لیگ‌نخبگان

تحقیر فوتبال شرق آسیا توسط عربستان

با برگزاری سه دیدار از چهار مسابقه مرحله یک‌چهارم نهایی رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا، چهره سه تیم صعودکننده به نیمه‌نهایی مشخص شد. این برای نخستین بار است که رقابت‌های باشگاهی در آسیا با چنین سبک و سیاقی برگزار می‌شود. ضمن این‌که مراحل یک‌چهارم نهایی تا فینال به صورت متمرکز و به میزبانی عربستان برگزار می‌شود.

در نخستین مسابقه این مرحله، الهلال به مصاف تیم گوانگژو رفت. تیمی که با نتایج خوبش در بازی‌های اخیر پا به این مرحله گذاشته و در چهار دیدار از پنج مسابقه آخرش به پیروزی رسیده بود. با این حال، آبی‌های شهر ریاض شب کابوس‌واری را برای این تیم رقم زدند و موفق شدند با نتیجه سنگین ۷ بر صفر پیروز شوند.

در دیدار دوم، الاهلی مقابل بوریرام یونایتد تایلند به میدان رفت. تیمی که هدایتش را اوسمار ویرا، سرمربی سابق پرسپولیس بر عهده داشت. الاهلی در همان نیمه اول با سه گل پیش افتاد و توانست با همین نتیجه به مرحله نیمه نهایی برود تا مقابل الهلال قرار گیرد.

در سومین دیدار هم النصر برابر یوکوهاما مارینوس ژاپن صف‌آرایی کرد. تیمی که در هفت دیدار اخیرش به پیروزی نرسیده بود و وضعیت چندان مطلوبی نداشت. کریستیانو رونالدو و یارانش کار سختی نداشتند و موفق شدند با نتیجه ۴ بر یک حریف خود را شکست دهند. این تنها دیداری بود که یکی از نمایندگان عربستان گلی دریافت کرد.

در مجموع، سه نماینده سعودی موفق شدند در سه دیدار ۱۴ گل به ثمر برسانند و فقط یک گل دریافت کنند؛ آماری فوق‌العاده که نشان از سلطه کامل آنها بر مرحله یک‌چهارم نهایی دارد.

حمید درخشان در تحریریه «جام جم»:

رامین نبود استقلال می‌افتاد

سرمربی پرسپولیس بودم ۶۰ درصد تیم را عوض می‌کردم

نه محافظه‌کار است و نه منتقد جدی اما بسیار هوشمندانه در هر دو جبهه صحبت می‌کند. حمید درخشان کم‌کم از حضور در صحنه اول فوتبال و سرمربی‌گری تیم‌های لیگ برتری کنار رفت اما خودش می‌گوید هرگز از فوتبال جدا نمی‌شود. سرمربی اسبق سرخ‌ها با همان تیپ و شمایل و شخصیت همیشگی به دفتر موسسه جام‌جم آمد و از همه چیز گفت. از ناکامی این فصل پرسپولیس و استقلال گرفته تا تیم‌ملی و دیگر ماجراهایی که هرگز نمی‌توان حتی به آن اشاره کرد.

پرسپولیس در این فصل پر از ایراد و اشکال بود. شما عامل عقب ماندن پرسپولیس در کورس قهرمانی را در چه می‌بینید؟

اشکالات پرسپولیس کاملا واضح است. شما برای رسیدن به هر چیزی باید برنامه‌ریزی، هزینه و سرمایه‌گذاری کنید. نمی‌توانید انتظار داشته باشید همه چیز یک‌شبه رخ دهد. اصل قضیه این است که باید برای موفقیت برنامه ارائه بدهید، چه کوتاه مدت و چه بلند مدت. تیم در اوایل فصل اصلا شروع خوبی نداشت. نه بازیکن خوب گرفتند و نه مربی خوب. تیمی که بسته شد اصلا باکیفیت نبود و مربی هم همان اول کار نشان داد نمی‌تواند موفق باشد. مربی خارجی وقتی وارد تیمی می‌شود به زمان نیاز دارد تا با تیم آشنا شود. ما این را هم می‌دانیم که هر هفته هم نمی‌شود نتیجه‌گیری فوق‌العاده‌ای داشت. اما تشکیلات درستی در اختیار گارید و نبود وگرنه هر مربی خارجی حداکثر دو هفته طول می‌کشد تا کار خود را شروع کند. از آنجا که پرسپولیس نتوانست به موقع مربی خارجی استخدام کند همه چیز به هم ریخت. در نهایت هم باشگاه به گزینه‌ای به نام کارتال رسید. هم زمان از دست رفت و هم نتیجه‌گیری در برخی از بازی‌های مهم. در نهایت از هر سه جامی که پرسپولیس می‌توانست بگیرد چیزی باقی نماند. اصلا روند خوبی نبود و همه بازیکنانی که جذب شدند اصلا نتوانستند به تیم کمک کنند. یا پا به سن گذاشته بودند یا ناکارآمد. مصدومیت‌ها هم مزید بر علت شد تا تیم سال خوبی نداشته باشد.

درویش چقدر در این ناکامی مقصر است؟

نباید مستقیم بگوییم درویش مقصر بود. در دوره مدیریت او پرسپولیس جام آورد. پس تا آنجا کارش درست بود. اما یک زمان چیزهایی دست ما نیست. ایشان بنا به دلایلی نتوانست در فصل نقل و انتقالات برخی از برنامه‌ها را انجام بدهد و در نهایت این مشکلات به وجود آمد. البته درویش باید خیلی زودتر از اینها تصمیم‌گیری می‌کرد و در جذب بازیکن دقت بیشتری به عمل می‌آورد. البته انتخاب بازیکنان هم نتیجه سلیقه سرمربی وقت بود. ما اینجا می‌توانیم تقصیرها را گردن سرمربی قبلی بیندازیم که انتخاب‌های غلطی داشت. به هرحال پرسپولیس نتوانست در این فصل از بازیکنان خوب و باکیفیتی استفاده کند. درویش باید سریع‌تر و قوی‌تر درباره انتخاب مربی و بازیکن تصمیم می‌گرفت تا این همه مشکل به وجود نیاید.

اما او سه سال زمان داشت تا تصمیمات خوبی بگیرد.

هر کسی مدیرعامل می‌شود باید به سرعت بازوهای خود را قوی کند. یکی از این بازوها کمیته فنی است. حالا همان کمیته فنی که کارتال را آورد باید پاسخگو باشد. هواداران ما انتظاراتی دارند و هر جا که کار خراب شود اعتراض می‌کنند. مسئولیت با کسی است که انتخاب می‌کند. آنها باید در قبال نتایج ضعیف پرسپولیس و عملکرد ضعیف بازیکنانش پاسخگو باشند. استثنایی هم وجود ندارد. نه می‌شود گردن کسی انداخت و نه می‌شود این ادعا را قبول کرد که مربی و بازیکن انتخاب آنها نبوده است. مشکل مالی هم که نیست. به موقع پول می‌گیرند و تا ۷۰ درصد مبلغ قراردادها پرداخت شده است. آنها حق اشتباه ندارند. آدم‌های فنی هم کنار کمیته فنی حضور دارند پس جایی برای اعتراض نیست. چیزی که بسیار اهمیت دارد این است که پرسپولیس به زودی وارد فصل جدید می‌شود. این دیدارهای باقی‌مانده را پرسپولیس ببرد و ببازد فرقی ندارد. اما از همین الان مسئولان باشگاه وقت دارند خوب فکر کنند، تصمیم‌گیری کنند و مذاکرات لازم را با بازیکنان انجام بدهند تا در نهایت یک تیم بسیار قوی شکل بدهند. هر اتفاقی که فصل آینده بیفتد هواداران تحت هیچ شرایطی قبول نخواهند کرد. فصل آینده باید با کمترین اشتباه آغاز شود.

کارتال می‌تواند مثل برانکو تیمی قدرتمند ببندد؟

شرایط برانکو با همه فرق می‌کرد. اگر خاطرتان باشد اوایل حضور برانکو در پرسپولیس حرف از این بود که قرار است برکنارش کنند. اما اتفاقی که برای هادی نوروزی افتاد شوک بزرگی به تیم وارد کرد و ادامه خوبی را برای تیم رقم زد. الان تمام اختیارات دست کارتال است و یک اردوی یک ماهه در ترکیه پیش روی تیم قرار دارد. نظر شخصی من شاید باعث شود به خیلی‌ها بربخورد. من خیلی کار را برای کارتال سخت می‌بینم که بتواند انتظارات ما هواداران را برآورده کند. کار بسیار سختی است. نمی‌گویم صد در صد موفق می‌شود ولی کار سختی دارد. در همین تعداد بازی‌هایی که کارتال سرمربی پرسپولیس بوده هیچ تغییراتی در تیم به وجود نیامده است. تیم همان فوتبالی را بازی می‌کند که باکریم باقری هم ارائه می‌داد. قبل‌تر از آن هم همین روش را باگاریدو و با همین فوتبال نشان می‌داد. گاریدو اشتباهات فاحشی داشت اما وقتی یک مربی به پرسپولیس می‌آید که دو و نیم میلیون دلار قیمت دارد باید تغییرات در بازی تیم به صورت محسوس دیده شود. اگر این تغییرات را نبینیم یعنی کار کارتال از لحاظ فنی باید مورد بحث و انتقاد قرار بگیرد.

ما به وضوح تفاوت فوتبال خودمان با دیگر باشگاه‌های آسیایی را در لیگ قهرمانان آسیا دیدیم. رقیبان آمدند تهران و پرسپولیس را تحقیر کردند

یعنی اگر تیم با کریم باقری می‌ماند موفق‌تر می‌شد؟

نه. شما نمی‌توانید کسی را به زور سرمربی پرسپولیس کنید. وقتی خود کریم باقری بارها گفت من نمی‌توانم سرمربی باشم چه اصراری بود که بماند؟ بعد از کریم باقری ما یک مربی گران‌قیمت آوردیم.

کارتال دقیقا چقدر گرفته است؟

نمی‌دانم. من بحث پول کارتال را ندارم. ما برای این‌که مربی خوب بیاوریم باید پول خوب هم بدهیم. اما مربی خوب که پول خوب هم می‌گیرد باید تاثیرات ذهنی، فنی و هوشی زیادی روی تیم بگذارد. اما پرسپولیس و نوع بازی کردنش را هنوز می‌بینیم و تغییری به وجود نیامده است. ما به وضوح تفاوت فوتبال خودمان با دیگر باشگاه‌های آسیایی را در لیگ قهرمانان آسیا دیدیم. رقیبان آمدند تهران و پرسپولیس را تحقیر کردند. هر موقع دلش می‌خواست حمله می‌کرد و هر موقع دلش می‌خواست به پرسپولیس گل میزد. این یک توهین بزرگ به فوتبال ما بود.

النصر را می‌گویید؟

هم الهلال و هم النصر. وقتی سه گل بخورید یعنی این‌که به فوتبال ایران توهین شده است. زور تیم به این نمی‌رسید که به دروازه حریف برسد. این چه معنایی می‌دهد؟ من از لحاظ فنی به قضیه نگاه می‌کنم. پرسپولیس اگر تیم توانمندی بود بازی را حداقل مساوی می‌کرد. تیم باید به النصر نشان می‌داد حالا که ماسه گل می‌خوریم می‌توانیم به بازی برگردیم. اما این اتفاق نیفتاد. به هرحال هر چهار تیم ما در آسیا حذف شدند، استقلال، پرسپولیس، سپاهان و تراکتور. هر چهار تیم بازیکنان خوبی داشتند و خوب پول خرج کردند. یک جای کار ایراد داشت و ما باید آن ایراد را درست کنیم. ما باید زیرساخت‌ها را درست می‌کردیم. کمی به عقب‌تر برگردیم متوجه می‌شویم که تیم‌های نوجوانان و جوانان ما

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی:
خط سوم قطار شهری مشهد، دو گره اساسی زیارت را گشود

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی گفت: خط سوم قطار شهری مشهد مقدس افتخاری برای این شهر بوده که دو گره اساسی زیارت را گشوده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، آیت‌الله سید احمد علم‌الهدی، در بازدید از خط سوم قطار شهری مشهد مقدس و ایستگاه باب‌الجواد علیه السلام با قدردانی از تلاش‌های مدیریت شهری، این پروژه را افتخاری بزرگ برای شهر مشهد و خدمتی ارزشمند به ساحت مقدس امام رضا(علیه السلام) توصیف کرد.

وی با بیان اینکه «خط سوم» ویژگی ممتازی نسبت به دیگر خطوط ریلی مشهد مقدس دارد، افزود: این خط، تمامی شهر را به حرم مطهر رضوی متصل کرده و مشهد مقدس را به محور وجود مقدس امام رضا علیه السلام پیوند زده است؛ محوری که باید در همه خدمات شهری حفظ شود.

آیت‌الله علم‌الهدی تصریح کرد: با افتتاح خط سوم، علاوه بر خطوط یک و دو، تمام خطوط ریلی مشهد مقدس به حرم مطهر رضوی متصل می‌شوند و این محوریت در توسعه شهری باید همچنان تداوم یابد.

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنانش با تاکید بر کارکرد فراتر از حمل و نقل این خط گفت: خط سوم قطار شهری مشهد مقدس فقط یک مسیر ریلی نیست؛ بلکه دو مسئله مهم شهری شامل مسئله‌ی پارکینگ حرم رضوی و مشکل اسکان زائر را حل کرده است.

وی افزود: با ایجاد خط سوم، شهرداری می‌تواند زمین‌های انتهای سیدی و خیابان طبرسی را برای احداث پارکینگ‌های بزرگ مورد استفاده قرار دهد؛ مردم می‌توانند خودروهای خود را در این پارکینگ‌ها پارک کرده و با قطار شهری به حرم مطهر رضوی مشرف شوند. این روش بسیار آسان‌تر و کم‌هزینه‌تر از ساخت پارکینگ در بافت متراکم اطراف حرم رضوی است.

آیت‌الله علم‌الهدی افزود: از سوی دیگر، با این اتصال ریلی، زائران می‌توانند در مناطق دورتر همچون طبرسی، سیدی، وکیل‌آباد و قاسم‌آباد اقامت کنند و از طریق مترو به راحتی به حرم دسترسی داشته باشند. این مسئله، فشار اسکان را از اطراف حرم مطهر رضوی کاهش می‌دهد و مشکل اقامت زائران در ایام پیک زیارتی مانند دهه آخر صفر و نوروز را تا حد زیادی برطرف می‌کند.

امام جمعه مشهد با تاکید بر لزوم اطلاع‌رسانی این دستاورد گفت: از اعضای شورای شهر و رسانه‌ها می‌خواهم این نکته مهم را به مردم توضیح دهند که خط سوم تنها یک پروژه حمل و نقل نیست، بلکه یک حرکت بزرگ در جهت رفع مشکلات زیارتی مشهد مقدس است.

شهردار و اعضای شورای شهر مایه افتخار هستند

آیت‌الله سیداحمد علم‌الهدی در حاشیه بازدید از خط سه مترو مشهد این پروژه را مهم‌ترین خط ریلی این شهر دانست و گفت: اهمیت خط سه از تمام خطوط ریلی مشهد بالاتر است.

وی اضافه کرد: خطوط ریلی دیگر فقط در حوزه حمل‌ونقل اثرگذارند، اما خط سه علاوه بر حمل‌ونقل، در دو مسئله اسکان زائران و تأمین پارکینگ نیز نقش‌آفرین است.

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی با اشاره به عملکرد شورای ششم شهر مشهد مقدس گفت: اگر شورای ششم هیچ کارنامه‌ای جز توسعه خط سه قطار شهری نداشته باشد، همین دستاورد برای موفقیت این شورا کافی بوده و از این بابت بسیار قدردان هستیم.

امام جمعه مشهد مقدس تاکید کرد: از شهردار و اعضای شورای شهر مشهد مقدس که مایه افتخار ما هستید و خدمات را در شهر انجام می دهند تشکر می کنم.

وی در پایان ضمن توصیه به حفظ اخلاص در انجام این خدمات اظهار داشت: تمام امکانات اجتماعی، سیاسی و مادی در برابر خدمتی که به امام رضا علیه السلام انجام می‌شود، ارزشی ندارد. آنچه ارزش دارد، پاداش الهی و رضایت حضرت رضا علیه السلام است. مراقب باشید که شیطان اخلاص شما را مخدوش نکند و با نیت پاک، به خدمت ادامه دهید.

باب‌الجواد علیه السلام زیباترین ایستگاه قطار شهری کشور است

محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد نیز در حاشیه بازدید نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی و امام جمعه مشهد مقدس از پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد و ایستگاه باب الجواد علیه السلام اظهار کرد: اولین خط ریلی درون‌شهری زیارتی کشور آماده افتتاح رسمی بوده و این خط برای نخستین بار ایستگاهی در داخل اماکن متبرکه دارد.

وی افزود: در آینده ایستگاه باب الجواد علیه السلام خط سوم قطار شهری مشهد مقدس با اتصال به زیرگذر مشترک با آستان قدس رضوی، زائران را مستقیماً از قطار شهری وارد رواق‌های حرم مطهر رضوی خواهد کرد.

قلندر تصریح کرد: مسیر میدان شهدا تا باب‌الجواد علیه السلام و پایانه مسافربری از مهم‌ترین بخش‌های خط ۳ به طول ۶ کیلومتر است که نقش کلیدی در اتصال خطوط ۱ و ۲ به حرم مطهر ایفا می‌کند.

شهردار مشهد مقدس ادامه داد: با بهره‌برداری از این پروژه، زائران از طریق راه‌آهن، فرودگاه و پایانه مسافربری امام رضا (علیه السلام) به آسانی و با کمترین هزینه به حرم مطهر رضوی دسترسی خواهند داشت.

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای (ساده)

۱. مناقصه گزار: شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۳۲۱ ➤ ۲. شماره فراخوان در سامانه ستاد (www.setadiran.ir): ۲۰۰۴۰۹۴۸۴۲۰۰۰۰۱۳ ➤ ۳. موضوع مناقصه: خرید ۱۰ عدد LED مربوط به نمایشگر بارکو (OVL LED Chain RGB Gen.3) (شامل حمل، باربری و بارانداز) ➤ ۴. الزامات شرکت در مناقصه: تولیدکنندگان داخلی و یا نمایندگان فروش رسمی آن‌ها ➤ ۵. محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری (منابع داخلی) ➤ ۶. نحوه پرداخت: نقدی ➤ ۷. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال): ۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ➤ ۸. آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت ۱۴:۳۰ ➤ ۹. آخرین مهلت بارگذاری پاکات (الف، ب، ج) در سامانه ستاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ ساعت ۱۴:۳۰ ➤ ۱۰. آخرین مهلت تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ ساعت ۱۵ ➤ ۱۱. زمان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ ساعت ۱۰ ➤ ۱۲. مکان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: دفتر قراردادهای شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی تهران، خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب ➤ ۱۳. نشانی‌های سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل: ➤ سایت این شرکت: (http://tww.tpww.ir)، ➤ سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir)، ➤ سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir) ➤ جهت کسب اطلاعات بیشتر به اوراق شرایط شرکت در مناقصه در سامانه ستاد مراجعه نمایید.

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)

شرکت مدیریت پتروشیمی خلیج فارس
گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی تجدید فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران نوبت دوم

موضوع مناقصه:
شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان خوراک LPG مطابق آنالیز پیوست شرکت پتروشیمی ایلام
شماره مناقصه: ILPC-T-04-001

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه، **شناسایی تامین کنندگان خرید خوراک LPG مطابق آنالیز پیوست شرکت پتروشیمی ایلام** را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید.

لذا بدینوسیله از شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ به نارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com/ بخش کمیسیون معاملات زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ پاکت ارزیابی کیفی را صرفا در قالب فلش مموری یا CD به‌صورت فیزیکی به یکی از ۲ آدرس ذیل تحویل دهند:

- تهران، میدان شیخ بهایی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱ واحد کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرا، مجتمع پتروشیمی ایلام، دبیرخانه کمیسیون معاملات

- میزان تضمین شرکت در مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران اعلام خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه گران می توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۵۷۶ یا شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵ - ۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرا، مجتمع پتروشیمی ایلام
نارنمای شرکت: www.ilampetro.com/ بخش کمیسیون معاملات از بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام

شرکت توسعه منابع انرژی نوین
صبا باتری
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۴/۰۴۰۲/۰۹)
به همراه ارزیابی کیفی
گروه صنعتی شهید حاج امینی وابسته به شرکت توسعه منابع انرژی نوین در نظر دارد پیمانکاری حجمی فضای سبز و تنظیف گروه خود را به شرح ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد و تحویل پاکت‌ها برابر روش ذیل اقدام نمایند.

۱- ارائه رزومه کاری و سوابق فعالیت قابل قبول از سوی متقاضیان الزامی است.
۲- تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی
۳- تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی (۱۴۰۴/۰۲/۰۸) تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ می‌باشد.
۴- آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه: تا پایان ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷
۵- بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به الف) شماره شبا IR۷۳۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۸۷۹۸۰۰۱۷۸۲۰۲ ب) شناسه واریز ۱۲۳۴۵۶۷۸۹۵۱ به‌نام شرکت توسعه منابع انرژی نوین، نزد بانک سپه
۶- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت توسعه منابع انرژی نوین، واقع در کیلومتر ۱۸ آزادراه تهران - ساوه، خروجی صباشهر به شهریار، شرکت توسعه منابع انرژی، گروه صنعتی شهید حاج امینی، مدیریت بازرگانی (مدیریت قراردادها) تلفن: ۱۴-۵۶۵۷۴۹۱۳-۰۲۱
۷- هزینه ۲ نوبت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۸- شرکت توسعه منابع انرژی (گروه صنعتی شهید حاج امینی) در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.
۹- سایر اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. جهت اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۱۴-۵۶۵۷۴۹۱۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.
۱۰- دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه کتبی صورت می‌پذیرد.

مدیریت بازرگانی گروه صنعتی شهید حاج امینی

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم
۴۹۱۰۵۰۰۰
daneshpayam.agahi@gmail.com