خبر

جزئیات جدید از مصوبه کنکوری

محسن زارعی، رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش‌وپرورش گفت: مصوبه تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور توسط رئیس‌جمهور و رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی ابلاغ شد. براساس این مصوبه در سال ۱۴۰۴ برای شش درس پایه یازدهم، آزمون نهایی برگزار خواهد شد. نتایج این شش درس، تاثیر مستقیم و مثبتی روی کنکور خواهد داشت. نکته دیگری که در این مصوبه ابلاغ شده این است که سال آینده در هر صورت برای همه دانش‌آموزان نمرات امتحانات نهایی پایه یازدهم لحاظ خواهد شد اما همین شش درس در آزمون تأثیر خواهند داشت. از سال آینده و کنکور ۱۴۰۵، سابقه ۶۰ درصد برای جمع نمرات پایه یازدهم و پایه دوازدهم خواهد بود. آخرین موضوع این مصوبه هم مربوط به آزمون سراسری سال ۱۴۰۶ است که همه دروس پایه یازدهم در سابقه تحصیلی دخیل خواهد بود. جمع سابقه تحصیلی هم به‌صورت قطعی و با تأثیر ۶۰ درصدی برای هر دو پایه اعمال می‌شود. موضوع دیگر درخصوص سابقه تحصیلی دانش‌آموزان است. بسیاری از آنها سابقه تحصیلی برای سال دوازدهم دارند اما برای امسال به‌دلیل این‌که پایه یازدهم تأثیر مثبت دارد، دانش‌آموزان مختارند که آزمون ترمیم برای نمره پایه یازدهم داشته باشند یا خیر. با این حال، امکان ایجاد سابقه تحصیلی برای هر دو سال دوازدهم و یازدهم فراهم است. / خبرگزاری صداوسیما

یادداشت

علیرضا سلیمی | عضو هیات رئیسه مجلس

تعیین خط قرمز برای اردوهای دانش‌آموزی

امنیت رفت‌وآمد دانش‌آموزان در اردوها را می‌توان به‌عنوان مسأله‌ای حائزاهمیت مطرح کرد. متاسفانه در برخی از این اردوها شاهد حوادث و اتفاقات تلخی هستیم. اما این نکته را باید در نظر گرفت که دانش‌آموزان سرمایه کشور و امید خانواده‌شان هستند. اگر این سرمایه‌ها آسیب ببینند، موضوع دردناک است که باید برای آن برنامه‌ریزی جدی در نظر گرفته شود. البته آموزش‌وپرورش باید برای وسایل نقلیه مختص اردوهای دانش‌آموزی، استانداردهایی تعریف کند. به این ترتیب وسیله‌ای که قرار است دانش‌آموزان را جابه‌جا کند، باید دارای همین استانداردها باشد که متاسفانه هنوز به این مسأله خیلی توجه نشده است. سوی دیگر این ماجرا مسیرهای رفت‌وآمد دانش‌آموزان است که نباید پرخطر باشد. این مسأله نیز باید به‌صورت استانی انجام شود و وزارت آموزش‌وپرورش از استان‌ها تقاضا کند تا مسیرهای پرخطر را شناسایی و خط‌قرمزی برای رفت‌وآمد دانش‌آموزان تعریف کند، چراکه هدف ما از برگزاری اردو، سلامت روحی و روانی دانش‌آموزان است نه این‌که اردوها به‌گونه‌ای برگزار شود تا به آنان آسیب بزند. با این حال برای آسیب‌شناسی اردوهای دانش‌آموزی باید به این نکته تاکید کرد که اصل اردوهای دانش‌آموزی امر مناسبی است و شخصی نمی‌تواند با آن مخالفت کند، چراکه موجب تقویت استعدادهای دانش‌آموزان، همگرایی آنان، آموزش کار جمعی و تجربه‌های جدید می‌شود. اردوهای دانش‌آموزی درعین حال که یک تفرج و تنوع است اما باید هدفمند بوده و بار علمی و اخلاقی خوبی را برای دانش‌آموزان به‌همراه داشته باشد. برخی از مدارس به اسم اردو هزینه‌های سنگینی از دانش‌آموزان دریافت می‌کنند. این درحالی است که بسیاری از دانش‌آموزان توان مالی ندارند و نباید این موضوع به نحوی باشد که آن عده‌ای که از توان مالی برخوردار نیستند، دچار آشفتگی شوند.

ایمنی، ضرورت اردوهای دانش‌آموزی

در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرده‌ایم که چه مسائلی اردوهای دانش‌آموزی را ناایمن می‌کند

تهمینه سبحانی‌شاد
گروه جامعه

«هفت دانش‌آموز یکی از مدارس غیردولتی کوهدشت در حادثه تصادف مجروح شدند. آنها در حال بازگشت از اردوی خرم‌آباد بودند.» این حادثه بار دیگر دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها را نگران اردوهای دانش‌آموزی کرده است؛ اردوهایی که قرار است در آن دانش‌آموزان تجارب جدید به دست بیاورند اما نبود ایمنی کافی و کم‌توجهی برخی مسئولان نسبت به این موضوع، اردوها را به حاشیه کشانده است. بهمن پارسال بود که حادثه واژگونی اتوبوس دختران دانش‌آموز سمپادی شهر کرمان، جان شیرین شش دانش‌آموز را گرفت و ۲۷ نفر دیگر از دانش‌آموزان را نیز مصدوم کرد. انتظار این بود که بعد از این حادثه ناگوار و وعده‌های آقای وزیر، دیگر شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم اما هنوز فروردین به پایان نرسیده، دوباره حادثه‌ای تلخ برای دانش‌آموزان تکرار شد.

سایه سنگین کم‌توجهی به ایمنی اردوها

همین چند روز پیش بود که بخشنامه تاکید بر رعایت قوانین و مقررات برگزاری اردوهای دانش‌آموزی با امضای علیرضا کاظمی، وزیر آموزش‌وپرورش به ادارات کل آموزش‌وپرورش استان‌ها ابلاغ شد؛ بخشنامه‌ای که به‌منظور افزایش ایمنی و سلامت اردوها و همچنین لزوم نظارت بر اجرای مطلوب ضوابط و مقررات تدوین شده است. اما بار دیگر با رخ دادن سانحه تصادف دانش‌آموزان کوهدشتی، مسأله نبود توجه کافی به اصول ایمنی در برگزاری اردوهای دانش‌آموزی مورد توجه قرار گرفت؛ اردوهایی که دانش‌آموزان زیادی را با کوله‌باری از هیجان راهی می‌کند اما سایه سنگین کم‌توجهی به ایمنی آنان، این تجربه را در مرز خطر و حاشیه قرار می‌دهد. چندی پیش علی فرهادی، سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش نیز در رابطه با اردوهای دانش‌آموزی و مخاطرات آن، گفت: «حضور در اردوها می‌تواند به رشد فردی و اجتماعی دانش‌آموزان کمک شایانی کند، به‌ویژه در تقویت اعتماد به نفس و همکاری گروهی. این برنامه‌ها یکی از ارکان تربیتی نظام آموزشی ما هستند. حتی یک مورد مرگ‌ومیر دانش‌آموزان هم بسیار زیاد است و ما خود را در برابر هرگونه حادثه‌ای مسئول می‌دانیم، زیرا از دست دادن حتی یک دانش‌آموز، مایه غم و اندوه همه ما خواهد بود.»

استاندارد و امنیت، فدای هزینه

اردوهای دانش‌آموزی، به‌عنوان یکی از فعالیت‌های پرطرفدار آموزشی و تفریحی، فرصتی برای یادگیری، تجربه و تقویت مهارت‌های اجتماعی دانش‌آموزان فراهم می‌کند. با این حال، موضوع ایمنی در این اردوها همواره یکی از دغدغه‌های اصلی والدین، مربیان و مسئولان آموزشی است. عادل برکم، کارشناس آموزش‌وپرورش در گفت‌وگو با جام‌جم، می‌گوید: «ناوگان حمل‌ونقل کشور فرسوده است؛ ناوگانی که تأثیراتش در تامین وسایل ترابری روی مدارس نیز مشهود است. باید استانداردهایی برای تامین وسایل نقلیه لحاظ کنیم. این موضوع درحالی است که در بسیاری از مناطق کشور، وسایل ایمنی و مجهزی وجود ندارد.» شاید یکی از مشکلات اساسی در اردوهای دانش‌آموزی، نبود همین استانداردهای یکپارچه و مشخص برای برگزاری چنین برنامه‌هایی است؛ به سبب این‌که در بسیاری از موارد، انتخاب مقصد اردو یا فعالیت‌ها بدون ارزیابی دقیق و خطرات احتمالی برای دانش‌آموزان انجام می‌شود. برکم نیز به ما توضیح می‌دهد: «زمانی که تامین بودجه برای مدارس انجام می‌شود، مسئولان بسته‌ای کم‌هزینه‌تر را انتخاب می‌کنند و استاندارد و امنیت فدای هزینه می‌شود؛ کما این‌که رویکرد دولت در تامین مالی مدارس نیز به همین شکل است.»

از اردوهای خاطره‌انگیز تا ناایمن

در سال ۱۳۹۸ دستورالعملی برای برگزاری اردوهای دانش‌آموزی تدوین شد که ضوابط متعددی در آن مطرح شده بود. این دستورالعمل از همان زمان به تمامی مدارس کشور ابلاغ شد. اما به‌گفته این کارشناس آموزش‌وپرورش، قوانین سختگیرانه در این ابلاغیه، منجر به این شد تا اردوها محدود شود. البته که این بخشنامه مشکلاتی را ایجاد کرد اما حوادث را کاهش داد. با این حال سختگیرانه بودن بخشنامه، سبب لغو آن شد.

با وجود این، عادل برکم به ما می‌گوید: «زمانی می‌توان حادثه‌آفرینی اردوهای دانش‌آموزی را از سمت آموزش‌وپرورش دانست که میانگین حادثه به سفر برای یک مدرسه، سفرهای دانش‌آموزی و سفرهای خارج از مدرسه را نیز داشته باشیم. اما ما شاهدیم که چنین حوادثی برای اردوهای خارج از مدرسه و مسافرت‌های جاده‌ای رخ می‌دهد و سایر ارگان‌ها هم از این اتفاق مستثنی نیستند و این موضوع فقط منوط به مدرسه نیست.»

این کارشناس آموزش‌وپرورش همچنین می‌افزاید: «پیشنهاد من این است که آموزش‌وپرورش، استانداردهای سختگیرانه‌تری را برای این موضوع تدوین کند. برای این منظور می‌تواند سن، عمر و معاینه فنی خودروها را کمی سختگیرانه‌تر از قبل بررسی کند. به این ترتیب بهتر است تا پایدارتر شدن شرایط، مخصوصا وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور در سفرها و اردوهای دانش‌آموزی به مسائلی مانند کوتاه بودن مسیر بیشتر توجه شود.» اما با توجه به اهمیت برگزاری اردوها به‌دلیل اثراتش بر روح و روان دانش‌آموزان و بازیابی قوای روحی و جسمی آنها، به نظر نمی‌رسد که محدود یا حتی توقف اردوها، اقدامی مناسب باشد. با این حال اردوهای دانش‌آموزی، با همه مزایای آموزشی و تفریحی‌شان، تنها زمانی می‌تواند به تجربه‌ای مثبت تبدیل شود که ایمنی در اولویت قرار گیرد. شاید با برنامه‌ریزی دقیق، نظارت مستمر و تعهد به رعایت پروتکل‌های ایمنی، بتوان اردوهایی برگزار کرد که هم خاطره‌ساز باشند و هم ایمن. وقت آن رسیده که ایمنی اردوهای دانش‌آموزی از حاشیه به متن بازگردد و به‌عنوان یک اصل مهم در نظام آموزشی کشور، مورد توجه قرار گیرد.

نوبت اول
تمدید آگهی مناقصه عمومی
دعوت به شرکت در مناقصه تامین پمپ سیار آتش نشانی
نفت پارس
شرکت نفت پارس در نظر دارد تامین پمپ سیار آتش نشانی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html اقدام نمایند.
• مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوطه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ می‌باشد.
• واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام خواهد شد.
• به پیشنهادهای فاقد امضا، / مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

نوبت اول
تمدید آگهی مناقصه عمومی
دعوت به شرکت در مناقصه اخذ پیمانکار ساخت و نصب استراکچر فلزی سنگین و سبک
نفت پارس
شرکت نفت پارس در نظر دارد اخذ پیمانکار ساخت و نصب استراکچر فلزی سنگین و سبک خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html اقدام نمایند.
• مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوطه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ می‌باشد.
• واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، برمبنای اسناد انجام خواهد شد.
• به پیشنهادهای فاقد امضا، / مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

نوبت دوم
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
آگهی مناقصه عمومی
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302514177-T17
موضوع آگهی: خرید دستگاه کارل فیشر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت مراجعه نمایید.
WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۴۴۰۱
معاونت مهندسی نهاجا در نظر دارد
نوسازی شبکه هوایی برق پایگاه شهید برادران دل حامد چابهار (فاز ۲) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکاران مورد تایید شرکت توزیع برق واگذار نماید.
لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۳ بانک سپه به‌نام عواید غیر قابل برداشت معاونت مهندسی برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، جنب بانک سپه، ستاد فرماندهی نهاجا، معاونت مهندسی (شماره تماس ۳۳۳۳۵۰۱۱) مراجعه نمایند.
ضمن اینکه هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت مهندسی رزمی و پدافند غیر عامل نهاجا

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
نوبت دوم
شهرداری بومهن در نظر دارد، نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) مشروحه جدول ذیل به اشخاص حقوقی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این تجدید مناقصه می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ اعتبار بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در تجدید مناقصه عمومی (ریال)	محل تامین اعتبارات	مدت انجام کار	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری: رشته	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری: حداقل پایه	شماره تجدید مناقصه
۱	جدولگذاری معابر سطح شهر (شهرک کشاورزی و لوران)	۲۳/۴۰۴/۰۱۴/۹۹۱	۱/۱۷۰/۲۰۰/۷۵۰	از محل اعتبارات داخلی شهرداری از ردیف اعتبارات ۴۰۲۰۱۰۱	۵ ماهه	راه و باند	۵	۲۰۰۴۰۰۵۱۰۸۰۰۰۰۰۲

- زمان دانلود اسناد از سایت www.setadiran.ir از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ می‌باشد.
- مهلت تحویل اسناد: کلیه مراحل تحویل به‌صورت الکترونیکی (بارگذاری در سامانه ستاد) از ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ لغایت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ می‌باشد.
- مهلت و زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ می‌باشد.
- نوع سپرده شرکت در تجدید مناقصه عمومی: الف) فیش واریزی به حساب شهرداری ب) ضمانتنامه بانکی
- شرکت کنندگان در تجدید مناقصه عمومی می‌بایست دارای رزومه مرتبط با موضوع فوق باشند.
- هزینه‌های ماخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده تجدید مناقصه عمومی خواهد بود.
- برندگان اول و دوم و سوم تجدید مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد تجدید مناقصه مندرج است.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی اینترنتی www.sh-boumehen.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۷۶۲۲۳۱۱۰-۰۲۱ داخلی ۳۵۴ تماس حاصل نمائید.

عبدالله میرزایی – شهردار

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با تأیید فنی
به شماره ۰۳-۱۴۰۴
شرکت پتروشیمی جم‌پیلن (سهامی عام)
در نظر دارد نسبت به انجام موضوع به شرح ذیل مطابق با مشخصات و بر اساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با تأیید فنی اقدام نماید.
موضوع مناقصه: تأمین یک دستگاه گرمکن القایی (Induction Heater) مورد نیاز کارخانه شرکت پتروشیمی جم پیلن
الف: دریافت اسناد: متقاضیان واجد شرایط می توانند پس از انتشار آگهی در روزنامه با ارائه معرفی‌نامه معتبر و فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲۶۶۳۱۳۰۱۲۱ بانک تجارت شعبه پتروشیمی جم، جهت خرید اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به نشانی: عسلویه، مجتمع پتروشیمی جم (الفین دهم) شرکت پتروشیمی جم پیلن، واحد امور حقوقی و پیمان‌ها مراجعه نمایند.
آدرس ایمیل جهت ارسال معرفی نامه و فیش: r.hakimiyan@jppc.ir شماره تماس جهت هماهنگی: ۴۲۴-۴۱۰-۸۴۲۸۷۴۱۳-۰۲۱
ب: مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۲/۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی از بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری دارای مجوز لازم و مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می باشد.
پ: محل و مهلت تحویل پاکت های پیشنهادی: اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضاء و ممهور شود و حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ نسبت به تحویل پاکات در تهران به نشانی: شهرک قدس، بلوار فرحزادی، بلوار ایوانک، خیابان شجریان شمالی، پلاک ۵، شرکت پتروشیمی جم پیلن، طبقه چهارم، واحد حراست یا عسلویه، مجتمع پتروشیمی جم (الفین دهم) شرکت پتروشیمی جم پیلن، واحد حراست اقدام گردد.
ضمناً محل گشایش پاکات پیشنهادی، سالن کنفرانس شرکت پتروشیمی جم پیلن می باشد.
تذکر ۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
تذکر ۳: هزینه انتشار این آگهی بر عهده برنده نهایی مناقصه خواهد بود.
تذکر ۴: شرکت پتروشیمی جم پیلن در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادها در هر مرحله از مناقصه بدون ذکر دلیل مختار است.
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی جم پیلن (سهامی عام)

مدیرعامل سایپادیزل خبر داد

رشد تولید ۳۲۵ درصدی محصولات در فروردین ماه ۱۴۰۴

مدیرعامل شرکت سایپادیزل با اعلام برنامه تولید ۱۱۵ دستگاهی انواع خودروهای سبک و سنگین تجاری در فروردین ماه، از حرکت این شرکت به سمت رشد تولید ۳۲۵ درصدی نسبت به فروردین ماه سال گذشته خبر داد. به گزارش جام جم، محمود سهیل نژاد با اعلام این خبر گفت: کل تولید انواع خودروهای تجاری سبک و سنگین در سایپادیزل در سال قبل، تعداد ۷۴۸ دستگاه بوده است که وجود تحریم ها، پاسخ به تعهدات معوق و مشکلات ارزی، مانع از رشد در شبکه تامین این شرکت شده بود. اما در سه ماه پایانی سال ۱۴۰۳ اصلاحاتی در زمینه های تامین مالی و قطعات مورد نیاز انجام گرفته که شرایط را تغییر داده است. او افزود: با توجه به تامین نیازهای خطوط تولید سایپادیزل در سال جدید و برنامه ریزی های صورت گرفته در اسفندماه سال گذشته، همزمان با آغاز سال ۱۴۰۴ سایپادیزل افزایش تولید را در اولویت قرار داده و تا پایان فروردین ماه سال جاری ۱۱۵ دستگاه انواع خودروهای تجاری را تولید خواهد کرد. این در حالی است که در فروردین سال گذشته، فقط ۲۷ دستگاه خودرو تولید شده بود و رشد ۳۲۵ درصدی را شاهد هستیم. سهیل نژاد با اشاره به برنامه تولید حدود ۴ هزار و ۲۰ دستگاهی این خودروساز در سال جاری گفت: سایپادیزل با سابقه بیش از ۶ دهه در تولید خودروهای تجاری در کشور یکی از اصلی ترین تامین کنندگان نیاز حمل و نقل جاده‌ای در ایران است و این شرکت قصد دارد در سال جدید به جایگاه اصلی خود در بازار باز گردد. مدیرعامل سایپادیزل تصریح کرد: با تلاش هایی که در بخش تامین مالی در اسفندماه سال قبل صورت گرفته است، تامین قطعات CKD مورد نیاز ۶ ماهه نخست در سال جاری انجام شده و بخشی از این قطعات در انبار شرکت، بخشی در حال ترخیص از گمرکات کشور و تعدادی هم در حال حمل به سمت ایران است. به این ترتیب برای اولین بار طی سال های اخیر قطعات مورد نیاز ۶ ماهه نخست سال در فروردین ماه تامین شده است. سهیل نژاد در پایان با اشاره به برنامه های توسعه محصول سایپادیزل در سال جاری گفت: در اسفندماه سال گذشته طی جلساتی با شرکای خارجی، هماهنگی هایی صورت گرفته که در حوزه توسعه، این شرکت را متحول خواهد کرد، چراکه در شش ماهه دوم سال جاری محصولات جدیدی در این شرکت تولید و عرضه خواهد شد.