



از مسیر منحرف شده‌ایم. این پویای دارای ابعاد فرهنگی و اجتماعی است که باید در تمام سال جاری باشد. سردار رادان، پویای ملی نه به تصادف را دارای یک بُعد هماهنگ‌کننده میان تمامی دستگاه‌های مرتبط دانست و افزود: حضور رئیس‌جمهور مهر تایید بر اهمیت مدیریت تصادف است که باید به عزمی همگانی تبدیل شود. /ایرنا

برخورد کرد. سردار ارادان با بیان این که حدود ۱۰ درصد رانندگان وسایل نقلیه متخلف هستند، افزود: نباید اجازه دهیم این ۱۰ درصد اراده خود را بر بقیه مردم حاکم کنند.

وی با اشاره به پویش «نه به تصادف» آنرا یک فرهنگ سازی دانست و تاکید کرد: نباید این پویش به نوروز خلاصه شود زیرا در این صورت به طور کل

سردار احمد رضا رادان، فرمانده کل نظامی جمهوری اسلامی با انتقاد از دلسوزی برای موتورسواران بی انضباط، گفت: دلسوزی برای این افراد یعنی حمایت از مرگ مردم که کاملاً اشتباه است.

### سردار رادان:

## دلسوزی برای متخلفان کاملاً اشتباه است

## رئیس پلیس راهور فراجا در گفت و گوی اختصاصی با «جام جم» مطرح کرد

# قانون زیر چرخ موتورسیکلت‌ها

## موتورسیکلت رانی در کشورمان به ساماندهی نیاز

دارد؛ این مسأله‌ای است که همه مسئولان کشور درخصوص آن هم نظر هستند. به تازگی

کشورمان با اشاره به آمار ۸۰ درصدی مرگ ناشی از موتورسیکلت به سبب ضربه به سر و نبود استفاده راکبان از کلاه ایمنی تاکید کرده است.

س‌هاست که این وسیله نقلیه دوست‌داشتنی در مصادفات کشور قرار دارد. سؤال اینجاست که با

طرح‌های متعدد برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها  
توانسته‌ایم این چالش را مدیریت کنیم؟

حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با

ن باید به جای معلول ها با علت ها برخورد کرد.

بل سرما یا موتورسیکلت سوارانی مواجه می‌شوی  
از قانون شکنی ارقام می‌زند؛ از ویران‌گر خط ویژه  
یک طرفه گرفته تا بی‌توجهی به چراغ قرمز و  
رود ممنوع. راجبانی که اعتقادی به استفاده از  
ندارند. موضوعی که محمدرضا ظفرقندی، وزیر  
م به آن اشاره کرده و گفته: «آمارها نشان می‌دهد  
بدون کلاه ایمنی، بیشترین درصد مرگ و میر را  
نشان شهری به خود اختصاص داده‌اند.» کسانی  
از نضباط‌ترین کارمندان ترافیکی جامعه قرار دارند.  
برنامه‌های کوتاه مدت و بلندمدت زیادی برای  
نی گروه در نظر گرفته شده اما به قول معروف کاری  
و نتیجه‌ای حاصل نشده است.

**یک مقوله چندبعدی**

معابر کشور، هر لحظه شاهد موتورسواری است از میان خودروها و تجمع عابران پیاده می‌گذرند. ه ایمنی آویزان به دسته موتورشان و خانواده‌هایی

که چشم انتظار عزیزان شان هستند. سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با جام‌جم با اشاره به این‌که مسأله موتورسیکلت‌ها در کشور به‌ویژه در شهرهای بزرگ و تهران مسأله پیچیده‌ای است، می‌گوید: «موتورسیکلت در همه دنیا یک وسیله‌ای برای جابه‌جایی آسان است، ولی در کشور ما وسیله‌ای برای کسب درآمد و شغل کاذب از طریق جابه‌جایی مسافرو کالاست.»

وی معتقد است که عوامل متعددی در این خصوص نقش دارد و به ما توضیح می‌دهد: «ساماندهی موتورسیکلت یک مقوله چندبعدی است؛ آمایش سرزمینی، بستر مناسب برای فعالیت، موضوعات اقتصادی، آموزشی و فرهنگی و باوری که شکل درست به درک از خطر دارد، نظارت و کنترلی که باید از سوی دستگاه سستی خارج شود و اصلاح قوانین و مقررات که باید روی همه ابعاد آن کار کنیم.»

**مرکب بی قانون‌ها**

به نظر می‌رسد طرح‌های مختلفی برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها یا در دستور کار مسئولان قرار گرفته یا نصف ونیمه اجرایی شده؛ از پوشیدن کاور مخصوص و انجام وظیفه سر چهارراه‌ها گرفته تا طرح انضباط بخشی به تردد موتورسیکلت‌سواران؛ اما با وجود آمارهای تکان‌دهنده از این وسیله نقلیه، ساماندهی آن همچنان در پیچ و خم ناکامی گرفتار است. با این حال حسن عباس‌نژاد، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران از راه‌اندازی قراقره ساماندهی موتورسیکلت‌ها در استانداری تهران خبر داد و گفت: «این قراقره با هدف کاهش آلودگی‌ها از طریق اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده و توسعه ناوگان برقی تشکیل شده است.» البته سردار تیمور حسینی معتقد است که همه نهادهای در این موضوع نقش و سهم دارند. او به ما می‌گوید:

«سال هاست در موضوع کنترل موتورسیکلت ها، صرفاً سازوکار کنترلی ما به صورت فیزیکی است؛ یعنی باید در جایی همچون گلوگاه، تقاطع، معبر گذر و محله‌ای مستقر شویم و تعدادی مأمور در آنجا مستقر کنیم تا به شکل فیزیکی شروع به برخورد با موتورسواران کنند.» وی ادامه می‌دهد: «سال هاست سازوکار پارکینگ در دستور کار ماست. در مقاطعی با اشباع موتورسیکلت‌ها توقف شده مواجه شدیم به گونه‌ای که دیگر ظرفیت پارکینگ‌ها پاسخگوی توقف بیشتر راننده‌ها است. ما هم می‌بینیم که شرایط مانند سابق است. به نظر می‌رسد که باز در این سال‌ها بیش از این‌که با علت‌ها برخورد کنیم، خودمان را درگیر معلول‌ها کردیم.»

**مقصران اصلی تصادفات**

«راکبان موتورسیکلت‌ها در ۶۰ درصد از تصادفات مقصر هستند.» این تازه‌ترین خبر منتشر شده درباره موتورسیکلت‌ها را سوزی ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ است. با وجود این، آنگفته میزان تصادفات موتورسیکلت‌سواران که به مرگ راکبان آنها منجر می‌شد؛ ۸۵ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. وی توضیح داد: «در نوروز ۱۴۰۴، حدود ۸۳ درصد از تصادفات فوتی موتورسیکلت‌سواران در زمان تاریکی هوا اتفاق افتاده است. همچنین خیابان‌های اصلی با ۶۷ درصد و بزرگراه‌ها با ۲۳ درصد، معابر مرتبط با این حوادث برای راکبان موتورسیکلت‌ها در پایتخت بوده است. به این ترتیب به نظر می‌رسد زمان آن فرا رسیده تا به طرح جامع یا موتورسوارانی که با جان خود و دیگران بازی می‌کنند، برخوردی جدی صورت بگیرد. با این حال سردار تیمور حسینی بر این باور است که در حال حاضر سازوکار برای موتورسواران همچون گذشته است، یعنی کنترل‌هایی در معابر می‌شود و تخلفاتی تعریف کرده‌ایم که اگر افراد این موارد را رعایت کنند، مشکلات کاهش پیدا می‌کند. او علاوه بر این می‌افزاید: «ما نیازمند یک طرح کلان هستیم که بخش قابل توجهی از موتورسوارانی که جذب بازار کار شدند، ساماندهی شوند. البته کارهایی نظیر آموزش و اقدامات ایجابی نیز در دستور کار است.» به هر حال موتورسیکلت‌ها با همه مزایای شان، بدون ساماندهی و رعایت اصول ایمنی، به چالشی بزرگ برای جامعه تبدیل شده‌اند. به همین دلیل بازنگری در سیاست‌ها و طرح‌های ساماندهی موتورسواران، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

درنگ

## جای خالی

## برنامه‌های فرهنگی مناسب

علیرضا اسماعیلی، عضو هیأت علمی دانشگاه پلیس  
در این باره به ما چاق می‌گوید: «درخصوص ساماندهی  
موتورسیکلت‌سواران، هیچ مانعی وجود ندارد، جز  
بی‌تدبیری. سالانه بین ۲۵ درصد کشته‌های تصادفات  
کشور، موتورسواران هستند، یعنی از ۲۰ هزار کشته،  
حدود ۵۰۰۰ هزار نفر آنان موتورسوار و عموماً سربست  
خاوانند. البته در این بین حدود ۳۰۰ هزار نفر مزاحم  
می‌شوند و حتی شغل خود را از دست می‌دهند. این  
می‌شود و وارد کشور شد، قوانین سختگیرانه‌ای نسبت  
به آن داشتیم. متأسفانه در حال حاضر در حوزه فرهنگ  
برنامه مناسبی اجرا نکرده‌ایم. در رسانه‌ها و شبکه‌های  
اجتماعی نکات آموزش زیادی درباره موتورسواری ارائه  
نمی‌شود. بخشی از موتورسواران که اصلاً گواهینامه  
ندارند و تعدادی هم که دارای گواهینامه هستند، به  
لحاظ مهارتی شرایط مناسبی ندارند و به صورت جدی با  
آنها برخورد نمی‌شود. سوی دیگر ماجرا کلاه‌های ایمنی  
موتور در بازار است که از کیفیت و استانداردهای لازم  
برخوردار نیست. با این حال خودرو وسیله گران‌تری  
شده و نگهداری آن در ایران کار دشواری است. ترافیک  
کلانشهرها به گونه‌ای پیش رفته که برای افراد تفریحی  
هم به سمت خرید موتور رفته‌اند. البته دسترسی به  
موتور برای هر آدم در قشر ضعیف نیز امکان‌پذیر است.  
همه این موارد را اگر کنار هم بچینیم طبیعی است که  
رشد موتورسواری در ایران بسیار بالا می‌رود. نبود  
قوانین خیلی سختگیرانه هم منجر به این می‌شود.  
که سالانه تعداد زیادی از موتورسواران جان خود را از  
دست بدهند. ما باید همانند کشورهای توسعه‌یافته،  
حمل‌ونقل عمومی‌مان به‌حدی فراوان و در دسترس  
باشد که شهروندان برای انجام سفر درون‌شهری  
اصلاً به موتور نیاز نداشته باشند. البته این مهم در  
کوتاه‌مدت رخ نمی‌دهد.»

طراح: بیژن گورانی

جدول ۶۹۶۸

جدول عادی

افتی: (۱) همدل و مهربان - شهرستانی در استان تهران (۲) فهم و شعور - از ابزارهای شبکه جهانی اینترنت - بلند و رفیع (۳) رنگ سرخ پرچم المپیک نماد این قاره است - نارسانا - عشق بیگانه (۴) لگن ظرفشویی - عارضه ای پوستی - رودی در خوزستان (۵) از ماشین های راه سازی - کمک (۶) پذیریزگ - روزانه - عمده فروش (۷) ساز الفبای انگلیسی (۸) از مذاهب اسلام - کاخ تاریخی دوره صفوی در اصفهان - واحد شمارش لباس (۹) محکم و استوار - رویان - دماغ (۱۰) غذایی یونانی از گوشت و بادمجان آکنده - رودی در روسیه (۱۱) مقدار کمی از نوشیدنی - اختلاف پتانسیل الکتریکی (۱۲) دروغ دانستن سخنی - بازازنده - کاشف هوایمای مسافربری (۱۳) سخن درگوشی - سردار گارتاژ - فیلمی ساخته مهدی جعفری (۱۴) نخستین فیلم بلند و صامت

**عمودی:** ۱) وسیله‌ای برای سنجش ارتفاع  
صوت - الیومی یا ابزار اعراض افشاری (۲)  
قسمت از فکشن. آب هفت دانه دختر  
مازندرانی (۳) صادق و بی‌بریا - سرکرد -  
گناهان (۴) پیوسته - رستم - حرف ندها  
بانشکنت نانی - از تیم های فوتبال  
بناگهای ایرانی - مازندانی اصل تشکیل دهنده

## جدول ویژه

افقی: ۱) غذای معروف اردبیل - از غزلسرایان نامی سبک هندی ۲) رخنه‌گر

حل جدول ویژه ۶۹۶۷

[illegible]

آلمانی (۱۱) نوعی زیرانداز، سرچشمه (۱۲) رسانه گرم - غریبه نیست - میوه صیفیه‌کننده خون (۱۳) دستاویز - عزوه (۱۴) انعکاس استند و پرگشت آن (۱۵) کاشف قانون وراثت. اولین خودروی شاسی بلند لوکس نی-بای (۱۶) نظریه پرداز. حرکت ماده سیال. **عمودی:** ۱) وسیله اندازه‌گیری مقاومت الکتریکی. - روزنامه قدیمی (مصر) ۲) پرخوردخرا - کوه اُتدافنسی (ایتالیا) ۳) مانی - نوشه اُتدافنسی (مصر) ۴) باران ثقیل - ششید - خاستری (تیره) ۵) پنیر کبابی

لبنان - طرف طبع آبگوشه د دشمن  
سرخست ۱۶ - کارى د نام ازم  
بهشت زندک يک (۶) کڅا د خدای پيغمبر  
دنگويي د شرعوا ۱۶ - سوره يسم قرآن  
خول پر دانه - خوشيونکند د شيريني (۸)  
دليل ۱۶ - ميل و غنيت - مکه درانه  
قدسي (۹) فيض و غنيت پراي ملکه ازم  
روسيه - تخم مرغ انگليسي (۱۰) تيز و برنده  
فراموشکار - روشن کردن (۱۱) ن - روشن  
گريزان - زن و شوهر (۱۲) فلزي با خاصيت  
گريزان - مثل - مثل نو شيمن  
مايعات (۱۳) تکان و لرزش - انديشمندان  
سرخ مایل به قهوه‌ای (۱۴) قدرت، کهنه  
و فرسوده - سرخ رساندن (۱۵) سازهای  
کوبه‌ای د راکترست سوفيکين - زورق

**آگهی مناقصه عمومی**

  
وزارت نیرو و منابع آب

**موسسه تارا... از موسسات وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، اس**

در نظر دارد ۵ دستگاه بیل مکانیکی ۴۰۰ با اپراتور در پروژه معدنی و صنعتی شهید میر حسینی زاهدان برای گریزگر نماید.

- ❶ **نام و نشانی کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، اس - موسسه تارا  
کرمش، کرمان، بلوار جهاد، خیابان مولوی، پلاک ۱۱۸  
تلفن: ۲۲۶۷۱۵۰ - ۴۴۳ - داخلی ۳۱۹۱ و دورنگار: ۲۲۵۲۵۸ - ۳۴۴
- ❷ **موضوع مناقصه:** اجاره ۵ دستگاه بیل مکانیکی ۴۰۰ با اپراتور در پروژه معدنی و صنعتی شهید میر حسینی زاهدان
- ❸ **قیمت تخمین شرکت در مناقصه:** ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ❹ **تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه:** واجدین شرایط می توانند ضمن واریز مبلغ ۲ میلیون ریال به حساب شماره ۱۵۸۴۷۸۱۴۸۰۱۱۱۵۸۴۷۸۱۴۸۰۱۱ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۱۸ در ساعت‌های اداری از تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۱۳ است به خرید و دریافت اسناد، از قسمت قراردادهای مدیریت فنی و مهندسی موسسه تارا. واقع در آدرس مذکور در بند ۱ اقدام نمایند اسناد و مدارک ارزیابی فقط به نماینده مناقصه گر با ارائه معرفی نامه معتبر شرکت یا مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.
- ❺ **تاریخ، مهلت، مبلغ و محل تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه گران بایستی پس از دریافت اسناد، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۱۳۹۴/۰۲/۰۱ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده تحویل و رسید دریافت دارند.

[illegible]



## مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شهرداری بیرجند در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح جدول ذیل اقدام نماید.



شهرداری بیرجند

شماره فراخوان	موضوع	نوع تضمین و مبلغ (ریال)	مدت قرارداد	شرایط عمومی مناقضیه
۲۰۰۴۰۰۵۳۶۱۰۰۰۰۱	خرید و نصب سامانه ثبت تخلف سرعت (مبتنی بر تلفیق پردازش تصویر و رادار) مطابق مشخصات فنی پیوست در اسناد مناقصه	ضمانتنامه بانکی معتبر و یا فیش نقدی واریزی به شرح مندرج در اسناد مناقصه به مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	یک ماه	کلیه تأمین کنندگان حقوقی دارای مجوز معتبر و مجاز مرتبط با موضوع مناقصه

۱- محل تأمین اعتبار: منابع عمومی استانی

۲- کلیه فرآیند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) برگزار می‌گردد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: پیشنهاددهندگان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۸ از طریق سامانه ستاد به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) دریافت نمایند.

۴- مهلت بازگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹

۵- زمان گشایش و قرانت پیشنهادها: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ می‌باشد.

۶- نشانی مناقصه‌گزار: خراسان جنوبی، بیرجند، میدان ابوذر، شهرداری مرکزی، تلفن: ۰۵۶۳۱۸۳۱۰۲

۷- مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور می‌بایست مراحل ثبت نام و دریافت گواهی جهت شرکت در مناقصه را به محقق سازند. ضمناً می‌توانند جهت راهنمایی و ثبت نام به دفتر خدمات سامانه ستاد مراجعه فرمایند.

مهدی بهترین

شهردار بیرجند

شماره ۱۹۱۰۵۲۳