خبر

ارسال ۳۰۰ قلم دارو و تجهیزات پزشکی به عربستان

علی مرعشی، رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر ضمن اشاره به بارگیری بیش از ۳۰۰ قلم دارو و تجهیزات پزشکی جهت ارسال به کشور عربستان، همزمان با آغاز اعزام زائران ایرانی به حج تمتع، توصیه‌هایی در حوزه بهداشتی و سلامت ویژه زائران حج ارائه کرد. وی گفت: بارگیری داروها برای ارسال به کشور عربستان در حال انجام است اما زائرانی که دارای بیماری هستند و داروی منظم استفاده می‌کنند، حتما برای مدت ۴۰ روز، تعداد داروهای مورد نیاز را با نسخه پزشک معالج، همراه داشته باشند. مرعشی در ادامه با ارائه توصیه‌هایی ضمن تأکید درخصوص رعایت نکات بهداشتی و استفاده از ماسک توسط حجاج، افزود: فصل حج، فصل گرم سال است. زائران در ساعات گرم و ساعاتی که تابش آفتاب مستقیم است، تردد نکنند. رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر عنوان کرد: حجاج در طول روز جهت تردد، از چتر و کلاه استفاده کنند و لباس نخی رنگ روشن و کفش مناسب جهت پیاده‌روی همراه داشته باشند. مایعات نیز زیاد مصرف کنند. وی ادامه داد: با توجه به اعلام و الزام کشور عربستان مبنی بر تزریق واکسن مننژیت، زائران باید کارت زرد رنگ تزریق واکسن مننژیت را در کیف دستی همراه داشته باشند./ جام جم

در آستانه روز هلال احمر با معاون عملیات امداد و نجات استان هرمزگان درباره عملیات آتش‌سوزی بندر شهید رجایی گفت‌وگو کردیم

امدادگران را دریابیم

لیلا شوقی
گروه جامعه

آتش بندر شهید رجایی خاموش و بندر دوباره فعال شده است. حدود یک هفته پیش اما بندر در حال سوختن بود و آتش‌نشانان و امدادگران در حال خاموش کردن آتش و امدادرسانی به مصدومان بودند. حادثه بندر شهید رجایی، نزدیک‌ترین حادثه بزرگ به ۱۸اردیبهشت، روز جهانی صلیب‌سرخ و هلال‌احمر است و با توجه به حضور فعالانه حدود ۴۵۰امدادگر در این عملیات، با علیرضا مظفری، معاون امداد و نجات استان هرمزگان صحبت کردیم. او در اولین لحظات وقوع حادثه در صحنه حاضر بود و حالا هم که عملیات پایان یافته، همچنان برای بازدید از صحنه و تهیه گزارش به بندر رفت‌وآمد دارد. مظفری حدود ۱۳ سالی است که در سمت معاون امداد و نجات استان فعالیت می‌کند.

چه زمانی از وقوع حادثه بندر مطلع شدید؟

حوالی ساعت یک ظهر روز شنبه ششم اردیبهشت، وقوع حادثه آتش‌سوزی به مرکز EOC (مرکز هماهنگی و پشتیبانی جمعیت هلال‌احمر) استان اعلام شد و بلافاصله پس از اعلام گزارش، سه تیم یعنی تیم واکنش سریع استان، تیم اسکله و تیم دیگری از نزدیک‌ترین پایگاه به بندر اعزام شدند؛ چون حدس می‌زدم که حادثه وسیع باشد، آمبولانس‌ها و خودروهای نجات را هم اعزام کردیم و بعد از آن، دو تیم دیگر هم همراه با آمبولانس به محل اعزام شدند و دستور آماده‌باش امدادگران و داوطلبان در همه شهرستان‌ها، برای شرکت در عملیات صادر شد. پس از هماهنگی تیم‌ها و گزارش دادن به ستاد عملیات کل جمعیت، به همراه مدیرعامل جمعیت استان برای بازدید از منطقه به محل حادثه رفتم.

شرایط در بندر چگونه بود؟

فاصله بندر تا شهر حدود نیم ساعت تا ۴۰ دقیقه است اما دود ناشی از آتش، از شهر هم قابل دیدن بود؛ جاده بندر، عموما پرترافیک نیست اما آن روز در بخشی از جاده، در کمربندی، ترافیک سنگینی وجود داشت و پلیس هم اجازه تردد به خودروها را نمی‌داد، البته خودروهای امدادی اجازه تردد داشتند. جاده پر از خودروهایی بود که سقف آنها به خاطر فشار ناشی از انفجار و آتش‌سوزی جمع شده یا شیشه‌های شان شکسته بود. همه اینها نشان از یک حادثه با وسعت زیاد می‌داد. تردد و ترافیک در بخشی از جاده، به‌قدری بود که مجبور شدیم از شانه خاکی جاده تردد کنیم. حدود یک ساعت بعد، به گیت بندر رسیدیم. سقف گیت خراب شده و ترافیک و شلوغی در آنجا هم زیاد بود. همه می خواستند بدانند که چه به سر بندر آمده است. تیم‌های ما رسیده بودند. گزارش حادثه را پس از رسیدن به محل، دریافت کردیم و دستور کار برای شروع عملیات و انجام وظایف‌مان توسط استانداری مشخص و قرار شد تا امدادگران ما کار جست‌وجو و نجات مصدومان و رسیدگی به مصدومان سرپایی را انجام دهند و آمبولانس‌ها هم مجروحان را به مرکز درمانی که نزدیک به بندر بود، برسانند. آن زمان، هنوز بسیاری از افراد زنده بودند و امکان نجات مصدومان وجود داشت، تا شب امدادگران کار رسیدگی به مجروحان و جست‌وجو را به‌عهده داشتند و بعد از آن، عملیات جست‌وجو برای پیداکردن اجساد شروع شد.

سخت‌ترین بخش امداد و نجات در حادثه چه بود؟

آتش‌سوزی بندر شبیه به یک جنگ بود، از این لحاظ این تشبیه را می‌کنم، چون که تعداد زیادی از هموطنان‌مان مفقودالاثر شدند و آتش آن‌قدر وسیع بود که بسیاری از سرمایه و اموالی را که مردم به‌سختی به‌دست آورده بودند، سوخت و خاکستر کرد. چشم‌انتظاری خانواده‌ها برای پیداکردن اثری از پیکر عزیزشان، همه اینها سخت‌ترین بخش‌های عملیات جست‌وجو بود که احساسات انسان را جریحه‌دار می‌کند. به خاطر چشم‌انتظاری خانواده‌ها، امدادگران ما به صورت شبانه‌روزی و ۲۴ ساعته تلاش می‌کردند؛ حتی بسیاری از آنها استراحت هم نکردند، باوجود این‌که نیروهای امدادگر جایگزین می‌شدند اما امدادگران نمی‌خواستند صحنه را ترک کنند.

تلخ‌ترین خاطره شما از عملیات چیست؟

در همان لحظه ورود به بندر، امدادگران در حال رسیدگی به فردی بودند که به‌شدت مجروح شده بود. حال او خیلی بد بود و با وجود این‌که برای نجات این شخص بسیار تلاش شد اما متاسفانه جان خود را از دست داد. علاوه بر این دیدن صحنه پارکینگ بندر هم تلخ بود. پارکینگ پر از خودروهایی بود که آسیب دیده و بدتر این‌که صاحبان آنها برای بردن خودروی خود مراجعه نکرده بودند. این صحنه یعنی که صاحبان یا جان خود را از دست داده بودند یا این که به‌شدت مجروح و آسیب دیده بودند. تا آخرین روز پایان عملیات، دیدن پارکینگ برایم تلخ و دردناک بود.

این روزها شرایط بندر را چطور ارزیابی می‌کنید؟

عملیات جست‌وجو پایان یافته و هیچ امدادگری در بندر نیست اما اگر سازمان بنادر یا سازمان بحران، احتمال پیداکردن پیکری را دهد و از ما درخواست کمک کند، ما دوباره عملیات را شروع می‌کنیم. در حال حاضر به صورت روزانه، از بندر بازدید می‌کنم.

آیا امدادگری در این عملیات آسیب دید؟

خوشبختانه خیر. ۹۰ تیم امدادی شامل ۴۵۰ نیروی عملیاتی ما و هیچ یک از نیروهای آتش‌نشانی در این عملیات آسیب ندید. البته امدادگران ما به خاطر ضعف و خستگی، نیاز به سرم درمانی پیدا کردند.

امدادگران برای عملکرد بهتر در این حادثه، به چه نیاز داشتند؟

این عملیات، به دلیل وسعت و شکل حادثه، کم‌نظیر بود. برای عملکرد بهتر، ما نیاز به آموزش‌های بیشتری برای مواجهه با اتفاقات این چنینی داریم. در لحظه اول و در این عملیات، نیاز به استفاده از ماسک باید انجام می‌شد که بلافاصله بعد از نیاز و بازدید از محل، از شهر که نزدیک بندر بود، تامین کردیم.

از حادثه تلخ بندر چه درسی گرفتید؟

این‌که باید آماده باشیم و آموزش‌های‌مان را بیشتر کنیم. در این عملیات بحث مواد شیمیایی مطرح نبود اما لازم است که تجهیزات انفرادی برای مقابله با مواد شیمیایی تامین شود و ماسک‌های بهتری داشته باشیم. آموزش برای آمادگی مهم‌ترین است و به‌خاطر همین، با وجود این‌که نیاز به امدادگر از خارج از استان نداشتیم، در حین عملیات از چند تیم امدادی از استان‌های کرمان، بوشهر، اصفهان و مرکزی، خواستیم که در عملیات شرکت کنند.

برش

مراقبت از روح و روان امدادگران

درست مانند هر حادثه دیگری، آتش‌سوزی بندر شهید رجایی ابعاد گسترده‌ای داشته است؛ حدود ۱۲۴۰ نفر مصدوم شدند و تاکنون بیش از ۷۰ نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند. به گفته مظفری، بیش از هفت روز، امدادگران در بطن حادثه بودند و برای پیدا کردن پیکر هموطنان خود به صورت شبانه‌روزی تلاش کرده‌اند. او می‌گوید: «حس مسئولیت‌پذیری و فکر این که خانواده‌ای چشم‌انتظار بازگشت عضو خانواده است، فشار روحی و روانی زیادی را به امدادگران وارد کرده است» و این باعث شد تا آنها تلاش بیشتری برای جست‌وجو کنند. اما آتش‌سوزی گسترده، بسیاری از پیکرها را از بین برده بود. همه اینها به گفته او، اثرات منفی روحی و روانی زیادی بر امدادگران داشته است. هرچند که یکی از خدمات جمعیت هلال‌احمر در این حادثه، به‌کارگیری تیم‌های سحر، گروه سفیران حمایت روانی برای خانواده‌ها و بازمانده‌ها بود اما حال که عملیات پایان یافته است، امدادگران هم مشاوره می‌شوند. مظفری می‌گوید که این برنامه استانداری است تا با کمک روان‌شناسان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، برنامه‌های آموزشی برای امدادگران و بازماندگان برگزار شود، تا شاید برخی از ابعاد روانی حادثه دردناک کاهش پیدا کند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۲-۱۴۰۴
شرکت پارس خودرو
در نظر دارد نسبت به تامین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید.
لذا از کلیه تامین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید
با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.
پارس خودرو

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰

آدرس محل دریافت اسناد و ارایه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی اداره خرید ابزار و ماشین‌آلات، تلفن: ۴۸۹۱۳۲۲۹ ، ۴۸۹۱۴۳۸۶
هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر
➤ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد؛ لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود. ➤ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد. ➤ هزینه چاپ آگهی روزنامه، از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.
➤ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد	ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات	الزامات
۱	اقلام یدکی ربات‌های پاشش رنگ	۱۶ آیتم	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	طبق مشخصات و اطلاعات فنی در اسناد مناقصه	شرکت‌های بازرگانی و تولیدکنندگان اصلی

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۱-۱۴۰۴ نوبت دوم
شرکت پارس خودرو
در نظر دارد نسبت به تامین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید
لذا از کلیه تامین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید
با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.
پارس خودرو

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲

آدرس محل دریافت اسناد و ارایه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید ابزار و ماشین‌آلات، تلفن: ۴۸۹۱۴۰۸۲ ، ۴۸۹۱۴۳۸۶
هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر
➤ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد؛ لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی بازرگانی (پاکت ب) شرکت های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود. ➤ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد. ➤ هزینه چاپ آگهی روزنامه، از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.
➤ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد	ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات	الزامات
۱	ترانس جریان	۲۲آیتم	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	طبق مشخصات پیوست	سازندگان اصلی

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو

طراح: بیژن گورانی

جدول ۶۹۸۵

جدول عادی

افقی: ۱) فیلسوف یونانی و معلم ارسطو- مکانی برای مشاهده و بررسی ستارگان ۲) عنصر شیمیایی با نشانه He در جدول تناوبی- بسیار، فراوان- ادعا ۳) پایان شطرنج- نوعی انگور- صندوق حمل جسد ۴) نوعی بیسکوییت ساده- مقابل حاشیه- شاهد ۵) آهار- گلوله تفنگ شکاری- سقز ۶) از تیم‌های فوتبال اسپانیا- فرومایه- نشانه صفت تفضیلی ۷) مبتلا- از تیم‌های فوتبال باشگاهی ایتالیا- دارو ۸) ناراحت و اندوهگین- سگ انگلیسی- مظهر حیله‌گری ۹) پول خرد هند- رفت‌وآمد داشتن- خمیده ۱۰) چوب خوشبو- چاره- روزنامه چاپ کویت ۱۱) زیبایی- خوردن- باب روز ۱۲) رفتگر- عملی در وضو- لوح سنگی ۱۳) نشان دادن- روزی داده شده- واحد شمارش اسب ۱۴) داستانی نوشته شاتو بریان فرانسوی- وسیله‌ای برای نگهداری اوراق اداری- نوعی چاپگر کامپیوتری ۱۵) قوی- شیفته و عاشق.

عمودی: ۱) مهم‌تر- سربازخانه- دزد ۲) فقر و بدبختی- از آثار زنده‌یاد علی اکبر دهخدا ۳) واحد اندازه‌گیری حجم مایعات- معادل فارسی کابل- سنگ‌های زینتی ۴) ضمیر سوم- در بند کردن- ارابه ۵) بسیار حریص- سوره صدوچهارم قرآن- پراکنده کردن دشمن ۶) معادل فارسی باندرول- ضرباهنگ- درخت زبان گنجشک ۷) پرمصرف‌ترین چاشنی غذایی- ثروتمند- اسب زردرنگ ۸) نوعی پارچه نفیس- یک حرف و سه حرف- جنبش و فعالیت داشتن ۹) مقابل ارباب- بخشی از لوله گوارش پرندگان- سلسله کریم خان ۱۰) عدد قرن- نفی‌کننده- از ایلخانان مغول ۱۱) سم حشره‌کش- واحد پول آمریکا- دلگرمی ۱۲) باخبر- ورزشگاه مشهور لندن- بله آلمانی ۱۳) دفتر نگهداری عکس- گرز آهنی- فاصله بین دنیا و آخرت ۱۴) از درجات نیروی دریایی- چیره‌دستی ۱۵) از شنبه تا جمعه- استراتژی- مخفف سیاه.

جدول ویژه

افقی: ۱) رمانی نوشته جوزف کنراد- نویسنده کتاب فتوحات مکیه ۲) بی‌بصیرت- وسیله- زیان ۳) زادگاه یوگا- کتاب مشهور ملاصدرا- پی در پی ۴) مخلوط‌کن- پرتابه جنگی- نامی دخترانه ۵) رمق آخر- بسندگی- گلن‌گدن ۶) ضربه‌ای در بدمینتون- دور تا دور- شبکه جهانی اطلاعات که از طریق اینترنت قابل دستیابی است ۷) نمونک- شخصیت اجتماعی- تیز و برنده ۸) خداشناس- واحد قدیمی اندازه‌گیری وزن- پیشوای دینی زرتشتی ۹) از ارکان اصلی یک ملودی- جنس پیست‌های دوومیدانی- از القاب اشرافی زنان اروپا ۱۰) به دنیا آوردن- رسم و سنت- لزوم ۱۱) هدایت‌کننده- معین کردن- تکرار حرفی ۱۲) ناخوشایند- زیور و زینت- شاد و بانشاط ۱۳) ناپاکی- قانع- نخست ۱۴) عشق بیگانه- عقب‌مانده ذهنی- سرگردان ۱۵) شهر تجاری و صنعتی ایالت جورجیای آمریکا- رئیس جمهور.

عمودی: ۱) ام‌القری- نام قدیم زابل- فوق ۲) هدیه چهره‌گشایی عروس- مجموعه وسایل کار ۳) بیماری یرقان- مغازه- پیشتاز لشکر ۴) حایل میان دو چیز- جعبه مقوایی- تعجب ۵) منطقه سردسیر قطب شمال- پدرمرده- پیچ و تاب ۶) از درجات نظامی- نسیم شب- گوشت آذری ۷) از اسباب قالیبافی- از زبان‌های برنامه‌نویسی کامپیوتر- بی‌خیال ۸) پدر- بدون استحکام- دشمنی با دشمنان خدا ۹) شرم و حیا- فروتن- غذای مریض ۱۰) حرف همراهی- از انواع خرماهای جنوب- گفتار متین ۱۱) تنه درخت- مخصوص- سیستم عاملی در کامپیوتر ۱۲) آژند- صادق و بی‌ریا- حرف دهن‌کجی ۱۳) نوعی خواهر و برادر- نفت دریای شمال- پدر ۱۴) کارگردان فیلم درام بروتالیست با بازی آدرین برودی- دریانورد ۱۵) نمایشنامه‌ای از گارسیالورکا- داستانی نوشته بزرگ علوی- از اجزای ترمز.

حل جدول عادی ۶۹۸۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ح	ب	ا	ب	■	م	ن	ج	م	■	ا	ک	س	ا	ن
۲	م	س	ی	ح	■	س	م	ا	ق	■	ج	م	ل	گ	ی
۳	■	ت	ت	ر	و	ن	■	ن	ا	ش	ر	■	و	ه	م
۴	ف	ا	م	ی	ل	■	م	ب	ر	ا	■	ک	ل	ی	ک
۵	ا	ن	■	ن	ت	ر	س	■	ن	ی	ک	و	■	ن	ت
۶	ک	چ	ل	■	ر	ی	ت	م	■	د	ل	ر	ح	م	■
۷	ت	ی	ا	■	ا	ح	ص	ا	■	ا	م	س	ا	ک	■
۸	و	■	م	س	ی	ح	ک	ر	د	س	ت	ا	ن	■	ی
۹	ر	خ	س	ا	ر	■	م	ا	ی	ه	■	ل	ا	ی	ق
۱۰	■	ش	ه	ن	ا	ز	■	غ	ت	ر	ت	■	ت	ا	ب
۱۱	د	ک	■	د	ق	ی	ق	■	و	ه	ا	ب	■	د	ا
۱۲	س	ا	ت	ن	■	ل	ن	ا	■	ب	ص	ی	■	ن	د
۱۳	ب	ا	■	ب	م	ا	ی	و	■	ک	ر	و	ن	ا	■
۱۴	س	ل	ا	م	ت	■	د	ر	ی	ل	■	د	ا	م	ن
۱۵	ت	ی	ر	چ	ه	■	ه	و	ی	ه	ت	ن	ت	ه	ا

حل جدول ویژه ۶۹۸۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ح	م	ر	ا	■	ا	ح	ا	د	■	ش	ا	ی	ع	ه
۲	ظ	ه	و	ر	■	ک	ر	ک	ر	■	ا	ل	و	ص	ل
۳	■	م	ن	ج	ی	ل	■	ث	ب	و	ر	■	ن	ا	ی
۴	د	ا	د	ا	ر	■	ف	ر	ا	ر	■	م	س	ی	ل
۵	س	ن	■	ن	ع	س	ک	■	ر	ق	ی	ت	■	د	ه
۶	ت	ت	ا	■	ن	م	ا	ز	■	ا	د	ا	م	س	■
۷	د	و	ش	س	■	ا	د	ا	ک	■	ک	ر	و	ت	ن
۸	و	■	ف	ر	ا	ن	س	ی	س	ب	ی	ک	ن	■	ی
۹	م	ج	ت	م	ع	■	ت	د	ی	ن	■	ه	ی	م	ه
۱۰	■	ر	ه	ن	م	ا	■	ه	ن	د	و	■	خ	ل	ا
۱۱	ج	م	■	ز	ی	ل	و	■	و	ی	ل	ه	■	و	ر
۱۲	س	ا	ح	ل	■	ب	ا	م	س	■	و	ر	و	ی	ی
۱۳	ت	ت	ر	ن	ا	■	ن	ا	ک	د	■	و	ا	ر	■
۱۴	ا	■	م	ی	ر	ز	ش	■	س	ب	و	س	■	د	ن
۱۵	ر	ی	م	ا	ح	ی	ن	ب	و	ت	■	ن	ت	ت	ه

حل جدول ویژه ۶۹۸۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ح	م	ر	ا	■	ا	ح	ا	د	■	ش	ا	ی	ع	ه
۲	ظ	ه	و	ر	■	ک	ر	ک	ر	■	ا	ل	و	ص	ل
۳	■	م	ن	ج	ی	ل	■	ث	ب	و	ر	■	ن	ا	ی
۴	د	ا	د	ا	ر	■	ف	ر	ا	ر	■	م	س	ی	ل
۵	س	ن	■	ن	ع	س	ک	■	ر	ق	ی	ت	■	د	ه
۶	ت	ت	ا	■	ن	م	ا	ز	■	ا	د	ا	م	س	■
۷	د	و	ش	س	■	ا	د	ا	ک	■	ک	ر	و	ت	ن
۸	و	■	ف	ر	ا	ن	س	ی	س	ب	ی	ک	ن	■	ی
۹	م	ج	ت	م	ع	■	ت	د	ی	ن	■	ه	ی	م	ه
۱۰	■	ر	ه	ن	م	ا	■	ه	ن	د	و	■	خ	ل	ا
۱۱	ج	م	■	ز	ی	ل	و	■	و	ی	ل	ه	■	و	ر
۱۲	س	ا	ح	ل	■	ب	ا	م	س	■	و	ر	و	ی	ی
۱۳	ت	ت	ر	ن	ا	■	ن	ا	ک	د	■	و	ا	ر	■
۱۴	ا	■	م	ی	ر	ز	ش	■	س	ب	و	س	■	د	ن
۱۵	ر	ی	م	ا	ح	ی	ن	ب	و	ت	■	ن	ت	ت	ه