

به عصر پسانئولیرالیسم خوش آمدید!

با اشاعه رکود - توری در دهه ۱۹۷۰ پارادایم اقتصادی دولت‌محور (کینزی) که از پایان جنگ جهانی دوم دال مرکزی نظام بین‌الملل غربی بود، به چالش کشیده شد. در تلاش برای برون‌رفت از بحران اقتصادی تحت رهبری دولت رونالد ریگان (۱۹۸۸ - ۱۹۸۱) کاهش هزینه‌های عمومی (به‌ویژه خدمات اجتماعی)، افزایش تجارت به‌واسطه شرکت‌های چندملیتی و حذف موانع تجارت آزاد در دستورکار قرار گرفت. رویکرد «نئولیبرالی» ایالات متحده در چهار دهه گذشته به بنیان و اساس مراودات تجاری و پولی بین‌المللی تبدیل شد.

نظریه‌پردازان نئولیبرالیسم، کوچک‌سازی دولت بعلاوه واگذاری اقتصاد به نیروهای بازار (مخصوصا در صنایع تولیدی) را نه تنها کارآمد، بلکه منصفانه و هوشمندانه تلقی می‌کردند. با وجود این، معایب نئولیبرالیسم از دهه ۱۹۹۰ مقدمه نارضایتی برخی اقشار اجتماعی کشورهای توسعه‌یافته از کارکرد اقتصاد جهانی آغاز شد. انتقال کارخانه‌ها به جنوب‌شرق آسیا مبتنی بر مزیت نسبی (عدم آموزش کارگران متناسب با نیاز اقتصادهای توسعه‌یافته)، افزایش شدید نابرابری اقتصادی (از دهه ۱۹۸۰ تا اوایل دهه ۲۰۰۰ سهم یک‌درصد بالای جامعه دوبرابر شد و ۳۰ درصد ثروت کشور را تحت انقیاد خود درآوردند) و بن‌بست اخلاقی در جامعه (بازار به هدف زندگی مردم تبدیل شد) نمونه‌هایی از کج‌کارکردی پارادایم اقتصادی نئولیبرالی محسوب می‌شود. با توجه به افزایش مخالفت‌ها با انگاره‌های نئولیبرالی، کارشناسان و سیاستمداران آمریکایی به سمت پارادایم جدیدی حرکت کردند که پاسخی به خواسته‌های جامعه کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه باشد. این رویکرد،



متن کامل

«جام‌جم‌آنلاین» بخوانید

واکنش‌های گروه‌های مقاومت علیه حملات اسرائیل به ناوگان آزادی

در واکنش به تعرض ناچاو‌مردانه ارتش اشغالگر قدس به کشتی بشردوستانه در آب‌های مدیترانه، بیانیه‌های منطقه‌ای و جهانی بسیاری در محکومیت رفتارهای غیرمستولانه تل‌آویو صادر شده است؛ درهمین راستا، حزب‌الله لبنان در بیانیه ای تأکید کرد که به شدت حمله بردلانه رژیم صهیونیستی به کشتی ناوگان آزادی در آب‌های بین‌المللی را که در حال رساندن کمک‌های بشردوستانه به بیش از دو میلیون فلسطینی تحت محاصره ظالمانه در نوارغزه بود، محکوم می‌کند. حزب الله تأکید کرده است که اگر حمایت همه‌جانبه آشکار آمریکا از این رژیم موقت و همدستی بین‌المللی و سکوت شرم‌آور عربی در قبال نسل‌کشی‌ای که رژیم صهیونیستی به راه انداخته نبود، این جنایت و دیگر جنایات در غزه رخ نمی‌داد.

گروه‌های مقاومت نیز جنایت جدید اسرائیل را محکوم و جهاد اسلامی اعلام کرد بمباران کشتی آزادی، تمسخر آشکار تمام قوانین و هنجارهای بین‌المللی است. هدف قرارداد دادن کشتی توسط اسرائیل توهین دیگری به تمام ارزش‌های انسانی و اخلاقی است. جبهه مردمی برای آزادی فلسطین (PFLP) نیز اعلام کرد: ما از مردم آزاده جهان می‌خواهیم که فشار و تحریم جامع این رژیم را تشدید کرده و با سازماندهی کاروان‌های بزرگ آزادی از قاره‌های مختلف، اقدامی فوری برای شکستن محاصره نوار غزه انجام دهند. جبهه مردمی برای آزادی فلسطین افزود: ما دشمن صهیونیستی را کاملاً مسئول به‌خطرانداختن جان داوطلبان بین‌المللی و فعالان همبستگی و هرگونه فاجعه‌ای که ممکن است برای کشتی رخ دهد، می‌دانیم. جبهه مردمی ادامه داد: هدف قرار دادن «کشتی وجدان جهانی» شکل جدیدی از دردی دریایی صهیونیستی است. همچنین حماس تأکید کرد: حمله ارتش اسرائیل به «کشتی وجدان» در آب‌های بین‌المللی، جنایتی از نوع دردی دریایی و تروریسم «دولتی» است که محکومیت و مداخله فوری بین‌المللی را می‌طلبد.

حماس در بیانیه‌ای اعلام کرد: «ما این جنایت را که منعکس‌کننده ماهیت تروریستی رژیم اشغالگر و سرپیچی آشکار آن از اراده بشریت و عدالت است، با شدیدترین الفاظ محکوم می‌کنیم. ما دولت فاشیستی آن را مسئول امنیت کشتی و خدمه می‌دانیم که در نتیجه این حمله جنایتکارانه با خطر مرگ روبه‌رو هستند.»

ذبح حقوق بشر در دریا

«جام‌جم» از جنایات صهیونیست‌ها در آب‌های بین‌المللی گزارش می‌دهد



به‌گفته ناظران بین‌المللی، این تهاجمات در چارچوب سیاست نظامی‌سازی محاصره غیرقانونی غزه و جلوگیری از کمک‌رسانی به مردم تحت محاصره انجام گرفته است.

اهداف پلید صهیونیست‌ها

رژیم صهیونیستی با هدف قطع کامل ارتباط غزه با جهان خارج و تشدید فشار بر مردم فلسطین، به‌کشتی‌های کمک‌رسانی حمله می‌کند؛ این‌را هبرد که از سال ۲۰۰۷ آغاز شده، به‌عنوان ابزاری برای تنبیه جمعی و ایجاد بحران انسانی طراحی شده است. حملات به کاروان‌های بشردوستانه، بخشی از این سیاست نظامی‌شده برای منزوی کردن جنبش حماس محسوب می‌شود. باید توجه داشت که کشتی‌های حامل فعالان بین‌المللی و رسانه‌ها، شواهد زنده‌ای از محاصره و جنایات اسرائیل ثبت می‌کنند. رژیم صهیونیستی با حمله به این کشتی‌ها می‌کوشد از انتشار تصاویر جنایات فجایع انسانی در غزه و بسیج افکار عمومی برخوردار شود. این اقدام نشان‌دهنده حساسیت شدید اسرائیل نسبت به مستندسازی نقض حقوق بشر در غزه است. درهمین راستا، اسرائیل با تکرار حملات به کشتی‌های بی‌سلاح در آب‌های بین‌المللی، در پی عادی‌سازی نقض قوانین بین‌المللی است. این رژیم با سوءاستفاده از سکوت جامعه جهانی، می‌کوشد بیامی واضح بفرستد که هیچ محدودیتی برای اقداماتش علیه فلسطینی‌ها وجود ندارد؛ چنین رویکردی در بلندمدت، امنیت دریانوردی و قواعد حقوق بشری را نیز تضعیف می‌کند.

غیرنظامی‌ما در آب‌های بین‌المللی پاسخ دهند.» این حمله ددمنشانه رژیم صهیونیستی دقیقاً دو ماه پس از توقف کامل ورود کمک‌های بشردوستانه و کالاهای تجاری به غزه توسط مقامات اسرائیلی صورت گرفته است. به‌گفته منیر البرش، مدیرکل وزارت بهداشت فلسطین در غزه، این محاصره که اکنون شدیدترین حالت از زمان آغاز جنگ ۱۸ ماه پیش است، حدود ۹۱ درصد از جمعیت (نزدیک به ۲ میلیون نفر) را در بحران غذایی فرو برده است.

پیشینه تعرض اسرائیل به کشتی‌ها

در سال ۲۰۱۰، نیروهای ارتش اشغالگر قدس در یک عملیات نظامی خونین به کشتی «ماوی مرمره» در آب‌های بین‌المللی حمله کردند که منجر به جان‌باختن ۹ فعال ترک و زخمی شدن ده‌ها نفر شد. این حمله که با محکومیت گسترده بین‌المللی روبه‌رو شد، نشان‌دهنده رویکرد خشن رژیم صهیونیستی در برخورد با کمک‌رسانی به غزه بود. در موردی دیگر، در سال ۲۰۱۸ کشتی «الوفاء» حامل فعالان بین‌المللی و کمک‌های پزشکی نیز توسط نیروهای دریایی اسرائیل توقیف و مسیر آن به سمت غزه مسدود شد. این اقدام در حالی صورت گرفت که سازمان‌های حقوق بشری تأکید داشتند محموله کشتی تنها شامل دارو و تجهیزات پزشکی مورد نیاز بیماران غزه بوده‌است. آخرین مورد پیش از تعرض روز جمعه به کشتی وجدان، سال قبل میلادی (۲۰۲۴) با حمله پهلپادی به کشتی «آزادی» در نزدیکی آب‌های مالت صورت گرفته بود که

در راستای جنایات رژیم صهیونیستی در منطقه مدیترانه، یک پهپاد اسرائیلی روز جمعه به کشتی موسوم به «وجدان»، حامل کمک‌های بشردوستانه به غزه در آب‌های بین‌المللی در نزدیکی مالت حمله کرد. به‌گفته ائتلاف کاروان آزادی (FCC) که این مأموریت را سازماندهی کرده بود، حمله آمرانه مذکور، ژنراتور کشتی را هدف قرار داد که منجر به آتش‌سوزی و آسیب دیدگی جدی بدنه آن شده و کشتی را در معرض خطر غرق شدن قرار داد. کشتی ذکر شده حامل حداقل ۳۰ شهروند از ۲۱ کشور به‌ویژه چهره‌های سرشناس مرتبط با فعالیت‌های بشردوستانه بود؛ پس از حمله، کشتی سیگنال اضطراری SOS (کمک) ارسال کرد. ائتلاف کاروان آزادی اعلام کرد این مأموریت را به دلیل جلوگیری از خرابکاری احتمالی حامیان تل‌آویو، بدون اطلاع‌رسانی عمومی انجام داده بود. در میان آتش و دود نشأت‌گرفته از حملات پهلپادی ارتش اشغالگر قدس، قبرس یک کشتی برای پشتیبانی اعزام کرد اما ائتلاف کاروان آزادی (FCC) اعلام کرد این کشتی «کمک الکتریکی حیاتی مورد نیاز را ارائه نمی‌دهد.» به‌گفته FCC، خدمه کشتی بدون برق باقی ماندند و ارتباطات با کشتی کاملاً قطع شده‌است. دولت مالت صبح روز جمعه اعلام کرد یک پدک‌کش نزدیک برای کمک به کشتی اعزام شده و تأیید کرد تمامی افراد روی کشتی «در امنیت هستند.» در ادامه ائتلاف کاروان آزادی (FCC) در بیانیه‌ای گفت: «سفیران اسرائیل باید احضار شوند و به نقض قوانین بین‌المللی، از جمله محاصره مستمر و بمباران کشتی

سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا؛ قدرت‌نمایی اصفهان در میزبانی رویدادهای بین‌المللی

شروع فصل گرم رابطه ایران و آفریقا در اصفهان

اصفهان، میزبان یکی از بزرگ‌ترین هیأت‌های تجاری آفریقایی در تاریخ همکاری‌های دو طرف

اختتامیه باشکوه

در سالن همایش‌های بین‌المللی اصفهان

با پایان جلسات تخصصی، سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا، در مراسم باشکوهی در سالن همایش‌های بین‌المللی اصفهان به کار خود پایان داد.

این سالن که باتلاش بخش‌های دولتی، شهری و خصوصی برای این رویداد آماده‌شده سازه بود، نمایانگر ظرفیت‌های بالای اصفهان در میزبانی اجلاس‌های بین‌المللی است. اختتامیه این رویداد با حضور وزیر میراث فرهنگی، نمایندگان سازمان توسعه تجارت، استانداری و اعضای اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد. سخنرانان ایرانی و آفریقایی بر ضرورت تداوم همکاری‌های اقتصادی و توسعه تعاملات تجاری براساس احترام متقابل و منافع مشترک تأکید کردند.

اصفهان بار دیگر توانست شایستگی خود در میزبانی از هیأت‌های اقتصادی بین‌المللی را اثبات کند و با مهمان‌نوازی کم‌نظیر خود، توجه فعالان اقتصادی آفریقا را جلب کند. سالن همایش‌های بین‌المللی اصفهان، با معماری منحصر به فرد و امکانات مدرن، از این‌پس می‌تواند میزبان رویدادهای بین‌المللی در سطح گسترده‌تری باشد.

ارتقای زیرساخت‌هایی مانند خط پروازی مستقیم، قطار سریع‌السیر و توسعه هتل‌های پنج‌ستاره، مسیر اصفهان را به عنوان یک مرکز مهم تعاملات اقتصادی ایران در عرصه جهانی هموارتر خواهد کرد.

برگزاری سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا در اصفهان، نه تنها به تحکیم تعاملات اقتصادی ایران و این قاره کمک کرد، بلکه تصویری توانمند از ظرفیت‌های اقتصادی، صنعتی و فرهنگی ایران را به نمایش گذاشت. برگزاری اجلاس‌هایی از این دست می‌تواند در رشد و توسعه اقتصادی استان اصفهان و در پی آن کشور بسیار تأثیرگذار باشد و باعث رونق صادرات و ارزآوری شود.



سومین اجلاس همکاری‌های ایران و

آفریقا که هم‌زمان با نمایشگاه ایران اکسپو ۲۴۵ برگزار شد، پس از دوروز نشست‌های تخصصی، بازدیدهای صنعتی و امضای تفاهم‌نامه‌های اقتصادی، در اصفهان به

کار خود پایان داد. این رویداد، با حضور ۵۰۰ نفر از مقامات دولتی، رؤسای اتاق‌های بازرگانی و فعالان اقتصادی ۳۸ کشور آفریقایی، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های تجاری سال جاری به شمار می‌آید. آنچه این اجلاس را از دوره‌های قبلی متمایز کرد، میزبانی اصفهان در کنار تهران بود. برای نخستین بار شهری غیر از پایتخت، در سطح بین‌المللی و با این حجم از مهمانان، میزبان اجلاس اقتصادی ایران و آفریقا شد و توانست قابلیت‌های بالای خود در مدیریت رویدادهای جهانی را به نمایش بگذارد.

ورود هیأت آفریقایی به اصفهان بزرگ‌ترین میزبانی خارج از پایتخت

در جریان این رویداد، نزدیک به ۲۰۰ نفر از اعضای هیأت آفریقایی در روز نهم اردیبهشت وارد اصفهان شدند. در میان این هیأت، وزرای اقتصادی، معاونان وزرا، تجار و رؤسای اتاق‌های بازرگانی کشورهای مختلف آفریقایی حضور داشتند. این نخستین بار است که شهری غیر از تهران، میزبان چنین اجلاسی با این سطح از مقامات و این تعداد مهمان بین‌المللی می‌شود. اتاق بازرگانی اصفهان، با همکاری استانداری و مدیریت شهری، مسئولیت برنامه‌ریزی و اجرای این بخش از اجلاس را بر عهده داشت. باتوجه به محدودیت زمانی و دوره‌ها، برنامه‌هایی فشرده و حساب‌شده برای بهره‌برداری حداکثری از این رویداد طراحی شد.

بازدیدهای صنعتی؛ نمایش ظرفیت‌های تولیدی اصفهان

صبح روز نخست، دهم اردیبهشت‌ماه، هیأت آفریقایی بر اساس حوزه تخصصی و علاقه‌مندی‌شان به ۸ گروه تقسیم شدند و از کارخانه‌های برتر استان در بخش‌های مختلف صنعتی بازدید کردند. این بازدیدها شامل صنایع لوازم خانگی، دامپروری، محصولات کشاورزی، پتروشیمی، صنایع ساختمانی، فولاد و معدن بود. فعالان اقتصادی آفریقایی با مشاهده سطح تولید، استانداردهای نظارتی و فناوری‌های پیشرفته صنایع استان، شگفت‌زده شدند و توانمندی‌های صنعتی ایران را فراتر از تصور خود دانستند. این بازدیدها نقش کلیدی در افزایش اعتماد هیأت آفریقایی به ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی کشور داشت.

امضای تفاهم‌نامه میان اتاق بازرگانی اصفهان و کشور آفریقایی

همچنین روز نخست این رویداد در اصفهان با میزبانی اتاق بازرگانی اصفهان از رؤسا و نمایندگان اتاق‌های بازرگانی کشورهای آفریقایی در یک نشست تخصصی