افزایش قیمت بنزین تکذیب شد

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت: در دولت هیچ تصمیمی درخصوص افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است. بحث‌های کارشناسی در دولت برای قیمت حامل‌های انرژی در جریان است و برنامه دولت هم آماده‌سازی افکارعمومی درخصوص تصمیمات احتمالی برای حامل‌های انرژی است. درباره قیمت حامل‌های انرژی مردم را غافلگیر نخواهیم کرد.

تامین مالی بلندمدت در بازار سرمایه

حجت‌ا... صیدی، رئیس سازمان بورس: نرخ تشکیل سرمایه منفی شده و سرمایه‌گذاری‌ها پوشش استهلاک را هم نمی‌دهند. سهم بازار سرمایه در تشکیل سرمایه در نوسان است و حداکثر یک‌پنجم در بازار سرمایه بوده است. باید تامین مالی کوتاه‌مدت را به نظام بانکی و تامین مالی بلندمدت را به بازار سرمایه بسپاریم.

۱۱ درصد از واگذاری‌ها به بخش خصوصی

عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی: از مجموع واگذاری‌ها طی ۲۳ سال خصوصی‌سازی در کشور ۱۱ درصد به بخش خصوصی بوده است. ۲۹ درصد از مجموع واگذاری‌ها نیز به نهادهای عمومی تعلق دارد و ۵۶ درصد نیز رد دیون است. در واقع می‌توان گفت خصوصی‌سازی در کشور عملا اتفاق نیفتاده است.

اقتصاد ۳
ECONOMY

سه‌شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳ شماره ۶۹۱۱

گرانی مخصوص!

خودروسازان پس از دوماه گمانه‌زنی و تأیید و تکذیب، قیمت کارخانه‌ای محصولات خود را گران کردند

محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

شامگاه روز یکشنبه و در دقایق پایانی ۲۷ آبان ماه (ساعت ۲۳ و ۳۰ دقیقه شب) خودروسازان جاده مخصوص با انتشار اطلاعیه‌ای در سامانه کدال، از گران‌شدن محصولات خود خبر دادند. دو خودروساز بزرگ کشور با استناد به دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، و مجوز اخذشده از مراجع ذی‌صلاح، تغییر قیمت (اصلاح شده) کارخانه‌ای خودرو را اعلام کردند. علیمردان عظیمی، مدیرعامل گروه خودروسازی ایران‌خودرو و سیدجواد توسلی‌مهر مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، هریک در نامه‌ای جداگانه به سازمان بورس، لیست جدید قیمت محصولات خود را اعلام و تاکید کردند: این اصلاح قیمت از محل هزینه‌های تولید خودرو و مستند به اقلام هزینه‌ای درج‌شده درصورت‌های مالی و حسابرسی‌شده شرکت‌های خودروساز است و بعد از گذشت بیش از یک‌سال از آخرین به‌روزرسانی قیمت محصولات (۲۵ مهرماه ۱۴۰۲) اجرا می‌شود. افزایش قیمت خودرو کارخانه درحالی رخ داد که چندروز پیش نامه یک ماه گذشته احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، برای درخواست افزایش ۷۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو منتشر شد و کسی فکر نمی‌کرد به این زودی قرار است مجوز رسمی گرانی خودرو صادر شود. نعمت‌بخش در نامه خود مدعی شده بود به‌دلیل افزایش ندادن طولانی‌مدت قیمت‌ها و افزایش قیمت مواد اولیه، اگر به قیمت خودروهای ایران‌خودرو و سایپا ۷۰ الی ۸۰ درصد اضافه شود، تازه به قیمت تمام‌شده می‌رسیم.

> **پس از گران‌شدن قیمت کارخانه‌ای خودرو، قیمت‌ها در بازار هم صعودی شد، فعالان بازار می‌گویند اکنون این بازار وارد هیجان شده است**

تارا اتومات ۹۱۴ میلیون شد

بااین‌حال، طی دوماه اخیر گمانه‌زنی‌های زیادی در مورد افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو مطرح بود و حتی برخی مواقع این موضوع تکذیب می‌شد اما شبانه افزایش قیمت‌ها اعلام شد. با مجوزی که از سوی دستگاه‌های مسئول در دولت صادر شده، قیمت انواع محصولات سایپا و ایران‌خودرو به‌طور متوسط ۳۰ درصد افزایش یافت؛ البته برخی از محصولات بالای ۳۰ درصد و برخی در حدود ۲۰ درصد افزایش قیمت داشتند. براین‌اساس، قیمت مصرف‌کننده دناپلاس اتومات ۹۵۷ میلیون تومان، تارا اتومات ۹۱۴ میلیون تومان و شاهین پلاس اتومات ۸۷۴ میلیون تومان خواهد بود. البته در بین خودروهای سایپا، کوییک گیربکس اتوماتیک (CVT) با رشد بیش از ۳۵ درصدی، بالاترین افزایش قیمت را در محصولات سایپا دریافت کرده، به‌نحوی که قیمت این خودرو در کارخانه از ۲۹۳ میلیون و ۷۵۷ هزار تومان به ۳۹۷ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان رسیده است. در محصولات ایران‌خودرو نیز دناپلاس رینگ فولادی، دنا پلاس توربو اتوماتیک، سورن پلاس دوگانه‌سوز و دنا پلاس دستی، شاهد افزایش قیمت ۳۵ درصدی بودند. افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو درحالی اجرایی شده که در بازار خریدوفروش انجام نمی‌شود و وضعیت بازار را کاسد است.

وعده و توجیه خودروسازان

معاون مالی ایران خودرو با بیان این‌که دولت چهاردهم به دور از هیاهو و با یک تصمیم درست اقتصادی به اصلاح قیمت خودرو اقدام کرده است، گفت: با اصلاح قیمت خودرو شاهد افزایش تولید، ساماندهی بازار و افزایش عرضه خودرو خواهیم بود. ابراهیم آقاپور بیان کرد: با اصلاح قیمت‌ها شاهد افزایش تولید، ارتقای کیفیت و عرضه مستقیم خودرو به مشتری واقعی با قیمت کم‌تر از بازار خواهیم بود و در آینده امکان فروش اقساطی خودرو نیز فراهم خواهد شد. مدیر بازاریابی و شبکه ایران خودرو گفت: در حوزه فولاد افزایش ۳۳ درصدی داشته‌ایم در حالی که در ۱۸ ماه گذشته افزایش قیمت خودرو نداشتیم و این افزایش تنها بخشی از زیان ما را جبران می‌کند. کیوان پناهی افزود: درخواست افزایش ۴۵ درصدی قیمت داشتیم اما سازمان حمایت از مصرف کنندگان با افزایش ۳۳ درصدی موافقت کرده‌اند.

توسعه در گرو افزایش قیمت

سایپا هم در اطلاعیه‌ای در توضیح گران‌کردن شبانه خودرو اعلام کرد: توسعه صنعت خودرو متناسب با صنعت جهانی و افزایش تولید، در گرو سودآوری این صنعت خواهد بود و امید می‌رود با اجرای دستورالعمل تنظیم بازار، این صنعت از وضعیت زیان‌دهی فعلی خارج شود. براساس این اطلاعیه، تزریق نقدینگی به جریان تأمین و تولید خودرو، قطعا افزایش شمارگان تولید را به‌همراه خواهد داشت و ایجاد شرایط برای اجرای پروژه‌های ارتقای کیفیت درکنار توسعه محصولات، مسیر جلب رضایتمندی مشتریان را هموار خواهد کرد. مهدی آقاطاهریان مسئول بخش بازاریابی سایپا هم می‌گوید: فرآیند قیمت‌گذاری سایپا هم مانند ایران‌خودرو است؛ ما ۱۸ ماه تغییر قیمت نداشتیم و با زیان انباشته مواجه شده بودیم. از ۱۲ محصولی که سایپا برایشان درخواست افزایش قیمت داده بود، در ۱۰ محصول زیان داشتیم و بیشترین زیان ما روی شاهین است که با این افزایش، اکنون به نقطه سربه‌سر رسیدیم. وی افزود: در تولید آهن ورق ۵۹ درصد، پلیمر ۴۵ درصد، در آلومینیوم ۱۲۷ درصد افزایش قیمت داشته‌ایم، به‌طوری که این افزایش از بازه زمانی سال ۱۴۰۱ تا مهر ۱۴۰۳ بوده است.

چه کسی مسئول زیان خودروسازان است؟

ایران خودرو و سایپا تاکید دارند این اصلاح قیمت یا همان گرانی خودمان، از محل هزینه‌های تولید خودرو و مستند به اقلام هزینه‌ای درج شده درصورت‌های مالی و حسابرسی‌شده شرکت‌های خودروساز است و بعد از گذشت بیش از یک‌سال از آخرین به‌روزرسانی قیمت محصولات (مهرماه ۱۴۰۲) اجرا شده است. خودروسازان می‌گویند که قطعا توسعه صنعت خودرو متناسب با صنعت جهانی و افزایش تولید، درگرو سودآوری این صنعت خواهد بود و امید می‌رود با اجرای صحیح و به‌موقع دستورالعمل تنظیم بازار، این صنعت از وضعیت زیان‌دهی فعلی خارج شود. آنها معتقدند که محصولات خود را با زیان می‌فروشند.

کارشناسان دراین‌باره می‌گویند که مردم مسئول زیان خودروسازان نیستند و باید ساختار صنعت خودرو اصلاح شود. آنها می‌گویند دولت و خودروسازان مسئول زیان‌های خودشان هستند و بر بازار رقابتی خودرو تاکید دارند و مردم هم از کیفیت خودروهای تولید ناراضی هستند. مانی حدادی، کارشناس خودرو، در این‌باره گفت: «چرا مردم و خریداران شریک زیان شرکت‌های خودرویی باشند، در حالی که دریافت یک خودروی باکیفیت حق تمامی مردم است؛ بنابراین اگر قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند، باید حداقل کیفیت محصولات تولیدشده در این بخش هم افزایش پیدا کند.»

تارا و شاهین در بازار میلیاردی شدند

پس از گران‌شدن قیمت کارخانه‌ای خودرو، قیمت‌ها در بازار هم صعودی شد، به‌طوری که فعالان بازار می‌گویند با اعلام خبر افزایش قیمت‌ها بازار هم هیجانی عمل کرده و هرکس به سلیقه خود قیمتی را برای خودروها اعلام می‌کند، به‌نحوی که از دیروز قیمت انواع خودروهای داخلی رشد نجومی داشت و معاملات خریدوفروش خودرو متوقف شد. فروشندگان خودرو می‌گویند خودروسازان به جای این‌که افزایش تولید بدهند تا قیمت بازار به قیمت کارخانه نزدیک شود، با افزایش قیمت‌ها خودرو به نرخ بازار می‌رسانند که این موضوع اصلا برای مصرف‌کنندگان به‌صرفه نیست؛ چراکه بازار هم به‌طور حتم نسبت به افزایش قیمت‌ها واکنش نشان خواهد داد. قیمت تارا اتوماتیک ۴۷ روز گذشته در بازار به یک میلیارد و ۴۰ میلیون تومان رسید درحالی‌که روز یکشنبه ۹۸۳ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت شاهین پلاس اتومات هم به یک میلیارد تومان رسید.

> **حسینی‌کیا: افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها درصورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به‌خوبی انجام شود**

افزایش قیمت خودرو منطقی نیست

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع‌ومعادن مجلس تاکید دارد: «افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها درصورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به‌خوبی انجام شود و ظرفیت رقابت خودروسازان داخلی و خارجی فراهم شود.» سیدجواد حسینی‌کیا با بیان این‌که قطعا در شرایط فعلی کمیسیون صنایع‌ومعادن مجلس با افزایش قیمت خودروها مخالف است، ادامه داد: «درصورت واردات خودروهای خارجی، مردم قدرت انتخاب خواهند داشت. درحال حاضر، بازار خودروی کشور یک‌طرفه است و مردم قدرت انتخابی برای خرید خودرو ندارند. وی بیان کرد: هرچند که خودروسازان داخلی مدعی زیان‌دهی هستند و تولید خود را نیز کاهش داده‌اند اما به‌هرحال تا زمانی که بازار خودرو در ایران رقابتی نباشد، افزایش قیمت غیرمنطقی و اشتباه است.» نایب‌رئیس کمیسیون صنایع ومعادن مجلس تاکید کرد: «امیدواریم شورای رقابت بهترین تصمیم را اتخاذ کند تا هم نگرانی برای مردم به وجود نیاید و هم خودروسازان زیان نبینند.»

گران‌شدن خودرو به‌نفع مردم نیست

عضو کمیسیون تخصصی مشاوران خودروی کشور نیز با اشاره به افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو گفت: «اقدام شبانه ایران‌خودرو و سایپا در افزایش قیمت محصولات خود، در شرایط کنونی که شاهد رکود در خرید و فروش خودرو و پایین‌آمدن قدرت خرید مردم هستیم، به‌هیچ‌وجه به صلاح مردم و بازار نیست.» حمید کریمی ادامه داد: «معلوم نیست که این تصمیمات براساس چه کار کارشناسی و تخصصی و با چه ضوابطی گرفته شده.» وی گفت: «افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو در بازار نیز اثرگذار است و باعث افزایش قیمت‌ها حتی به‌صورت کاذب می‌شود.» این فعال بازار خودرو تاکید کرد: «قدرت خرید مردم به‌صورت جدی کاهش یافته و با این افزایش، طبقه متوسط از داشتن خودرو دورتر می‌شوند.»

خودرو با تکنولوژی دهه ۵۰ و به‌قیمت روز

عضو هیات رئیسه مجلس می‌گوید: «بازار خودروسازی در کشور ما انحصاری و تولید خودرو محدود است، لذا مردم باید برای تأمین یک نیاز اصلی صف بکشند. نتیجه انحصار این است که خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا همچون لندکروز و بوگاتی به مردم می‌فروشند و در این بین اصلاحم کیفیت مهم نیست، چون رقیبی وجود ندارد». مجتبی یوسفی گفت: «مجلس، واردات خودروهای نو و کارکرده را با هدف ایجاد رقابت در صنعت خودروسازی و به دنبال آن افزایش کیفیت و کاهش قیمت تصویب کرد؛ وزارت صمت نیز آیین‌نامه آن را تدوین کرده و انتظار می‌رود برای احقاق این حق قانونی مردم ایستادگی شود.»

گزارش

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد

بسته ۲۰۰ همتی برای تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی

رئیس کل بانک مرکزی از تعیین بسته ۲۰۰ همتی برای تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی خبر داد و گفت: ضروری است که بانک مرکزی در این زمینه ورود کند تا گشایش‌هایی در تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی ایجاد شود. محمدرضا فرزین در دیدار با هیات‌رئیسه اتاق و تعدادی از نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت که بیش از یک سال است به‌دنبال پایه‌ریزی سیاست‌های جدیدی در حوزه ارزی هستیم. وی افزود: درصدد هستیم تا ارز را در یک بازار توافقی یا مبادله‌ای عرضه کنیم تا به این واسطه بازاری بر مبنای حراج و مچینگ داشته باشیم و نرخ در یک بازار شکل بگیرد. امیدواریم این اقدام به ثبات بازار کمک کند. وی با بیان این‌که درحال حاضر تنها پتروشیمی‌ها و پالایشی‌ها در سامانه نیما ارز خود را عرضه می‌کنند، افزود: سایر ارزهای عرضه‌شده در بازار به‌صورت توافقی معامله می‌شوند و با راه‌اندازی بازار جدید و عرضه حواله ارزی، محدودیتی پیش نخواهد آمد. فرزین عنوان کرد: هنگامی که درباره سیاست تثبیت صحبت می‌شود، منظور میخکوب‌کردن نرخ ارز نیست؛ بلکه هدف، پیش‌بینی‌پذیر کردن نرخ است. رئیس بانک مرکزی با تأکید بر این‌که نرخ ارز در بازار توافقی شکل خواهد گرفت و به بازار علامت‌دهی می‌کند، گفت: درحال حاضر، یک نرخ ارز در خارج از کشور، نرخ دیگر در سامانه‌ها و نرخی نیز در بازار غیررسمی وجود دارد که این نرخ‌ها نشان‌دهنده وضعیت بازار هستند و تابع بانک مرکزی نیستند. این نرخ‌ها عمدتا مربوط به ارزهای قاچاق و فرار سرمایه هستند، اما به‌هرحال اثرگذارند و ما به‌دنبال این هستیم که مرجعیت نرخ ارز به بازار توافقی واگذار شود. وی با بیان این‌که کنترل نقدینگی در برخی موارد موجب انسداد نقدینگی شده است، گفت: بانک مرکزی به‌دنبال آن است که خود به بحث تامین نقدینگی بنگاه‌ها ورود کند و دراین‌باره تأکید روی بنگاه‌های کوچک و متوسط است. وی با بیان این‌که شیوه سیاست‌گذاری بانک مرکزی تدریجی و آرام است، گفت: آغاز فعالیت بازار ارز توافقی نیز به‌تدریج در حال شکل‌گیری است. درحال حاضر فعالیت بازار توافقی ۶ـ۵ ماه است که آغاز شده و در شرایط کنونی در مرحله آزمون و خطا هستیم و هنوز هم عملیات آن را به‌صورت رسمی اعلام نکرده‌ایم. البته ارز در بازار توافقی مبادله می‌شود و نرخ مشخص است، اما آن را اعلام نمی‌کنیم و حتی می‌دانیم اگر بازار ارز توافقی شکل بگیرد، نرخ آن چگونه است. از این دیدگاه معتقدیم نرخ‌ها در بازار غیررسمی نرخ درستی نیست و این نابازار است.

کشف نرخ واقعی ارز تا سه ماه آینده

رئیس بانک مرکزی در حاشیه این نشست درباره نحوه تعیین نرخ ارز در بازار ارز توافقی گفت: عرضه‌کننده و متقاضی ارز در بازار ارز توافقی، پیشنهادات خود را مطرح می‌کنند و در نهایت قیمت کشف می‌شود و امیدوارم تا ۳ـ۲ ماه آینده به کشف قیمت قابل اطمینان در بازار ارز توافقی برسیم. رئیس بانک مرکزی درباره احتمال فشار ترامپ برای عدم برگشت ارز صادراتی به کشور تاکید کرد: درحال‌حاضر بخش عمده تجارت ایران با کشورهای همسایه و اعضای بریکس است و این روش هم همچنان ادامه خواهد داشت و صادرات ایران هم رو به افزایش است. بنابراین نگران این موضوع نیستم، چون با همسایگانی که در حال تجارت هستیم روابط مستحکم اقتصادی داریم. وی درباره وضعیت FATF گفت: این موضوع همچنان قرار است که در مجمع تشخیص مصلحت مطرح و پیگیری شود. البته این موضوع را وزیر اقتصاد در دولت پیگیری می‌کند. فرزین همچنین اعلام کرد که آذرماه در همایش بانکداری نوین مقررات جدید رمزارزها اعلام خواهد شد.

آگهی تغییرات
شرکت سهامی خاص صندوق پژوهش و فناوری غیر دولتی مسکن به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۵۵۵۰۱ و به شماره ثبت ۶۴۰۰۹۳ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران طرشت، بزرگراه شیخ فضل‌اله نوری، بلوار سردار شهید مهندس علی تیموری پلاک ۱۸۰، طبقه همکف به کدپستی: ۱۴۵۹۷۷۷۶۱۱ تغییر یافت.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۸۳۰۰۷۵)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۲۲۵-۱۴۰۳/۸ ت (نوبت اول)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع انجام ۵ هزار متر عملیات حفاری مغزه‌گیری در محدوده‌های اکتشافی واقع در استان کرمان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۳۰۰۱۰۲۸۰۰۰۱۰۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۷،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵ برگزار می‌گردد.
علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

KPE
آگهی مزایده عمومی نوبت اول
شماره مزایده: KPE-AUC-OT-003
شرکت خدمات مهندسی نفت کیش در نظر دارد تعداد ۱۸ دستگاه خودرو مازاد و مستعمل خود را به شخص یا شرکت واجد شرایط با شرایط قید شده در اسناد مزایده به فروش برساند.
موضوع مزایده: مزایده فروش خودروهای مازاد و ضایعاتی موجود در پایگاه پشتیبانی اهواز (کریت کمپ)
محل رویت و تحویل ماشین آلات: اهواز، پایگاه پشتیبانی شرکت خدمات مهندسی نفت کیش
نوع و مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی به حساب شرکت:
شماره حساب ۵۰۰۱-۹۱۱۶-۵۱۰۷-۱۴۱۱-۷۰۰۲-۱۹۰۵ IR به نام شرکت خدمات مهندسی نفت کیش، بانک پاسارگاد
مهلت دریافت اسناد: متقاضیان واجد شرایط می‌توانند حداکثر تا ۷ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم با ارسال نامه، تمایل خود را جهت شرکت در مزایده اعلام نموده و اسناد مذکور را دریافت نمایند.
مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ خواهد بود.
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲۷۶۲۰-۰۲۱ داخلی ۳۸۱۸
آقای مهندس عامریان و یا ایمیل tender@kpe.ir تماس حاصل فرمایید.
نشانی برگزار کننده مناقصه: تهران، میدان نوبنیاد، کوهستان ششم، پلاک ۱۲
شرکت خدمات مهندسی نفت کیش (KPE)

سازمان خدمات پس از فروش سایپا
سایپا یدک
مزایده عمومی ۱۴۹ دستگاه
انواع خودرو غیر قابل شماره‌گذاری به شرط دمونتاژ
شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص) در نظر دارد
تعداد ۱۴۹ دستگاه خودروی غیر قابل شماره گذاری به شرط دمونتاژ را به شرح جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.
لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تا ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ تا پایان ساعت اداری جهت دریافت اسناد مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر به نشانی: تهران، چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج)، به سمت شهرک دانش، خیابان کرمانی انبار اقلام نامنطبق شرکت سایپایدک و یا سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.saipayadak.org مراجعه نمایند.
برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۳ تماس بگیرید.

ردیف	شرح	مبلغ سپرده (ریال)	قیمت پایه (ریال)
۱	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۱۷ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰،۰۶۳،۰۰۰،۰۰۰
۲	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۵،۶۴۴،۰۰۰،۰۰۰
۳	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴،۸۷۴،۰۰۰،۰۰۰
۴	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴،۶۵۴،۰۰۰،۰۰۰
۵	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۷،۳۹۴،۰۰۰،۰۰۰
۶	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۷،۲۰۴،۰۰۰،۰۰۰
۷	انواع خودروهای غیر قابل شماره‌گذاری (۲۲ دستگاه)	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴،۶۹۴،۰۰۰،۰۰۰