

### ایمنی جاده در گرو تأمین اعتبار

یکی از پرسش‌های مطرح در افکار عمومی این است که چرا نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های کشور به‌طور کامل رفع نمی‌شوند. در این خصوص باید گفت سازمان راهداری با هماهنگی پلیس، این نقاط را براساس میزان وقوع تصادفات شناسایی و اولویت‌بندی می‌کند. پلیس به‌عنوان نهاد حاضر در صحنه تصادفات و مدیر کنترل حادثه، با همکاری راهداری مشخص می‌کند که کدام نقاط یا محدوده‌ها جزو مناطق حادثه‌خیز محسوب می‌شوند. سازمان راهداری براساس توان اجرایی خود، بیشترین و خطرناک‌ترین نقاط را برای اصلاح انتخاب می‌کند اما امکان اصلاح تمامی نقاط به‌صورت همزمان وجود ندارد. سالانه بین ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ نقطه حادثه‌خیز تعیین می‌شود و راهداری موظف است نسبت به اصلاح آنها اقدام کند. پس از رفع نقص این نقاط، به‌مرور سراغ مناطق دیگری روند اما با توجه به محدودیت‌های اعتباری، رفع کامل همه نقاط حادثه‌خیز ممکن است زمانبر باشد. برای تسریع این فرآیند، دولت باید اعتبار بیشتری اختصاص دهد تا اصلاح این نقاط با سرعت و دقت بیشتری انجام شود. سوی دیگر ماجرا تصادفات جوانان در جاده‌هاست که یکی از عوامل مهم وقوع آن، کم‌تجربگی آنان در رانندگی است. این مسأله، در جاده‌های برون‌شهری که سرعت بالا بوده و احتمال تصادفات منجر به جرح یا فوت بیشتر است، نمود بیشتری دارد. علاوه بر این، میل به سرعت در میان جوانان عاملی است که در ترکیب با مشکلات ایمنی راه و خودرو، منجر به وقوع حوادث می‌شود. یکی دیگر از دلایل تصادفات در میان جوانان، حواس‌پرتی آنها هنگام رانندگی است. بنابراین برای کاهش تصادفات، علاوه بر ارتقای ایمنی راه و خودرو باید روی آموزش و فرهنگ‌سازی تمرکز شود. آموزش صحیح رانندگی، اجتناب از حواس‌پرتی و آگاهی‌بخشی نسبت به خطرات استفاده از تلفن همراه یا سایر عوامل، می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی در کاهش تصادفات داشته باشد.



### ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای تأمین شیرخشک

محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت با بیان این‌که منابع موردنیاز برای تأمین شیرخشک باید از سوی سازمان برنامه‌بود چه به شرکت‌های تولیدکننده پرداخت شود، گفت: خوشبختانه در روزهای اخیر برای این موضوع، پرداخت ۱۰۰۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار گرفته است. / جام جم



### انتقال تنوع زیستی به سازمان محیط زیست

شینا انصاری، رئیس سازمان محیط‌زیست گفت: مرجعیت ملی کنوانسیون تنوع زیستی که در سال ۱۳۹۷ به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده بود، به سازمان حفاظت محیط‌زیست تفویض شد. به‌گفته وی در سال ۱۳۷۵ ایران به کنوانسیون تنوع زیستی ملحق شد. / جام جم



### جانشین پلیس راهور فراجا: ۶۵ درصد جانباختگان تصادفات، جوان هستند

کشورما بحرانی کرده، افزایش آمار مرگ‌ومیر سوانح جاده‌ای به دلیل غیراستاندارد بودن خودروها و جاده‌های کشور است. برای نمونه رئیس پلیس راهور فراجا مدتی پیش هشدار داد که استحکام بدنه خودروهای داخلی همچنان در حد صفر است! افزون بر این آموزش‌های رانندگی در کشورمان نیز اغلب ناکافی و غیرجذاب است

و بسیاری از جوانان بدون درک عمیق از خطرات جاده‌ای، گواهینامه می‌گیرند و وارد جاده‌هایی می‌شوند که خود به میدان خطر تبدیل شده‌اند.

براساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی که متولی اعلام آمارهای فوتی ناشی از تصادفات در کشور است، سال گذشته در این حوادث ۱۹۴۳۵ نفر جان خود را از دست داده‌اند. هرچند این آمار نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۳ درصد کاهش یافته اما همچنان باید تأکید کرد که آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات در کشورمان بالاست و باید

برای کاهش آن برنامه‌ای جامع را در دستور کار قرار داد. سردار مومنی در ادامه ارائه آمار به مسأله نگران‌کننده دیگری نیز پرداخته و گفته است: «بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از جوانان در تصادفات دچار معلولیت می‌شوند اما برای نجات جان جوانان و کاهش

خبر

### امضای ۷ سند در اجلاس شانگهای

حسین سیمایی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: در اجلاس وزرای علوم کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای در زمینه‌های دیجیتال، آموزش بدون مرز و هوش مصنوعی بحث و گفت‌وگو انجام و هفت سند همکاری امضا شد. / جام جم



#### نقش نقاط حادثه‌خیز در بحران تصادفات

وجه دیگر ماجرای تصادفات به وجود ۴۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز باز می‌گردد؛ نقاطی که مانند تله‌های مرگ، رانندگان و مخصوصا جوانان را غافلگیر می‌کند؛ یک پیچ ناایمن، یک تقاطع غیراستاندارد یا یک جاده فرسوده که همه چیز را برای همیشه متوقف می‌کند. علیرضا اسماعیلی با تأکید بر ماهیت زایشی نقاط حادثه‌خیز، عنوان می‌کند: «این نقاط باید اصلاح شوند؛ در بسیاری از مناطق، بدون در نظرگرفتن اصلاحات هندسی و مهندسی، مسکن یا مسیرهای جدید احداث می‌شود اما پل هوایی، زیرگذر، کنارگذر، تجهیزات ایمنی و حتی تابلوهای هشداردهنده در نظر گرفته نمی‌شود. طبیعی است در چنین شرایطی، تصادفات برای عابران پیاده و خودروها اجتناب‌ناپذیر باشد. بنابراین، پیش از ساخت مجتمع‌های مسکونی و توسعه شهری، لازم است زیرساخت‌های ایمنی به‌طور دقیق طراحی و اجرا شوند.»

الته هادی هاشمی، رئیس پلیس راهور سابق تهران در گفت‌وگو با «جام جم» معتقد است که علاوه بر کمبود شدید راه‌آ‌ه‌ادر کشور با نواقضی هم در زمینه راه‌آ‌ه‌ا مواجهیم که منجر به کاهش آستانه تحمل رانندگان و الگوی نظم‌ترافیکی آنان می‌شود.

وی همچنین با اشاره به آماری از میزان راه‌های سایر کشورها می‌افزاید: «باید وضعیت جاده‌ها را اصلاح کرده و راه‌های بیشتری بسازیم چرا که سوریه و پاکستان شش برابر، آفریقای جنوبی ۱۵ برابر، فرانسه و آلمان بیش از ۳۵ برابر و ژاپن بیش از ۱۴۰ برابر ما جاده‌دارند؛ موضوعی که منجر به افزایش ایمنی ترافیک می‌شود.» علاوه بر این باید یادآور شده که در کشور مانگهداری راه‌آ‌ه‌انیز جدی گرفته نمی‌شود. برای نمونه در کشورهای توسعه‌یافته هر سال ۶ درصد از ارزش راه‌آ‌ه‌ا برای نگهداری جاده‌ها هزینه می‌شود اما شوربختانه در کشور فقط یک درصد ارزش راه‌آ‌ه‌ا برای نگهداری در نظر گرفته می‌شود که در نهایت تنها نیم درصد آن محقق می‌شود. به هر حال تصادفات رانندگی در ایران، به‌ویژه برای جوانان به یک بحران ملی تبدیل شده است و اگر امروز اقدام نکنیم و دست به‌کار نشویم، به‌زودی آینده‌سازان بیشتری را در جاده‌ها از دست خواهیم داد. اصلاح نقاط حادثه‌خیز، تقویت آموزش و فرهنگ‌سازی و اجرای قاطع قوانین گام‌های مؤثری است که می‌تواند این روند را متوقف کند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۵۸-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۷ ردیف قطعات مجموعه منبع انبساط

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۵۹-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۵۵ عدد دینام ۲۸ ولت

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۲-۱۳۸۵/۰۷/۱۶

در اجرای آئین نامه بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات مصوب شماره ۸۴۱۳۶/ت/۳۳۵۶ مورخ ۱۳۸۵/۰۷/۱۶ هیات محترم وزیران. اداره امور شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه تهیه ژنراتور برق برخی شعب تحت پوشش خود اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد نسبت به مطالعه و بررسی و تهیه اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد ایران اقدام نمایند.

«دستگاه مناقصه‌گذار، اداره امور شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی» موضوع مناقصه: تهیه ژنراتور برق برخی شعب بانک ملی استان آذربایجان شرقی بر اساس شرایط مناقصه در سامانه ستاد ایسران «نوع و کیفیت سیستم؛ مطابق مشخصات مورد تأیید بانک» نوع مناقصه: تک مرحله‌ای نوع تضمین: ضمانت نامه معتبر بانکی، فیش واریزی «میزان تضمین شرکت در مناقصه: ۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال» تاریخ و مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه ستاد ایسران: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ اتاق جلسات واقع در طبقه سوم اداره امور متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به رویت و بررسی اسناد مدارک و مشخصات فنی مناقصه تهیه ژنراتور برق از طریق سایت ستاد ایسران تلفن: ۰۲۱-۴۱۵۳۳۴۰۸۹ و ۰۲۱-۴۱۵۳۳۱۳۶۲ مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۰-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۶۰ مجموعه برف پاک کن

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۱-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۳۰ ردیف مجموعه فرمان خودرو

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۲-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۶۰ عدد مگنت رادیا‌تور

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۳-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
دو دستگاه تمیز کاری قالب پخت تابر

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۴-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۴۲۰ عدد آه‌ر بای روتور

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۵-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۱۵۰ کیلوگرم تسمه پایه کبالت

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۶-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
۴۰۰ تن لوله فولادی مانیس‌مان

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۷-۱۴۰۴

شرکت صنعتی در نظر دارد
نسبت به تأمین
دو دستگاه کوانتومتری

(مطابق با مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ خواهد بود.
شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.