طلایی است و هرچه زمان امداد رسانی کاهش پیدا کند، احتمال مرگ مصدوم هم پایین می‌آید. این اقدامات عملی در کنار این پویش تاثیر دو چندان خواهد داشت.

۲ وزارت راه و شهرسازی، دومین وزارتخانه‌ای است که با ورود به این پویش می‌تواند، نقش موثری بر کاهش کشته‌های تصادفات داشته باشد. به گفته جانشین پلیس راهور، در حال حاضر ۴۸۶۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور وجود دارد. ماجرا وقتی جدی می‌شود که بررسی‌های پلیس نشان می‌دهد ۳۰ درصد سوانح مرکبار در این نقاط رخ داده است. با یک حساب سرانگشتی یعنی حدود ۶۰۰۰ کشته در سال، با ورود جدی وزارت راه به این موضوع و اصلاح این نقاط، ۶۰۰۰ خانواده کمتر در سال داغدار می‌شوند.

۳ پلیس راهنمایی و رانندگی هم در کنار برخورد جدی با متخلفان، باید تعارف با خودروسازان داخلی را کنار گذاشته و به جای گلابه‌های تکراری که گوش شنوایی برای آن نیست از شماره‌گذاری خودروهای ناایمن جلوگیری کند. کاری که پیش از دو دوره روسای اسبق راهور رخ داد و نتیجه‌بخش بود. ۴ رسانه ملی همه در این حوزه پای کار آمده و با ساخت برنامه‌هایی سعی در فرهنگ سازی در این حوزه دارد که با افزایش آگاهی، در جهت کاهش خطای انسانی اثرگذار باشد.

به نظر می‌رسد سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با حوزه تصادفات با راه‌اندازی پویشی ملی در بین خود و عمل به وظایفی که قانون برای آنها معین کرده، بهترین گام را در جهت کاهش تلفات سوانح رانندگی بردارند و بعد از آن باید سراغ فرهنگ سازی در بین رانندگان پروند تا به این نگرانی همیشگی پایان داده شود.

دستبرد ۱۰۰ میلیاردی دزدان به خانه‌های پایتخت



دارم و چند مرتبه بابت سرقت خانه به زندان افتادم. سال ۱۴۰۰ در سرقت خانه نقشم راننده بود و بعد هم با دلبلم یا تایلپور قفل‌ها را تخریب می‌کردم. ۷۰۰ میلیون تومان رد مال داشتم که دو دایی خلاق‌کارم از من خواستند مسلحانه با آنها در سرقت از خانه‌ها همدستی کنم تا پول درمالم جور شود. سهم من از این دزدی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود. برای رفتن به محل‌های سرقت، ماشین اجاره می‌کردیم. یکی از اعضای باند، بهمن امسال با مرد خواننده‌ای در کرمانشاه اختلاف داشت که او را با شش گلوله کشت و بعد از ۱۸ روز بازداشت شد و به زندان افتاد. اکبری، بازپرس شعبه اول دادسرای ناحیه ۲۴ تهران با تأیید این خبر به جام جم گفت؛ با اعتراف این متهم، دو دایی‌اش و یکی دیگر از متهمان نیز اعتراف کردند.

اخاذی ۳۰۰۰ دلاری گروگانگیران افغان

خانواده دیگری نیز به پلیس آگاهی آمدند و شکایت کردند که برادرشان از سوی اتباع پاکستانی ربوده شده و پس از پرداخت ۳۰۰۰ دلار دو هفته در اسارتگاه آنها بوده و برای نجات او پرداختند.

بعد از آن گروگان با وضعیتی وخیم در خیابان‌ها شده بود. ماموران از این گروگان نیز تحقیق کردند که معلوم شد او نیز در دام همان متهمان فراری گرفتار شده است. روزهای پایانی هفته گذشته ماموران با خبر شدند که دو مرد پاکستانی در جریان ربودن چند تبعه افغانستانی دستگیر و به زندان افتاده‌اند. پلیس که احتمال می‌داد آنها همان افراد تحت تعقیب باشند آنها را از زندان تحویل گرفتند و در مواجهه حضوری از سوی دو گروگان شناسایی شدند.

یکی از متهمان در جریان تحقیقات پلیسی گفت؛ ما یک گروه پنج نفره بودیم که دو سال می‌شد به طور غیر قانونی به ایران آمده و با شناسایی افراد تبعه افغانستان که برای کار به ایران می‌آمدند آنها را شناسایی و به بهانه کار سراغشان می‌رفتیم. در ادامه آنها را با خودمان به خانه ویلایی اجاره‌ای در اطراف تهران منتقل کرده و زندانی و شکنجه می‌دادیم. با تهدید به قطع اعضای بدنشان و کشتن آنها خانواده‌هایشان را مجبور می‌کردیم پول درخواستی را پرداخت کنند.

عظیم سهرابی، بازپرس شعبه نهم دادسرای جنایی تهران با تأیید این خبر به جام جم گفت؛ با اعتراف دو مرد پاکستانی آدمربا، تحقیقات از آنها برای رازگشایی از دیگر جرایمشان و دستگیری بقیه‌اعضای باند ادامه دارد.

جام جم

حوادث

۱۹

INCIDENT

چهارشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ ۱۴۰۳ شماره ۶۹۹۸

یادداشت

سردار حسین رحیمی ارتیس پلیس امنیت اقتصادی قراچا

عزم جزم پلیس

برای مقابله با قاچاق سوخت

کشور ما از جهات مختلف جزو کشور های سوق الجیشی و استراتژیک جهان است. کشوری سرشار از موابه الهی و با ذخایر بزرگ سوخت های فسیلی، گاز، معادن مختلف و ... که همه می تواند زمینه تعالی و پیشرفت را در کشور ما فراهم سازد، هر چند بهره برداری بهینه از این ظرفیت ها امری لازم و ضروری است که می تواند موجب پیشرفت کشور را تسریع کند. امروز از میان موارد مسائل مختلفی که گفته شد؛ سوخت از اهمیت و موقعیت بالاتری برخوردار است چنانچه کشورهای سلطه گر برای دست یافتن به این انرژی با ارزش و گرانقیمت با همه توان و تجهیزات به میدان آمده اند و با لشکر کشی ها و شاخ و شانه کشیدن های خود تلاش کرده اند تا به بهانه های مختلف، کشورهای مختلفی را تصرف و منابع سوختی آنها را به یغما برند و برای دست یافتن به این مهم هزینه های بسیاری کرده اند و به هر جانیی دست زده اند تا بتوانند از این سرمایه با ارزش و استراتژیک بهره مند شوند.

جنگ اول و دوم خلیج فارس و تسخیر عراق، کویت، جنگ ها و شورش های منطقه غرب آسیا و شکل گیری تروریست ها چون داعش، تنها بهانه ای بود برای غارت نفت و سایر ذخایر و سرمایه مردم این منطقه. در کشور ما که در حال حاضر دست اراذل و اوباش بین المللی مثل آمریکا و ادای او کوتاه شده، به طرق مختلف دیگری این سرمایه گرانمایه و با ارزش توسط سوداگران سوخت به تاراج می رود و وجود شبکه های قاچاق سوخت، مؤید این مهم است که این میزان از قاچاق توسط تشکیلات بزرگی در حال انجام است. تشکیلاتی عظیم که از پول، رانت،

اطلاعات و دبیاتی مختلفی برای اقدامات مبرمانه خود بهره می گیرند. قاچاق سوخت در حقیقت خیانت در حق همه مردم یک کشور است؛ چرا که سوخت، سرمایه ملی و متعلق به همه مردم است از این رو قاچاق آن، یعنی خیانت در حق همه مردم. قاچاق سوخت علاوه بر این که موجبات ناترازی را در این حوزه فراهم می آورد، تولید نا ملی را توسط برخی افراد قاچاق می شو د و به دست مصرف کننده واقعی نمی رسد، در نتیجه با کمبود سوخت و مشکلات بعدی از جمله ایجاد نارضایتی و بسیاری مشکلات دیگر روبه رو خواهیم شد که همه این ناهمانگی ها و مصائب، نتیجه عملکرد ناشایست سوداگران سوخت است. قاچاق سوخت مشکلات متعدی اقتصادی و به تبع آن مشکلات اجتماعی، فرهنگی و... را به دنبال دارد که ضرورت مقابله و مبارزه همه جانبه و تمام عیار را با این پدیده شوم ایجاب می کند. تشکیل کارگاه مبارزه با قاچاق فرآورده های سوختی در پلیس امنیت اقتصادی قراچا با بهره گیری از ظرفیت سازمان ها و نهادهای مختلف، همچنین استفاده از توانمندی پلیس های تخصصی از جمله مرزبانی قراچا و رصد دقیق و برخط اطلاعات موجود در خصوص تولید، توزیع و فروش فرآورده های سوختی در صدد مقابله با سوداگران سوخت است. این قرارگاه به صورت ۲۴ ساعته در حال فعالیت و بر خط است تا علاوه بر دفاع از حقوق شهروندان با سوداگران زالوصفتی که طمع و هدف جز کمیدن سرمایه مردم ندارند، برخورد نماید.

عزم پلیس در این کارزار جزم است و همه تلاش و عده و غده خود را به کار گرفته ایم تا دست سوداگران سوخت را از غارت و چپاول این سرمایه گرانبها و با ارزش ملی کوتاه

نماییم و در این مسیر با قدرت ایستاده ایم.

شلیک مرکبار به ۲ مرد

مدیر حراست آبقای ماهشهر و همراه وی با شلیک گلوله به قتل رسیدند.
امیر خلیفان، دادستان مرکز خوزستان در این باره به خبرگزاری صداوسیما گفت: ظهر سه شنبه، مدیر حراست آبقای ماهشهر و همراه وی با شلیک گلوله به قتل رسیدند. این حادثه در شهر جمران از توابع شهرستان ماهشهر اتفاق افتاده است. تحقیقات پلیسی برای رازگشایی از ابعاد این پرونده و دستگیری عامل یا عاملان این جنایت ادامه دارد. همچنین گفته می شود در این حادثه یک نفر دیگر نیز زخمی شده است.

۷ کشته در تصادف پژو و پراید

سرپرست دانشکده علوم پزشکی شوشتر از کشته شدن هفت نفر و مصدوم شدن شش نفر در یک تصادف در شوشتر خبر داد.

دکتر سجاد علیزاده در این باره به ایسنا گفت: در پی برخورد دو خودرو در سهراهی بوستان در جاده کشت و صنعت کارون واقع در شهرستان شوشتر، هفت نفر کشته و شش نفر مصدوم شدند. این در حالی است که حال دو نفر از مصدومان همچنان وخیم بوده و تحت عمل جراحی قرار گرفته اند.