

## سه‌میه‌بندی هوش مصنوعی

وزارت خارجه آمریکا با انتشار سندی اعلام کرد که با هدف حفاظت از امنیت ملی و جلوگیری از استفاده فناوری‌های پیشرفته هوش مصنوعی از سوی کشورهایی که به عنوان تهدید تلقی می‌شوند، محدودیت‌های جدیدی را بر صادرات تراشه‌های پیشرفته و مدل‌های هوش مصنوعی اعمال می‌کند. این مقررات جهان را به سه سطح تقسیم می‌کند. حدود ۱۸ کشور، از جمله ژاپن، بریتانیا، کره جنوبی و هلند، از قوانین معاف خواهند بود. حدود ۱۲۰ کشور، از جمله سنگاپور، عربستان و امارات، با محدودیت مواجه خواهند شد و کشورهایی که تحت تحریم تسلیحاتی هستند به‌طور کامل منع خواهند شد.

## آموزش با «فارسی‌آموز دهخدا»

سامانه «فارسی‌آموز دهخدا»، به عنوان جامع‌ترین سامانه نرم‌افزاری برخط آموزش زبان فارسی به غیرفارسی‌زبانان طراحی شده توسط مؤسسه لغت‌نامه دهخدا، رونمایی شده است. سامانه آموزش زبان فارسی برای یادگیری الفبا و مهارت‌های چهارگانه خواندن، شنیدن، نوشتن و گفت‌وگو تحت وب با امکان آموزش غیرهمزمان یا ترکیبی تهیه شده است. این سامانه شامل ۹۴۴۵ محتوای متنی، صوتی، تصویری، ویدئویی و پویانمایی است و دوره آموزشی آن در قالب ۴۷ درس الکترونیکی معادل ۷۲۰ ساعت حضوری ارائه شده است.

## خصوصیات نسل بتا

با ورود به سال ۲۰۲۵ میلادی نوبت به نسل بتا رسیده است. نسل بتا (Beta Generation) به گروهی از افراد اشاره دارد که در سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۹ متولد خواهند شد. نسل بتا در دنیایی متولد می‌شود که فناوری‌های پیشرفته مانند هوش مصنوعی و اینترنت اشیا به‌طور گسترده‌ای در زندگی روزمره‌شان وجود دارد. این نسل از همان ابتدا با این فناوری‌ها آشنا خواهد بود و انتظار می‌رود که توانایی بالایی در استفاده از آنها داشته باشد. پیش‌بینی می‌شود که اینترنت و منابع دیجیتال الهام‌بخش و منبع اصلی آموزش این نسل باشد. این نسل نسبت به مسائل اجتماعی حساس‌تر خواهد بود.

## معرفی جایگزین برنامه‌نویسان

بنیان‌گذار شبکه اجتماعی ایکس از جایگزین شدن هوش مصنوعی به جای برنامه‌نویسان خبر داد و اعلام کرد: متا و برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعت فناوری در حال کار روی این ایده هستند که هوش مصنوعی جایگزین نیروهای کار به‌ویژه برنامه‌نویسان خواهد شد. متا قصد دارد در سال ۲۰۲۵، بخش قابل توجهی از وظایف مهندسان نرم‌افزار سطح متوسط را خودکار کند و در نهایت، احتمالاً بخش عمده‌ای از کدنویسی برنامه‌های خود را به هوش مصنوعی واگذار کند. از این پس کد تمام برنامه‌های متا و حتی کدهای تولیدی هوش مصنوعی نیز توسط هوش مصنوعی نوشته خواهد شد.

## اولین ماهواره چوبی در فضا

ماهواره «لینگوس» که توسط دانشگاه کیوتو و شرکت ژاپنی پردازش چوب سومیتومو فارستری طراحی و ساخته شده است، با موفقیت از ایستگاه فضایی بین‌المللی در فضا مستقر شد. این ماهواره مکعبی ۱۰ سانتی‌متری به مدت حدود شش ماه در فضا باقی خواهد ماند تا توسط گرانش به جو زمین کشیده شود. این مأموریت ممکن است روزنه‌های جدیدی را برای طراحی فضاپیما باز کند؛ لینگوست در روز پنجم نوامبر سال ۲۰۲۴ با موشک «فالکون ۹» (Falcon 9) شرکت «اسپیس ایکس» (SpaceX) به ایستگاه فضایی بین‌المللی پرتاب شد.

## سهم آیفون از بازار گوشی‌آب‌رفت

شرکت تحقیقاتی «کانتریپوینت» در گزارشی اعلام کرد که سهم بازار آیفون در سال ۲۰۲۴، به ۱۸ درصد کاهش یافت. شرکت سامسونگ هم بخشی از سهم بازارش را به رقبای چینی سازنده گوشی‌های اندرویدی به خصوص شیائومی و ویوو، واگذار کرد. اپل، شاهد کاهش ۲ درصدی سهم بازار آیفون در کل سال بود. این شرکت پس از عرضه آیفون ۱۶ در سپتامبر، تلاش کرده خدمات هوش مصنوعی را به صورت تدریجی عرضه کند. سازندگان گوشی چینی، ابزارهای هوش مصنوعی اختصاصی خود را تولید کردند که می‌تواند وظایف مورد نیاز کاربران انجام دهد.

## تحریم دوباره ایران توسط گوگل

گوگل اقدام به مسدود کردن حساب کاربران ایرانی در گوگل آنالیتیکس کرد و بعد از آن سایت ایسوس هم به IP ایران اجازه دسترسی نمی‌دهد. تحریم جدیدی که گوگل علیه کاربران ایرانی اعمال کرد، باعث شده دسترسی بعضی کاربران و کسب‌وکارها به حساب گوگل آنالیتیکس مسدود شود و دسترسی سایر کاربران هم به زودی بسته می‌شود. پس از گوگل نوبت ایسوس شد تا دسترسی به وبسایت و خدماتش را به روی ایرانیان ببندد و دسترسی کاربران ایرانی به وبسایت و دانلود سنتر مسدود شد. به‌هزار اکبری، معاون وزیر ارتباطات در واکنش به محدودیت جدید گوگل نوشت: اینترنت نباید به ابزاری برای تحریم یا اعمال محدودیت تبدیل شود.

## اتوبوس خودران در فرودگاه زوریخ

فرودگاه زوریخ یک اتوبوس شاتل خودران را به کار گرفته است. این وسیله نقلیه که «روبوباس» نام گرفته جدیدترین وسیله حمل و نقل اضافه شده به فرودگاه زوریخ است. این نخستین مینی‌بوس خودران است که برای جاده‌های باز شهری طراحی شده است. شرکت «وی راید» وسیله نقلیه خودران روبوباس را ابداع کرده که می‌تواند ۹ مسافر را جابه‌جا کند و نخستین پروژه اتوبوس خودران تجاری در یک فرودگاه اروپایی به حساب می‌آید. سرویس روبوبات در فرودگاه زوریخ پس از به کارگیری موفقیت‌آمیز آن در پاریس اجرا می‌شود.