خبر

هیجان در بازار مالی جایی ندارد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به سیاست‌های این سازمان در زمینه تغییر و اصلاح مقررات بازار سرمایه اشاره و اظهار کرد: بررسی جدی و همه جانبه‌ای را برای مواردی مانند حجم مبنا، دامنه نوسان و مدل محاسبه شاخص شروع کرده‌ایم اما هنوز تصمیم برای تغییر دامنه نوسان در هفته‌های آتی، نهایی نشده است. حجت‌الله صیدی افزود: در بازار سرمایه خیلی مهم است که تصمیمات، با دقت و جامعیت گرفته شود. هیجان و شتاب برای نهاد ناظر و تصمیم‌گیر آفت است. حتی برای نهادهای مالی و سرمایه‌گذاری هم مفید نیست. تجربه نشان داده، آن دسته از افراد حقیقی هم که با صبر، آرامش و دقت تصمیم عقلایی می‌گیرند، موفق‌تر بوده‌اند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برای به نتیجه رسیدن بررسی‌ها در مورد سه محور مزبور، بازه زمانی مشخصی تعریف کرده‌ایم اما با این حال ممکن است همه آنها به جمع‌بندی نهایی نرسد. حتی ممکن است درنهایت به این نتیجه برسیم که وضع فعلی مناسب است و نیازی به تغییر وجود ندارد. صیدی در ادامه به بررسی روند مذاکرات بین‌المللی و تأثیر آن بر بازار سرمایه پرداخت و گفت: بیشتر متغیرهای داخلی برای ما قابل پیش‌بینی و مدیریت است اما موضوع روند و نتیجه مذاکرات، دغدغه‌هایی ایجاد کرده است.

بنزین در انتظار تصمیمات غیرقیمتی

«جام جم» راهکارهای کاهش مصرف و حل ناترازی بنزین را بررسی کرده است

محسن نظری
گروه اقتصاد

شدت مصرف انرژی ایران دو برابر میانگین جهانی است؛ به طوری که کشورمان با داشتن یک درصد جمعیت دنیا، ۲/۷ درصد انرژی دنیا را مصرف می‌کند و رتبه هفتم مصرف انرژی در جهان را دارد. کشورهای چین و هند با جمعیتی بیش از یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر، آمریکا با ۴۰۰ میلیون نفر، برزیل با ۲۱۰ میلیون نفر، روسیه با ۱۴۳ میلیون نفر و ژاپن با ۱۲۰ میلیون نفر بالاتر از ایران قرار دارند.

مصرف بالای انرژی در کشور به‌گونه‌ای است که زنگ هشدار جدی برای آینده مدیریت انرژی و منابع ملی را به صدا درآورده است. هرچند کارشناسان اجرای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف و بهره‌وری انرژی را یکی از راهبردهای اساسی برای کنترل مصرف می‌دانند.

با این حال دو میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در ایام تعطیلات نوروزی امسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴) در کشور مصرف شد که رشد حدود ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را ثبت کرد. این آمار در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین در سال ۲۰۲۳ در آلمان، ۷۴ میلیون لیتر بود و نشان می‌دهد، مصرف بنزین در ایران حدود دو برابر آلمان با جمعیتی مشابه است.

مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به‌صورت میانگین ۱۲۴ میلیون لیتر بوده که در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ به ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید. البته در روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، مصرف بنزین به بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر هم رسید که رکوردی بی‌سابقه در تاریخ مصرف این حامل انرژی است.

رشد مصرف و ناترازی بنزین به یکی از چالش‌های کشور تبدیل شده که افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل‌ونقل عمومی، چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق فرآورده ازجمله عوامل مصرف بالای بنزین در ایران است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب اسلامی تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد و در چهار سال گذشته ۱۰ درصد بوده است که با تداوم روند کنونی، مصرف این فرآورده تا سال ۱۴۰۷ به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می‌رسد؛ یعنی در آن سال ناترازی بنزین بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزبری خواهد داشت.

ضرورت صرفه‌جویی در مصرف حامل‌های انرژی

رهبر معظم انقلاب اسلامی هفته گذشته در دیدار با مسئولان ارشد سه قوه، مسائلی از جمله مصرف بسیار بالای بنزین، تحقق ناکافی عدالت آموزشی و مشکلات طبقات ضعیف را با پیگیری قابل حل دانستند و گفتند: «ذوق و شوق و انگیزه سران سه قوه و مسئولان دستگاه‌ها مبارک اما ناکافی است و به علت فقدان پیگیری‌های لازم، تصمیمات و تأکیدات مسئولان در سلسله مراتب مدیریتی ضعیف می‌شود و در موارد متعدد به اجرا نمی‌رسد.»

رهبر معظم انقلاب، صرفه‌جویی در مصرف حامل‌های انرژی را ضرورتی اساسی خواندند و تأکید کردند: «پیشاپیش مردم و دستگاه‌های دولتی که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انواع انرژی هستند باید خود را به صرفه‌جویی عادت دهند که این کار نیز نیاز به پیگیری دارد.»

کارشناسان بر تقدم راهکارهای غیرقیمتی برای کاهش رشد مصرف و تحقق مصرف بهینه تاکید دارند؛ هرچند برخی هم عنوان می‌کنند که قیمت بنزین کنونی بسیار ارزان است؛ هزینه یک باک ۴۵ لیتری با نرخ سهمیه‌ای ۶۷ هزار و ۵۰۰ تومان می‌شود در حالی که مبلغ همین میزان آب معدنی یا آشامیدنی ۳۶۰ هزار تومان می‌شود.

براساس نظر کارشناسان با متنوع‌سازی سبد انرژی و غیرقیمتی می‌توان مصرف بنزین را به‌شدت کاهش داد و از قاچاق آن جلوگیری کرد. نخستین اقدام نوسازی و اصلاح ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و اسقاط خودروهای فرسوده است.

همچنین خودروهای تولید داخل حدود دو برابر استانداردهای روز جهان بنزین مصرف می‌کنند که استفاده از فناوری‌های روز دنیا می‌تواند مصرف این خودروها را کاهش دهد. استفاده از ظرفیت گاز سی‌ان‌جی نیز یکی دیگر از اقدامات است در سال‌های گذشته مورد غفلت قرار گرفته که با استفاده از این ظرفیت می‌توان مصرف بنزین را روزانه ۲۰ میلیون لیتر کاهش داد.

شریعتی: همه افرادی که کدملی دارند باید از یارانه انرژی بهره‌مند شوند. این در حالی است که امروز حدود ۵۰ درصد خانوارهای کشور خودرو ندارند

جایگزینی کارت سوخت و کارت بانکی

سیدمالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در خصوص این‌که چگونه می‌توان مصرف حامل‌های انرژی به‌خصوص بنزین را کاهش داد، اظهار کرد: راهکارهای متنوعی وجود دارد و چند اقدام باید پیگیری شود اما نباید راهکارهای قیمتی در اولویت باشد.

وی افزود: دولت باید اقدامات غیرقیمتی را اجرایی کند تا بتواند جلوی بخش زیادی از مصرف و قاچاق سوخت را بگیرد. از جمله اقدامات، انتقال سهمیه‌های بنزین از کارت هوشمند سوخت به حساب بانکی افراد است که مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۴ نیز هست و دولت و وزارت نفت آن را پیگیری می‌کنند و امیدواریم به‌زودی اجرایی شود.

این نماینده مجلس در مورد استفاده از کارت (حساب) بانکی به‌جای کارت سوخت توضیح داد: با این اقدام هیچ تغییری در میزان سهمیه و قیمت بنزین رخ نخواهد داد و صاحبان خودرو دارای سهمیه بنزین با همین شرایط فعلی بهره‌مند خواهند شد، فقط نحوه پرداخت سهمیه از کارت هوشمند سوخت فعلی که مشکلاتی مانند صدور المثنی و... برای مردم ایجاد کرده، به حساب بانکی افراد منتقل خواهد شد.

شریعتی تأکید کرد: مبلغ ریالی سهمیه بنزین به‌صورت اعتبار در حساب بانکی صاحبان خودرو شارژ می‌شود و هرکسی که خودرو دارد و سهمیه بنزین دریافت می‌کند به‌جای کارت سوخت از کارت بانکی استفاده می‌کند و هزینه بنزین از حسابش پرداخت خواهد شد. وی ادامه داد: اقدام دیگر بحث انتقال یارانه‌های فعلی انرژی با وضعیت و قیمت کنونی به صاحبان سهمیه یارانه‌ای است و یارانه در زنجیره تولید تا مصرف باید در آخر زنجیره تسویه و پرداخت شود تا بتوانیم جلوی قاچاق سوخت را بگیریم.

پرداخت عادلانه یارانه انرژی به همه مردم

وی تأکید کرد: اقدام مهم دیگری که دولت پیگیری می‌کند، توزیع عادلانه یارانه حامل‌های انرژی است. البته مبنای عدالت در یارانه باید محاسبه با قیمت تمام‌شده داخل کشور باشد نه قیمت‌های جهانی. اگر با قیمت‌های تمام‌شده داخلی محاسبه شود، کمتر از آن یارانه است و بالاتر از قیمت تمام‌شده مالیات و عوارض محسوب می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در مورد طرح دولت برای پرداخت عادلانه یارانه انرژی به همه مردم گفت: جزئیات این موضوع هنوز به مجلس اعلام نشده اما مبنا باید ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم باشد که همه اجزا در آن مشخص شده است و نباید طرح و ایده جدید ارائه شود. ایجاد سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی در برنامه هفتم تکلیف شده و رئیس این سازمان باید به‌زودی به‌عنوان معاون رئیس‌جمهور منصوب شود و اختیارات را به‌عهده بگیرد.

مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به‌صورت میانگین ۱۲۴ میلیون لیتر بوده که در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ به ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید

وی تصریح کرد: همه افرادی که کدملی دارند باید از یارانه انرژی و سهمیه‌های یارانه‌ای بهره‌مند شوند. با این حال امروز حدود ۵۰ درصد خانوارهای کشور خودرو ندارند و از سهمیه بنزین و یارانه توزیع‌شده حامل‌های انرژی استفاده نمی‌کنند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به صدور گواهی صرفه‌جویی در بورس انرژی گفت: صدور این گواهی سبب کاهش مصرف خواهد شد؛ به‌طوری که اگر افراد مصارف خود را کاهش دهند یا کمتر از سهمیه خود استفاده کنند، براساس مبنای خط الگوی مصرف پاداش صرفه‌جویی می‌گیرند که بتوانند در بازار انرژی مشارکت کنند و سهم ببرند.

قاچاق بنزین چقدر است؟

شریعتی در مورد این‌که میزان قاچاق سوخت چقدر برآورد می‌شود، گفت: عدد رسمی در این زمینه وجود ندارد اما رئیس‌جمهور و رئیس مجلس میزان قاچاق سوخت را حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز اعلام کرده‌اند که حدود سه‌چهارم آن گازوئیل و مابقی بنزین است.

وی اظهار کرد: با روش‌هایی که اشاره شد، عدالت در توزیع یارانه‌ها رخ می‌دهد و مصرف کاهش پیدا می‌کند.

مکث

واردات ۹ میلیون لیتر بنزین در روز

امروز دوباره ایران به واردکننده بنزین تبدیل شده با این حال طبق برنامه هفتم، تولید بنزین و گازوئیل تا پایان این برنامه باید به ۱۲۹ و ۱۳۰ میلیون لیتر در روز برسد که با روند رشد کنونی مصرف، واردات بنزین به عددهای بسیار بالایی خواهد رسید؛ بنابراین باید از هم‌اکنون مدیریت مصرف در جهت جلوگیری و کاهش رشد این فرآورده اقدام شود، زیرا افزایش واردات در شرایطی که دولت با کمبود منابع مواجه است، سبب تحمیل تورم بیشتر به مردم خواهد شد. علیرضا آرمان‌مقدم، معاون اجرایی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هفته گذشته با بیان این‌که دو میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز نفت خام و میعانات گازی در کشور فرآورش می‌شود، گفت: ظرفیت تولید بنزین و گازوئیل کشور به ترتیب به ۱۰۸ و ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است.

وی با اشاره به واردات روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین به کشور افزود: همزمان با واردات بنزین، هفت میلیون لیتر هم گازوئیل وارد کشور می‌شود. آرمان مقدم اعلام کرد: ساخت یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای بین هشت تا ۱۲ میلیارد دلار به سرمایه‌گذاری نیاز دارد؛ یعنی باید به‌ازای هر بشکه نفت خام بین ۲۰ تا ۴۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری شود.

یادداشت

علیرضا سلیمی | عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی

اقتصاد ایران را شرطی نکنیم

این‌روزها دوباره موضوعی در کشور مطرح شده که برای حل مسائل اقتصادی نباید منتظر نتیجه مذاکرات ایران و آمریکا برای برداشتن تحریم‌ها بمانیم که گزاره‌ای درست است اما رهبرمعظم‌انقلاب اسلامی در دیدار مسئولان ارشد سه قوه، پیگیری را حلقه مفقوده مسیر تحقق اهداف کشور عنوان کردند. سخنان مقام‌معظم‌رهبری تقریبا در همه ابعاد تکلیف همه را روشن کرده است. رهبر انقلاب چند نکته بیان کردند. نخست این‌که فرمودند امروز تصمیمات برای مذاکره گرفته شده اما نباید مشکلات کشور را به مذاکره گره زد و اقتصاد ایران را شرطی نکنیم؛ بنابراین مسئولان نباید اشتباهی را که در دوران مذاکرات برجام انجام شد، تکرار کنند. ابتدای دهه ۹۰ مذاکرات ایران با کشورهای غربی آغاز شد اما همه اتفاقات به این موضوع گره زده شد. بازارها در رکود قرار گرفتند و تامین مالی بنگاه‌های تولید منتظر تعیین تکلیف مذاکرات شد. اکنون دولت چهاردهم هم اعلام کرده از این موضوع فاصله می‌گیرد و به سمت خنثی‌سازی تحریم حرکت می‌کند. رهبری تاکید کردند که در گام نخست، تیم مذاکره‌کننده خوب عمل کرده ولی باید مراقبت کنند که این شیطان بزرگ و فریبکار از مسیری که در برجام به ما ضربه زد، نتواند اقدام کند. نکته دیگری که رهبری عنوان کرده‌اند این است که وزارت امور خارجه کارهای متعددی در دستور کار دارد که یکی از آنها مذاکره است و نباید فقط مذاکره در دستور کار این وزارتخانه باشد؛ مانند زمان برجام که کار دولت فقط مذاکره بود و این موضوع به کشور آسیب‌های زیادی زد. نکته بعدی که رهبر انقلاب بر آن تاکید داشتند این بود که نه خوشبین افراطی هستیم و نه بدبین افراطی اما به‌طرف مقابل به‌شدت بدبین هستیم. امسال سال «سرمایه‌گذاری در تولید» نامگذاری شد و دولت در شرایط فعلی باید پروژه‌های مهم را برای تامین مالی معرفی کند. اگر تحریم‌ها برداشته شد سرمایه‌گذاری خارجی هم می‌تواند به کمک تامین مالی پروژه‌ها بیاید اما اگر تحریم‌ها تداوم داشته باشد دولت باید شرایطی را ایجاد کند که سرمایه‌ها به بخش‌های مولد برسد. به‌نظرم با توجه به مسائلی که رهبرمعظم‌انقلاب بیان کرده‌اند، تکلیف همه مسئولان در همه ابعاد روشن است و مسئولان باید مراقبت کنند که کشور از مذاکرات آسیب نبیند و نباید برای حل مشکلات منتظر نتیجه آن بمانیم.

ذره‌بین

توسعه زیرساخت خودروهای برقی

وزارت نفت، توسعه زیرساخت خودروهای برقی را با توجه به مصوبه اخیر شورای اقتصاد آغاز کرد. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در راستای متنوع‌سازی سبد سوخت و مدیریت مصرف، با اشاره به مصوبه اخیر شورای اقتصاد، شرکت ملی پخش را موظف کرد احداث جایگاه‌های جدید سوخت در کشور منوط به «احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برقی» باشد. بدین ترتیب جایگاه‌های جدید ملزم به ایجاد زیرساخت شارژ خودروی برقی هستند و توسعه زیرساخت برقی در جایگاه‌های فعال در کشور نیز پس از امکان‌سنجی با مشارکت جایگاه‌داران انجام می‌شود. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزون بر توسعه زیرساخت‌های شارژ، با بهره‌گیری از ظرفیت اوراق صرفه‌جویی بنزین طرح‌هایی برای نوسازی و جایگزینی ناوگان فرسوده با برقی در دست اقدام دارد که به‌زودی رونمایی می‌شود.

گزارش

لقمه چرب احتکارکنندگان روغن

این‌روزها بازار روغن با برخی مشکلات دست و پنجه نرم می‌کند. گزارش‌ها و اظهارات مسئولان و فعالان بازار نشان می‌دهد که ریشه این وضعیت، نه در کمبود مواد اولیه بلکه در سیاست‌های متناقض ارزی، نبود شفافیت در تخصیص ارز، تأخیر در اعلام قیمت‌های مصوب و همچنین انحصارطلبی برخی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده است اما اکنون چشم امید بازار به وعده مسئولان برای برخورد با متخلفان و بازگشت ثبات به زنجیره تأمین دوخته شده است.

در روزهایی که افکار عمومی با خبرهای نوسانات قیمت و کمبود روغن خوراکی روبه‌روست، گزارش‌ها حاکی از آن است که برخی عمده‌فروشان تنها در ازای خرید نقدی و چکی به‌صورت همزمان، حاضر به تحویل روغن هستند. این درحالی است که برخی شرکت‌ها از ارائه فاکتور خودداری می‌کنند یا با دریافت مبالغ اضافه واریزی به حساب‌های غیررسمی، شفافیت در معاملات را زیر سؤال برده‌اند.

یکی از عمده‌فروشان در این خصوص می‌گوید: برای یک محموله روغن، فاکتور رسمی به مبلغ ۶۱۰ میلیون تومان صادر شده، درحالی که تنها ۳۲۰ میلیون تومان به‌حساب رسمی شرکت و باقی مبلغ باید به حسابی دیگر واریز شود؛ یعنی نیمی از معامله به‌صورت غیرشفاف انجام گیرد.

تأیید مشکلات از سوی اتحادیه بنکداران

رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران نیز با تأیید این وضعیت، علت اصلی تلاطم بازار را در کاهش تولید و عرضه از سوی شرکت‌ها دانسته و اعلام کرده برخی شرکت‌ها صرفا به خانوارها فروش دارند و تولیدات‌شان را به عمده‌فروشان و بنکداران ارائه نمی‌دهند. شهرام آذین، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، با اشاره به همزمانی تعطیلات نوروز و ماه رمضان، افزایش تقاضا را طبیعی دانسته و اطمینان داده که مواد اولیه به‌صورت مستمر تأمین می‌شود. او وعده داده که مشکل عرضه در روزهای آینده حل خواهد شد و با شرکت‌های متخلف نیز برخورد جدی صورت می‌گیرد. آذین همچنین از مردم و فعالان بازار خواست تا تخلفات را از طریق شماره‌های ۱۲۴ یا ۱۳۵ گزارش کنند.

دلیل کمبود و گرانی به‌نقل از اتحادیه بنکداران مواد غذایی

حسین فرهادی، عضو هیأت‌مدیره و سخنگوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی تأکید کرده که بسیاری از کارخانجات هنوز فعالیت خود را بعد از نوروز آغاز نکرده‌اند. وی دلیل کاهش عرضه را نبود قیمت‌گذاری مصوب و سردرگمی تولیدکنندگان و واردکنندگان دانسته است. او با اشاره به تغییر سیاست ارزی دولت، از نیمایی به توافقی گفت: تولیدکنندگانی که با ارز نیمایی واردات انجام داده بودند، پس از تغییر ناگهانی سیاست ارزی از توزیع کالا خودداری کردند. این موضوع عملا به احتکار قانونی کالاها در انبار انجامید.

توزیع قطره‌چکانی

فرهادی همچنین از توزیع قطره‌چکانی کالا توسط تولیدکنندگان و اختصاص سهم بالای آن به فروشگاه‌های زنجیره‌ای انتقاد کرد. این امر موجب شده تا خرده‌فروشان با قیمت بالاتری کالا را تهیه کرده و با سود حداقلی، آن را به مصرف‌کننده عرضه کنند؛ نتیجه، گرانی بی‌ضابطه در سطح مصرف‌کننده است.

به‌گفته وی، تولیدکنندگان تنها ۳ درصد از قیمت مصرف‌کننده را به‌عنوان تخفیف به عمده‌فروشان می‌دهند، درحالی که خرده‌فروشان برای بقا به حداقل ۱۰ تا ۱۲ درصد سود نیاز دارند؛ همین مسأله منجربه فروش بالاتر از قیمت درج‌شده در سطح خرده‌فروشی شده است. فرهادی هشدار داد که تداوم این وضعیت می‌تواند به ایجاد انحصار مشابه بازار برنج منجر شود؛ جایی که تنها برخی شرکت‌ها امکان واردات و توزیع پیدا کردند و همین مسأله به گرانی و فشار بر مصرف‌کننده دامن زد.

بازار روغن در شرایط مبهمی قرار دارد. سیاست‌های متغیر ارزی، نبود شفافیت در نظام توزیع، انحصار در واردات و ضعف نظارت، مجموعه عواملی است که وضعیت کنونی را رقم زده‌اند. اکنون چشم امید بازار به وعده مسئولان برای برخورد با متخلفان و بازگشت ثبات به زنجیره تأمین دوخته شده است.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه: خرید انواع پیراهن کارمندی و کارگری
شرایط متقاضیان: تولیدکنندگان واجد شرایط (ثبت الکترونیک در سامانه جامع تامین‌کنندگان به نشانی: vendor.iralco.ir)
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
(به حروف: چهار میلیارد و پانصد میلیون ریال)
ضمانت‌نامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین بانکی، مطالبات
(با اخذ تاییدیه امور مالی کارفرما)
نحوه دریافت اسناد: از طریق سایت www.iralco. ir
نحوه تحویل اسناد: به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ به مدت ۵ روز کاری
مهلت تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ به مدت ۱۰ روز کاری
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵-۰۳-۳۲۱۶۲۳۰۸-۰۸۶
امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.
((شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.))
روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران