

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: جدیدترین روش دریافت کارت سوخت، از طریق سایت fes.niopdc.ir است. مراجعه‌کنندگان می‌توانند رهگیری کارت‌ها را نیز از همین وب‌سایت انجام دهند. فرآیند درخواست و دریافت کارت‌های المثنی در حال حاضر به کمتر از ۱۰روز رسیده است.

کارت سوخت فلا حذف نمی شود

عباس باصفا با بیان این‌که در حال حاضر کارت‌های سوخت ماهانه ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی شارژ می‌شوند، ادامه داد: پخش زیادی از قاچاق سوخت از کارت‌های آزاد یا اضطراری در جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود و عمده‌تا به‌دلیل مشکلاتی که در خصوص کارت‌های سوخت وجود دارد، اتفاق می‌افتد. در معماری جدید سامانه

هوشمند سوخت، بسیاری از این مشکلات را برطرف کردیم. وی در خصوص جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت بانکی توضیح داد: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده بود. با وجود این، این طرح چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود، اما اجرای آن زمان‌بر خواهد بود؛ بنابراین فعلاکارت سوخت حذف نمی‌شود.



حمایت از کارگر بامدیریت واردات

در گزارشی تأکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل را بررسی کرده‌ایم



بود که با استناد به پایان اعتبار ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی کشور و عدم تداوم این ممنوعیت در قانون برنامه هفتم پیشرفت، پیشنهاد شده که به جای ممنوعیت، از ابزار تعرفه‌ای برای مدیریت واردات استفاده شود.

همچنین در مردادماه سال گذشته مهدی ضیعی، رئیس وقت سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به عباس علی‌آبادی (وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت) اعلام کرده که به دلیل عدم تمدید ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی در برنامه هفتم توسعه، از پایان مردادماه کارتابل فنی ساخت داخل به طور رسمی حذف می‌شود.

این در حالی است که رهبر معظم انقلاب اسلامی مانند همیشه بر حمایت از تولیدات داخلی و استفاده از کالاهای ایرانی تأکید داشتند، اما به افزایش کیفیت هم اشاره کردند. برای این امر، مردم باید به استفاده از کالای داخلی با هدف حمایت از اشتغال کارگران ایران روی بیاورند و تولیدکنندگان

هم در جهت رشد کیفیت و ارتقای تولید گام بردارند. بااین حال خود دولت بزرگ‌ترین مصرف‌کننده کالادر کشور است.

❗ عدم اجرای قانونی پس از ۲۹ سال

قانون حداکثر استفاده از توان فنی، مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها سال ۱۳۷۵ به تصویب رسید، اما هیچ‌گاه اجرایی نشد تا این‌که در سال ۱۳۹۱ دوباره در مجلس شورای اسلامی مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفت؛ ولی بازهم مورد توجه دولت‌ها نبود. بااین حال در نگارش دوم نام آن به قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات تبدیل شد. نمایندگان مجلس دوباره در سال ۱۳۹۸ وقتی دیدند که این قانون اجرا نمی‌شود، دوباره دست به بازنگری آن زدند و در اردیبهشت‌ماه آن سال با نام قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی به تصویب رسید.



📌 یادداشت

یحیی آل اسحاق/فعال اقتصادی ووزیر اسبق بازرگانی

تولید باید صادرات محور باشد

مانند وضعیت خودروسازی رخ دهد. طی ۴۰ سال گذشته بیشترین حمایت‌ها از صنعت خودروسازی انجام شد؛ ولی به دلیل این‌که تولیدکنندگان به دنبال بهبود کیفیت و ارائه خدمات نبودند؛ این صنعت به یک چالش برای کشور تبدیل شده است. با این حال نباید واردات کالاهم‌آزاد باشد و هر کالایی مانند لوازم خانگی، لوازم بهداشتی، کفش، شیرالات و... که می‌توانیم در داخل تولید کنیم، از خارج وارد شود و امکانات و ظرفیت‌های کشور را به دست خودمان نایود کنیم؛ بنابراین نباید به ممنوعیت واردات یک‌طرفه نگاه کرد و تولید داخل باید با بهترین، مناسب‌ترین و باکیفیت‌ترین باشد.

مسأله بعدی حضور ما در بازارهای جهانی است؛ یعنی واردات و صادرات باید انجام شود. هدف کشور از واردات باید این باشد که واردات برای تولید و در جهت توسعه صادرات انجام شود؛ یعنی مواد اولیه، ماشین‌آلات و فناوری وارد کنیم تا محصولی با ارزش افزوده بیشتر و برای صادرات تولید شود؛ مثلاً ۲۰۰ میلیارد دلار کالای مورد نیاز تولید وارد و در مقابل ۵۰۰ میلیارد دلار کالای تولیدشده با ارزش افزوده بیشتر صادر می‌شود که در اینجا ۳۰۰ میلیارد دلار ارزش افزوده و اشتغال ایجاد شده است.

مقام معظم رهبری بارها تأکید کردند که تولیدات کشور باید صادرات‌محور و براساس نیازهای جهانی و منطقه‌ای و با کیفیت و قیمت مناسب باشد تا بتواند در بازار جهانی رقابت کند. آنچه مهم است نگاه جامع به مسأله ممنوعیت واردات است یعنی با حمایت از تولید و برای ارتقا و توسعه کشور انجام شود تا اشتغال ایجاد کند و سبب رفاه مردم شود؛ بنابراین تأکیدات رهبر انقلاب کاملاً صحیح است و باید رعایت شود و مردم هم باید به تولیدات داخل توجه داشته باشند ولی در مقابل هم تولیدکننده باید تلاش کند تا کالا با بهترین کیفیت و کمترین قیمت تولید شود.

آگهی مزایده عمومی شماره ۰۳-۱۴۰۴



سازمان همیاری شهرداری‌های استان آذربایجان غربی در نظر دارد ۲۳ دستگاه دامپتراک فرسوده مستقر در استان آذربایجان غربی، ارومیه، تقاطع غیرهمسطح آذربایجان، خیابان کشاورز (راه روستای آغچه قلعه)، معاونت فنی و مهندسی سازمان همیاری شهرداری‌های استان آذربایجان غربی را از طریق مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مزایده ۰۳-۱۴۰۴ و شماره سیستمی ۰۰۰۰۰۰۰۶۰۴۵۰۱۰۰ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

شرح	انتشار آگهی	دریافت اسناد	بازدید	تسلیم پیشنهاد	بازگشایی	اعلام برنده
از تاریخ	۱۴۰۴/۲/۲۰	۱۴۰۴/۲/۲۰	۱۴۰۴/۲/۲۰	۱۴۰۴/۲/۲۰	-	-
ساعت	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	-	-
تا تاریخ	۱۴۰۴/۰۳/۱۰	۱۴۰۴/۰۲/۳۱	۱۴۰۴/۰۳/۱۰	۱۴۰۴/۰۳/۱۰	-	-
ساعت	۱۹	۱۹	۱۴	۱۹	-	-
تاریخ	-	-	-	-	۱۴۰۴/۰۳/۱۳	۱۴۰۴/۰۳/۱۱
ساعت	-	-	-	-	۱۰	۱۱

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده:

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد گرفت و کلیه مراحل مزایده شامل خرید و دریافت اسناد، ارائه رسید پرداخت تضامین و پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات و اعلام برنده از این طریق امکان‌پذیر خواهد بود.
- کلیه اطلاعات مزایده در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
- در مقابل فروش دامپتراک‌های مذکور وجه نقد دریافت خواهد شد و پرداخت هزینه های کارشناسی رسمی، روزنامه رسمی و سایر طرق اطلاع رسانی، نقل و انتقال، مالیات و عوارض به عهده برنده مزایده خواهد بود.
- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی توکن با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایند:

- مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و یا ۱۴۵۶ اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** بخش ثبت‌نام/پروفایل مزایده‌گر موجود است.
- آدرس دفتر مرکزی سازمان:** ارومیه، خیابان پاسداران(ساحلی)، فرهنگسرای جوان ارومیه، ساختمان ستاد مرکزی سازمان همیاری شهرداری‌های استان آذربایجان غربی
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۰۴۴-۳۳۴۵۱۰۰۶** تماس حاصل نمایند و یا به سایت اینترنتی سازمان به آدرس **WWW.hmyr.ir** مر جعه نمایند.

سازمان همیاری شهرداری‌های استان آذربایجان غربی