



زهرا چودری

دبیر گروه جامعه

ایام سال نو برای اغلب ما به معنای تعطیلات و استراحت، سفر و تفریح است. اما برخی از مشاغل در ایام تعطیلات نوروزی نه فقط تعطیل نیستند بلکه فعالیت‌های شان جدی‌تر هم می‌شود. یکی از این مشاغل و فعالیت‌ها، امدادگران و اعضای جمعیت هلال احمر هستند که همیشه در ایام تعطیلات عید نوروز آنها را بالیاس قرمز و سفیدشان در کنار جاده‌ها به عنوان راهنمای مسافران نوروزی می‌بینیم و از آنها کمک می‌گیریم. با خدایی نکرده اگر حادثه‌ای رخ دهد و تصادف یا سانحه جاده‌ای یا حوادثی از قبیل مشکلاتی که برای کوهنوردان و طبیعت گردان پیش آید، امدادگران جمعیت هلال احمر نخستین افرادی هستند که با لباس سرخ و سفیدشان در صحنه حادثه حاضر می‌شوند و متعهدانه می‌کوشند تا به حادثه‌دیدگان کمک کنند. سایر اعضای جمعیت هلال احمر از سازمان جوانان گرفته تا اعضای داوطلب و اعضای سازمان امداد و نجات این جمعیت همه و همه در ایام تعطیلات نوروزی سرشان از همیشه شلوغ‌تر است. به خصوص امسال که قرار است هلال احمر هم در پویش «نه به تصادف» مشارکتی جدی داشته باشد و علاوه بر نقش امدادگری همه ساله، برای فرهنگ‌سازی و پیشگیری از تصادفات جاده‌ای آموزش چهره به چهره و انتقال پیام‌های ایمنی به رانندگان در قالب پویش بهرقت یا همان بهبود رفتارهای ترافیکی اجرایی کند. همچنین آن‌طور که پیر حسین کولیوند به «جام‌جم» می‌گوید جمعیت هلال احمر امسال با همکاری سایر دستگاه‌های مسئول، از ظرفیت رسانه‌ها و فضای مجازی برای اطلاع‌رسانی گسترده‌تر به منظور فرهنگ‌سازی و پیشگیری از تصادفات و سوانح جاده‌ای استفاده خواهد کرد. برای خواندن دغدغه‌های نوروزی یک امدادگر و رئیس یکی از برترین جمعیت‌های هلال احمر و صلیب سرخ جهان با ما همراه شوید.

📌 به عنوان نخستین سؤال این‌که هلال احمر یکی از دستگاه‌هایی است که در دوران تعطیلات نوروزی با کار و تلاش بیشتری مواجه هستند و در روزهایی که برای اکثریت جامعه ایام تعطیلات به شمار می‌آید در حال ارائه خدمت و تلاش برای برپایی تعطیلات به بهترین شکل ممکن هستند.



گپ‌وگفت نوروزی «جام‌جم» با رئیس جمعیت هلال احمر ایران

نوروز متفاوت امدادگران

می‌دانند که خدمت به مردم یک وظیفه است و شاید بهترین هدیه نوروزی برای ما، نجات یک جان و بازرگاندن یک لیخند به خانواده‌ای باشد که در شرایط دشوار قرار گرفته‌اند.

📌 آیا خانواده در خصوص این‌که شما به دلیل فعالیت‌های داوطلبانه کمتر کنارشان هستید اعتراضی ندارند یا آنها هم شمارا همراهی می‌کنند؟

قطعاً انجام این مسئولیت‌ها و حضور مداوم در صحنه‌های امدادی و بشردوستانه، باعث می‌شود فرصت کمتری برای بودن در کنار خانواده داشته باشم اما خوشبختانه، خانواده‌ام همیشه به درک و همراهی‌شان، این مسیر را برای من هموار کرده‌اند.

آنها می‌دانند خدمت در هلال احمر نه فقط یک شغل که یک رسالت انسانی و اخلاقی است. وقتی کسی در حادثه‌ای جان خود را از دست می‌دهد یا خانواده‌ای داغدار می‌شود، این مسئولیت سنگین تراحساس می‌شود و باعث می‌شود حتی در لحظاتی هم که شاید بخوام کنار خانواده باشم، نتوانم خودم را از صحنه امداد و کمک‌رسانی جدا کنم.

با این حال، خانواده من نه تنها اعتراضی ندارند، بلکه همیشه مرا حمایت کرده‌اند. آنها درک کرده‌اند همان‌طور که من در قبال خانواده هلال احمر و مردم احساس وظیفه می‌کنم، دیگر

امدادگران، پزشکان و داوطلبان هم چنین تعهدی دارند و همه ما به عنوان یک خانواده بزرگ، در کنار یکدیگر تلاش می‌کنیم تا جان و سلامت هموطنان را حفظ کنیم. این همراهی و همدلی، بزرگ‌ترین دلگرمی من در این مسیر است

البته این مسیر سختی‌های خودش را دارد. روزهایی بوده که در لحظات حساس کنار خانواده‌ام نبوده‌ام؛ چه در نوروز، چه در بحران‌ها و حوادث بزرگ. اما خانواده‌ام به این باور رسیده‌اند که کمک به دیگران و نجات جان انسان‌ها چیزی فراتر از یک مسئولیت شغلی است؛ یک وظیفه انسانی و نوعی از ایثار که بسیاری از امدادگران و داوطلبان هلال احمر آن را پذیرفته‌اند. گاهی اوقات، وقتی در مأموریتی هستم و با یک تماس تلفنی حال خانواده را می‌پرسم، بیشتر از این‌که آنها از نبودنم گلایه کنند، جویای وضعیت امدادگران و آسیب‌دیدگان می‌شوند. این نشان‌دهنده همان روحیه فداکاری و همراهی است که در خانواده‌ام وجود دارد. در واقع، خانواده‌های ما هم بخشی از این خدمت هستند. صبر و درک آنها، پشتوانه‌ای است که به ما قدرت می‌دهد تا در صحنه‌های دشوار حاضر باشیم. بدون همراهی آنها، مسیر امدادگری و فعالیت‌های داوطلبانه بسیار سخت‌تر می‌شد. از این بابت همیشه قدردان‌شان هستم.

📌 هر ساله هلال احمر برای کاهش حوادث نوروزی

برنامه‌هایی دارد. امسال پویش نه به تصادفات از اول اسفند ماه آغاز شده و قرار است تا پایان تعطیلات نوروزی ادامه داشته باشد. برنامه هلال احمر برای مشارکت در این پویش و کاهش

سوانح و حوادث نوروزی چیست؟

حوادث جاده‌ای یکی از مهم‌ترین چالش‌های ایام نوروز است و متأسفانه هر سال جان بسیاری از هموطنان را می‌گیرد. هدف از اجرای پویش «نه به تصادف» این است که حساسیت عمومی نسبت به این موضوع افزایش یابد و با یک مشارکت همگانی، شاهد کاهش سوانح رانندگی باشیم.

هلال احمر در این پویش، علاوه بر انجام مأموریت‌های امدادی خود، نقش مهمی در فرهنگ‌سازی و پیشگیری دارد. امسال نیز مانند سال‌های گذشته، طرح ملی امداد و نجات نوروزی را اجرا می‌کنیم که شامل استقرار پایگاه‌های امدادی در جاده‌های پرتردد، ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی، امداد رسانی به مصدومان سوانح و حضور نیروهای عملیاتی در محورهای حساس است. علاوه بر این، تیم‌های جوانان ما در قالب طرح پویش بهرقت (بهبود رفتارهای ترافیکی) در مبادی ورودی شهرها و مناطق گردشگری مستقر خواهند شد

تا هم به مسافران اطلاع‌رسانی کنند و هم از طریق کمپین‌های آموزشی، آنها را نسبت به رفتارهای پرخطر رانندگی آگاه سازند.

یکی از مهم‌ترین برنامه‌های ما، آموزش چهره به چهره و انتقال پیام‌های ایمنی به رانندگان در قالب پویش بهرقت یا همان بهبود رفتارهای ترافیکی است. همچنین، با همکاری سایر دستگاه‌های مسئول، از ظرفیت رسانه‌ها و فضای مجازی برای

اطلاع‌رسانی گسترده‌تر استفاده خواهیم کرد. امیدواریم که این اقدامات، همراه با همکاری مردم، امسال منجر به کاهش چشمگیر حوادث جاده‌ای و حفظ جان هم وطنان عزیز شود.

📌 سازمان جوانان هلال احمر در کنار برنامه‌های سازمان

امداد و نجات در بحث‌های فرهنگی و معرفی جاذبه‌های

گردشگری فعالیت‌هایی دارد. با توجه به تقارن ماه مبارک

رمضان و شبهای قدر با ایام نوروز امسال این سازمان چه

برنامه ویژه‌ای را در نظر گرفته است؟

تقارن نوروز با ماه مبارک رمضان و شب‌های قدر امسال، فضای خاصی برای اجرای برنامه‌های فرهنگی و معنوی ایجاد کرده است. سازمان جوانان هلال احمر با بهره‌گیری از ظرفیت داوطلبان و اعضای جوان خود، برنامه‌های ویژه‌ای را طراحی کرده است که هم به ارتقای فرهنگ سفر ایمن کمک کند و هم حال و هوای معنوی این ایام را در میان مسافران و گردشگران تقویت نماید. یکی از مهم‌ترین اقدامات مادر این زمینه، جوانان داوطلب هستند که با شوق فراوان و همچنین روحیه جهادی در اماکن پرتردد و مناطق زیارتی و گردشگری در پایگاه‌های موقت مستقر هستند.

متن کامل را در جام‌جم آنلاین بخوانید.



متن کامل

شعار جهش تولید در بزرگترین فولادساز کشور محقق شد؛

هفته پربرکت پایان سال برای گروه فولاد مبارکه



مدیرعامل فولاد مبارکه از برنامه‌ریزی برای قرارگیری در جمع ۲۰ شرکت برتر فولادساز دنیا تا سال ۱۴۱۰ خبر داد و بر تقویت ساختارهای معدنی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد.

و گفت: برای دست‌یابی به این هدف، نیازمند تأمین ۳۰ میلیون تن مواد اولیه هستیم. در حال حاضر، ۶۰ درصد از ۱۵ میلیون تن مواد ورودی به مجتمع فولاد مبارکه به‌صورت ریلی حمل می‌شود. همچنین در سطح گروه فولاد مبارکه، ۲۵ میلیون تن جابه‌جایی بار داریم که ۵۰ درصد آن از طریق ریل انجام می‌شود. مدیرعامل فولاد مبارکه با تأکید بر ضرورت افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی، خاطرنشان کرد: ما برنامه جدی برای سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی داریم تا بتوانیم سهم بار ورودی و خروجی مجتمع را افزایش دهیم و از ترافیک و خطرات جاده‌ای بکاهیم. در حال حاضر، هلدینگ حمل‌ونقل ریلی فولاد مبارکه (توکا ریل) با ۵۰۰۰ واگن و ۸۰۰ دستگاه لوکوموتیو، ۴۰ درصد بار معدنی

۳۱ و درصد بار ریلی کشور را جابه‌جا می‌کند.

همکاری موفق مینا و فولاد مبارکه برای تولید

داخلی قطعات کلیدی و استراتژیک

محمد اولیاء، مدیرعامل گروه مینا در مراسم تحویل آخرین لوکوموتیو MAP24 به فولاد مبارکه، به اهمیت همکاری موفق این مجموعه با صنعت فولاد به‌ویژه شرکت فولاد مبارکه در زمینه توسعه ساخت داخل، تولید قطعات کلیدی و استراتژیک و خدمات پس از فروش تخصصی در حوزه حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد.

وی با اشاره به قراردادهای موفق این مجموعه با صنعت فولاد، اظهار داشت: ما تاکنون ۱۲ واحد دیگر نیز در این حوزه طراحی و تولید کرده‌ایم. این قرارداد که شامل لوکوموتیوهای با توان ۲۴۰۰ کیلووات و ۳۰۰۰ اسب بخار است، از اردیبهشت‌ماه سال گذشته آغاز شد و تحویل اولین لوکوموتیوها از همان زمان صورت گرفت.

اولیاء با اشاره به سابقه همکاری فولاد مبارکه با مجموعه مینا، افزود: کارخانه لوکوموتیوسازی که امروز شاهد آن هستیم، با حمایت دکتر زرندی، از زمانی که مسئولیت استان البرز را بر عهده داشتند، راه‌اندازی شد. این کارخانه امروز با تولید محصولات متنوع و پیشرفته، تفاوت چشمگیری با گذشته دارد.

مجموعه اظهار کرد: آینده معدنی کشور در منطقه سنگان است و گروه فولاد مبارکه در تلاش برای توسعه این منطقه و سرمایه‌گذاری بیشتر در آن است. شرکت‌های فراوری معدنی آپال کانی پارس و صنایع معدنی فولاد سنگان، مجموعه‌هایی هستند که برای ایجاد ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن، روی آن‌ها حساب باز کرده‌ایم.

وی در ادامه افزود: با توجه به وجود دو کارخانه کنسانتره با ظرفیت هریک به میزان ۵ میلیون تن در منطقه سنگان، برنامه فولاد مبارکه برای سرمایه‌گذاری در این حوزه جدی است. این دو مجموعه معدنی ظرفیت آن را دارند که به یک مجتمع بزرگ معدنی تبدیل شوند تا بتوانند با واگن و ۸۰۰ دستگاه لوکوموتیو، ۴۰ درصد بار معدنی هم‌افزایی بیشتر با یکدیگر همکاری کنند.

زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی فولاد مبارکه

توسعه می‌یابد

آخرین دستگاه از ۵۰ دستگاه لوکوموتیو باری MAP24 روز پنج‌شنبه ۲۳ اسفندماه طی مراسمی در محل شرکت مهندسی و ساخت لوکوموتیو مینا با حضور مدیران عامل شرکت فولاد مبارکه و گروه مینا به فولاد مبارکه تحویل شد. با استفاده از این ۵۰ دستگاه لوکوموتیو باری، سالانه ۱۶۰ میلیون لیتر سوخت کمتر در سیستم حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود و به‌نوعی این اقدام فولاد مبارکه علاوه بر توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور، یک اقدام مهم محیط زیستی محسوب می‌شود.

سعید زرندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در این مراسم با اشاره به جایگاه ویژه فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعتی ایران، گفت: این مجموعه برای انجام فرایند تولید خود نیازمند سیستم پشتیبانی قوی در حوزه‌های مختلف است. تاکنون در سه بخش با گروه مینا همکاری داشته‌ایم؛ ازجمله قرارداد ۷۵ میلیون یورویی برای نیروگاه حرارتی و قرارداد ۳۶۰ میلیون یورویی برای نیروگاه خورشیدی که مجموعاً ۸۵۰ میلیون یورو ارزش دارد.

زرندی همچنین به اهمیت تأمین انرژی برای تولید حداقل ۱۸ میلیون تن محصول فولادی اشاره کرد



این شرکت بود که هم‌زمان با حضور مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و هیئت همراه در این مجموعه محقق شد.

سعید زرندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در حاشیه بازدید از فولاد سنگان و در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهار کرد: شرکت فولاد سنگان خراسان در حوزه تولید گندله و کنسانتره، از واحدهای پیشرو و خوب گروه فولاد مبارکه به حساب می‌آید که ظرفیت تولید سالانه آن ۵ میلیون تن است. در شرکت آپال نیز که در همین منطقه واقع شده چنین ظرفیتی وجود دارد و مجموعاً ظرفیت سالانه ۱۰ میلیون تن تولید کنسانتره و گندله در منطقه سنگان داریم. وی ادامه داد: برنامه ما این است که در حوزه معدن، از پروژه‌ها و نگاه روبه‌جلوی شرکت فولاد سنگان حمایت کنیم. پروژه‌های مطرح‌شده در این جلسه، قطعاً مورد توجه و اولویت ماست. همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی و ظرفیت‌های خدادادی موجود اهمیت زیادی دارد. صراحتاً بر این نکته تأکید می‌کنم که فولاد مبارکه آمادگی آن را دارد تا از پروژه‌های فولاد سنگان حمایت کند.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه تأکید کرد: باید کل منطقه مجدداً ارزیابی شود و از همین رو،

حداکثری از ظرفیت‌های تولید، به‌ویژه محصولات با ارزش‌افزوده بالا، یکی از جهت‌گیری‌های اصلی ما برای تحقق این امر است. وی افزود: تمرکز و توسعه متوازن زنجیره ارزش و زیرساخت‌های موجود و همچنین نگاه جدید به حوزه صادرات و ارتقای رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی از دیگر استراتژی‌های در دستور کار شرکت فولاد مبارکه برای قرار گرفتن در بین ۲۰ شرکت فولادساز برتر جهان است.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در ادامه با بیان اینکه فولاد مبارکه از سرمایه‌گذاری یک هزار و ۵۸۰ میلیارد تومان در سال ۸۵ در بورس آغاز به کار کرد و در سالیان متوالی افزایش سرمایه داشته و امروز به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بورس رسیده است، گفت: در این مجمع، رشد حدود ۳۹ درصدی در افزایش سرمایه از محل سود انباشته رقم خواهد خورد.

گفتنی است در پایان این مجمع با رأی اکثریت سهام‌داران حقیقی و حقوقی میزان سرمایه شرکت فولاد مبارکه از ۱۰۸ هزار میلیارد تومان به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان و به میزان ۴۲ هزار میلیارد تومان و معادل ۳۸.۸۹ درصد افزایش یافت.

مجموعه معدنی گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه روز چهارشنبه ۲۲ اسفندماه ۱۴۰۳ از خطوط تولید و طرح‌های توسعه پیش روی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان بازدید کرد. در این بازدید که سعید زرندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه را معاون سرمایه‌گذاری و راهبری شرکت‌ها، مدیر حوزه مدیرعامل، مدیر روابط عمومی و مدیر فراوری مواد معدنی فولاد مبارکه همراهی می‌کردند، وی در جلسه‌ای پس از گفت‌وگو با مدیران شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان تصریح کرد: مجموعه معدنی گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد.

عبور از ظرفیت اسمی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان ازجمله دستاوردهای ارزشمند

دنیای معدن؛ دستاوردهای گروه فولاد مبارکه در واپسین روزهای سال ۱۴۰۳، از افزایش سرمایه و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی تا عبور از ظرفیت اسمی تولید در فولاد سنگان، گواهی بر عزم این گروه صنعتی برای حرکت رو به جلو در مسیر منافع ملی و تحقق شعار جهش تولید است.

به گزارش دنیای معدن، سرمایه فولاد مبارکه به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسید. مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد مبارکه روز یکشنبه ۱۹ اسفندماه ۱۴۰۳ برگزار شد و با موافقت اکثریت سهام‌داران حقیقی و حقوقی، سرمایه این مجموعه از محل سود انباشته و از ۱۰۸ هزار میلیارد به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسید، به عبارت دیگر ۴۲ هزار میلیارد تومان، معادل ۳۸.۸۹ درصد افزایش یافت. این افزایش سرمایه قرار است در راستای تکمیل پروژه ورق رنگی شماره ۲ و همچنین افزایش سرمایه در شرکت‌های زیرمجموعه، خرید سهام و تأسیس شرکت‌های سرمایه‌پذیر و تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز شرکت مورد استفاده قرار گیرد. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در این مجمع اهداف برنامه‌ریزی‌شده برای افزایش سرمایه ۴۲ هزار میلیارد تومانی شرکت فولاد مبارکه را تشریح کرد و گفت: نگاه ما به آینده و تحقق چشم‌انداز سال ۱۴۱۰، سرآمد، نوآور و موفق بودن فولاد مبارکه است و این نگاه را هم در کشور و هم در منطقه پیگیری خواهیم کرد.

وی رسیدن به درآمد ۱۵ میلیارد دلاری را از اهداف فولاد مبارکه در افاق ۱۴۱۰ اعلام کرد و گفت: برای این امر ۸۰ درصد موارد را در حوزه‌های مرتبط با زنجیره فولاد و در خانواده فولاد مبارکه دنبال خواهیم کرد و ۲۰ درصد آن را نیز برای کسب سود بیشتر برنامه‌ریزی کرده‌ایم.

برنامه فولاد مبارکه برای قرار گرفتن در جمع ۲۰ شرکت برتر دنیا در سال ۱۴۱۰

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با بیان اینکه ما به دنبال قرار گرفتن در بین ۲۰ شرکت برتر فولادساز جهان در سال ۱۴۱۰ هستیم، ابزار کرد: بهره‌برداری