خبر

افتتاح اولین پایگاه اورژانس بانوان

سعید مهری، رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی استان اردبیل با اشاره به افتتاح اورژانس ۱۱۵ بانوان در اردبیل گفت: هدف از راه‌اندازی این اورژانس، ارائه خدمات درمانی و امدادی تخصصی به بانوان در شرایط خاص است. وی افزود: با توجه به احساس نیاز و ضرورت ایجاد پایگاه اورژانس بانوان، طبق دستورالعمل سازمان اورژانس، این کار انجام و از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب، آماده ارائه خدمات است. پرسنل شاغل در این پایگاه، پرستاران و تکنیسین‌های فوریت‌های پزشکی دارای مدرک دانشگاهی بوده و دوره‌های تخصصی فوریت‌های پزشکی را گذرانده‌اند.

ارتقای امکانات مدارس میامی

سید جمال وزیری، مدیرکل آموزش‌وپرورش استان سمنان با بیان این‌که برای ارتقای امکانات مدارس میامی تلاش می‌کنیم، تاکید کرد: تأمین تجهیزات و امکانات یکی از اولویت‌های این اداره کل است. وی ارتقای کیفی آموزش‌ها در مدارس را دیگر اولویت آموزش‌وپرورش دانست و ابراز کرد: همان‌طور که در سند تحول بنیادین آموزش‌وپرورش نیز عنوان شده در کارکردهای نوین مدرسه فرصت‌گاه اندیشه‌ورزی و خردورزی محسوب می‌شود. در رویکردهای جدید مدرسه یک سازمان یادگیرنده است و در این محیط آموزشی هم معلم و هم دانش‌آموز در حال یادگیری هستند.

بی‌برقی بی‌فایده!

رئیس قوه قضاییه گفته آلودگی هوا و استفاده از مازوت در برخی نیروگاه‌ها، ازجمله مصادیق حقوق عامه به شمار می‌روند و اگر ترک‌فعل‌ها احراز شود، برخوردهای مقتضی به‌عمل می‌آید

با فرارسیدن روزهای سرد دوباره بحث وارونگی هوا، استفاده از مازوت در نیروگاه‌ها و صنایع و به‌تبع آن آلودگی هوا و عوارض آن مطرح شده است. با این‌که رئیس جمهور، وزیر کشور و رئیس سازمان محیط‌زیست از عدم استفاده از مازوت در سه نیروگاه کشور خبر داده‌اند، اما حقیقت این است که از ۱۶ نیروگاه ایران ۱۴ نیروگاه از مازوت استفاده می‌کنند و اگر تصمیم درستی برای تامین نیاز آنها گرفته نشود، بالاجبار برای داشتن هوایی پاک باید نیروگاه‌ها یکی پس از دیگری از چرخه خارج شوند که این امر شدنی نیست.

سیداحمد هاشمی‌اشکا
گروه ایران

طی روزهای اخیر و پس از تاکید رئیس جمهور، وزیر کشور و رئیس سازمان محیط‌زیست هم از ممنوعیت استفاده از سوخت مازوت در سه نیروگاه کشور به‌دلیل انتشار گوگرد بالا خبر دادند. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان این‌که در استان‌های البرز، مرکزی و اصفهان موضوع مازوت‌سوزی را به‌کرات داشتیم، گفت: «بررسی پایش ایستگاه‌های کیفی هوا نیز نشان می‌داد که در شهرهای اراک و شازند میزان انتشار آلودگی ناشی از گوگرد بالاست و بر این اساس آنجا تصمیم گرفتیم مازوت‌سوزی در این سه نیروگاه ممنوع شود.» شینا انصاری با اشاره به این‌که در مورد نیروگاه نکا و سایر استان‌ها درباره این‌که منابع آلاینده چه سهمی دارند، تصمیم‌گیری خواهد شد، تصریح کرد: «در نیروگاه نکا باید بررسی شود که در طول سال چند روز از سوخت مازوت استفاده می‌کنند و درحال‌حاضر فعلا تصمیمی مبنی بر ممنوعیت گرفته نشده است.»

هوای پاک آرزوست

چند سالی می‌شود که در هوای آلوده زیستن آن‌قدر عادی شده که دیگر هیچ‌کس از شنیدن برخی آمار و ارقام وحشتناک، حتی تعجب هم نمی‌کند.

به‌عنوان‌مثال هوای پایتخت در سال ۱۴۰۲ در مجموع فقط ۱۰ روز پاک بود، ۲۳۶ روز قابل‌قبول، ۱۰۷ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۲ روز در شرایط خیلی بحرانی قرار داشت. ناگفته نماند این بازی آلاینده‌ها در تمام دنیا وجود دارد. به‌طوری‌که در سال ۲۰۲۰ مجمع عمومی سازمان ملل متحد ۷ سپتامبر را روز جهانی هوای پاک برای آسمان آبی اعلام کرد تا پیشرو تلاش‌های گسترده‌تر برای مقابله با این چالش بزرگ جهانی باشد؛ اما گویی این نام‌گذاری‌ها برای بسیاری از کشورها صرفا یک کار نمادین بوده و آنها بدون هیچ تغییری در عملکرد خود به کارشان ادامه می‌دهند. آلودگی هوا توانسته با گرفتن چهارمیلیون قربانی در طول سال و اثرات منفی که روی ۹۹ درصد جمعیت جهان می‌گذارد اکنون خودش را به‌عنوان یکی از عوامل بحران سلامت بشر و بسیاری از موجودات زنده دیگر مطرح کند. چندی پیش بانک جهانی هم گزارشی از عوامل مرگ زودرس در دنیا ارائه کرد که براساس آن، آلودگی هوا در رتبه چهارم قرار داشت. آن‌طور که گزارش‌های داخلی نشان می‌دهند در ایران هم آلاینده‌ها و ریزگردها حدود ۴۰ میلیون نفر از جمعیت را در معرض درجاتی از آلودگی قرار می‌دهند و این موضوع با گرفتن قربانیان بیشتری در فصل پاییز و زمستان به یک بحران تبدیل شده است.

از افشاگری تا پذیرفتن حقیقت

بیش از یک دهه است که آلاینده‌ها مهمانان ثابت هوای اکثر مناطق ایران هستند. با این فرق که در تابستان‌ها به‌خاطر گرما، کمی بالاتر قرار می‌گیرند و در زمستان به‌دلیل وارونگی هوا در شش‌های شهروندان خانه می‌کنند. تا مدت‌ها مازوت‌سوزی از سمت مسئولان تکذیب و گفته می‌شد که در تهران و کلانشهرها از این سوخت استفاده نمی‌شود، اما قدمت بالای برخی نیروگاه‌های کشور و همچنین ضدونقیض‌گویی‌های مسئولان درباره استفاده یا عدم استفاده از مازوت، نشان می‌داد حتما خبری هست. اگر تا چند سال پیش، خبر استفاده نیروگاه‌ها و برخی صنایع از مازوت یک افشاگری به‌شمار می‌آمد، اما حالا شخص رئیس‌جمهور به همراه دیگر مسئولان کشوری، رسما مهر تایید بر این ادعا می‌زنند. حدود دو سال پیش، نماینده مردم اراک در مورد مازوت‌سوزی اعلام کرده بود: «وزیر نفت استفاده از سوخت مازوت را به‌جدیت دنبال می‌کند و توجهی به سلامت و محیط‌زیست ندارد. وزارت نفت دائم در حال مازوت‌سوزاندن است و برایشان تابستان و زمستان ندارد.» شاید اگر در آن روز این کار جرم محسوب می‌شد، امروز مجبور نبودیم برای جلوگیری از مازوت‌سوزی‌ها اول چراغ نیروگاه‌ها را خاموش کنیم و بعد از آن خودمان در تاریکی فرو برویم.

نباید فراموش کنیم که مازوت‌سوزی رابطه مستقیمی با سلامت مردم و حقوق عامه دارد. زمستان سال گذشته و در بحبوحه درگیری شهرها با آلاینده‌ها، رئیس قوه قضاییه موکدا اعلام کرد: «همین قضیه آلودگی هوا و احیانا استفاده از مازوت در برخی نیروگاه‌ها ازجمله مصادیق حقوق عامه محسوب می‌شود و به آنها اعلام کرده‌ایم چنانچه ترک‌فعل‌هایشان در این قضیه احراز شود، برخوردهای مقتضی با آنها به‌عمل خواهد آمد.»

نیروگاه‌هایی که مازوت‌سوز هستند

در دهه ۹۰ گزارش‌ها نشان می‌داد به‌خاطر شرایط تحریمی، هرسال مصرف مازوت در کشور افزایش می‌یابد، تا جایی که سال گذشته اعلام شد از ۱۶ نیروگاه ایران ۱۴ نیروگاه مازوت مصرف می‌کنند. نیروگاه‌های ایرانشهر، منتظر قائم، شهید رجایی، رامین، شهید سلیمی، منتظری، سهند، تبریز، زرند، بندرعباس، توس، شهید مفتح، شازند و بیستون از نیروگاه‌هایی هستند که در صورت فعالیت، مازوت‌سوزی دارند. هرچند مدیرعامل نیروگاه منتظر قائم نمی‌خواست حقیقت را بپذیرد و همچنان به پنهانکاری می‌پرداخت، گفته بود این نیروگاه قابلیت سوزاندن مازوت دارد اما تاکنون از این سوخت استفاده نکرده است. ادعایی که خلاف واقعیت بود، چون روز گذشته استاندار البرز اعلام کرد: «برای تحقق مصوبه هیات دولت کاهش آلودگی هوا و با توجه به ناترازی گاز در کشور و افزایش مصرف آن در فصل زمستان، نیروگاه منتظر قائم که به‌ناچار در گذشته از مازوت استفاده می‌کرد، با توجه به دستور رئیس جمهور، تصمیم بر این شد تا از ۲۱ آبان‌ماه مصرف مازوت در این نیروگاه متوقف شود و سوخت اصلی آن گاز باشد.» مجتبی عبداللهی با بیان این‌که وزیر کشور نیز بر اهمیت این موضوع تأکید کرده و از استانداران خواسته‌اند تا برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند، ادامه داد: «در تلاش هستیم تا گاز مورد نیاز نیروگاه را بدون کاهش سوخت بخش‌های دیگر استان تأمین کنیم و این موضوع نیازمند همکاری و هماهنگی تمامی نهادهای مربوط است تا از بروز محدودیت برای شهرک‌های صنعتی و منازل جلوگیری شود.» دلیل بیزاری از مازوت این است که این سوخت گوگرد بالایی دارد و در احتراق علاوه بر اکسیدهای گوگرد، سولفات‌ها، نیترات‌ها، ذرات معلق و دیگر گازهای سمی را منتشر می‌کند. حالا در بسیاری از نقاط کشور صدا و نوع تنفس شهروندان ثابت می‌کند هوا مشکل دارد. عوارض استفاده از مازوت در نیروگاه‌هایی که در کلانشهرها قرار دارند، در کودکان، سالمندان و بیماران قلبی اثرات فوری و بسیار واضح‌تر دارد. همچنین بیماران مبتلا به آسم و آنهایی که دچار مشکلات قلبی و عروقی هستند را به مدت طولانی درگیر و شدت دردهایشان را افزایش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز آغاجاری مطرح کرد

به‌کارگیری ظرفیت‌های نفت و گاز آغاجاری برای افزایش تولید

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری اولویت نخست این شرکت را برنامه‌ریزی همه‌جانبه و استفاده از همه ظرفیت‌ها برای افزایش تولید صیانتی برشمرد. به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، سید محسن دهبان‌پور در نشست مدیران، رؤسای اداره‌ها، واحدهای عملیاتی و مدیریت بهداشت و درمان شرکت نفت و گاز آغاجاری با تأکید بر رویکردهای وزارت نفت در دولت چهاردهم، اولویت‌های شرکت ملی نفت ایران و مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: مأموریت اصلی ما برنامه‌ریزی و اجرای اقدام‌هایی برای افزایش تولید است و در این زمینه، اطمینان داریم که کارکنان همچون گذشته به تلاش شبانه‌روزی خود ادامه می‌دهند.

حل سودوکو ۴۷۴۲

۶	۷	۴	۹	۸	۱	۳	۵	۲
۳	۸	۱	۲	۵	۴	۹	۷	۶
۹	۲	۵	۷	۳	۶	۱	۴	۸
۲	۵	۶	۸	۷	۹	۴	۱	۳
۸	۳	۷	۴	۱	۵	۶	۲	۹
۴	۱	۹	۶	۲	۳	۷	۸	۵
۱	۹	۳	۵	۴	۸	۲	۶	۷
۷	۶	۸	۱	۹	۲	۵	۳	۴
۵	۴	۲	۳	۶	۷	۸	۹	۱

۶	۷	۵	۱	۹	۲	۸	۳	۴
۱	۲	۴	۶	۳	۸	۷	۵	۹
۳	۸	۹	۷	۴	۵	۲	۶	۱
۲	۵	۱	۳	۶	۷	۹	۴	۸
۷	۹	۶	۵	۸	۴	۳	۱	۲
۴	۳	۸	۹	۲	۱	۶	۷	۵
۸	۴	۳	۲	۱	۶	۵	۹	۷
۹	۱	۷	۸	۵	۳	۴	۲	۶
۵	۶	۲	۴	۷	۹	۱	۸	۳

۳	۲	۵	۴	۱	۵	۶	۲	۳
۱	۷	۸	۶	۹	۲	۴	۷	۱
۵	۴	۹	۳	۷	۱	۸	۹	۶
۷	۶	۱	۸	۳	۹	۲	۴	۵
۲	۳	۵	۱	۴	۶	۹	۸	۷
۹	۸	۲	۳	۵	۷	۱	۶	۴
۱	۴	۷	۹	۶	۸	۵	۳	۲
۸	۹	۳	۲	۴	۷	۶	۱	۵
۴	۵	۶	۷	۱	۳	۷	۹	۸

سودوکو ۴۷۴۳

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

۱			۹		۸			۷
	۶	۸				۲	۱	
	۷					۳		
۶				۹				۲
			۶	۸	۲			
			۴					۳
	۵					۶		
	۱	۶				۲	۹	
۲			۳		۶			۸

۸			۲		۳			۷
	۶	۷				۱	۳	
	۵					۹		
۵				۳				۶
			۷	۲	۵			
			۴					۵
	۲			۶				
	۱	۵				۴	۲	
۴			۶		۲			۵

۷			۳		۲			۸
	۳	۱				۶	۷	
	۹					۵		
۶				۳				۵
			۵	۲	۷			
			۴					۳
	۶					۲		
	۴	۲				۱	۵	
۵			۲		۹			۴

۲			۸		۴			۳
	۳	۵				۸	۴	
	۱					۶		
۴			۳					۶
	۵	۲	۴	۷	۹			
۱			۶					۵
	۴					۲		
	۶	۴				۹	۷	
۵			۹		۷			۲

۵			۳		۹			۶
	۳	۲				۵	۱	
	۸					۳		
۲			۶		۵			۴
	۴	۵	۲	۹	۴	۷	۶	
۶			۹		۱			۸
	۱	۹				۴	۸	
	۹					۲		
۴			۱		۶			۵

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)
دعوت به شرکت در مناقصه طراحی، تامین، ساخت، نصب، راه‌اندازی و آموزش یک دستگاه کولر هوایی و یک دستگاه مبدل حرارتی

نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد فرآیند طراحی، تامین، ساخت، نصب، راه‌اندازی و آموزش یک دستگاه کولر هوایی و یک دستگاه مبدل حرارتی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html اقدام نمایند.
- مهلت ارسال پاکت پیشنهادهای مربوطه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء/ مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
دعوت به شرکت در مناقصه خرید بشکه ۲۰۸ لیتری روغن و ۴۰۰ پوندی گریس به صورت حق‌العمل کاری مطابق مشخصات فنی و تعداد معین شده در شرح پیمان

نفت پارس

با توجه به نیاز شرکت نفت پارس به خرید بشکه ۲۰۸ لیتری روغن و ۴۰۰ پوندی گریس به صورت حق‌العمل کاری مطابق مشخصات فنی و تعداد معین شده در شرح پیمان از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ نسبت به دریافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران–کرج، پالایشگاه شرکت نفت پارس اقدام نمایند.
- دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoil.com/fa/tender.html امکان‌پذیر می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء/ مهر، مشروط، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه همراه با ارزیابی کیفی
نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

شماره مناقصه ۱۵–۱۴۰۳/۸ من (یک مرحله‌ای)
شماره سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۰۳۷۰۲۰۰۰۰۳۵
سازمان بنادر و دریانوردی / اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

موضوع مناقصه:
راهبری، نگهداری و تعمیرات شناور دریاپاک ۱

محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی (روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۲) تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ با مراجعه به سایت (setadiran.ir) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
محل و مهلت تسلیم اسناد مناقصه: مناقصه‌گران باید پیشنهادها را تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ در سامانه ستاد به آدرس (setadiran.ir) بارگذاری نموده و تنها نسخه فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه) را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ به دبیرخانه مناقصه‌گزار با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تحویل دهند.
محل و زمان بازگشایی پیشنهادها: پیشنهادهای مناقصه‌گران راس ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ در محل ساختمان مرکزی به آدرس دستگاه مناقصه‌گزار مفتوح خواهد شد.
تاریخ جلسه توجیهی: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ با حضور نماینده مناقصه‌گران (ارایه معرفی‌نامه از مناقصه‌گر با ذکر عنوان مناقصه الزامی است) در محل سالن جلسات مناقصه‌گزار برگزار خواهد شد.
ضمنا حضور مناقصه‌گران در جلسه توجیهی الزامی می‌باشد.
سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۳۲/۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، یا اصل فیش واریز وجه به حساب شبا IR ۷۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۹۲۹ نزد بانک جمهوری اسلامی ارائه نمایند.
شناسه ملی دستگاه مناقصه‌گزار: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴
کد اقتصادی دستگاه مناقصه‌گزار: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶
آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بوشهر، بزرگراه طالقانی، بلوار بندر اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، کدپستی ۷۵۱۷۶۳۸۴۸۰، تلفن ۷-۳۳۳۲۲۰۵۱، فاکس ۶۵۰۰-۳۱۶۶۶۷۰۰، پست الکترونیک info@bpmo.ir
آدرس سایت www.bpmo.ir
برآورد پروژه: ۹۸۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مدت پروژه: ۱۲ ماه

شرایط لازم: (ارائه مدارک و مستندات ذیل الزامی است.)
۱ داشتن حداقل یک کار مشابه (شامل راهبری یا تعمیر و نگهداری تجهیزات و ماشین‌آلات دریایی یا شناورها یا در حوزه دریایی) متناسب با موضوع قرارداد موضوع مناقصه (راهبری یا تعمیر و نگهداری تجهیزات و ماشین آلات دریایی یا شناورها) می‌بایست در اساس‌نامه شرکت قید گردیده باشد.
۲ ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳ ارائه گواهینامه معتبر تائید صلاحیت شرکت‌های خدماتی توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۴ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده

مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها باید ۹۰ روز باشد.

شناسه ۱۸۲۵۱۲۵

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر