جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۳ شماره ۷۰۰۸

درخواست از رانندگان برای ایمنی در سفر

جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشور با تأکید بر نقش عامل انسانی در بیش از ۵۰ درصد تصادفات جاده‌ای، از رانندگان خواست با رعایت سرعت مطمئنه و پرهیز از خواب‌آلودگی و خستگی، سفری ایمن را برای خود و دیگران رقم بزنند تا از بروز حوادث جلوگیری کنند. جام جم

تحول در برنامه‌های درسی مدارس

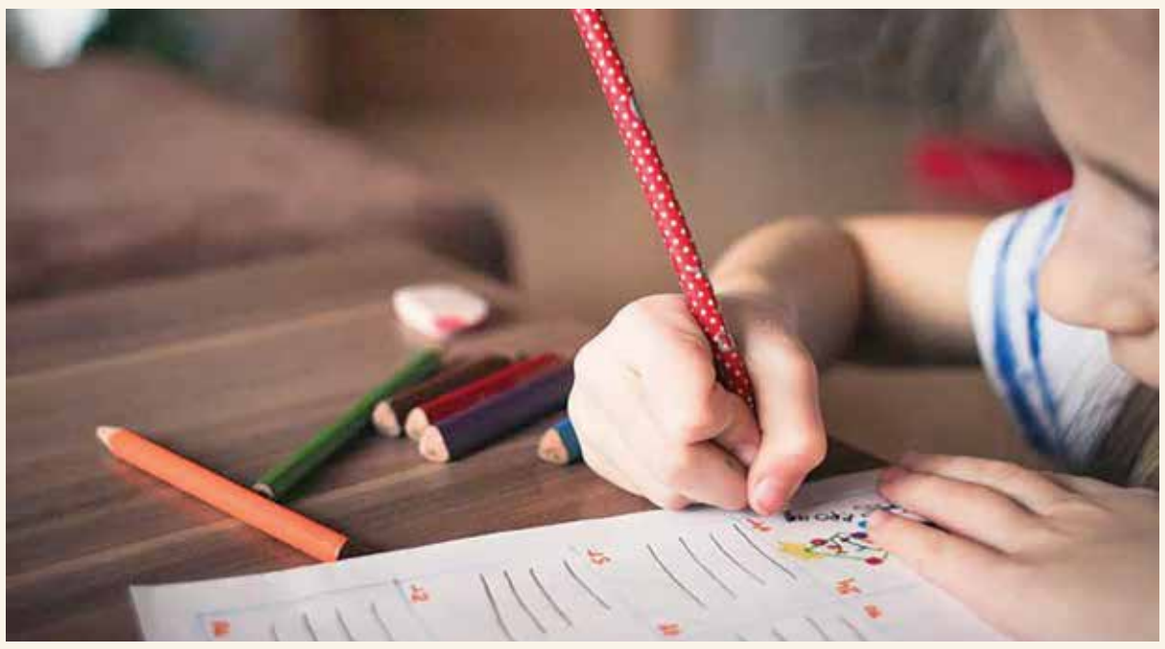
علیرضا کاظمی، وزیر آموزش‌وپرورش به موضوع تحول در برنامه‌های درسی مدارس اشاره کرد و گفت: برای این موضوع نیز نقشه راهی تدوین شده است. سند هوش مصنوعی و جانمایی آن در برنامه درسی نیز آماده است و بنا شده همه معلمان در تابستان سال آینده از این مهارت بهره‌مند شوند. جام جم

تحویل یک‌ساله ۱۰۰۰ واحد مسکن متاهلی

حسین سیمایی صراف، وزیر علوم گفت: در مجموع ۱۶۰۰ واحد در کشور داریم و دانشجوی تحصیلات تکمیلی هم ۹۰ هزار نفر هستند و ۵۰۰۰ واحد مسکونی هم در دست احداث داریم که پیشرفت ۳۰ درصدی داشته است براین اساس برای خودزمان‌بندی کردیم که تا اسفند ۱۴۰۴ باید ۱۰۰۰ واحد را تحویل دهیم. جام جم

«جام جم» ممنوعیت تکالیف نوروزی را در گفت‌وگو با معاون سابق وزارت آموزش و پرورش بررسی می‌کند

تعطیلی آموزش در تعطیلات نوروز



تهمینه سبحانی‌شاد
گروه جامعه

نوروز همیشه برای دانش‌آموزان چند دهه گذشته، چیزی فراتر از سفره هفت‌سین و گرفتن عیدی بود؛ بچه‌هایی که چشم‌انتظار زنگ آخر سال برای تعطیلات چند روزه بودند. تعطیلاتی که پر بود از دفترهای جدول ضرب، دیکته‌های تکراری و سوال‌های ریاضی که کل خانواده و بعضا اقوام دور و نزدیک را هم درگیر می‌کرد. نسلی که تعطیلات عید را با قلم و کاغذ و دغدغه حل پیکی که اصلا هم شاد نبود، سپری می‌کردند اما حالا روال برگشته و چندی پیش علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد که چاپ و توزیع تکالیف نوروزی در همه مقاطع تحصیلی، تخلف محسوب می‌شود. روز گذشته هم در آستانه سال جدید رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش درباره تکالیف نوروزی دانش‌آموزان گفت: «برنامه‌ای که اعلام کرده‌ایم و برای تمامی مدارس لازم‌الاجراست، برنامه «عید، هنر و داستان» است. این فعالیت‌ها هم جنبه الزامی دارد و هم انتخابی و معلمان نمی‌توانند به صورت فردی و خارج از چارچوب این برنامه به دانش آموزان تکالیف سنتی بدهند.» تصمیم و تغییر جدیدی که شاید روی کاغذ جذاب به نظر برسد اما با توجه به تعطیلی‌های مکرر مدارس در روزهای آلوده و ناتراز بودن انرژی، این سؤال پیش می‌آید که آیا این اقدام، گامی به سوی آموزش خلاقانه است یا خلأیی است که نظام آموزشی را با چالش‌های تازه‌ای روبه‌رو می‌کند؟ تصور کنید تعطیلات نوروز را قرار است بدون دغدغه مشق نویسی و بدون آن دفترچه‌های رنگارنگ پیک نوروزی سپری کنید. برای دانش‌آموزان، نوروز امسال قرار است چنین حال و هوایی داشته باشد. تصمیم غافلگیرکننده وزارت آموزش و پرورش که خط بطلانی بر سنت قدیمی پیک‌ها و تکالیف نوروزی کشیده و اعلام کرده که تکالیف سنتی ممنوع است. البته رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش معتقد است در جشنواره‌های پژوهش دانش‌آموزی، یکی از محورهای اصلی، پژوهش‌های ادبی و هنری است و با این اقدام و از میان این آثار، می‌توانیم استعدادهای برتر را شناسایی کنیم. حالا باید منتظر بمانیم و ببینیم این رویکرد جدید به نفع دانش‌آموزان تمام می‌شود یا به ضررشان؟

رجعت به بی‌سوادی!

گویا این طرح جدید وزارت آموزش و پرورش که با هدف کاهش فشار روانی و تقویت خلاقیت طراحی شده، دانش‌آموزان را تشویق می‌کند تا به جای تمرین‌های تکراری، به فعالیت‌هایی مثل نقاشی، داستان‌نویسی و کارهای هنری بپردازند. البته ابراهیم سحرخیز، معاون سابق آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو با جام جم با اشاره به تعطیلات مکرر مدارس به دلیل آلودگی هوا می‌گوید: «آثار این تعطیلات مکرر مدارس را می‌توانیم در نتایج آزمون‌های بین‌المللی تیمز و پرلز ببینیم. طی ۲۸ سالی که ایران در این آزمون‌ها شرکت کرده، متاسفانه پیشرفتی نداشته و نتوانسته نمره حداقلی را کسب کند و حتی از سایر کشورهای منطقه هم عقب مانده است. این در حالی است که در چشم‌انداز ۲۰ ساله‌مان هم گفته بودیم که قرار است نفر اول منطقه و الهام‌بخش کشورهای دیگر شویم.» وی می‌افزاید: «البته من نمی‌گویم که دانش‌آموزان را همچون دهه‌های گذشته اذیت کنیم، نه آن افراط و نه این تفریط! اما آموزش و پرورش براساس کدام مطالعات و آسیب‌شناسی می‌گوید که باید دانش آموزان رها شوند؟ مدرسه‌ای که بسیار تعطیل بوده و خیلی هم دایر نبوده، برای خیلی از دانش‌آموزان مخصوصا مقطع ابتدایی، فراموشی حاصل می‌کند و دوباره یک نوع رجعت به بی‌سوادی به وجود می‌آورد.»

دانش‌آموزان مشغول کارهای هنری‌اند!

علی‌رغم تاکید وزارت آموزش و پرورش مبنی بر لزوم فعالیت مدارس تا روز ۲۸ اسفند اما برخی از مدارس از همین چند روز گذشته، به حالت نیمه‌تعطیل درآمده و حضور دانش‌آموزان به شکل چشمگیری کاهش یافته است. از این تعطیلی‌های زودهنگام که بگذریم و با احتساب تعطیلات ۱۵ روزه نوروز ۱۴۰۴، شاهد حدود ۲۵ روز تعطیلی و دوری از مدرسه دانش‌آموزان هستیم. دانش‌آموزانی که قرار است امسال هم به کارهای هنری مشغول شوند! سحرخیز نیز با حذف کامل تکلیف نوروزی و انجام کارهای هنری، مخالف است و به ما توضیح می‌دهد: «ما در حال حاضر ۱۰ میلیون بی‌سواد و ۱۰ میلیون کم‌سواد داریم و آنهایی هم که باسوادند، قریب به ۴۷ درصدشان تا پنجم ابتدایی تحصیل کرده‌اند که این افراد، پدر و مادران همین دانش‌آموزان هستند. آیا این انتظاری که طرح می‌کنیم، واقعا قابل اجراست؟ آیا می‌توان اوقات فراغت دانش‌آموزان را به این شیوه اخیر پر کرد و با این شیوه می‌توان کمبود و فاصله با سایر کشورها در آزمون‌های بین‌المللی را جبران کرد؟» البته او بر این باور است که همین تعطیلی سه ماهه تابستان نیز فراموشی ایجاد می‌کند و منجر می‌شود تا برای شروع سال تحصیلی بعد برای اندازه‌گیری رفتار ورودی دانش‌آموزان و همچنین استوار کردن یادگیری‌های جدید و ربط معنادار آن با پیشینه و رفتار ورودی دانش‌آموزان و تجارب قبلی‌شان، دچار مشکل شویم.

آینده یک نوروز بدون تکلیف

حذف تکالیف نوروزی، تصمیمی است که شاید در نگاه اول جذاب به نظر می‌رسد؛ فرصتی برای بچه‌ها که طعم واقعی تعطیلات را بچشند و از دنیای خشک درس و مشق فاصله بگیرند. حالا نگاه‌ها به این تجربه جدید آموزش و پرورش دوخته شده تا ببینیم این تغییر نتیجه‌ای مثبت دارد یا به چالش‌های دیگر این وزارتخانه می‌افزاید؟

برش

نسخه‌های متفاوت برای دانش‌آموزان بپیچید

شاید خیلی‌ها با این تصمیم جدید آموزش و پرورش موافق نباشند. معلمان و والدین نگرانی که معتقدند حذف تکالیف، به افت یادگیری منجر می‌شود؛ چراکه رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش هم چند وقت پیش از فقر یادگیری ۴۰ درصدی در بین دانش‌آموزان خبر داده بود. سحرخیز نیز ضمن بیان این‌که براساس مطالعات، ۴۴ درصد از دانش‌آموزان دوره ابتدایی ما سواد درست خواندن و نوشتن ندارند و دامنه لغات‌شان محدود است، می‌گوید: «دانش‌آموزان با یکدیگر تفاوت‌های فردی دارند و ما باید مبتنی بر مطالعه برای دانش‌آموزان نسخه‌های متفاوت بپیچیم و اجازه ندهیم که امسال که سال خاصی به لحاظ تعطیلات بیشتر برای دانش‌آموزان بوده، این تعطیلات نوروز هم به آن اضافه شود. باید یک معلم برای دانش‌آموزانش تکالیف متنوع و متفاوت بنویسد.» با این حال او باور دارد که نباید تفریح و شادی از دانش‌آموز سلب شود اما تکلیف‌هایی به این صورت که اصلا مشخص نیست اجرایی می‌شود یا نه هم به جای این‌که به تحکیم یادگیری کمک کند، بیشتر به فراموشی و از بین رفتن توان و بنیه علمی دانش‌آموزان منتهی می‌شود.

حرکت اولین قطار بر روی نخستین محور ریلی زیارت جهان

شهردار مشهد مقدس از حرکت اولین قطار بر روی نخستین محور ریلی زیارت جهان خبر داد

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی **شهرداری مشهد**، **محمدرضا قلندرشریف** در حاشیه انجام عملیات تست نهایی قطار شهری و ایستگاه‌های فاز اول خط سه که با حضور مدیران استانی و شهری و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس برگزار شد، گفت: یکی از مهم‌ترین بخش‌های خط سه قطار شهری، ۶ کیلومتری است که از پایانه امام رضا علیه‌السلام آغاز و در صحن باب الجواد علیه‌السلام به زائران سرویس‌دهی می‌کند.

وی اضافه کرد: این بخش با طی مسیر به سمت میدان شهدا به عنوان بزرگ‌ترین جزیره ایستگاهی که خط دو، سه و چهار را به یکدیگر متصل می‌کند، منتهی می‌شود.

شهردار مشهد مقدس افزود: در حال حاضر خط سه آماده و پله‌برقی‌های آن نصب‌شده و دلیل تأخیرهای پیش‌آمده، تأخیر در دریافت اوراق، تعطیلی برخی کارخانه‌ها، نا ترازی برق و ... بود.

قلندر شریف با اشاره به اینکه از دهه هفتاد عملیات اجرایی خطوط قطار شهری آغاز شده است، اظهار کرد: در دوره سوم خط یک و در دوره چهارم خط دو عملیاتی و به بهره‌برداری رسید و انشاالله با اقدامات دوره ششم مدیریت شهری و شورا خط ۲ تکمیل خواهد شد.

وی تصریح کرد: سال گذشته با همت همکاران و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)، ایستگاه اندشت به بهره‌برداری رسید و پدافند غیرعامل، پله فرار و دودکش‌های آن نصب شد و ایستگاه سلامت به عنوان آخرین بخش خط ۲ به زودی زیر بار ترافیک خواهد رفت.

شهردار مشهد مقدس در ادامه با تأکید بر اینکه یکی از اولویت‌های دوره ششم مدیریت شهری توسعه حمل‌ونقل عمومی بود، اظهار کرد: بر همین اساس احداث خطوط مترو به‌ویژه فاز اول خط سه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در دستور کار قرار گرفت.

قلندر شریف افزود: همچنین در همین راستا قرارداد خرید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شد که بخشی از این اتوبوس‌ها تاکنون رونمایی و در ناوگان اتوبوسرانی مشهد فعال شده‌اند.

وی در خصوص وضعیت خطوط مترو مشهد نیز گفت: در بحث احداث خطوط مترو؛ شهر مشهد مقدس دارای چهار خط مترو است که از این میان دو خط فعال است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به اینکه خط سه به‌ویژه فاز اول آن به طول ۶ کیلومتر حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا علیه‌السلام مهم‌ترین بخش حمل‌ونقل ریلی مشهد بلکه کشور است، اظهار کرد: فاز اول خط سه از این جهت اهمیت دارد که مترو را به حرم مطهر امام رضا علیه‌السلام متصل می‌کند.

قلندر شریف با بیان اینکه فاز اول خط سه به نوعی اولین مسیر ریلی در جهان است که به یک مکان مذهبی سرویس‌دهی خواهد کرد، افزود: امروز با انتقال قطار به فاز یک و انجام تست نهایی شاهد برداشتن یک گام بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی هستیم.

وی ادامه داد: معتقدیم فاز اول خط سه پروژه‌ای تنها برای مشهد مقدس نیست بلکه یک پروژه ملی است که تمامی زائران و مجاوران امام رضا علیه‌السلام نیز از آن بهره‌مند خواهند شد زیرا بهره‌برداری فاز اول خط سه به‌واقع تمامی خطوط مترو مشهد را از طریق فرودگاه، پایانه مسافربری امام رضا علیه‌السلام و راه‌آهن به حرم مطهر متصل خواهد کرد.

شهردار مشهد مقدس گفت: در مجموع بهره‌برداری فاز اول خط سه زائران عزیز را با ارزان‌ترین و سریع‌ترین شکل از ورودی‌های مشهد فرودگاه، راه‌آهن و پایانه مسافربری به حرم مطهر می‌رساند.

قلندر شریف با بیان اینکه طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده دهه کرامت شاهد بهره‌برداری فاز اول خط سه خواهیم بود، افزود: تا آن زمان قطار در مسیر تردد خواهد داشت تا مباحث فنی بررسی و در صورت وجود اشکال برطرف شود.

وی اضافه کرد: یکی از موضوعات مورد توجه در احداث خط سه استفاده گسترده از تولیدات داخلی بوده است بر همین اساس ریل‌ها، پله‌برقی‌ها و تابلوهای برق بکار رفته در خط سه تولید شرکت‌های داخلی است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به اینکه حفاری خط سه و چهار تا پایان دوره به اتمام می‌رسد، اضافه کرد: در مجموع ساخت هر کیلومتر مترو ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد اما با این حال ارزان‌ترین هزینه حمل‌ونقل عمومی در کل کشور، در مشهد است.

قلندر شریف در ادامه افزود: در مجموع جا دارد از تمامی دست‌اندرکاران اجرای پروژه از جمله قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)، همکارانم در قطار شهری، معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد و تمامی عزیزانی که نقشی در پروژه داشتند تقدیر و تشکر کنم.

گام‌های بعدی باقوت بیشتر برداشته شود

حسینعلی اخلاقی امیری نماینده منتخب مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: از شهردار مشهد و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) به عنوان یکی از پرسابقه‌ترین پیمانکارهای حوزه قطار شهری از طرف خود و دیگر همکاران در مجلس تقدیر و تشکر می‌کنم.

وی اضافه کرد: امیدواریم گام‌های بعدی باقوت بیشتر برداشته شود و تلاش داریم نگاه دولت به مشهد فراتر از نگاه باشد که در این راستا جلساتی با رییس جمهور برگزار و ایشان نیز بر این موضوع تاکید داشتند.

نماینده منتخب مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی افزود: امیدوارم اقدام اجرایی خرید واگن به زودی انجام و مشهد به سطح موردنظر در حوزه‌های فرهنگی، اقتصادی و گردشگری برسد.

پروژه مترو مشهد نمادی از اراده خدمت‌گزاران حضرت رضا علیه‌السلام

در ادامه **سید حسن حسینی، فرماندار مشهد** نیز با تأکید بر اهمیت پروژه برای خدمت‌رسانی بهتر به زائران حضرت علی بن موسی الرضا علیه‌السلام، گفت: این پروژه عظیم که با اعتبارات گسترده و تلاش‌های شبانه‌روزی به بهره‌برداری رسیده است، نمادی از اراده و عزم خدمت‌گزاران شهر مشهد برای ارائه بهترین خدمات به زائران و مجاهدان حضرت علی بن موسی الرضا علیه‌السلام است.

وی افزود: شهرداری مشهد مقدس و مدیران اجرایی پروژه در طول سالیان گذشته تلاش‌های بی‌وقفه‌ای را برای فراهم کردن این زیرساخت بزرگ به عمل آورده‌اند.

فرماندار مشهد مقدس تصریح کرد: مدیریت شهری و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) با همراهی و همکاری خوب، این پروژه را با بالاترین کیفیت و با استفاده از اعتبارات مناسب به سرانجام رسانده‌اند.

اجرای فاز اول خط ۳ قطار شهری حاصل همت ملی است

همچنین در ادامه این مراسم **مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس** نیز گفت: اجرای فاز اول خط ۳ مترو نتیجه تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی هزاران نفر از نیروهای متخصص، پیمانکاران و کارگران است که در شرایط اقتصادی سخت و با وجود تورم بالا، موفق به پیشبرد این پروژه عظیم شدند.

وی تصریح کرد: پروژه خط ۳ مترو مشهد نه‌تنها به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کشور مطرح است، بلکه با ارائه یک سیستم حمل‌ونقل پاک و ارزان‌قیمت، می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس افزود: این خط به‌ویژه در شب‌ها، یکی از بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش‌های جابه‌جایی در شهر خواهد بود.

ناصحی در ادامه با اشاره به تلاش‌های بی‌وقفه تمامی افرادی که در روند ساخت و توسعه خط ۳ نقش داشته‌اند، گفت: فاز اول خط ۳ اکنون در مدار خدمت قرار گرفته و امیدواریم که این پروژه به عنوان یک نماد از کارآمدی و همت ملی در تاریخ مشهد مقدس ثبت شود.

فاز اول خط سه مترو مشهد مقدس بزرگ‌ترین پروژه مترویی کشور

محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) نیز در این مراسم گفت: فاز اول خط سه قطار شهری مشهد بزرگ‌ترین پروژه مترویی کشور است.

وی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) در راستای ایفای نقش مؤثر خود در حوزه‌های زیرساختی کشور، به‌ویژه در بخش مترو، همواره تلاش کرده است تا متشأ خدمات گسترده‌ای در این حوزه باشد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) تصریح کرد: این قرارگاه در بیش از ۹ کلان‌شهر کشور در حال اجرای پروژه‌های مترویی و خطوط مترو است؛ در مشهد مقدس نیز، این پروژه‌ها به دلیل اهمیت ویژه‌ای که دارند، از پروژه‌های راهبردی کشور محسوب می‌شوند.

رحمانی با اشاره به اینکه پروژه مترویی مشهد مقدس، به‌ویژه فاز اول آن، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است خاطرنشان کرد: این پروژه نه تنها یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مترو در کشور است، بلکه به عنوان مهم‌ترین پروژه مترویی برای شیعیان در داخل و خارج از کشور به شمار می‌رود.

وی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) به عنوان پیمانکار این پروژه، با هدف خدمت‌رسانی به میلیون‌ها زائر حضرت علی بن موسی الرضا علیه‌السلام، در حال اجرای این پروژه عظیم است؛ اتصال مبادی ورودی شهر مشهد مقدس به ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام از خطوط مختلف، یکی از دستاوردهای مهم این پروژه خواهد بود.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) گفت: با وجود مشکلات مالی که همیشه ممکن است در مسیر پروژه‌ها پیش بیاید، هیچ‌گاه اجازه نداده‌اند که این پروژه‌ها به تعطیلی کشیده شوند و با تزریق منابع مالی به‌موقع، کارگاه‌ها به صورت سه شیفت فعال باقی مانده‌اند.

رحمانی با اشاره به پیشرفت‌های اخیر پروژه مترو مشهد مقدس گفت: در ماه‌های اخیر، شاهد پیشرفت چندبرابری در این پروژه بوده‌ایم؛ به کمک حمایت‌های مالی و همت همکاران، این پروژه به سرعت در حال تکمیل است و امیدواریم طبق زمان‌بندی اعلام‌شده، فاز اول مترو مشهد به بهره‌برداری برسد.

ایستگاه باب‌الجواد علیه‌السلام با معماری ویژه، آماده بهره‌برداری

همچنین **کیانوش کیامرز مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس** نیز افزود: یکی از الزامات شورای اسلامی شهر مشهد برای ساخت ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام هزینه ویژه است.

وی اضافه کرد: بر همین اساس معماری خاص و متناسب با حرم مطهر رضوی با همکاری آستان قدس رضوی برای ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام در نظر گرفته شده که تاکنون ۹۰ درصد آن انجام‌شده است.

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس ادامه داد: در حال حاضر پله‌برقی‌های ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام تا زیر خیابان نصب‌شده و فقط ایستگاه شهدا از نظر زمان‌بندی یک ماه عقب است.

کیامرز گفت: سرویس‌دهی فاز اول خط سه با یک قطار آغاز می‌شود که مدت زمان طی شدن مسیر آن ۱۵ دقیقه خواهد بود.

آگهی تمدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
موضوع مناقصه: عملیات نصب و راه‌اندازی تجهیزات مکانیکال تلمبه‌خانه منطقه ام‌الدبس مربوط به پروژه آبرسانی طرح جامع غدیر استان خوزستان
دستگاه مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، موسسه اروندان
نشانی محل فروش اسناد:
۱-اصفهان، خواجه عمید، محله ملاصدرا، خیابان آذر بهرام، کوچه نور ۳۱، پلاک ۱۱ ساختمان پارسا، طبقه سوم، مدیریت فنی و مهندسی شماره تماس: ۰۹۱۳۳۷۲۵۸۶۸ (مهندس شاه محمدی)
۲-خوزستان، شهرستان شوش، بخش فتح‌المبین، نرسیده به روستای عنکوشک، کارگاه آبرسانی طرح غدیر شماره تماس: ۰۹۱۶۶۴۱۳۵۱۲ (مهندس آدیتی)
تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و ششصد میلیون ریال)
آخرین مهلت فروش اسناد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵
آخرین مهلت تحویل پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR980150000005151718061005 به نام واحد اجرایی اروندان امکان‌پذیر می‌باشد.

آگهی شناسایی تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان مواد اولیه مصرفی فولادسازی
فولاد مشیز بردسیر
شرکت فولاد مشیز بردسیر به منظور شناسایی و تکمیل بانک اطلاعاتی خود جهت تامین مواد اولیه مصرفی تولید (فرو سیلیس، فروسیلیکومنگنز، فرومنگنز، کک متالورژی، الکترود گرافیتی، دولومیت و آهک، لوله لنس، کلسینات آلومینا) در سطح کشوری اقدام به برگزاری فراخوان در کلیه زمینه‌ها نموده است. لذا از کلیه تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان توانمند و فعال در زمینه متناسب با موضوع دعوت می‌گردد نسبت به شرکت در فراخوان اقدام و با مراجعه به سایت شرکت به آدرس www.mashiz-steel.ir و یا ارتباط با واحد بازرگانی شرکت نسبت به ثبت درخواست خود اقدام نمایند.
راه‌های تماس با واحد بازرگانی ۰۹۹۱۲۲۸۲۰۶۴

جام جم
سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم
۴۹۱۰۵۰۰۰