

انتخاب کالاهای طرح کالابرگ الکترونیک بر عهده مردم است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این‌که در راستای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک معادل ۲۵ هزار میلیارد تومان برای اقلام اساسی اختصاص داده شده است، گفت: در جریان اجرای مرحله نخست، ۲۲ هزار میلیارد تومان به مردم پرداخت شد و در مرحله دوم تا امروز حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و از ۲۱ میلیون خانواده مشمول، ۱۹ میلیون کالابرگ را

دریافت کرده‌اند.احمد میدری در پاسخ به موضوعی مبنی براین‌که یارانه به کالاهایی با علامت تجاری خاص در فروشگاه‌ها تعلق می‌گیرد، گفت: ما این موضوع را تکذیب می‌کنیم. مافقط اعلام کرده‌ایم مردم با استفاده از کالابرگ می‌توانند ۱۱ قلم کالای اساسی خود را از فروشگاه‌ها تهیه کنند؛ این‌که مازک کالا چه باشد انتخاب آن



یادداشت

دکتر محمدرضاپورابراهیمی | تحلیلگر مسائل اقتصادی

چند نکته اساسی برای اصلاح یارانه‌های انرژی

بنزین است و باید با مدیریت و نظارت دقیق، این‌موضوع ساماندهی شود؛ اما یکی از بحث‌های مهم‌که باید مدنظر دولت قرار بگیرد، اطلاع‌رسانی به مردم در همه ابعاد است که اقدام در اجرای تغییرات قیمتی و بازتوزیع منابع نقش مهمی دارد. یکی از ایرادات اساسی که در سیاست‌های مدیریت انرژی کشور سبب بی‌اعتمادی مردم شده، این است که بخشی از سیاست‌ها اجرا شده و بخشی اجرا نشده است؛ مثلاً تغییرات قیمت اجرا شد اما بازتوزیع منابع که بخش دوم است و مردم از آن منتفع می‌شوند، انجام نشده است.

حال اگر قرار است در دولت چهاردهم یک اتفاق مهم رخ دهد، باید با صداقت و شفافیت اطلاعات اعلام شود؛ یعنی هر سیاستی که منجر به تغییرات قیمتی خواهد شد، سیاست بازتوزیع منابع آن که بخش عمده‌ای از جامعه و اجرای آن متضرر نخواهد شد و حتی منفی می‌شوند، به صورت شفاف بیان شود، مانند اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها که در آن زمان به هر نفر حدود ۵ دلار پول پرداخت شد و توده‌های مردم برای اجرای آن تمایل داشتند، بنابراین اگر دولت می‌خواهد پرداخت یارانه‌های انرژی عادلانه و اصلاح شود، ابتدا باید سیاست‌ها مقداری و نظارتی باشد و آخرین مرحله، سیاست قیمتی را اجرا کند؛ همچنین در مورد تغییر قیمت، باید اعتماد جامعه جلب و واقعیت ماجرا با مردم درمیان گذاشته شود. دولت باید تغییرات قیمتی همراه با سیاست‌های جبرانی را به صورت همزمان اجرا کند تا مردم بدانند از اجرای آن سود می‌برند؛ البته این طرح باید در یک بستری صورت بگیرد تا اثرات منفی آن کمتر باشد.

مجلس شورای اسلامی در سال‌های گذشته قانون هدفمندسازی یارانه‌ها را تصویب و چارچوب مشخصی برای آن تعیین کرد تا خروجی‌اش به نفع اقتصاد ملی باشد اما این قانون به دلایل مختلف به صورت کامل اجرایی نشد و امروز ساختار بخش یارانه‌ها در اقتصاد ایران به یک زخم کهنه تبدیل شده که هر روز شکاف و اثرات ناشی از آن بیشتر می‌شود. امروز معادل ۱۵۰ میلیارد دلار منابع در بخش یارانه‌های انرژی صرف می‌شود که اصلاح ساختاری آن می‌تواند به بهبود شرایط اقتصادی کمک کند؛ زیرا در ساختار کنونی، فقر افق‌ترند و کم‌برخوردارتر و اغنیای‌تر و بیشتر برخوردار هستند. اصلاح ساختار یارانه‌های انرژی نیازمند اقدامات ترکیبی به صورت کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت است؛ همچنین تصمیمات باید مرتبط با حوزه مقداری (صرف) و قیمتی باشد؛ یعنی تصمیماتی اتخاذ شود تا خروجی آن سبب تحقق عدالت اجتماعی، ایجاد کارآمدی و اثربخشی در اقتصاد کشور شود، زیرا تداوم وضعیت کنونی، ما را از عدالت اجتماعی و کارآمدی اقتصادی دورتر می‌کند. نخست باید تصمیمات در حوزه مصارف بخش انرژی باشد و میزان استفاده از انرژی بر اساس یک چارچوب تعیین شود.

نکته دوم تعیین تنبیهات و تشویقات است به طوری که تنبیهات می‌تواند افزایش پلکانی نرخ‌ها باشد که امروز در بخش‌هایی انجام می‌شود، اما تاکنون موثر نبوده یا اثر جزئی داشته است؛ در مقابل سازگاری برای تشویقاتی در جهت صرفه‌جویی و مصرف بهینه اجرایی شود.

اقدام بعدی جلوگیری از قاچاق سوخت مانند

پرداخت یارانه به حامل‌های انرژی سبب ایجاد نابرابری، تورم و کاهش رقابت‌پذیری شده که دولت چهاردهم به دنبال اصلاح این روند است



اجرای طرح دولت برای اصلاح یارانه‌های انرژی باشند.

این پژوهشگر اقتصاد انرژی در مورد صنایع تأکید کرد: اصلاحات بهتر است از بخش صنعت شروع نشود، زیرا صنایع تولید انجام می‌دهند و هرچقدر مصرف آنها غیربهرینه و غیربهره‌ور باشد ولی اگر به صورت ضربتی بخواهیم سراغ آزادسازی قیمت سوخت صنایع برویم، تولید و ارزآوری کشور با مشکل مواجه خواهد شد.

صاحب‌هنر با بیان این‌که در طرح دولت، صنایع انرژی بر در اولویت قرار گرفته‌اند، ادامه داد: اصلاح قیمت انرژی صنایع باید اجرایی شود و پیش از آن برای بخش‌هایی از صنعت اجرا گردد که نرخ سوخت، سهم کمتری در قیمت تمام‌شده محصول آنها دارد.

وی گفت: قرار است حرفی که آقای رئیس‌جمهور زده اجرایی شود و یارانه به خودمردم داده شود. دولت نگاه درآمدی به این‌موضوع ندارد؛ بدین صورت که سهمیه‌ای (میزان مصرف استاندارد) برای سال پایه تعیین خواهد شد و میزان آن را کم نمی‌کند.

انرژی سال قبل هر صنعت تعیین خواهد شد که قیمت این سهمیه به صورت تدریجی تا رسیدن به قیمت واقعی سال‌های اجرای طرح افزایش می‌یابد تا با واحد اقتصادی زمان کافی برای افزایش بهره‌وری در مصرف انرژی خود را داشته باشد.

طرحی که مردم برنده آن هستند

حامد صاحب‌هنر، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جام‌جم» در خصوص طرح دولت برای اصلاح یارانه حامل‌های انرژی گفت: این طرح به یک سری الزامات نیاز دارد و می‌تواند برای مردم درآمد داشته باشد. البته برای مصرف خط مبنایی تعیین شد که البته بهتر است در دو سال نخست اجرا، افراد جریمه نشوند و طرح در این مدت با نگاه تشویقی انجام شود.

وی تصریح کرد: بهتر است به مردم فرصت داده شود اقداماتی مانند تعویض تجهیزات، عایق بندی و... در جهت کاهش مصرف انجام دهند و بتوانند خود را با اجرای طرح تطبیق دهند و پس از آن عمده مردم می‌توانند برنده

اقتصاد ایران با مسائل زیادی مواجه است که این موضوعات در ایجاد ناکارآمدی و تبدیل شدن مشکلات به بحران نقش داشته است؛ با این حال دولت‌های مختلف پس از روی کار آمدن از برنامه خود برای حل مسائل سخن گفتند؛ اما این برنامه‌ها در حد حرف و سخن یاروی کاغذ باقی ماند. یکی از مشکلاتی که امروزه در کشور به مرحله برونج رسیده، بخش انرژی است؛ به طوری که در اقتصاد ایران یارانه‌های بسیار زیادی برای انرژی پرداخت می‌شود اما امروز با مشکل بزرگی به عنوان ناترازی انرژی مواجهیم و بهره‌وری این یارانه‌ها چه در بخش خانگی و چه تولید بسیار پایین است و سبب ناکارآمدی، نابرابری، تورم، کاهش رقابت‌پذیری و نوآوری در تولید شده است. حال دولت چهاردهم از برنامه خود برای اصلاح و شفاف‌سازی یارانه‌های انرژی خبر داده تا سبب کارآمدی و پویایی اقتصاد ایران شود.

البته هنوز دولت در این زمینه به صورت رسمی برنامه‌ای ارائه نکرده اما اخیرا در خبرگزاری فارس برنامه‌ای منتشر شده که نشان می‌دهد بازتوزیع یارانه انرژی به صورت مجزا برای خانوارها و صنایع اجرایی خواهد شد. اجرای این طرح با توجه به ملاحظات از قبیل لزوم همراهی اجتماعی، مهار تورم و افزایش نرخ، به صورت پنج ساله و در سه فاز تدوین شده است. مصرف انرژی (گاز، برق و بنزین) تا حد استاندارد برای خانوارها، یارانه‌ای و مصرف فراتر از آن با قیمت واقعی محاسبه خواهد شد و هر خانوار می‌تواند با کاهش مصرف خود (کمتر از استاندارد) مابه‌التفاوت قیمت واقعی و قیمت سهمیه را برای خود به صورت نقدی احیا (کسب) کند؛ یعنی در صورت صرفه‌جویی، مابه‌التفاوت نرخ واقعی و یارانه‌ای به صورت نقدی به خانوار پرداخت می‌شود. بر اساس این طرح، معادل ریالی سهمیه انرژی اعطا شده به خانوارها در سال اول اجرا، حداقل ۶۴/۵ میلیون تومان خواهد بود که تا پایان طرح به ۱۱۷/۵ میلیون تومان افزایش می‌یابد.

در بخش صنعت آمده که قیمت گاز و برق برای صنایعی که نرخ تعرفه آنها نزدیک به قیمت واقعی است، از ابتدای طرح واقعی خواهد شد و برای سایر صنایع سهمیه گاز و برق بر اساس ۶۵ درصد میانگین مصرف

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودرو و سازی شهید شاهمرادی مناقصه شماره ۰۶-۱۴۰۴/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱-۵۲۳۲۲۷۴۳ تا ۰۲۱-۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۲۱-۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

- خرید مجموعه پنل دیجیتال اتوبوس شهری
- خرید مجموعه کوره بخاری درجا اتوبوس شهری
- خرید مجموعه اکسل جلو و عقب اتوبوس شهری
- خرید سیستم فرمان اتوبوس شهری همراه با متعلقات
- خرید موتور اتوبوس شهری تک دینام یورو OM4573
- خرید مگنت رادیاتور O457
- خرید مجموعه منبع انبساط اتوبوس شهری
- خرید مجموعه سیستم ترمز اتوبوس شهری مدل kenorr مجهز به ELC و SABS

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زیرین خودرواصفهان)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودرو سازی شهید شاهمرادی مناقصه شماره ۰۷-۱۴۰۴/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱-۵۲۳۲۲۷۴۳ تا ۰۲۱-۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۲۱-۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

- خرید مجموعه برف پاکن
- خرید گیربکس اتوبوس شهری zf EKOLIFE 6AP 1700 B
- خرید کمک فتر اتوبوس شهری
- خرید قطع کن برقی اتوبوس شهری
- خرید مجموعه سیستم تعلیق اتوبوس شهری
- خرید مجموعه پدال گاز اتوبوس شهری
- خرید مجموعه بر د ADM
- خرید انواع چراغ اتوبوس شهری
- خرید مجموعه دینام اتوبوس شهری
- خرید مجموعه کلید و تگین اتوبوس شهری

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زیرین خودرواصفهان)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم)

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان (سهامی خاص) به عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

- موضوع مناقصه: خرید دیزل ژنراتور ۵۰۰ کاوا
- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
 - متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی سیلان به نشانی الکترونیکی **WWW.SABALANPICO.COM** بخش تامین‌کنندگان / مناقصه و مزایده مراجعه و پس از بازگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
 - مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بازگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ اعلام می گردد. (یک هفته از تاریخ نشر اولین آگهی)
 - متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲.۲، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۲۷-۸۸۵۶۴۶۲۰۰ داخلی ۲۹۷۴، در صورت

آگهی مناقصه

یک شرکت خصوصی در نظر دارد، جهت تامین نیروی محافظ مسلح در سطح استان البرز از میان موسسات حفاظتی و مراقبتی و از طریق برگزاری مناقصه اقدام نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ برای کسب اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان انقلاب چهارراه ولیعصر (ع)، ضلع جنوبی پارک دانشجو، کوچه شیرزاد، پلاک ۲۰، واحد حقوقی و امور قراردادها یا دفتر نمایندگی شرکت در استان البرز به نشانی: کرج، جهانشهر خیابان استانداری، کوچه مرجان، پلاک ۲.
کانون بازنستگان بانک ملی، کد پستی: ۳۱۴۴۸۶۱۶۳ مراجعه و در صورت نیاز با شماره تلفن‌های ۰۴۵-۰۲۱۶۶۹۵۶۴۰ داخلی ۱۵۲، ۱۵۷، ۱۵۸ و ۱۸۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

یک شرکت خصوصی در نظر دارد، جهت تامین نیروی محافظ مسلح در سطح استان خوزستان از میان موسسات حفاظتی و مراقبتی و از طریق برگزاری مناقصه اقدام نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ برای کسب اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، چهارراه ولیعصر (ع)، ضلع جنوبی پارک دانشجو کوچه شیرزاد، پلاک ۲۰، واحد حقوقی و امور قراردادها یا دفتر نمایندگی شرکت در استان خوزستان به نشانی: محله امانیه، خیابان سقراط شرقی، ساختمان اداره امور شعب خوزستان، روبروی سفارت عراق، طبقه همگف، کد پستی: ۶۱۳۳۹۶۱۱۹ مراجعه و در صورت نیاز با شماره تلفن‌های ۰۴۵-۰۲۱۶۶۹۵۶۴۰ داخلی ۱۵۲، ۱۵۷، ۱۵۸ و ۱۸۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

موسسه بنیاد علوی در نظر دارد

خدمات حمل و نقل اردویی مجتمع اردو گاهی امام خمینی (ع)

واقع در لشکرک، ابتدای لواسان، بعد از میدان مادر، کوچه شکوفه، انتهای کوچه نگار
را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

نشانی محل تحویل اسناد مناقصه: تهران، کریم‌خان زند، بعد از تقاطع حافظ به سمت میدان ولیعصر، خیابان شهید پرویز گلایی ساختمان شماره ۱۲، موسسه بنیاد علوی، طبقه ۵، دبیرخانه کمیسیون معاملات
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲ میلیارد ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز به حساب شماره شبا ۰۱۸۵۱۱۲۰۰۱۱۸۵۱۱۶۰۱۲۴۸۱۹۰۰۹۴۵۹ نزد بانک سینا شعبه بنیاد به‌نام بنیاد علوی و فیش واریزی ارائه گردد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به منظور دریافت اسناد مناقصه در پاکت‌های جداگانه لاک و مهر شده شامل سپرده شرکت در مناقصه پاکت (الف) رزومه کاری و شرایط عمومی شرکت پاکت (ب) و پیشنهاد قیمت (پاکت ج)
مهلت تحویل اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ به دبیرخانه کمیسیون معاملات بنیاد علوی تحویل نمایند.
تاریخ بازدید: بازدید شرکت کنندگان از مجتمع اردوگاهی امام خمینی (ع) در روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ رأس ساعت ۱۳ صورت می‌پذیرد که حضور نماینده رسمی پیشنهاددهندگان الزامی می‌باشد.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات: ۸۳۳۵۲۵۸۸

ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل رتبه ۳ از سازمان برنامه و بودجه و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.