



«تلفات تصادفات رانندگی در ۹ ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته کاهش ۹۱/۴ درصدی داشته است.» این خبر یعنی در این مدت ۷۶۲ نفر کمتر از سال گذشته قربانی تصادف شده و ۷۶۲ خانواده کمتری داغدار شدند.

پلیس راهور در سال جاری با اجرای طرح‌هایی از جمله افزایش نرخ جریمه‌ها، تلاش برای رفع نقاط پرخطر و هم‌افزایی بیشتر برای انتقال مصدومان تصادفات به مراکز درمانی نه تنها توانست جلوی روند افزایشی تلفات را بگیرد، بلکه آن را کاهش داد. البته تصور می‌شد با افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی کاهش تلفات رشد بیشتری داشته باشد، اما بررسی‌های آماری و اذعان پلیس نشان داد، این راهکار آن‌طور که تصور می‌شد راهگشا نبود. با این روند کاهش اما هنوز نرخ قربانیان تصادفات رانندگی در ایران بالاست و روزانه ۵۴ نفر در تصادفات قربانی شده و بیش از هزار نفر دیگر هم مصدوم شده که خسارت اقتصادی قابل‌توجهی را برای افراد، خانواده‌های آنها و به‌طور کلی دولت‌ها ایجاد می‌کند.

این خسارت‌ها ناشی از هزینه‌های درمان و همچنین کاهش بهره‌وری برای کسانی است که بر اثر جراحات از کار افتاده شده‌اند. حال درست است که با اقدامات انجام شده با کاهش تلفات روبه‌رو بودیم اما آمار تلفات همچنان هولناک بوده و هر روز ده‌ها خانواده داغدار و صدها هموطن دیگر مصدوم می‌شوند. قبل از این که به بررسی دلایل بالا بودن نرخ قربانیان تصادفات رانندگی و راهکارهای کاهش آن بپردازیم بهتر است نگاهی آماری به تلفات رانندگی در ۹ ماهه نخست امسال داشته باشیم، آماری که توسط پزشکی قانونی منتشر شده است. در ۹ ماهه نخست امسال ۱۴ هزار و ۹۴۵ نفر در تصادفات جان خود را از دست دادند که این آمار در مدت مشابه سال قبل ۱۵ هزار و ۷۰۷ نفر بود. ۱۱ هزار و ۹۰۷ نفر، یعنی ۷۹ درصد قربانیان را مردان و ۳۰۲۸ نفر - ۲۱ درصد - را زنان تشکیل می‌دهند. موضوعی که باید تصمیم‌گیران حوزه ترافیک و امداد باید به آن توجه کنند استان‌هایی است که بیشترین نرخ تلفات را به خود اختصاص داده‌اند.

فارس، تهران، خراسان رضوی و کرمان چهار استانی هستند که همیشه رکورددار بیشترین تلفات رانندگی بوده‌اند. با تمرکز بیشتر روی این چهار استان برای کنترل‌های ترافیکی بیشتر و افزایش پایگاه‌های امدادی می‌توان اقدام مؤثری در کاهش تلفات انجام داد. همچنین شهریور ماه، هر ساله رکورددار بیشترین قربانی تلفات رانندگی است.

امسال حدود ۱۳ درصد قربانیان در تصادفات این ماه جان خود را از دست دادند. با توجه به افزایش سفرها در این ماه، افزایش تلفات طبیعی است. نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها، خطای انسانی و ایمنی پایین خودروها سه ضلع مثلثی است که نقش پررنگی در تصادفات مرگبار دارند.

## همسفران مرگ

خطای انسانی ضلع اول این مثلث است که حتی با وجود جاده ایمن و خودروی باکیفیت باز هم قربانی می‌گیرد. برای تأیید این موضوع بهتر است اشاره‌ای به بررسی‌های پلیس درباره دلایل تصادفات مرگبار کنیم. بی‌توجهی به جلو، خواب‌آلودگی، سرعت غیرمجاز و تجاوز به مسیر مخالف؛ مهم‌ترین دلایل تصادفات است که ریشه در خطای انسانی دارد. پلیس راهور تصور می‌کرد با افزایش جریمه‌های رانندگی بتوان گام مؤثری در کاهش نقش آن ضلع برداشت اما بررسی‌های بعد نشان داد این موضوع بی‌تأثیر بوده است.

سردار حسینی اظهار داشت: با وجود افزایش نرخ جریمه‌ها، هیچ تغییر محسوس و قابل توجهی در کاهش تصادفات مشاهده نکرده‌ایم.

این موضوع نشان می‌دهد که صرفاً تغییرات در نرخ جریمه‌ها به تنهایی نمی‌تواند باعث کاهش حوادث ترافیکی شود و برای این منظور باید مجموعه‌ای از اقدامات فرهنگی، آموزشی، نظارتی و زیرساختی به‌طور همزمان به‌کار گرفته شود. در حال حاضر

نزدیک به نیمی از قربانیان تلفات رانندگی را موتورسواران تشکیل می‌دهند که استفاده نکردن از کلاه ایمنی از سوی آنها یکی از دلایل اصلی مرگ‌شان بوده است. پلیس راهور به خصوص پلیس پایتخت مدت‌ها در تلاش است استفاده

از کلاه ایمنی را به فرهنگی مثل استفاده از کمربند ایمنی تبدیل کند اما همچنان موتورسواران با لجبازی

در این برابر این فرهنگ با جان خود و راکب‌شان بازی می‌کنند. این مدل لجبازی‌ها در رانندگی

هم وجود دارد به طوری که چند ماه قبل مأموران پلیس راهور در یکی از جاده‌های مرکزی

کشور خودرویی را به خاطر سرعت بالا و حرکات خطرناک توقیف کردند. این توقیف نه

تنها برای راننده بازدارنده نبود، بلکه او با گرفتن خودروی یکی از آشنایانش راهی

سفر شد و چند ساعت بعد از توقیف خودرویش با خودروی قرضی تصادف

کرد و باعث مرگ اعضای خانواده‌اش شد. بحث نظارت بر رانندگان

خودروهای حمل‌ونقل عمومی هم موضوعی است که باید به

آن توجه جدی داشت. امسال شاهد تصادفات مرگبار اتوبوس‌ها، کامیون و تریلرها در جاده‌ها بودیم

که قربانیان زیادی هم گرفتند که نظارت

روی رانندگان این حوزه و معاینه

فنی خودروها می‌تواند نقش

مهمی در کاهش تلفات

رانندگی داشته

باشد.



گزارش تپش از تلفات رانندگی در ۹ ماهه نخست امسال و جاذبه‌های ترکاری

خو  
پایین  
خو  
خودشان از پای



در کنا  
را

