

ه با امیر عابدینی:

## ویسی را برکنار می‌کردم!

ولی همان چند درصد آرا نگهش می‌دارد. این شکاف ایجاد می‌کند بین تصمیم‌گیران و مردم. اول باید ناامیدی را کنترل بگذاریم. تراز آدم‌های جوان ناامیدی نیست. باید باشگاه‌های ما در مجمع عمومی به مردم واگذار شود. به مردم کوجه و بازار سهام را بفروشید. مردم باید نمایندگان مجمع را معرفی کنند و بعد آنها بیایند مدیره بیاورند و پاسخگو باشند به مردم.

**۴۱ مگر تجربه این شکلی نداشتیم در استقلال و پرسپولیس؟**

نه بابا آن چه تجربه‌ای بود؟ پول را خوردند. سهام مردم باید می‌رفت برای سرمایه‌گذاری نه این‌که پول را خرج کنید. حالا نظارت کجاست؟ بازرسی کل کشور باید انگشت می‌گذاشت. نمی‌دانم شاید رفیق بازی در فوتبال زیاد است. ما الان درست مدیریت نمی‌کنیم. انضباط نداریم. مگر می‌شود در فوتبال جریمه نقدی حاکم باشد ولی فحاشی جمع نشود؟ ما اخلاق و عرفان و معرفت‌مان در فحاشی است؟ به اینجا رسیده‌ایم؟ تا حالا امتیاز کم کرده‌ایم؟ پول جریمه‌ها را کی خورده؟ اینها را کجا خرج

باشگاه‌های کویت. گفتیم سطح او اروپاست. فوتبال ما بالاتر از شماست. گفت اگر خوب نشد؟ گفتیم نه به کار من می‌آید نه به شما ولی تا خون در رگ‌هایم است نمی‌گذارم به کویت بپیاید. به او گفتیم فکر کردم عیادت دایی آمده‌ای. حالا چه کسی او را آورد؟ یک نفر که داد داشت از همه ما حزب الهی‌تر است. یعنی برای پست و مقام در آسیا داشت علی دایی را تقدیم می‌کرد به کویتی‌ها. کدام کرسی در دنیا به داد ما می‌رسد؟

می‌کنند؟ متأسفانه در این مملکت تا می‌گویید فلانی کافی‌اش است و باید برود، یک عده جمع می‌شوند او را حفظ کنند! ما را برنند برای مناظره با آقای تاج ولی گفتند دستور رسیده جدا حرف بزنید. چرا او بعد از من حرف زد؟ مگر ستم بیشتر نبود؟ من سوالم این بود چطور برای ویلموتس ۴۰۰ هزار یورویی ۸ میلیون یورو هزینه کردیم؟

**۴۲ آقای تاج البته دفاعش این است که مگر من برای فوتبال کم پول در آورده‌ام و طبیعی است که یک جام‌کن است تیم نتیجه نگیرد. در باشگاه‌ها هم وضعیت تا حدودی همین است.**

من هم می‌گویم پول در آورده‌ام. آقای تاج یک بالانس مالی بدهد پولی را که آورده، کجا هزینه می‌شود؟ من حرفم این است چرا درست و شفاف نمی‌گویید پول چطور هزینه می‌شود؟ در کجای صورت‌های مالی آمده است؟ نامه می‌دهند به فیفا که پول کی‌روش و ویلموتس را بدهید. چقدر داده‌اند؟ مگر میرشاد ماجدی ادعا نکرد فدراسیون فوتبال در فیفا ۳۰ میلیون دلار داشته وقتی ریاست را تحویل تاج داده است؟ باید این چیزها شفاف اعلام شود. الان مردم دنبال نتیجه هستند یا سالم‌سازی؟ به خدا مردم به هم فحاشی می‌کنند چون زورشان به من مدیر نمی‌رسد. من در این جو فوتبال صد درصد مدیران را مقصر می‌دانم. باشگاه‌ها دوست دارند فحش بدهند یا نه؟ یک آقای سیرپرست شده. از او پرسیدند امسال را چطور دیدی و جوابش کلی فحش است. بعد ایشان به هوادار می‌گوید چرا فحش می‌دهید؟ شما در فلان برنامه تلویزیونی با استاد خودت درگیر می‌شوی. با کاپیتان تیم ملی درگیر می‌شوی و بعد می‌خواهی معلم اخلاق باشی؟ من تعجبم از زنوزی است که با این انتخاب، التهاب را به تیمش آورده است. مردم تبریز یک قهرمانی از لیگ برتر طلبکار هستند. با صراحت می‌گویم، شما که دارید قهرمان می‌شوید چرا این قدر جنجال؟

**۴۳ اوضاع بیرانوند هم کم جنجالی نیست..**

بازیکن حقش است برو جای دیگر بازی کند. بازیکن برده من نیست که به ساز من برقصد. اگر بیرانوند می‌رفت اروپا، کسی به او ایراد می‌گرفت؟ چون رفته تراکتور و موفق شده، نباید این‌طور علیه او موضع بگیریم. البته بیرانوند هم مصاحبه می‌کند و خودش را در تقابل با مردم قرار می‌دهد که نمی‌خواهم بگویم درست است یا نه. معتقدم نباید به آنها بی‌هی غیرت و بی‌هویت بگوییم. یک موضوع دیگر این‌که اگر امسال پرسپولیس قهرمان نشود. چقدر سهم مدیریت است؟ درویش باید چکار می‌کرد؟ من با او زاویه دارم ولی حق را می‌گویم. ببینید آقای درویش مجری هیات مدیره است. الان سیستم ایراد دارد. فقط نمی‌توانیم بگوییم درویش و جویباری مقصر هستند. من انتقادات درباره درویش را شنیده‌ام ولی آن باکس مدیریتی را مقصر می‌دانم.

**۴۴ استقلال هم اوضاع خوبی ندارد. به عنوان یک پرسپولیسی نظراتن را درباره این باشگاه بدانم.**

شریعتمداری، رئیس هلدینگ خلیج فارس پرسپولیسی است. ایشان در کدام دولت نبوده؟ همیشه یا وزیر است یا یک جای دیگر هست! ایشان پرسپولیسی است و دارد برای استقلال تصمیم می‌گیرد.

**۴۵ الان به آقای تاج تریا نقد دارید؟**

بالاخره وقتی از اوفارل و ایویچ و استانکو به قلعه‌نویی می‌رسیم، به تاج‌رنیا هم می‌رسیم. البته بنده انتقادم به باکس مدیریت است نه شخص.

**۴۶ اگر شما رئیس فدراسیون فوتبال می‌شدید چه برنامه‌ای برای نیمکت تیم ملی داشتید؟**

هفته اول به صورت قطعی امیر قلعه‌نویی را برکنار می‌کردم. میرشاد ماجدی شاهد است. او علیه من کار کرد رای نیاورم.

**۴۷ یعنی فنی برکنارش نمی‌کردید؟**

عرض می‌کنم. او مثل پسر من است ولی آن جایگاه، جایگاه امیر نیست. به لحاظ فنی هم می‌گویم. کی‌روش چرا مورد تأیید بود؟ من با او دعوا داشتم ولی پرستیز داشت، البته

### برش

#### ایویچ گفت تیم را مرحله دوم می‌برد

در بازی دوستانه ایران و کرواسی و در جایگاه، ایویچ را دیدم. گفتیم حالت چطور است؟ گفت خیلی حالم خوب است ولی دلم برای کشورتان سوخت. گفت چرا دخالت کردند؟ نگذاشتند کارم را کنم. من که جلوی صفایی فراهانی گفتم چهار امتیاز می‌گیرم و می‌رویم مرحله بعد. همین راز از من خواستید. چرا دو هفته قبل از جام برکنارم کردید؟ رفت شد مدیر باشگاه دینامو زاگرب. با افشین پیروانی و رضا شاهرودی رفتیم برای دلجویی. بعد هم رفتیم پیش استانکو. گفتیم ایویچ جان شما برای فوتبال ما زحمت کشیدید.

منهای بازی کره! حرفم این بود که بچه‌های ما را تحقیر نکن. ما دزدهای دریایی پرتغالی را از کشورمان بیرون کردیم. این را بگو. انصاف نیست ما در قضاوت‌های تاریخی درباره آدم‌ها اشتباه کنیم. من ایویچ را مثال بزنم. او در بازی با من عملیات فریب قیفا را انجام داد. بازیکنان را جایه جا گذاشته بود. مگر تریایان پستش دفاع وسط بود؟ آمد قیفا را فریب بدهد. برکنارش کردند! اصلا داستان کم‌کاری بازیکنان نبود. بچه‌ها عاشق ایویچ بودند.

**۴۸ اگر امیر را برمی‌داشتید چه کسی را می‌گذاشتید؟**

من وظیفه‌ام برداشتن بود.

**۴۹ امیر این را شنیده بود؟**

بله میرشاد ماجدی به او گفته بود عابدینی می‌خواهد ترا برکنار کند!

**۵۰ امیر به همین دلیل با شما بد شد؟**

امیر رفیق من است. دوست من است. بحث من جایگاه بود. بضاعت فوتبال ایران از امیر قلعه‌نویی بیشتر است. من انتخاب سرمربی را می‌سپردم به کمیته فنی که امثال محمد دادکان، علی دایی، کریم باقری، مهدی پاشازاده، هادی طباطبایی و.... در آن عضو بودند.

**۵۱ در مجمع فدراسیون فوتبال وقتی بلند شدید و آیدی کارت‌تان را زمین گذاشتید، چرا بانی، نایب رئیس تاج دست ندادید؟**

من اولاً خواستم بگویم با مجمع دیگر کاری ندارم. آیدی و سوابق مال شما. وقتی برایم دست زدند، من هم دست زدم. من تاج را بغل کردم و درگوشی گفتم موفق باشی. می‌خواستم برگردم که نبی آمد جلو با او دست ندادم. چون او به من خیانت کرد. خبرنگاران آمدند با من مصاحبه کنند، نگذاشتند. فقط گفتیم در مجمع غریبه بودم ولی کاخ بولیرن را شکستم. از آن روز هم مصاحبه نکردم. واقعاً این فدراسیون یکسال دوام نمی‌آورد. من مطمئنم، پرونده‌ای در جریان است که آنها را بد زمین می‌زند. تاج می‌خواست با من داد و ستد کند. به من گفت فلان پست و نمی‌دانم کمیته اقتصادی را به تو می‌دهم ولی چون می‌خواست داد و ستد کند، قبول نکردم.

**۵۲ چه پرونده‌ای.**

ان‌شالله بعداً درباره‌اش

حرف می‌زنیم.

متن کامل این گفت‌وگو

را در جام‌جم آنلاین

بخوانید.

یکی از باشگاه‌ها امسال ۱۲۰۰ میلیارد هزینه کرده است. من حساب کرده‌ام برای هر امتیاز ۲۰ میلیارد هزینه داده‌اند!

### متأسفانه

در فوتبال مان شاهد فروپاشی هستیم ولی می‌توانیم این بیمار را درمان کنیم

### متأسفانه

در فوتبال مان شاهد فروپاشی هستیم ولی می‌توانیم این بیمار را درمان کنیم

متن کامل این گفت‌وگو

را در جام‌جم آنلاین

بخوانید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۱

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۴

موسسه ریل‌گستر در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات خاکبرداری باگیری و حمل به دیپو و بخش در دیپو و اجرای عملیات خاکبرداری در لایه‌های باتراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد پروژه احداث باند دوم محور گه‌ورستان - لار - جهرم (کیلومتر ۳۰۰۰۰ الی ۱۹۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱-۲ داخلی ۱۸۷ و شماره‌های همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ و ۰۹۱۷۴۰۱۵۳۳۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.