خبر

وزیر رفاه: یارانه ۱۷میلیون نفر حذف می‌شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: براساس قانون بودجه ۱۴۰۴، آیین‌نامه‌ای تدوین شده که براساس آن سه دهک بالای درآمدی از دریافت یارانه حذف خواهند شد. طبق این آیین‌نامه باید ۲۴ میلیون نفر حذف می‌شدند که با توجه به این‌که تعدادی از این افراد یارانه دریافت نمی‌کردند، مقرر شد ۱۷میلیون نفر حذف شوند. احمد میدری ادامه داد: اطلاعات سه دهک بالای درآمدی براساس گزارش‌های مرکز آمار است ولی برای افرادی که نسبت به حذف از دریافت یارانه معترضند اظهارنامه ارائه و بررسی می‌شود که در صورت نادرست بودن، از برخی امکانات دولتی محروم خواهند شد. به‌گفته وی مالکان خانه‌ها که ۳۰ میلیون تومان درآمد دارند جزو سه دهک بالا خواهند بود.

میدری با بیان این‌که در حوزه بیمه، گام‌های مهمی برای حمایت از اقشار مختلف جامعه در حال برداشته شدن است، گفت: یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه، افزایش تعداد کارگران ساختمانی تحت پوشش بیمه‌ای است. با توجه به نقش حیاتی این قشر در پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وساز، فراهم آوردن امنیت شغلی و پوشش‌های درمانی و بازنشستگی برای آنها ضروری است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفت‌وگو با «جام جم» مطرح کرد

صرفه‌جویی از دولت تا ملت

محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

چودخلت نیست خرج آهسته‌ترکن/ که می‌گویند ملاحان سرودی / اگر باران به کوهستان نبارد / به سالی دجله گردد خشک‌رودی. این شعر سعدی را حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار با مسئولان ارشد سه قوه در هفته گذشته بیان کردند. رهبر معظم انقلاب اسلامی فرمودند یکی از کارهای بسیار لازم، صرفه‌جویی است. این موضوع در ذیل مسأله شعار سال هم قرار می‌گیرد و اهمیت بالایی دارد. صرفه‌جویی در مصرف برق و حامل‌های انرژی از مسائل مهم کشور است و دستگاه‌های دولتی باید بیشتر از همه در این زمینه پیشقدم باشند. بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی در کشور، خود دولت و دستگاه‌های دولتی است. دولت بیشترین بنزین و برق را مصرف می‌کند و همین‌طور دیگر منابع. درباره صرفه‌جویی دولت و ملت در بخش حامل‌های انرژی، جام جم گزارشی تهیه کرده و گفت‌وگویی با دکتر غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام داشته که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

در طول سال‌های گذشته واژه‌ای تازه به ادبیات اقتصاد ایران اضافه شد و آن هم ناترازی بود. موضوعی که این روزها بسیار شنیده می‌شود و از برق و آب و گاز و بنزین گرفته تا بخش‌های دیگر دچار این وضعیت شده است. صرفه‌جویی یک راه مهم و اساسی برای عبور از ناترازی‌هاست اما آیا این وضعیت در بلندمدت می‌تواند مشکلات را حل کند. نگاه کارشناسی در این زمینه نشان می‌دهد صرفه‌جویی برای عبور از پیک مصرف تأثیر زیادی دارد اما برای بهبود وضعیت نظام تعرفه‌ای کارآمد و همچنین فرهنگ‌سازی مصرف می‌تواند کارساز باشد. در نظام تعرفه‌ای به‌منظور مدیریت مصرف هم تشویق درنظر گرفته می‌شود و هم تنبیه. تنبیه برای مشترکانی که بیش از استاندارد مصرف دارند و تشویق برای کسانی که الگوی مصرف را رعایت می‌کنند. ایران کشوری با منابع غنی فراوان است اما به‌دلیل مدیریت نامناسب در طول سال‌های گذشته، اکنون با معضل ناترازی روبه‌رو شده است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در طول سال‌های گذشته نسبت به رعایت الگوهای مصرف و صرفه‌جویی همواره تاکید کردند و اخیرا نیز در دیدار با مقامات ارشد سه قوه به این موضوع اشاره داشتند. از آنجایی که اغلب اقتصاد کشور در اختیار دولت است، قطعا بزرگ‌ترین مصرف‌کننده حامل‌های انرژی دولت خواهد بود، از این رو صرفه‌جویی و رعایت الگوی مصرف از دولت باید آغاز شود و پس از آن به مردم برسد. در واقع اگر دولت اختیار بخش‌های اقتصادی را به بخش خصوصی بسپارد هم هزینه‌هایش کاهش می‌یابد و هم بخش خصوصی از فناوری‌های روز برای مصرف بهینه بهره خواهد برد. پس از این‌که دولت برنامه‌ریزی خود را در این زمینه انجام داد، نوبت به مردم می‌رسد تا در این زمینه گام بردارند. البته اقشار کم‌درآمد مصرف زیادی در بخش حامل‌های انرژی ندارند و الگوسازی برای سه دهک پردرآمد جامعه باید انجام شود.

فرهنگ‌سازی برای اصلاح الگوی مصرف

دکتر غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این‌که اسراف در مصرف بسیاری از کالاها و خدمات در کشور غوغا می‌کند به جام جم گفت: واقعیت این است که قیمت‌ها به تنهایی موجب اصلاح الگوی مصرف نمی‌شود و در کنار آن فرهنگ‌سازی برای اقشاری که مصرف بالا دارند نیز باید انجام شود.

وی با اشاره به این‌که صرفه‌جویی و اصلاح الگوی مصرف، فرهنگ متناسب با آموزه‌های اسلامی است، افزود: به‌منظور اصلاح فرهنگ عمومی مصرف در جامعه رسانه‌ها باید کار ویژه انجام دهند و نقش مهمی را ایفا کنند. اگر رهبر معظم انقلاب اسلامی در این زمینه گلایه دارند، باید به دنبال این تذکر یک حرکت جدی صورت بگیرد.

به گفته این کارشناس اقتصادی، اکنون در اغلب کالاهایی که یارانه دریافت می‌کنند از حامل‌های انرژی گرفته تا نان و بخش‌های دیگر باید اصلاح الگوی مصرف به صورت جدی دنبال شود.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد: تثبیت قیمت کالا و خدمات یارانه‌ای باعث شده تا فشار بر اقشار کم‌درآمد جامعه نیز وارد و از سوی دیگر باعث افزایش مصرف نیز شود. در روزهای نوروز اعلام شد که در یک روز ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شده است که اصلا در جهان چنین موضوعی مشاهده نمی‌شود. این در حالی است که روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می‌شود و هر لیتر برای دولت حدود ۴۰ هزار تومان هزینه دارد و با قیمت ۱۵۰۰ تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

ناترازی آب و معضلات آن

مصباحی‌مقدم به موضوع ناترازی آب اشاره و تصریح کرد: یکی از ناترازی‌هایی که اکنون دولت برای آن باید برنامه‌ریزی دقیق داشته باشد مربوط به بخش آب است. اگر مدیریت مصرف آب اتفاق نیفتد بخش‌های کشاورزی، محیط‌زیستی، منابع طبیعی، بهداشت و بخش‌های دیگر با مشکل روبه‌رو خواهند شد. در گزارش‌های آماری آمده نزولات آسمانی ۲۶ درصد کمتر شده اما مصرف کاهش نیافته است.

اکنون شدت مصرف واقعا بالاست و باید در این زمینه اصلاح قیمت و اصلاح الگوی مصرف همزمان اجرا شود. مسیر درست و اصولی آن هم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌هاست.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام توضیح داد: سال ۸۹ زمانی که آقای احمدی‌نژاد رئیس جمهور وقت کشور قصد داشت قانون هدفمندی یارانه‌ها را اجرا کند، مبلغی به‌عنوان جبران افزایش قیمت حامل‌های انرژی به خانوارها پرداخت کرد و مردم مطالبه‌گر اجرای قانون شدند.

به گفته وی، اکنون بیشترین یارانه مصرف انرژی میان خانوارهای پردرآمد مصرف می‌شود و دلیل اصلی آن غیرواقعی بودن قیمت است. سال گذشته برای عبور از بحران ناترازی گاز، رئیس جمهور و دولت با همکاری رسانه ملی پویش دو درجه کمتر را اعلام و اجرا کردند که نتیجه آن موفق بود اما در کنار آن اکنون باید اصلاح قیمت صورت بگیرد.

مصباحی‌مقدم تاکید کرد: دولت بیشترین مصرف‌کننده حامل‌های انرژی است و تغییر نظام تعرفه‌ای قطعا در مصرف تأثیر می‌گذارد به این دلیل که ادامه این روند هزینه‌های دولت را افزایش خواهد داد. همچنین به‌منظور افزایش قدرت خرید خانوارهای کم‌درآمد باید یارانه نقدی آنها افزایش یابد.

یادداشت

زهره منوچهری | فعال بخش خصوصی

تحقق شعار سال با محوریت بخش خصوصی و تعاونی

تحقق شعار سال نیازمند بازتعریف نقش دولت در قبال بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران است. نخستین گام، تغییر نگاه حاکمیت به فعالان اقتصادی است؛ به‌گونه‌ای که بستر امن و باثباتی از نظر اقتصادی، حقوقی و روانی برای آنها فراهم شود. این امنیت، مشوقی برای ورود سرمایه‌گذاران و کارآفرینان به میدان تولید خواهد بود.

بهره‌گیری از ظرفیت پلتفرم‌های سرمایه‌گذاری جمعی نیز می‌تواند به شکلی هوشمندانه و شفاف، سرمایه‌های خرد را به پروژه‌های مولد پیوند دهد؛ مدلی که در دنیا و حتی ایران، نتایج موفقی داشته است.

در کنار سرمایه و نیروی انسانی، بهره‌وری نیز یکی از ارکان کلیدی رشد اقتصادی به‌شمار می‌رود. متأسفانه در سال‌های گذشته، سهم بهره‌وری در رشد اقتصادی کشور منفی بوده است. بخش خصوصی به‌دلیل ماهیت رقابتی و سودمحور خود، به بهره‌وری و کیفیت اهمیت می‌دهد، اما هنوز ظرفیت‌های فراوانی برای ارتقا وجود دارد.

از سوی دیگر، بهره‌وری تنها به صنعت محدود نیست. کاهش تلفات انرژی، اصلاح الگوهای مصرف در خانوارها و آموزش عمومی درباره استفاده بهینه از منابع، از عوامل مهم در تقویت بهره‌وری ملی است. در نهایت، اگر مردمی‌سازی اقتصاد به معنای واقعی تحقق یابد و دولت رقیب بخش خصوصی نباشد، بلکه نقش تسهیل‌گر را به عهده گیرد، می‌توان امیدوار بود که شعار سال به‌طور کامل محقق شود. اتاق تعاون و مجموعه تعاونی‌ها نیز با تجربه و ظرفیت بالا، آماده‌اند نقش مؤثری در این مسیر ایفا کنند. به شرط آن‌که دیده شوند، باور شوند و مشارکت داده شوند.

انرژی

ایران به یک کارگاه بزرگ نفتی تبدیل می‌شود

سال ۱۴۰۴ از سوی مقام معظم رهبری، سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» نامگذاری شد تا محور فعالیت‌های اقتصادی کشور، رشد سرمایه‌گذاری در بخش تولید باشد. یکی از بخش‌های محوری اقتصاد ایران، بخش نفت و گاز است که علاوه بر مزیت اقتصادی کشور و پیشران بودن در بخش توسعه اقتصادی، یک مقوله زیرساختی برای رشد در بقیه بخش‌های اقتصادی محسوب می‌شود و تأمین امنیت انرژی کشور برای سال‌های آتی نیز در سرمایه‌گذاری در این بخش نهفته است. حالا قرار است این هفته در جریان برگزاری رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه بالادست نفت و گاز ایران، بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در صنایع بالادستی نفت و گاز معرفی شود.

حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز با اشاره به رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه بالادست نفت و گاز ایران که روز سه‌شنبه هفته جاری در سالن اجلاس سران برگزار می‌شود، گفت: عزم شرکت ملی نفت ایران بر بهره‌مندی از سرمایه‌های بخش خصوصی در طرح‌های بزرگ صنعت نفت است و بر این اساس نسبت به برگزاری این رویداد مهم و تاثیرگذار در حوزه سرمایه‌گذاری اقدام کرده است. وی با اشاره به این‌که صنعت نفت، لوکوموتیو اقتصادی ایران است، افزود: در صنعت نفت، تولید و توسعه، دو مقوله جدا از هم نیستند و برای دستیابی به رقم تولید مدنظر، لازم است نسبت به جذب گسترده سرمایه‌گذاری اقدام شود. معاون وزیر نفت با اشاره به سخنان اخیر رهبر معظم انقلاب درباره اهمیت تامین امنیت سرمایه برای سرمایه‌گذاران بیان کرد: تمام تلاش ما این است تا با جذب سرمایه و افزایش تولید نفت و گاز، شرایط لازم را برای تامین سود حداکثری سرمایه‌گذاران فراهم کنیم. وی همچنین از کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در قالب قراردادهای منعطف نفتی در حوزه سرمایه‌گذاری خبر داد و گفت: با تامین امنیت و ایجاد حداکثر سود، فضای کافی برای بهره‌برداری مالی سرمایه‌گذاران را ایجاد خواهیم کرد.

بورد اضافه کرد: با جذب سرمایه‌گذاری موثر در طرح‌های صنعت نفت، ضمن توسعه و افزایش متوازن تولید میادین نفتی و گازی، از ظرفیت پیمانکاران مختلف در حوزه‌های ساخت و اجرایی نیز بهره می‌بریم که این امر به رونق اشتغال و توسعه اقتصادی کشور کمک شایانی خواهد کرد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: قصد داریم تا با رونق سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، ایران را به یک کارگاه بزرگ تبدیل کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، یکی از برنامه‌های این شرکت در جذب سرمایه‌گذاری را استفاده از جریان سرمایه‌ای ایرانیان خارج از کشور عنوان کرد و گفت: این منابع به صورت بالقوه وجود دارد و برای بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها، کافی است تا شرایط قراردادهای سرمایه‌گذاری را به سمت مشوق‌های مالی سوق دهیم.

کشاورزی

تجارت یک میلیارد دلاری ایران و هند در حوزه کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه اجلاس وزیران کشاورزی عضو بریکس در برزیل، با شیرواجی سینگ کوچان، وزیر کشاورزی هند دیدار و گفت‌وگو کرد. غلامرضا نوری با بیان این‌که جلسه خوبی با وزیر کشاورزی هند داشتیم، گفت: به‌زودی حجم مبادلات تجاری ایران و هند (در حوزه کشاورزی) از حجم یک میلیارد دلار فراتر می‌رود. وی با بیان این‌که دو کشور ایران و هند در حوزه تامین امنیت غذایی همکاری‌های خوبی دارند، تاکید کرد: این همکاری‌ها در قالب سازوکار بریکس به‌ویژه سازوکارهای مالی با سهولت انجام خواهد گرفت. وزیر جهاد کشاورزی در پایان ابراز امیدواری کرد تا اتفاقات خوبی را در تعاملات دو کشور مهم (ایران و هند) در بریکس و همچنین در ارتباطات دوجانبه شاهد باشیم.

خودرو

افزایش قیمت خودروهای وارداتی غیرقانونی است

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: تمام واردکنندگان خودروهای سواری باید قبل از هرگونه تغییر قیمت، مستندات خود را ارائه دهند و پس از تایید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد. این در حالی است که اخیرا شرکت‌های واردکننده خودرو به بهانه‌های مختلف درصدد افزایش قیمت محصولات برآمده‌اند و تعدادی با انتشار اطلاعیه‌هایی قیمت‌های جدید محصولات را منتشر و حتی طرح فروش‌هایی را در قالب قیمت‌های جدید اعلام کرده‌اند. این در حالی است که باید هرگونه افزایش قیمت با تأییدیه ستاد تنظیم بازار باشد.

البته برخی از شرکت‌ها به مصوبه ۷۳۰ شورای رقابت مورخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ که در آن تأکید شده بود دیگر شورای رقابت دخالتی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت، استناد کرده و به این افزایش قیمت خودسرانه محصولات اقدام کرده‌اند. حال به‌دنبال این افزایش قیمت‌ها، حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به تمامی شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کرده است: تمامی واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هرگونه تعیین و تغییر قیمت، گزارش لازم به همراه مستندات مربوط را جهت بررسی کارشناسی به این سازمان ارائه و پس از تایید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد. در این نامه تاکید شده که عرضه خودروهای وارداتی می‌بایست از طریق سامانه شفاف مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود.

آگهی مناقصه
مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی

در نظر دارد موارد مورد نیاز خود را به شماره مناقصه‌های ذیل از طریق مناقصه عمومی به تامین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط و گواهینامه سمتا می‌توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.
هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت‌کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره شبای IR۱۴۰۱۵۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۹۲۰۸۶۸ به‌نام مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی واریز کرده و اصل فیش واریز را به‌هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازرگانی تحویل نمایند.
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شماره تماس جهت هماهنگی: ۷۷۸۸۹۸۴۶

خرید کاتد	به شماره مناقصه	۰۴-۱۹۱-۲۲
خرید جرثقیل	به شماره مناقصه	۰۴-۱۷۶-۶۴/۱
خرید جرثقیل	به شماره مناقصه	۰۴-۱۸۵-۸۷/۱

۴۹۱۰۵۰۰۰
سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم

ANA STEELCO
آگهی مناقصه عمومی
شرکت مجتمع فولاد البرز ناب آرش
با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۲۹۸۳۰ و کد اقتصادی ۴۱۱۴۴۵۱۸۴۷۹۶ در نظر دارد قراضه آهن مصرفی خود را از طریق تامین کنندگان واجد شرایط تامین نماید. لذا شرکت‌هایی که در این خصوص تمایل به همکاری دارند اعلام آمادگی خود را از طریق ارسال نامه و رزومه کاری به نشانی: استان زنجان، شهرستان ابهر، کیلومتر ۵ جاده ابهر به تاکستان، جنب کارخانه نخ ایران، انتهای کوچه، مجتمع فولاد البرز ناب آرش با کدپستی ۴۵۶۱۱۸۱۱۳۱ و یا به نشانی ایمیل info.commercial@anasteelco.com تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ روز سه‌شنبه ساعت ۱۶ ارسال نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با ۰۲۴۳۵۲۸۴۳۷۳ داخلی ۱۴۵ آقای دیانتی تماس حاصل گردد.