

پیوند هویت ملی و مذهبی ایرانیان

هرچند مبنای ماه رمضان دینی و مذهبی است و نوروز ریشه باستانی دارد اما هر دو مربوط به آیین های مذهبی ایرانیان است. بنابراین، تفکیک ملی و مذهبی برای این آیین ها تأمل برانگیز و نادرست است. چراکه ما آیین غیرمذهبی در کشور نداریم. در کهن ترین آیین ها نیز نشانه هایی از الوهیت وجود دارد و در آیین های مذهبی ترین نیز می توان موضوعات ملی و هویتی را مشاهده کرد. در ایران مردم با آمدن ماه مبارک رمضان به این بهانه دور هم جمع می شوند و نیازمندان را اطعام می دهند. مشخصه واضح این ماه در کشور ما نسبت به برخی کشورهای اسلامی دیگر، تجلیل و ستایش از امیرالمومنین است. از طرفی هم امسال همزمان با ماه مبارک رمضان، عید نوروز است که با فرهنگ شیعه کاملاً پیوند خورده. تقارن این دو با یکدیگر فرصتی برای جبران ضربات وارد شده بر حیات اجتماعی است. اکنون این تقارن فرصتی است تا دوره می ها و صلահارام دوباره ترمیم و احیا شود به نوعی به بازآرینشی در واقعیت اجتماعی و بازگرداندن آن به جامعه ایرانی که این روزها بسیار نیازمند آن است، منجر شود.

آنچه اهمیت دارد این است که نگرش ما به آیین ها در کشور باید بر پایه تجربه بشری باشد چراکه همه آیین ها از جمله عید نوروز، یلدا، چهارشنبه سوری، جشن مهرگان و... هیچگاه با اسلامی بودن جامعه ما در تعارض نیست. باید توجه داشته باشیم که بی مهری به این آیین ها، تحت تأثیر نگرش های روشنفکرانه مذهبی یا غربی می تواند منجر به جایگزینی آنها با آیین های غربی مانند کریسمس و هالووین شود. این موضوع تهدیدی جدی برای هویت ایرانیان است. بنابراین افرادی که این آیین ها را منع کردند صدمات جدی بر فرهنگ ایرانی وارد کردند و اکنون اقبال برخی از ایرانی ها نسبت به آیین های غربی هم محصول همین بی مهری ها به آیین های ملی است. بسیار مهم است که بدانیم آیین های ملی و مذهبی ما سرمایه ها و ذخایر فرهنگی ایرانیان هستند و هر نوع بی مهری به اینها خیانت به هویت ملی و مذهبی ماست.

❗️ **فکری برای امداد رسانی های درون شهری، در استان های پرمسافر که با معضل ترافیک روبه رو خواهند شد هم کرده اید؟** باید بپذیریم که در برخی مسیرها و جاده ها، تردد ماشین با سرعت زیاد و در زمان کم امکان پذیر نیست؛ اتفاقی که در ایام نوروز هم با آن مواجه خواهیم بود. به همین دلیل هم مدتی است که خدمت اورژانس موتور ی راه اندازی شده تا بتواند این معضل را به نسبت قابل توجهی کم کند.

❗️ **فکری می کنید اورژانس موتور ی همان موتور لانس، بتواند جوابگوی رسیدگی به حال بد بیماران باشد؟**

واقعیت اورژانس موتور ی این است که قابلیت دارد تکنیسین متخصص باتمام امکانات و تجهیزات لازم، خود را در کمترین زمان ممکن به محل حادثه و به بیمار می رساند و می تواند اقدامات لازم و ضروری را در همان لحظات اولیه انجام دهد. اما در مرحله بعد، اگر نیاز به خدمات ویژه تر و اعزام بیمار وجود داشت، در فاصله رسیدگی موتور لانس به بیمار، آمبولانس هم فرصت دارد که خودش را به محل حادثه برساند. در واقع موتور لانس قرار است تاخیر اورژانس را جبران کند که همین کار راه می کند.

❗️ **در این میان، تجربه تلخ برخی از افراد نشان می دهد متخصصان اورژانس که در محل حادثه حاضر می شوند، نمی توانند فعالیت قابل قبول و مثبتی انجام دهند و آن طور که باید، توان ارائه خدمات را ندارند؛ شما این انتقاد را می پذیرید؟** تکنیسین های اورژانس که به محل اعزام می شوند، همگی پرستار و متخصص هستند و فوریت های پزشکی در دانشگاه های مطرح کشور خوانده اند. این افراد، سالانه بیشتر از شش میلیون ماموریت می روند و تجربه بالایی هم دارند. در واقع در متخصص بودن شان شکی نیست اما شاید همان قدر که در مشاغل دیگر هم افراد با مسئولیت پذیری کمتر و بیشتر حضور دارند، در سازمان اورژانس هم میزان مسئولیت پذیری افراد متفاوت باشد.

❗️ **حضور نیروهای اورژانس در جاده ها، باعث کم شدن نیروهای درمانی در بیمارستان ها و مراکز درمانی نخواهد شد؟**

خبر امیدوارو این اتفاق نیفتد؛ چراکه اندیشیده شده که ۱۱۰ بیمارستان و مراکز درمانی شبانه روزی و کلینیک های ویژه به طور مستمر به بیماران خدمت رسانی کنند تا تعطیلات نوروز، باعث کاهش اقدامات درمانی در حوزه های بیمارستانی نشود.

❗️ **تجربه سال های گذشته و نوروزهای گذشته شما نشان می دهد که پرخطرترین اتفاقات تعطیلات، در کدام زمینه رقم می خورد؟**

فراموش نمی کنم که یکی از تلخ ترین اتفاقات سال گذشته، در مسیر سمنان شاهرود بود که پنج نفر از سرشنیان یک خودرو، در داخل خودرو سوختند و جان خود را از دست دادند. برای همین بر پوشش نه به تصادف بسیار تاکید داریم و از مردم خواهش می کنیم خودشان را سهیم در این پوشش و موظف به رعایت قوانین ترافیکی بدانند تا بتوانیم به یاری خدا، با کمترین تلفات، سال خوبی را آغاز کنیم.



رئیس سازمان اورژانس کشور از برنامه های امدادگران در تعطیلات عید می گوید

سال را سالم نو کنیم

زمینی، هوایی، موتوری؛ فرقی نمی کند! نوروز سال های گذشته و نوروز امسال و همه نوروزهای بعدی، اورژانس فقط یک وظیفه داشته و دارد و خواهد داشت و آن هم این است که از هر طریق و روشی که می تواند و برایش امکان پذیر است، تعطیلات سال نو را برای مردم، امن و ایمن کند و در همه روزها و لحظه ها، حضور پررنگی داشته باشد. گاهی با حضور پایگاه های ویژه در جاده ها، گاهی با ایستگاه های سلامت داخل شهرها و گاهی هم با وسایل نقلیه بزرگ و کوچک! این همه آن چیزی است که جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشور در گفت وگویی نوروزی با جام جم می گوید. اورژانس یکی از اصلی ترین مشاغلی است که اعضا و کارکنانش، در تعطیلات و سفرها و تفریحات مردم تازه کارشان سنگین تر می شود؛ برای آنها فقط سال برایشان نو می شود و بعد از آن هرچه هست، خدمت است و خدمت است و خدمت. تفریح و سفر بماند برای روزهای آرام تر و کم خطر تر!

❗️ **تعطیلات نوروز، همیشه یکی از موقعیت های خاص، حساس و پرکار برای سازمان هایی مانند اورژانس بوده است؛ درست است؟**

البته که همین طور است. ایام نوروز، یک مناسبت ملی و همگانی است که همه مردم در آن دخیل هستند. از طرفی باتوجه به طولانی بودن مدت تعطیلات، با حجم زیادی مسئولیت و وظیفه نسبت به جمعیت و تعداد روزها روبه رو هستیم که هماهنگی های ویژه ای را می طلبد. امسال هم مانند سال های گذشته، هماهنگی های درون سازمانی و درون وزارتخانه ای و بین بخشی انجام داده ام تا بیشترین و با کیفیت ترین خدمات را به هموطنان سراسر کشور ارائه کنیم.

❗️ **یکی از این برنامه ریزی هایی که به آن اشاره می کنید را توضیح می دهید؟**

واقعیت این که باتوجه به حوادث ترافیکی و مرگ و میرهایی که به دلیل این حوادث در طول سال و ایام نوروز سال های گذشته رخ داده است، امسال یکی از ویژه ترین هماهنگی ها و برنامه های ما، پوشش ملی «نه به تصادف» است که با همکاری وزارت بهداشت کلید خورده است.

❗️ **و قرار است چه اتفاقی در این پوشش بیفتد؟**

سال گذشته نزدیک ۱۱۰۰ نفر در تعطیلات نوروزی جان خود را در تصادفات از دست دادند و حالا این پوشش در صدد است از این آمار وحشتناک کم کند. پنج سازمان و وزارتخانه در این پوشش شریک هستند که با آگاهی، اطلاع رسانی، یادآوری و هشدار، بتوانیم اتفاق جدید را رقم بزنیم و آمار حوادث ترافیکی را به مقدار قابل توجهی کاهش بدهیم. هدفی که برای محقق شدنش، همه دولت به میدان آمده است و اورژانس هم به عنوان یکی از رکن های اساسی آن، قرار است نقشی اساسی در این جریان ایفا کند.

❗️ **فکری می کنید با پوشش نه به تصادف، به آن هدف ایده آل**

خود خواهید رسید؟

شخصاً فکر می کنم که اگر همه سازمان ها به ویژه رسانه ها از جمله صداوسیما، رسانه های تصویری و نوشتاری در این جریان وارد بشوند، می توانند کار فرهنگی بزرگی رقم بزنند و تک تک آدم ها را در این پوشش و در این هدف دخیل کنند. بدیهی است که به سرانجام خیر رسیدن هیچ کدام از این برنامه ریزی ها، بدون مشارکت و تعامل مردم محقق نخواهد شد.

❗️ **از دیگر تدابیر ویژه تان برای امداد رسانی به شهروندان در ایام نوروز بگوئید.**

سازمان های امدادی، کارشان را از ۲۵ اسفند آغاز می کنند و تا روز ۱۵ فروردین ادامه می دهند. اما در این میان، یکی از خدمات نوروزی اورژانس به مردم و به ویژه به مسافران، برپایی ایستگاه های سلامت بین جاده ای است. اقدامی که با همکاری پلیس و سازمان راه های کشور عملی شد و ایستگاه های سلامت، در ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها برپا شده است. ایستگاه هایی که می توانند کمی از خستگی رانندگان که مسیرهای طولانی را رد کرده اند کم کنند و فضای نسبتاً مفرحی را برای سرشنیان فراهم کنند. بدیهی است که خستگی و راندگی های طولانی، می تواند هر اتفاق خطرآفرین را ممکن کند و این توقف و این خدمات دور کردن

با ورود همه سازمان ها به ویژه رسانه ها از جمله صداوسیما رسانه های تصویری و نوشتاری در این جریان می توان کار فرهنگی بزرگی رقم زد

شهرداری شریف آباد در نظر دارد با استناد به مجوز شماره ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ مورخ ۳۴۰۰/۱۰/۱۷۲۸۹ به منظور پخت تبدیل قیر به آسفالت و پخش آسفالت به صورت مکانیزه سطح شهر شریف آباد را با مشخصات ذیل از طریق مناقصه عمومی (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شرکت ها و اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی در روزنامه جام جم به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) مراجعه و اسناد مناقصه عمومی را خریداری نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۰۲۱۳۶۴۷۲۷۷۰۰۰ داخلی ۱۳۹ تماس حاصل فرمایند.

نام پروژه	محل اجرا	محل تامین اعتبار	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای قرارداد	منافسه
پخت تبدیل قیر به آسفالت و پخش آسفالت به صورت مکانیزه <td>سطح شهر شریف آباد <td>ردیف ۴۰۳۰۴۰۲ <td>۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td> </td></td></td></td></td>	سطح شهر شریف آباد <td>ردیف ۴۰۳۰۴۰۲ <td>۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td> </td></td></td></td>	ردیف ۴۰۳۰۴۰۲ <td>۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td> </td></td></td>	۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td> </td></td>	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ <td>از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td> </td>	از زمان عقد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی <td>منافسه عمومی</td>	منافسه عمومی

شرایط مناقصه عمومی:

۱. چنانچه نقرات اول در دو مه برنده مناقصه حاضر به واریز وجه به حساب شهرداری نشوند، سپرده آن ها به ترتیب ضبط خواهد گردید.
۲. شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۳. سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه و سامانه تدارکات ستاد درج شده است.
۴. مهز بنه های سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه عمومی خواهد بود.
۵. شرکت کنندگان الزاماً باکت (الف و ب) را به صورت فیزیکی جهت بررسی یک روز قبل از اتمام مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد به امور قراردادها تحویل نمایند.

نوبت اول چاپ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ نوبت دوم چاپ: ۱۴۰۳/۱۲/۲۸

ایرج گودرزی راد – شهردار شریف آباد

آگهی مناقصه عمومی

این شهرداری در نظر دارد به استناد آیین نامه مالی شهرداری ها پروژه مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه ستاد ایران به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

نام پروژه	مرحله	ردیف بودجه	مبلغ برآورد اولیه پروژه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱. انجام حفظ و نگهداشت فضای سبز سطح منطقه یک شهر پاکدشت	اول	۶۲۰۲۰۰۱۰۰۰۲۰۰۱	۹۱۱/۴۸۹/۱۴۲/۹۷۲	۱۹/۴۶۱/۱۸۳/۳۷۷
۲. انجام حفظ و نگهداشت فضای سبز سطح منطقه دو شهر پاکدشت	اول	۶۲۰۲۰۰۱۰۰۰۲۰۰۱	۶۹۵/۲۱۷/۵۲۱/۰۷۴	۳۴/۷۶۱/۰۰۰/۰۰۰

لذا از متقاضیان واجد شرایط که دارای شرکت مرتبط با موضوع می باشند بدینوسیله دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه مذکور مطابق شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲- **انتشار اسناد مناقصه:** به صورت الکترونیکی از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ به مدت ۱۰ روز قابل دریافت می باشد.

۳- **آخرین مهلت ارسال و تحویل پیشنهادات و پاکات اسناد مناقصه:** به صورت الکترونیکی طبق تاریخ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری شود و فقط می بایست اصل ضمانتنامه با فیش واریزی می باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۰۲۸۲۵۷۲۲ و ۰۲۱۰۵۰۳۳۲۳۲۲۰۰۰-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

پیمان شکرزاده – شهردار

فراخوان اعلام نیاز انواع شمش آلومینیوم مصرفی گروه خودرو سازی ساپا

با توجه به نیاز شرکت های گروه طی سال آتی به انواع شمش آلومینیوم مصرفی به استحضار می رساند جهت تامین بهینه نیاز انواع شمش آلومینیوم خاص خودرویی طی سال ۱۴۰۴ فراخوان عمومی در خصوص جذب منابع جدید داخلی انجام می پذیرد. لازم به ذکر است داشتن گواهینامه استاندارد سیستم مدیریت کیفیت IATF الزامی می باشد.

ارسال به دبیر خانه ساپا

فکس: ۰۲۱-۴۴۱۹۳۵۰۲۱ | ایمیل: saipa@saipackrp.com

معاونت خرید گروه ساپا - مدیریت خرید تامین کنندگان اصلی ونام

مناقصه عمومی

خرید خدمات تشریفات ترانزیت و حمل ۴۰۲ دستگاه کانتینر خودرو وارداتی چانگان CS55 P شرکت ساپا از گمرکات بندر عباس به گمرک اختصاصی شرکت سایپا سیتروئن (کاشان)

(آخرین مهلت ارسال اسناد ۱۴۰۴/۰۱/۲۰)

لطفاً جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان به سایت اینترنتی www.saipacorp.com بخش مناقصه ها و مزایده ها (مناقصه الکترونیکی / خرید خدمات) مراجعه فرمایید.

معاونت خرید و صادرات گروه مدیریت خدمات بازرگانی

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شهرداری بومهن در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله ای) مشروح جدول ذیل به اشخاص حقوقی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این تجدید مناقصه می بایست حداکثر تا ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۲ نسبت به بارگذاری اسناد مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

ردیف	شرح پروژه	مبالغ اعلامی بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در تجدید مناقصه عمومی (ریال)	محل تامین اعتبارات	مدت انجام کار	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رشته	شماره تجدید مناقصه
۱	جدولگذاری معابر سطح شهر (شهرک کشاورزی و لوران)	۲۳/۴۰۴/۰۱۴/۹۹۱	۱/۱۷۰/۲۰۰/۷۵۰	از محل اعتبارات داخلی شهرداری	۵ ماهه	راه و پاند	۲۰۰۳۰۰۵۱۰۰۰۰۰۲۹

زمان داخود اسناد از سایت www.setadiran.ir ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ لغایت ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۶ می باشد.

مهلت تحویل اسناد: کلیه مراحل تحویل به صورت الکترونیکی (بارگذاری در سامانه ستاد) از ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۶ لغایت ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۲ می باشد.

مهلت و زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۲:۱۵ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۱ می باشد.

نوع سپرده شرکت در تجدید مناقصه عمومی: (الف) فیش واریزی به حساب شهرداری (ب) ضمانتنامه بانکی

شرکت کنندگان در تجدید مناقصه عمومی می بایست دارای رزومه مرتبط با موضوع فوق باشند.

عبدالله میرزایی - شهردار

پیش بینی جمع آوری ۱۶ میلیارد مترمکعب گاز همراه نفت تا پایان برنامه هفتم توسعه

گذشته تاکنون تقریباً هر ۱۵ تا ۱۵ روز عدد ۴۰ میلیون فوت مکعب در روز در حوزه میدان نفتی رگ سفید جمع آوری شده که تاالان این رقم به ۸۰ میلیون فوت مکعب رسیده است و ان شاءالله پیش از پایان فروردین به ۱۲۰ میلیون فوت مکعب در روز خواهیم رسید و این فرآیند ادامه دارد تا به نقطه ای برسیم که دیگر شاهد هدررفت گاز مشعل و منابع طبیعی کشور نباشیم.

❗️ **تدوین برنامه برای حل مساله ناترازی**

وزیر نفت درخصوص ناترازی گاز نیز گفت: طبیعتاً با افزایش دمای هوا گرم تر شدن هوا، مقدار مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء کاهش می یابد. به هر مقدار در این حوزه کاهش مصرف داشته باشیم، طبیعتاً محدودیت هایی را که بیشتر در حوزه تأمین گاز صنایع و نیروگاه ها بود نیز کمتر می شود و می توانیم در شرایط پیش رو تا حدود زیادی گاز مورد نیاز به ویژه برای بخش صنایع و نیروگاه ها را تأمین کنیم.

وزیر نفت سوراندن گازهای همراه نفت را به معنای هدررفت منابع طبیعی کشور دانست و گفت: ما همکنون سالانه ۴ میلیارد مترمکعب گاز همراه جمع آوری می شود که طبق هدف کنی در قانون برنامه هفتم پیشرفت این عدد باید به ۱۶ میلیارد مترمکعب در سال برسد. به نقل از خانه ملت، محسن یازگاد با بیان این که جمع آوری گازهای مشعل یکی از موضوعات بسیار مهمی است که هم اکنون ارقام و اعداد بالایی در حوزه بالادست نفت با عنوان گازهای فلر یا مشعل سوراندن می شود که به معنای هدررفت منابع طبیعی کشور است، اظهار کرد: برای به نتیجه رسیدن این موضوع پروژه ها و اقدام هایی در قالب طرح های کوتاه و بلندمدت تعریف شده است. هم اکنون سالانه ۴ میلیارد مترمکعب گاز همراه جمع آوری می شود که طبق هدف کنی در قانون برنامه هفتم پیشرفت این عدد باید به ۱۶ میلیارد مترمکعب در سال برسد. وی تصریح کرد: خوشبختانه حدود یک ماه و نیم