خبر

احتمال افزایش قاچاق چوب

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: اجازه برداشت درختان شکسته می‌تواند باعث افزایش قاچاق و برداشت‌های غیراصولی از جنگل‌های هیرکانی شود. برداشت در حاشیه جاده‌های جنگلی که حدود آن مشخص نیست و با توجه به این‌که حدود ۸۰۰۰ کیلومتر جاده جنگلی وجود دارد، می‌تواند خطرناک باشد. /جام جم

زنجیره دارو گرفتار کمبود نقدینگی

مهدی پیرصالحی، رئیس سازمان غذا و دارو، با اشاره به کمبود نقدینگی در زنجیره تولید و تأمین دارو، گفت: چالش‌های بیرونی بر فعالیت‌های داخلی سازمان غذا و دارو سایه انداخته است. هدف اصلی سازمان، رفع مشکلات و تامین نیازهای مردم است و معتقدیم ورود به حواشی، در شأن سازمان نیست. /جام جم

اعتبارات ناچیز حوزه زنان و جمعیت

سمیه رفیعی، نایب‌رئیس فراکسیون زنان مجلس با انتقاد از اعتبارات ناچیز حوزه زنان، خانواده و جوانی جمعیت در لایحه بودجه ۱۴۰۴، گفت: براساس مصوبه امروز کمیسیون تلفیق، میزان کمک هزینه عائله‌مندی و حق اولاد مشمولان قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، ۲۸ درصد تعیین شد. /خانه ملت

معمای اتوبوس‌های معیوب داخلی

آن‌طور که رئیس شورای شهر تهران می‌گوید نیمی از اتوبوس‌های داخلی که بنا بود به کمک حمل‌ونقل عمومی بیایند خراب هستند!

زهرا حامدی
گروه جامعه

چند وقتی است که دوباره ماجرای خرید اتوبوس‌های نو اما خراب از یکی از پرمدعاترین شرکت‌های خودروسازی داخلی تیتر رسانه‌ها شده و روز گذشته نیز مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران بار دیگر این موضوع را تایید کرد! ۴۱۴ اتوبوسی که قرار بود برای آسایش و راحتی شهروندان تهرانی وارد خطوط مختلف تهران شوند اما فقط نصف آنها قابل استفاده از آب درآمده و ۵۰ درصد دیگر حدود سه سال است که در پارکینگ شرکت واحد خاک می‌خورد!

ماجرا اما از جایی جالب‌تر می‌شود که خرید این اتوبوس‌ها که برای تحقق شعار حمایت از تولید داخل صورت گرفته بود نه‌تنها نسبت به اتوبوس‌های وارداتی ۲۵ تا ۴۰ درصد گران‌تر است، بلکه عملا به بستری برای جولان مافیای این حوزه نیز تبدیل شده، چراکه به گفته عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در طول مسیر واردات، رد پای مافیای خودرو داخل کشور کاملا مشهود بوده و تفاوت قیمت ۸۰ هزار یورویی بین اتوبوس‌های خریداری‌شده و نمونه‌های مشابه داخلی که به زیان بیت‌المال بود، نشان‌دهنده مشکلات جدی در این حوزه است.

ماجرای خرید اتوبوس‌ها چه بود؟

شهرداری تهران در سال‌های مختلف، به‌ویژه پس از ۱۳۹۵، برای تامین بخشی از ۷۰۰۰ اتوبوس مورد نیاز کلانشهر تهران اقدام به خرید تعداد زیادی اتوبوس از شرکت‌های داخلی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کرد که این خریدها عمدتا به‌دلیل مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها، به سمت تولیدات داخلی هدایت شد. ایران‌خودرو دیزل که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان اتوبوس در ایران است، به‌عنوان تأمین‌کننده اصلی شناخته شد. قرارداد خرید اتوبوس آتروس به تعداد ۱۷۵ دستگاه و دودستگاه کشنده در سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۷۱۷/۵ میلیارد تومان منعقد شد که بخش نقد آن به مبلغ ۵۰۱ میلیارد تومان پرداخت شده و الباقی به مبلغ ۲۱۶ میلیارد تومان در قالب غیرنقد به‌صورت ملک تعیین شده است. این ملک برای تحویل به کارگزار مورد تایید شهرداری معرفی شد که تاکنون توافقی با کارگزار حاصل نشده است. در این راستا شرکت ایران خودرو دیزل بابت طلب غیرنقد خود در مراجع قضایی علیه شهرداری تهران، شرکت واحد اتوبوسرانی و کارگزار مربوطه طرح شکایت کرده که شکایت مزبور از سوی مرجع قضایی رد و رأی هم به نفع شهرداری و شرکت اتوبوسرانی و کارگزار صادر شده است. اما ماجرای خرید اتوبوس‌های داخلی به همین‌جا ختم نمی‌شود. شهرداری در قراردادی دیگر با این شرکت خودروسازی، درخواست حدود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را داد اما در نهایت پس از کشمکش‌های مختلف ۴۱۴ دستگاه از ایران خودرو دیزل تحویل گرفته شد که به گفته مهدی علیزاده، تقریبا ۵۰ درصد آنها خوابیده است.

اتوبوس داخلی گران‌تر از اتوبوس وارداتی!

سال گذشته بود که بحث خرید این اتوبوس‌ها و ماجرای خرابی آنها آن‌قدر بالا گرفت که مناظره‌ای در صداوسیما با حضور مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و اردلان حسینی، مدیرعامل شرکت گواه، زیرمجموعه ایران‌خودرو دیزل برگزار شد. در این مناظره علیزاده با انتقاد از کیفیت اتوبوس‌های تولیدی ایران‌خودرو گفت: بارها حضرت‌آقا فرمودند که در حوزه صنعت خودرو، تولید و کیفیت خوب نیست و این نارضایتی مردم بحق است. درحال حاضر اتوبوس هم برای ما همین است و اتوبوس ایران‌خودرو کیفیت مطلوب ندارد. به‌طوری‌که طی مکاتبات متعدد مینی‌بوس و اتوبوس گرفتیم که ۴۴ مورد در مورد اتوبوس‌های ایران‌خودرو باید اصلاح شود. شیشه‌های جلوی اتوبوس استاندارد نیست و هرازگاهی می‌شکند، حتی هنگام بارندگی، آب به داخل اتوبوس می‌آید. ۱۴۰ دستگاه مینی‌بوس گرفتیم و تمام فیلترهای جاذب‌شان را مجبور شدیم جمع کنیم. در نهایت معاون دادستان ورود کرد و دوستان وادار به اصلاح شدند. نکته جالب این است که باوجود تفاوت در کیفیت بین برخی اتوبوس‌های داخلی با خارجی و همچنین حذف هزینه واردات در خرید خودروهای داخلی انتظار می‌رود که اختلاف قیمت فاحشی نیز بین این دو باشد، اما این موضوع کاملا برعکس است! چراکه به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، اکنون هر دستگاه اتوبوسی که از داخل خریداری می‌شود حدود هفت میلیارد هزینه دارد.

وزارت کشور؛ محل قرارداد خرید اتوبوس‌های داخلی

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با جام جم با اشاره به این قرارداد می‌گوید: این اتوبوس از یک شرکت بزرگ خودروسازی خریداری شده و محل قرارداد وزارت کشور است و یک سهمی از آن را شهرداری پرداخت کرده؛ یعنی این قرارداد مستقیم شهرداری با این شرکت نیست. وی با بیان این‌که وزارت کشور خط تولید خودروهای دیزلی را به‌صورت کنترات برداشته و تمامی اتوبوس‌های تولیدی را خریدار می‌کند، می‌افزاید: از آنجاکه در طول مسیر واردات، رد پای مافیای خودرو داخل کشور کاملا مشهود است و تفاوت قیمت ۸۰ هزار یورویی بین اتوبوس‌های خریداری‌شده و نمونه‌های مشابه داخلی که به زیان بیت‌المال است دیده شد، شهرداری تهران مدلی متفاوت برای واردات این اتوبوس‌ها انتخاب کرد تا به‌نفع مردم و صرفه‌جویی در اموال عمومی باشد، چراکه اگر از مسیرهای پیشنهادی برخی افراد استفاده می‌کردیم، به‌جای واردات ۲۵۰۰ دستگاه، صرفا ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس وارد می‌شد.

برش

منفعت ملی کجاست؟

در میان این کشمکش‌ها شهرداری تهران قیمت و کیفیت اتوبوس‌های داخلی را محل انتقادات خود قرار داده و خودروساز نیز از بدعهدی شهرداری نسبت به تامین مالی اتوبوس‌های تحویلی شاکی است. نکته جالب و بی‌سابقه به چالش واردات اتوبوس برمی‌گردد، چراکه حالا شهرداری مدعی است با واردات مستقیم اتوبوس‌های مورد نیاز تهران از چین، می‌تواند وارداتی ارزان انجام دهد. اکنون شهرداری تهران مدعی است که با خرید اتوبوس از چینی‌ها به‌جای خودروسازان داخلی ۱۵ هزار میلیارد تومان از منابع شهرداری را ذخیره می‌کند. در مقابل اصلاح روند خودروسازی داخلی و نظارت دقیق بر آن می‌تواند به ایجاد اشتغال و بازگشت ارزش افزوده به کشور کمک کند. اما کدام‌یک از این راه‌ها که یکی از طریق هزینه‌ها ورود می‌کند و دیگری بر افزایش درآمد تکیه دارد، در نهایت بیشتر منافع ملی کشور را تامین می‌کند؟ پیش از پاسخ به این پرسش لازم است اشاره کنیم که احتمالا کل ماجرا مربوط به منافع ملی نیست، بلکه منافعی در هر دو طرف وجود دارد. منافعی که به هر طریقی باید حل شود و بدنه بی‌سروسامان و فلاکت‌بار حمل‌ونقل عمومی را بهبود ببخشد.

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#نانوایی-سنگکی

غفاری از تهران

چرا نظارتی بر نانوایی‌های سنگک اعمال نمی‌شود؟ در خیابان مختاری شرقی، جنب مسجد یزدی‌های تهران، یک نانوایی سنگکی وجود دارد که هر زمان صبح‌ها مراجعه کنید در حال آماده‌کردن نان به تعداد ۵۰ یا ۶۰ عدد نان برای سفارش‌های خود هستند و به مردم نان نمی‌دهند. وقتی هم که اعتراض می‌کنیم، می‌گویند باید ابتدا این نان‌ها آماده شود و ما هم باید زمان طولانی را در صف منتظر بمانیم. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

#فیلترینگ-اینترنت

کوهکن از تهران

مدتی است که بحث برداشتن فیلترینگ نقل هر محفلی شده و با وجود این‌که بحث مهمی است اما باید ابتدا زیرساخت‌های اینترنت اصلاح شود. متأسفانه سرعت اینترنت هر روز رو به کندی می‌رود. زمانی هم که با کارشناسان مربوط ISPها صحبت می‌کنیم، می‌گویند که مشکل از جانب ما نبوده و سراسری است. ای‌کاش مسئولان همزمان هر دو این موارد را برطرف کنند تا شاهد این نابسامانی در اینترنت کشور نباشیم.

#بازنشسته-حقوق‌کم

یک بازنشسته

۹ میلیون تومان حقوق که یک بازنشسته تأمین اجتماعی دریافت می‌کند آیا کفاف یک ماه امرار معاش او را می‌دهد؟ با این حقوق حتی نمی‌شود یک خانه کوچک اجاره کرد.

#چراغ‌راهنمایی-سیدخندان

تالشی از تهران

زمانبندی چراغ راهنمایی زیر پل سیدخندان بسیار نامنظم است، برای خودروهای زیر پل هر پنج دقیقه یک‌بار چراغ راهنمایی و رانندگی قرمز فقط ۲۰ ثانیه سبز می‌شود و خودروها باید حداقل ۱۵ دقیقه منتظر باشند تا از این چراغ عبور کنند. چرا پلیس راهنمایی و رانندگی این چراغ‌ها را دستکاری می‌کند؟

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

عمران اطلس ایرانیان
Omran Atlas Iranian Co.

شرکت عمران اطلس ایرانیان در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای عملیات پیمانکاری پروژه اطلس انقلاب خود را از طریق فراخوان عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه	◄تخریب دیوارها و سقف‌های آجری ◄جمع‌آوری ضایعات و حمل به خارج ◄تامین نیروی انسانی مورد نیاز (کارگر ساده) ◄تهیه مصالح و اجرای سقف دال، دیوار حائل و پلکان بتنی طبقات ◄تهیه مصالح و اجرای عملیات کاشت میلگرد در بتن ◄تفکیک مصالح سالم و قابل استفاده و حمل به محل تعیین شده
شرایط متقاضیان	◄ دارا بودن توانمندی مالی و فنی جهت انجام عملیات ◄ داشتن سابقه مفید در پروژه‌های مشابه و حسن سابقه
مدت انجام کار	۲ ماه شمسی
تضمین شرکت در مناقصه	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) به‌صورت چک صیادی
محل پروژه	تهران، خیابان انقلاب، روبروی درب اصلی دانشگاه تهران، پلاک ۱۲۴۰
مهلت دریافت اسناد	تا ۴ روز پس از تاریخ انتشار آگهی
مهلت تحویل اسناد	تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷
محل دریافت اسناد	تهران، سعادت آباد، بالاتر از میدان شهید طهرانی مقدم ،کوچه ۶، پلاک ۲۳، طبقه سوم ، واحد ۶ ، آقای ملیانی
هزینه دریافت اسناد	مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) واریز به شماره حساب ۱۸۲۳۸۲۰۸۲۸۱۱۵۲۱ نزد بانک سپه شعبه میدان کتاب و یا به شماره کارت ۶۲۷۳-۸۱۱۱-۶۴۱۲-۹۵۲۷ به نام شرکت عمران اطلس ایرانیان
محل تحویل اسناد	تهران، خیابان سعادت‌آباد، بالاتر از میدان شهید طهرانی مقدم (کاج)،کوچه ۶، پلاک ۲۳، طبقه همکف، دبیرخانه شرکت عمران اطلس ایرانیان
توضیحات	ارسال رزومه کاری مستند در پاکت "ب" توسط شرکت‌کنندگان الزامی می‌باشد.
سایر جزئیات	در اسناد درج شده است.

• متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۰۱۶۲۷۷۵۳۲ آقای ملیانی تماس حاصل نمایند.
• ارائه فیش واریزی /رسید پرداخت در هنگام دریافت اسناد الزامی می‌باشد. • هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲۱۲۷

نوبت اول

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام)

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در نظر دارد:

انتخاب پیمانکار جهت نصب دوربین های خط کنسانتره سوم گهرزمین

رابا مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی و به صورت یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) به شرکت‌ها و پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ دعوت به‌عمل می‌آید.

آدرس و تاریخ بازدید: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ بازدید به‌عمل می‌آید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

مهلت تسلیم پیشنهادات و تحویل پاکات مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ به مدت ۳ روز

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با آدرس
WWW.GOHARZAMIN.COM
مراجعه یا با شماره ۰۹۹۱۶۳۲۵۰۶۴ آقای سلیمانی تماس حاصل نمایید.

ویژه‌نامه استانی و نیازمندی‌های البرز
ضمیمه رایگان امروز

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه) پیمانکاری

نوبت دوم

۱ مناقصه‌گزار: شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۲۲۱
۲ شماره فراخوان در سامانه ستاد (www.setadiran.ir): ۲۰۰۲۰۹۴۸۴۲۰۰۰۰۹۶
۳ موضوع مناقصه: اجرای عملیات احیاء و بهسازی ۲۰ حلقه چاه عمیق آب شرب به روش پیشرفته در مناطق بهره‌برداری شرق، غرب و جنوب تهران
۴ الزامات شرکت در مناقصه: ندارد
۵ محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری (منابع داخلی)
۶ مبلغ برآوردی (ریال): ۱۵۸,۹۳۶,۵۶۰,۰۰۰ ریال
۷ نحوه پرداخت: نقدی
۸ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال): ۵,۱۸۸,۱۰۰,۰۰۰ ریال
۹ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ ساعت ۱۳
۱۰ آخرین مهلت بارگذاری پاکات (ارزیابی کیفی، ارزیابی فنی، الف، ب، ج) در سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ ساعت ۱۳:۳۰
۱۱ آخرین مهلت تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ ساعت ۱۴
۱۲ زمان بازگشایی پاکات الف، ب (اسناد ارزیابی فنی بازرگانی) از طریق سامانه ستاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ ساعت ۱۰
۱۳ زمان بازگشایی پاکات ج از طریق سامانه ستاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ ساعت ۱۰
۱۴ مکان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: دفتر قراردادهای شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی: تهران، خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب
۱۵ نشانی سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل:
◄ سایت این شرکت: (http://tww.tpww.ir)
◄ سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir)
◄ سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به اوراق شرایط شرکت در مناقصه در سامانه ستاد مراجعه نمایید.

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)

شرکت پالایش نفت بندر عباس سهامی عام

آگهی مناقصه عمومی با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: RHD-0307028-T21
موضوع آگهی: خرید
HONEYWELL TRANSMITTER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.baorco.ir مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

نوبت اول

۱ مناقصه‌گزار: شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۲۲۱
۲ شماره فراخوان در سامانه ستاد (www.setadiran.ir): ۲۰۰۳۰۹۴۸۴۲۰۰۰۰۹۸
۳ موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه کلریناتور GRUNDFOS مدل VGS145 با ظرفیت تزریق ۱۲۰ کیلوگرم بر ساعت
۴ الزامات شرکت در مناقصه: تولیدکنندگان داخلی و یا نمایندگان فروش رسمی آن‌ها
۵ محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری (منابع داخلی)
۶ نحوه پرداخت: نقدی
۷ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال): ۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و سیصد و بیست میلیون)
۸ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ ساعت ۱۲
۹ آخرین مهلت بارگذاری پاکات (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج) در سامانه ستاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ ساعت ۱۲
۱۰ آخرین مهلت تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی خیابان دکتر فاطمی نبش خیابان حجاب: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ ساعت ۱۳
۱۱ زمان بازگشایی پاکات (الف، ب، ج) از طریق سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ ساعت ۱۰:۳۰
۱۲ مکان بازگشایی پاکات (الف، ب، ج) از طریق سامانه ستاد: دفتر قراردادهای شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی: تهران، خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب
۱۳ نشانی سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل:
◄ سایت این شرکت: (http://tww.tpww.ir)
◄ سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir)
◄ سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به اوراق شرایط شرکت در مناقصه در سامانه ستاد مراجعه نمایید.

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)