

یادداشت

هادی هاشمی /رئیس پلیس پیشین راهور پایتخت

افزایش کرایه

در کنار افزایش کیفیت خدمات



ترامواها یکی از مدهای

حمل‌ونقل عمومی نیمه انبوه‌بر و یک رتبه بالاتر از بی‌آرتی یا اتوبوس‌های تندرو است که در تهران نیز می‌توان نمونه‌ای از آن را مشاهده کرد. در این میان، باید اشاره کرد که اگر تراموا به شبکه و ناوگان حمل‌ونقل شهری وارد شود، می‌تواند به بهبود جابه‌جایی مسافران در داخل شهر کمک شایانی کند. البته این وسیله تقریباً جای خود را در سیستم حمل‌ونقل عمومی دنیا پیدا کرده و باید گفت در زمینه سفرهای درون‌شهری و بهبود شرایط حمل‌ونقل تأثیرگذار است، به‌عبارت دیگر با توجه به این‌که خطوط ریلی این وسیله به یکدیگر متصل است، تراموا می‌تواند مد حمل‌ونقلی خوبی برای تردد داخل شهر باشد اما در کشورمان برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل فقط از مترو به‌عنوان وسیله‌ای پیشرفته، انبوه‌بر، ایمن و پاک استفاده می‌کنیم. درباره هزینه‌هایی که شهروندان برای استفاده از خدمات حمل‌ونقل عمومی، یعنی استفاده از اتوبوس‌ها، مترو و ترامواها می‌پردازند نیز باید گفت دولت برای شهروندان در این خصوص بارانه پرداخت می‌کند. براساس قانون، یک‌سوم کرایه را دولت، یک‌سوم را مدیریت شهری و یک‌سوم آن را نیز مسافر باید پرداخت کند. به این ترتیب باید گفت پرداخت یک‌سوم کرایه از سوی مسافران مسأله‌ای قابل‌قبول است. در دنیا هم روال به همین صورت بوده و در کشور ما نیز به‌عنوان یک قانون تلقی می‌شود. به‌عبارت دیگر مسافران تقریباً یک‌سوم کرایه واقعی خدمات ناوگان حمل‌ونقل عمومی را پرداخت می‌کنند. در حال حاضر، وضعیت حمل‌ونقل عمومی در کشور ما چندان مطلوب نیست و افزایش کرایه‌هایی که از اوایل هفته آینده قرار است اعمال شود، احتمال دارد چندان منطقی به نظر نرسد. با این حال، اگر پس از دریافت این مبلغ از شهروندان، بهبودهایی در کیفیت و خدمات حمل‌ونقل عمومی مشاهده شود، می‌توان گفت که این افزایش قیمت توجیه‌پذیر است.

حق باشماست

پایک: ۰۱۱۲۴۰-۳۰۰۰ **تلفن گویا: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۴۴۴**

#برق-سرمایه‌گذاری

حیدری از اهواز

چرا باید در فصل بهار که هنوز مصرف برق افزایش پیدا نکرده است، شاهد قطعی برق باشیم؟ قطعی‌های مکرری که شهروندان را با مشکلات مختلفی مواجه می‌کند.

#قطع-برق-آسیب

شفیعی از تهران

قطعی‌های مداوم برق فقط باعث آسیب به مردم می‌شود، چرا که بسیاری از آنها در صورت خرابی وسایل برقی شان، توان خرید یک کولر چند ۱۰ میلیونی یا یخچالی گرانقیمت را ندارند.

#ضایعاتی-سلب-آسایش

اسداللهی از تهران

حضور بی‌شمار وانت‌بارهای ضایعاتی در محله بلوار ابوذر، باعث سلب آسایش شهروندان این محله شده است. از شهرداری محترم منطقه درخواست رسیدگی و حل این مشکل را دارم.

#تعرفه-واردات-تخلفات

ذبیحی از تهران

تا وقتی که تعرفه‌های واردات بالا باشد و بسیاری از اجناس ممنوعیت واردات داشته باشند، گرانی و احتکار نیز همچنان وجود دارد.

#عملیات-عمرانی-گلشن-دوست

خیری از تهران

حدود پنج ماه است که در تقاطع گلشن دوست ـ خیابان دماوند عملیات عمرانی در حال انجام است، ولی تاکنون هیچ پیشرفتی در این پروژه دیده نمی‌شود و فقط باعث ترافیک در این خیابان شده است. از مسئولان می‌خواهم که به این موضوع رسیدگی کنند.

#بندرعباس-مشکلات

شهبانی از تهران

انباشت زباله در مسیر بلوار ابوذر بندرعباس، علاوه‌بر بوی بد در این محدوده، به بهداشت و سلامت ساکنان و کسبه این منطقه آسیب وارد کرده است.

بازرسی هوشمند و الکترونیک

حسن بابایی، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با تأکید بر ضرورت صیانت از نیروی انسانی، از اجرای بازرسی هوشمند و الکترونیک به صورت متمرکز در استان‌های تهران و البرز خبر داد و گفت: «بازرسان باید افرادی امین، معتمد، مردمی و درآشنا باشند و هدف اصلی از بازرسی، اصلاح امور است، نه صرفاً برخورد.» ایسنا



انتخاب نام فرزند به صورت الکترونیکی

هاشم کارگر، رئیس سازمان ثبت‌احوال کشور با بیان این‌که بسترهای صدور الکترونیک گواهی فوت فراهم شده، گفت: «دردو استان زنجان و قزوین سامانه تعاملی (نام) به صورت متمرکز برقرار شد که بر این اساس، فرد بدون حضور در مراکز ثبت‌احوال، نام فرزند خود را به صورت الکترونیک انتخاب می‌کند.» جام‌جم



نوسازی شبکه حمل‌ونقل شتاب می‌گیرد؟

آخرین وضعیت حمل و نقل عمومی و افزایش هزینه استفاده از خدمات این ناوگان را بررسی کرده‌ایم



به حداقل برسد و آلودگی کاهش پیدا کند اما وقتی چهار شاخص اصلی حمل‌ونقل عمومی استاندارد که بیشتر به آن اشاره شد، محقق نشود و در کنار آن قیمت‌ها را نیز افزایش دهیم، نه‌تنها جذابیت را پایین آورده‌ایم بلکه اسباب نارضایتی مردم را هم فراهم کرده‌ایم.
بالبین حال به نظر مسئولان شهری، این افزایش نرخ آن قدرها هم غیرمنطقی نیست. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران معتقد است برای آن‌که بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل عمومی سرمایه‌گذاری کند، باید سودی حداقلی را دریافت کند، وی بتاگی به قیمت بالای خرید تجهیزات حمل‌ونقل نیز اشاره کرده است؛ قیمت یک دستگاه اتوبوس برقی کمتر از ۱۶ میلیارد تومان نیست و تهیه یک دستگاه اتوبوس دیزلی هم حدود ۱۰ میلیارد تومان تمام می‌شود. به همین دلیل اگر دولت در این حوزه حمایت نکند، بخش خصوصی با این ارقام وارد میدان نمی‌شود.

نقش تورم در افزایش بهای خدمات

در این بین، محمدامین آقامیری، عضو شورای شهر تهران نیز در گفت‌وگو با جام‌جم ارائه خدمات بیشتر در قبال افزایش نرخ کرایه‌ها را رد می‌کند و می‌گوید: «این‌گونه نیست که چون قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند، خدمات بیشتری باید ارائه شود. چرا که همان خدماتی که سال گذشته ارائه شده، اگر امسال هم بخواهد در دسترس قرار گیرد، قاعدتاً تحت‌تأثیر تورم با افزایش قیمت همراه خواهد بود.»
وی به افزایش هزینه‌ها در بخش‌های مختلف اشاره می‌کند و می‌افزاید: «در بخش تاکسیرانی مسائلی از قبیل شارژ خودرو، استهلاک خودرو و هزینه‌های زندگی راننده به تناسب تورم افزایش پیدا می‌کند. در بخش اتوبوس‌ها نیز همین شرایط حاکم است، چراکه بخشی از اتوبوس‌های شهرداری ملکی است و هزینه نگهداری آنها بالا رفته است.» آقامیری همچنین افزایش قیمت‌ها را متعادل می‌داند و می‌گوید: «شورای شهر با توجه به نرخ اعلامی تورم سالانه از سوی دولت، نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی را با هدف کمک به رانندگان جهت تأمین هزینه‌های آنها افزایش می‌دهد.»

فاصله ناوگان حمل و نقل عمومی با استاندارد

عضو شورای شهر تهران با اشاره به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌گوید: «شهری مثل تهران در حالت نرمال به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد که اکنون ما تنها ۲۰۰۰ اتوبوس داریم. البته به دنبال بهبود این وضعیت هستیم و به همین ترتیب تا پایان سال ۲۳۲۰ دستگاه اتوبوس خارجی وارد شهر می‌شود. همچنین قرار است ۱۷۰۰ اتوبوس داخلی دیگر نیز از شرکت خودروساز داخلی تحویل گرفته شود که در مجموع پیش‌بینی می‌شود تا آخر امسال تعداد اتوبوس‌ها در پایتخت به حدود ۶۰۰۰ دستگاه برسد.» آقامیری درخصوص توسعه مترو نیز می‌افزاید: «در همین راستا واگن‌های خریداری‌شده به مرور وارد خواهد شد، البته این امر نیازمند این است که دولت آخرین راپزنی‌ها را با شرکت فروشنده انجام دهد تا تعداد واگن‌ها و زمان دقیق تحویل در سال جاری مشخص شود.»

تا کمتر از چهار روز دیگر هزینه استفاده از خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت افزایش پیدا می‌کند در این بین شهروندان همیشه از نامناسب بودن این خدمات گلایه داشته‌اند؛ زیرا در کنار این‌که زمان‌بندی حرکت اتوبوس یا قطارهای مترو خیلی قابل پیش‌بینی نیست، آنها از این گلایه دارند که در واگن‌های مترو یا اتوبوس‌های پایتخت، مسافران نمی‌توانند به‌راحتی بایستند، چه برسد به این‌که مندلی‌ای خالی برای نشستن پیدا کنند. این درحالی است که بتازگی شهردار تهران نیز از تست موفقیت‌آمیز تراموا خبر داده است و ابراز امیدواری کرده که تراموا نظمی همانند مترو را به خیابان‌های پایتخت خواهد آورد. در چنین شرایطی از کارشناسان درباره مسائل مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی و دغدغه‌های شهروندان پرسیده‌ایم.

مضاعفی ایجاد می‌کند؛ آن هم در شرایطی که این نوع حمل و نقل نه‌تنها توسعه ملموسی نیافته بلکه از نظر کیفیت، با نارضایتی گسترده همراه است. علیرضا اسماعیلی، کارشناس حوزه حمل‌ونقل و ترافیک نیز در این باره به جام‌جم می‌گوید: منطق این است که وقتی قیمت یک محصول یا خدمات را افزایش می‌دهیم، قصد داریم تا کیفیت را نیز در سطح بالاتر بیاوریم. در غیر این صورت چنین کاری منطقی ندارد. او با اشاره به این‌که براساس استانداردهای جهانی، حمل‌ونقل عمومی باید از چهار ویژگی؛ سریع، آسان، راحت و ارزان برخوردار باشد، می‌افزاید: تا زمانی که حمل‌ونقل عمومی این ویژگی‌ها را نداشته باشد، مردم به‌طور طبیعی گرایش‌شان نسبت به آن کمتر می‌شود و به استفاده از خودروهای شخصی روی می‌آورند. مگر افزایش قیمت و گرانی در صورتی باشد که کیفیت بسیار افزایش پیدا کند. مثلاً در کشورهای اروپایی به دلیل کیفیت بالای حمل‌ونقل عمومی، شاید دیگر هزینه آن خیلی برای افراد مهم نباشد.

حمل و نقل عمومی شوخی‌بردار نیست!

اسماعیلی می‌گوید: هرچند که مسئولان علت این گرانی را افزایش تورم در جامعه می‌دانند اما حمل‌ونقل از آن موضوعاتی نیست که ما بتوانیم با آن شوخی کنیم؛ چراکه به محض این‌که قیمت حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کند، تأثیر خود را بر سایر ارکان جامعه می‌گذارد. بنابراین اگر در کنار افزایش قیمت‌ها، کیفیت ارتقا نیابد، چنین تصمیمی محکوم به شکست است. این کارشناس ترافیک با اشاره به این‌که حمل و نقل عمومی تنها ابزار و وسیله‌ای است که بیشتر قشر متوسط جامعه از آن استفاده می‌کنند، بیان می‌کند: ما همیشه می‌گوییم باید حمل‌ونقل سریع و ارزان در اختیار مردم گذاشته شود تا حمل‌ونقل شخصی

اتفاق

تراموا در تهران فعال می‌شود

یکی از موضوعات پرحاشیه درخصوص توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، بحث ورود تراموا به این ناوگان است. در تازه‌ترین اتفاق، شهردار تهران بتازگی در برنامه گفت‌وگویی ویژه خبری رسانه‌ملی از تست موفقیت‌آمیز تراموا خبر داد و گفت: این سیستم قادر است شیب‌ها و پل‌های تهران را با ظرفیت چهار برابر اتوبوس‌های ۱۸متری پوشش دهد. هشت رام اولیه (هر رام شامل چهار واگن) آماده است و با عقد قرارداد

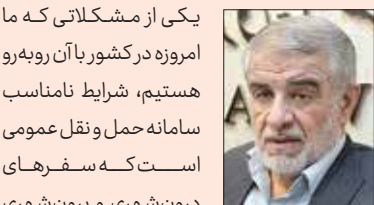
توجه به هوش مصنوعی در حوزه سلامت

سلمان اسحاقی، سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: اعضای کمیسیون بهداشت، خواستار توجه به تدوین سند هوش مصنوعی در حوزه سلامت، رفع چالش‌های نسخه‌نویسی الکترونیک و توزیع دارو توسط پلنفرم‌ها شدند. / مهر



نگاه

حمل و نقل عمومی نیازمند توجه بیشتر



محمد صالح جوکار
رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس

یکی از مشکلاتی که ما امروزه در کشور با آن روبه‌رو هستیم، شرایط نامناسب سامانه حمل‌ونقل عمومی است که سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری را شامل می‌شود. البته در بخش درون‌شهری با مشکلات جدی‌تری مواجه‌ایم. به همین دلیل استفاده از تراموا در شهرهای کشور می‌تواند بخشی از مشکلات ترافیکی را برطرف کند. لازم به یادآوری است که در حال حاضر خودرو و اتوبوس‌هایی که در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور به‌کار گرفته شده با استانداردهای لازم فاصله دارد.

شهروندان هنگام استفاده از ناوگان حمل و نقل درون‌شهری با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند از فرسودگی این ناوگان گرفته تا دامن زدن به آلودگی هوای پایتخت.

به این ترتیب چنانچه هدف‌مان برطرف کردن چنین مسائلی است، چاره‌ای نداریم جز این‌که حمل و نقل درون‌شهری را به لحاظ کمی و کیفی توسعه دهیم.

کمیت و کیفیت در ناوگان حمل و نقل عمومی البته به مسائل دیگری مانند بهای استفاده از این خدمات نیز مرتبط است. درخصوص بحث افزایش کرایه ناوگان‌های حمل و نقل عمومی، باید گفت باتوجه به تورمی که بر همه مسائل اثرگذار است، این افزایش قیمت شاید منطقی باشد. زیرا باید توجه کرد که بحث تأمین نگهداری و توسعه شبکه حمل و نقل هزینه‌بر است.

از سوی دیگر شهرداری‌ها درآمد دیگری جز دریافت عوارض و بهای استفاده از این خدمات را در اختیار ندارند.

با این‌حال اگر در این‌خصوص دولت در زمینه نوسازی ناوگان عمومی به شهرداری‌ها کمک کند و در آن سهم باشد، می‌توان شرایطی ایجاد کرد که افزایش کرایه‌ها منطقی باشد. به‌عبارت دیگر با توجه به وضعیت کنونی، شهرداری‌ها ناچار هستند که بهای استفاده از خدمات ناوگان حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهند.

البته در این بین باید توجه داشت که حقوق و دستمزد مردم امسال حدود ۴ درصد افزایش داشته اما قرار است کرایه‌ها حدود ۳۷ درصد افزایش پیدا کند. مساله‌ای که ناهمخوانی این مسائل را به‌درستی آشکار می‌کند.

به همین دلیل دولت باید به شهرداری‌ها کمک کند تا آنها بتوانند نرخ کرایه‌ها را کاهش دهند و آن را با میزان افزایش دستمزدها هماهنگ کنند تا به این شکل شهروندان نیز دچار مشکل نشوند.

این درحالی است که با بهبود شرایط در این حوزه برخی از مشکلات کشور نیز برطرف می‌شود. برای نمونه اگر شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی بیشتر رو بیاورند، تعداد خودروهای تک‌سرنشین نیز کاهش خواهد یافت و به این شکل مصرف سوخت و آلودگی هوا نیز کاهش پیدا می‌کند.

بنابراین با استفاده از تراموا می‌توان امیدوار بود که مساله ترافیک و آلودگی هوا کاهش پیدا کند. با این وجود توسعه شبکه ریلی و سایر وسایل نقلیه عمومی کشور، باید بیش از این مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

مساله دیگر وجود قطارهای شهری است که می‌تواند نقش مهمی در کاهش آلاینده‌ها و ترافیک کلانشهرها داشته باشد.

طی این سال‌ها در بوجه‌کشور شاهد آمار و ارقامی در این خصوص بودیم اما اقدام مناسبی برای آن صورت نگرفت به همین دلیل به نظر می‌رسد در این حوزه ترک‌فعل صورت گرفته است. علاوه‌بر این، لزوم استفاده از اتوبوس‌های برقی را نیز در کلانشهرهای کشور باید جدی گرفت.

بنابراین برای بهبود شرایط نیاز است که شهروندان به حمل و نقل عمومی مناسبی دسترسی داشته باشند و در این بین نیاز است که دولت‌ها نیز به کمک شهرداری‌ها بیایند.