

**برق ۷۰۰ بانک در تهران قطع شد**

مصطفی رجبی مشه‌دی، مدیرعامل توانیر: اگر مشترکان پرمصرف به اخطارها توجه نکنند، مشمول قطع برق می‌شوند و هر ۲۰ دقیقه‌ای که مصرف مشترکان بیش از الگو باشد، یک ساعت برق‌شان قطع می‌شود. روز سه‌شنبه برق ۷۰۰ بانک در تهران به دلیل مصرف بیش از الگو، قطع شد.

**واردات خودرو در انتظار تصویب**

فرود عسگری، رئیس‌کل گمرک: مقررات واردات همه کالاها از جمله خودرو توسط سازمان توسعه تجارت و وزارت صمت باید به گمرک ابلاغ شود اما هنوز آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ تصویب نشده و فعلاً براساس مقررات سال گذشته ترخیص خودروها انجام می‌شود.

**ورود سازمان مالیاتی به رمزارزها**

محمدهادی سبحانیان، رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی: عده زیادی در حوزه رمزارز فعالیت می‌کنند یا از طریق کیف پول یا امثال آن معاملات‌شان را انجام می‌دهند که مراودات مالی این افراد شفافیت لازم را ندارد و باید در این حوزه ورود کرده و فعالیت‌ها را شناسایی کنیم.

چابهار- زاهدان؛ تجارت روی ریل می‌افتد؟

با تکمیل کریدور شرقی، هزینه حمل‌ونقل کاهش می‌یابد و فرصت سرمایه‌گذاری در کشور فراهم می‌شود



علی رنجبران
گروه اقتصاد

راه‌آهن زاهدان-چابهار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حمل و نقل کشور یاد می‌شود؛ راه‌آه‌نی که بخشی از کریدور بزرگ شمال-جنوب در شرق کشور است که با مسیر ۶۲۸ کیلومتری در حال احداث است و پس از بهره‌برداری، طولانی‌ترین مسیر ریلی کشور خواهد بود. این پروژه استراتژیک، بندر اقیانوسی چابهار را به شبکه ریلی ملی متصل کرده و تحولی در توسعه شرق کشور ایجاد می‌کند. این طرح اما مسیری مستقیم برای دسترسی کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی فراهم خواهد کرد. در صورتی این پروژه می‌تواند نقش محوری در توسعه همه‌جانبه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جنوب‌شرق کشور ایفا کند تا تکمیل این پروژه تسریع

حمایت از ابرپروژه ریلی

شود. این کریدور حیاتی نه‌تنها زیرساخت لازم برای رونق مناطق محروم را فراهم می‌آورد بلکه می‌تواند کشور را به کانون تجارت بین‌المللی تبدیل کند. کارشناسان معتقدند تسریع در تکمیل این پروژه و بهره‌برداری از این کریدور می‌تواند پیوندهای منطقه‌ای را تقویت و فرصت‌های سرمایه‌گذاری را فعال کند و این موضوع باعث ارتقای موقعیت ترانزیتی کشور نیز خواهد شد.

رهب‌ر معظم انقلاب در آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ در دیدار مردم اصفهان با ایشان، از اتصال شمال کشور به دریای عمان و خلیج فارس به‌عنوان یک آرزوی مهم یاد کردند و از افتتاح قطعه زاهدان -خاش به‌عنوان بخشی از این پروژه ابراز خوشحالی کردند. کریدور شمال به جنوب در حدود سال ۲۰۰۰ میلادی توسط ایران، هند و روسیه با هدف کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل کالا مطرح شد. این پروژه ملی می‌تواند به‌عنوان یک محرک قوی برای جلوگیری

از مهاجرت نیروی کار و کاهش نرخ بیکاری در منطقه عمل کند و جایگاه استان سیستان و بلوچستان را در سطح کشور افزایش دهد.

کریدور شمال-جنوب، موقعیت راهبردی کشور را در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی تثبیت کرده است. این شبکه حیاتی، امکان اتصال مؤثر مبادی ریلی شمالی شامل اینجه‌برون، آستارا، سرخس، امیرآباد و انزلی را به بنادر استراتژیک جنوبی مانند بندر امام خمینی(ره)، شهیدرجایی، چابهار و خرمشهر فراهم خواهد ساخت. استفاده از این کریدور می‌تواند زمان حمل‌ونقل کالا را از ۴۰ الی ۴۵ روز از طریق کانال سوئز به حدود ۲۰ روز کاهش داده و هزینه‌ها را تا ۳۰ درصد کمتر کند. برآورد‌ها نشان می‌دهد کریدور شمال-جنوب با توانایی جابه‌جایی سالانه ۲۰ الی ۵۰ میلیون تن کالا می‌تواند سالانه ۳۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار درآمد مستقیم ترانزیتی برای ایران ایجاد کند.

راه‌آهن چابهار-زاهدان ۶۲۸ کیلومتر طول دارد و در بخش ترانزیت شرقی شریان حیاتی محسوب می‌شود. نهاد اجرایی

**تکمیل ابرپروژه ریلی کشور تا پایان سال جاری**

جبارعلی ذاکری، مدیر عامل شرکت راه‌آهن ایران در رابطه با پروژه ریلی چابهار به زاهدان گفت: این پروژه که تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید از اهمیت بالایی در کریدور شرق کشور برخوردار است و نقش مهمی در تقویت حمل‌ونقل بار، توسعه سواحل مکران و اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه سراسری

یادداشت**مکران و چابهار؛ قلب تپنده اقتصاد کشور**

چند پروژه در حوزه راه، راه‌آهن و فرودگاه در کشور تعریف و ایجاد شده که نیازمند هزینه‌های بسیاری است. اما بعضی از این پروژه‌ها مانند مسیر ریلی زاهدان - چابهار برای کشور حیاتی و ضروری است. هرچند طرح‌های نیمه‌کاره بسیاری در حوزه حمل‌ونقل کشور وجود دارد، ولی دولت باید اجرای برخی از آنها را به‌صورت سال به‌سال در دست بگیرد و به اتمام برساند. زیرا برای توسعه کشور حیاتی هستند. مثلاً در مسیر راه‌آهن خوزستان، درحالی‌که سرعت قطار حدود ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت بود، هم‌اکنون به ۳۵ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یافته است. بنابراین، نیاز است مسیر ریلی تهران- اهواز بازسازی شود و به‌صورت دوخطه درآید.

یکی از پروژه‌های بزرگ و راهبردی در حوزه حمل‌ونقل ریلی که برای کشور حیاتی است و هرچه سریع‌تر باید به اتمام برسد، پروژه زاهدان - چابهار است. این پروژه ریلی از منظر اقتصادی منفعت بسیار زیادی برای کشور دارد، چراکه در این پروژه بین تمام بنادر کشور و استان سیستان و بلوچستان ارتباط برقرار می‌شود که تکمیل‌کننده کریدور ریلی شرق کشور است. با تکمیل این پروژه، موضوع منطقه مکران که مد‌نظر همه در کشور قرار دارد، به نتیجه می‌رسد. زیرا قلب تپنده اقتصاد کشور باید مکران و حوزه سیستان و بلوچستان (چابهار) شود.

برنامه ملی راهبردی مدیریت پسماندها با محوریت سازمان حفاظت محیط زیست و با همکاری وزارتخانه‌های ذی‌نفع از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، بستر مناسبی را برای تحقق اقتصاد چرخشی در زنجیره تامین خرده‌فروشی ایجاد کرده است.

از آنجا که پیاده‌سازی نظام اقتصاد چرخشی و به‌خصوص لجستیک معکوس در فروشگاه‌های زنجیره‌ای از اهمیت بالایی به لحاظ عملیاتی و اقتصادی برخوردار است، پیشنهاد می‌شود اتحادیه‌های زنجیره‌ای از هم‌اکنون فعال‌تر عمل کرده و شکل‌گیری کمیته جدید با عنوان اقتصاد چرخشی را با توجه به الزامات دنیای کنونی و در پاسخگویی به روندهای جدید جهت فرهنگ‌سازی در این حوزه و در صورت لزوم، اقدامات قانونی جهت طرح و تصویب این موضوع کلیدی در دبیرخانه هیات عالی نظارت مدنظر قرار دهد. در عین حال این موضوع می‌تواند ذیل کمیسیون‌های پنج‌گانه این تشکل از جمله کمیسیون آموزش نیز مورد پیگیری قرار گیرد. درنهایت، مشارکت فعالانه و آینده‌نگر تمامی بازیگران خرده‌فروشی مدرن در مسیر گذر به اقتصاد چرخشی در این بخش، هم در جهت کاهش هزینه‌ها و ایجاد ارزش و هم در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی، امری ضروری است.

یکپارچه و شبکه گسترده‌ای از شعب و مراکز توزیع برای مدیریت لجستیک معکوس، این فروشگاه‌ها علاوه‌بر نقش اصلی خود به‌عنوان ارائه‌کننده کالا و خدمات، در حال تبدیل شدن به هاب‌های (کانون‌های) لجستیک معکوس برای انواع کالاها نیز هستند. به عبارت دقیق‌تر، این فروشگاه‌ها علاوه‌بر مدیریت کالاهای برگشتی عرضه‌شده در زنجیره تامین خود، کانال مهمی برای جمع‌آوری و انتقال انواع کالاهای قابل استفاده مجدد یا قابل بازیافت از مشتریان محسوب می‌شوند. این نوع فروشگاه‌ها در بسیاری از کشورها به‌خصوص در کشورهای پیشرفته با سیاست‌هایی مثل ارائه کوبین تخفیف، امتیاز وفاداری، یا ارائه تخفیف به خریدهای آتی، مشتریان را به تحویل این نوع کالاها نیز ترغیب می‌کنند.

پیاده‌سازی مفاهیم اقتصاد چرخشی در زنجیره تامین خرده‌فروشی در کشورهای پیشرفته، طی دهه‌های اخیر مورد اقبال روزافزون بوده است. این در حالی است که ایران هنوز در مراحل آغازین این مسیر بوده و نیازمند توجه برندهای فروشگاه‌های این‌مقوله است. در این ارتباط حمایت‌و پشتیبانی دولت از برنامه‌های اختیاری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در این حوزه قابل بررسی خواهد بود. از سوی دیگر، بند «چ» ماده ۲۲ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت با موضوع تدوین

تحلیل

لجستیک معکوس در زنجیره‌های تامین بخش خرده‌فروشی

مدیریت بهینه لجستیک معکوس در بخش خرده‌فروشی، نقش مهمی در تحقق اهداف اقتصاد چرخشی یعنی استفاده بهینه از منابع موجود (باتوجه به محدودیت منابع) و حفاظت از محیط‌زیست در برابر آلودگی ناشی از پسماندها ایفا می‌کند. در کشورهای پیشرفته، کسب‌وکارها در دوده گذشته به‌طور فزاینده‌ای بر این حوزه تمرکز کرده‌اند. در حالی که در ایران، بسیاری از کسب‌وکارها از جمله صنعت خرده‌فروشی هنوز آن‌گونه که باید به اهمیت این مقوله پی نبرده‌اند.

مدیریت بهینه لجستیک معکوس در بخش خرده‌فروشی، تاثیر قابل توجهی بر کاهش هزینه‌های زنجیره تامین و افزایش سودآوری در این بخش دارد که برخی از مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از: کاهش هزینه‌های انبارداری برای نگهداری موجودی اضافی، بهبود گردش سرمایه به جلوگیری از زاکد ماندن کالاهای انبارها و مراکز توزیع، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالاهای برگشتی، افزایش رضایت و وفاداری مصرف‌کنندگان با بهبود مدیریت کالاهای مرجوعی و مستعمل، ایجاد ارزش و درآمدزایی از بابت مدیریت کالاهای و بسته‌بندی‌های قابل استفاده مجدد و درنهایت کاهش هزینه‌ها و ریسک‌های ناشی از عدم رعایت

لجستیک معکوس از مهم‌ترین مولفه‌های اقتصاد چرخشی در زنجیره‌های تامین محسوب می‌شود که به جریان کالاهای برگشتی به صورت پله‌پله از آخرین مصرف‌کننده به توزیع‌کننده و از توزیع‌کننده به تامین‌کننده یا تولیدکننده، به منظور بازایی، تعمیر، بازیافت و درنهایت دفع آن به صورت پسماند اشاره دارد. طبق گزارش‌های موجود، اندازه بازار جهانی لجستیک معکوس تا پایان سال ۲۰۲۵ معادل ۶۰۳ میلیارد دلار خواهد بود که پیش‌بینی می‌شود ارزش آن تا سال ۲۰۲۹ با رشد بیش از ۵۸/۲ درصدی، به حدود ۹۵۴ میلیارد دلار برسد. در این بین، خرده‌فروشی و تجارت الکترونیک، بزرگ‌ترین بخش‌های این بازار به‌شمار می‌رود؛ به‌طوری‌که طبق برخی برآوردها، سهم بخش تجارت الکترونیک از این بازار بین ۲۰ تا ۳۰ درصد (به دلیل بالاتر بودن نرخ بازگشت کالا نسبت به خریدهای حضوری) و سهم خرده‌فروشی فروشگاه‌های بین ۸ تا ۱۰ درصد است.



زهرا آقاچانی
کارشناس اقتصادی



شماره مناقصه: ۴۰۴/۰۲۴

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی

(یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)



موضوع مناقصه: خرید ۲۵ هزار تن پیودر بنتونیت

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید به مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: سی و پنج میلیارد) ریال، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد داننده حساب بانکی شماره 01 5111 3579 8101 0205 0570 IR 46 نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران

مناقصه‌گزار: شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ جهت دریافت مدارک مناقصه پس از واریز مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره 01 5111 3579 8101 0205 0570 IR 46 نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد بابت خرید اسناد مناقصه، یا واحد کمیسیون معاملات این شرکت با شماره‌های خانمسئو: ۰۲۱۴۲۷۸۳۸۱۴ یا خانم رحیمی: ۰۲۱۴۲۷۸۳۸۱۴ تماس بگیرند و رسید واریز وجه را به آدرس‌های p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند.

مهلت شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم‌شده اسناد تکمیل شده مناقصه به دبیرخانه دفتر مرکزی مناقصه گزار اقدام نمایند.

مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه قابل‌پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد



شماره مزایده: ۴۰۴/۰۰۴

آگهی فراخوان شرکت در مزایده عمومی

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد در نظر دارد ضایعات غیرتولیدی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.



کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ دریافت مدارک مزایده پس از واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب بانکی 511101 51113579 810102050570 IR 460570 نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد بابت خرید اسناد مزایده، یا واحد کمیسیون معاملات این شرکت با شماره‌های ۰۲۱-۴۲۷۸۳۸۱۴ و ۰۲۱-۴۲۷۸۳۸۱۴ تماس بگیرند یا تصویر وجه واریزی را جهت دریافت اسناد به صورت ایمیلی به آدرس‌های: p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید یا فیش واریز نقدی به مبلغ ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (به حروف: پانصد و پنجاه میلیون) ریال، به شماره حساب **مهلت شرکت در مزایده:** شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم‌شده اسناد تکمیل شده مزایده به دبیرخانه دفتر مرکزی مزایده‌گزار اقدام نمایند.

مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مزایده قابل پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد