خبر

اجرای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی تا پایان تیرماه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز فرآیند انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت‌های بانکی شخصی خبر داد و گفت: براساس قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت موظف است این طرح را تا پایان تیرماه اجرایی کند.

کرامت ویس‌کرمی افزود: برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های لازم با وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی انجام شده و پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی این طرح در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: برای اجرای موفق این طرح، باید مدل و معماری شبکه متناسب با الزامات فنی تدوین شود که این مدل تا پایان تیر ۱۴۰۴ نهایی خواهد شد و پس از آن وارد فاز اجرایی می‌شود. وی ادامه داد: این سامانه باید به‌صورت برخط با بانک مرکزی در ارتباط باشد که پیاده‌سازی آن در دیتاسنترهای تهران و جایگاه‌های عرضه سوخت زمانبر خواهد بود و به‌تدریج انجام می‌شود. ویس‌کرمی گفت، تا زمان اجرای کامل طرح و انتقال سهمیه به کارت بانکی، کارت هوشمند سوخت همچنان معتبر است و هموطنان باید همچون گذشته در نگهداری از کارت‌های خود دقت داشته باشند.

روشنی صنایع خیلی دور خیلی نزدیک

صنایع انرژی‌بر باید تا پایان سال جاری ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنند اما فقط ۲۰ درصد آن به نتیجه رسیده است

سجاد طاهری
گروه اقتصاد

در حالی‌که طبق برنامه‌ریزی وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، مقرر شده بود صنایع کشور تا پایان سال ۱۴۰۴ مجموعا ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنند، آخرین بررسی‌ها نشان می‌دهد پیشرفت این طرح با چالش جدی مواجه شده و تنها ۲۰ درصد از هدف‌گذاری مذکور تاکنون محقق شده است. بررسی آمار رسمی تراز برق کشور از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که در تمام سال‌های این دوره، میزان مصرف صنایع به‌طور متوسط سالانه ۶ درصد رشد داشته، در حالی‌که ظرفیت تولید فقط حدود ۳ درصد در سال افزایش یافته است. این اختلاف باعث شده در تابستان‌ها، بار شبکه سراسری به مرز ناتوانی برسد و خاموشی ایجاد شود.

در تابستان سال ۱۴۰۰، مصرف برق صنایع به ۲۳ هزار مگاوات رسید، در حالی‌که ظرفیت قابل اتکای شبکه تنها ۵۶ هزار مگاوات بود. در سال ۱۴۰۳، این میزان به ۲۹ هزار مگاوات رسید اما ظرفیت عملی با افزایش ناچیزی به حدود ۵۹ هزار مگاوات رسید. این یعنی سهم صنایع از پیک مصرف به بیش از ۴۹ درصد رسیده است؛ رقمی بی‌سابقه در تاریخ برق کشور.

براساس برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس، سهم یارانه پنهان برق در بخش صنعت طی سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۴۵ هزار میلیارد تومان بوده که عمدتا ناشی از فاصله شدید بین تعرفه تکلیفی و قیمت تمام‌شده تولید است. براساس اطلاعات منتشرشده، تا بهار ۱۴۰۴ تنها حدود ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه توسط صنایع در مدار قرار گرفته و حتی در خوشبینانه‌ترین سناریو، ظرفیت نهایی به زحمت به ۳۰۰۰ مگاوات خواهد رسید. این یعنی بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت مورد انتظار هنوز اجرایی نشده است.

بی‌انگیزگی برای سرمایه‌گذاری

بررسی ساختار مصرف برق در ایران نشان می‌دهد بیش از ۳۰ درصد از کل برق کشور توسط صنایع انرژی‌بر مانند فولاد، سیمان، پتروشیمی و آلومینیوم مصرف می‌شود. این صنایع تاکنون بخش اعظم انرژی مورد نیاز خود را از شبکه سراسری و با تعرفه‌های ترجیحی دریافت کرده‌اند.

مهدی هاشم‌زاده، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با جام‌جم، اظهار کرد: «در شرایطی که تعرفه برق صنعتی کمتر از ۱۰۰ تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت و قیمت تمام‌شده تولید برق بیش از ۴۰۰۰ تومان بوده، طبیعی است که صنایع انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی نداشته باشند.» وی افزود: «در کشورهای توسعه‌یافته، تعرفه برق صنعتی به‌صورت پلکانی و برمبنای شدت انرژی و بازدهی مصرف تعیین می‌شود؛ در حالی‌که در ایران، مصرف بالاترگاه منجر به یارانه بیشتر هم می‌شود که این وضعیت به‌هیچ‌وجه به نفع توسعه پایدار نیست.»

براساس برنامه وزارت نیرو، از ۱۰ هزار مگاوات تعهد شده برای ساخت نیروگاه توسط صنایع، حدود ۶۰۰۰ مگاوات به صنایع فولادی، ۲۰۰۰ مگاوات به پتروشیمی‌ها و باقی‌مانده به سایر صنایع مانند سیمان، مس و آلومینیوم تخصیص یافته بود. با این‌حال تنها بخشی از فولاد مبارکه، گل‌گهر، چادرملو و ملی مس ایران وارد فاز اجرایی شده‌اند.

هاشم‌زاده در این‌باره توضیح داد: «تا امروز، کمتر از ۱۵ واحد نیروگاهی صنعتی وارد مدار شده که درمجموع ظرفیت عملی آنها به حدود ۱۶۰۰ تا ۲۰۰۰ مگاوات می‌رسد. حتی اگر پروژه‌های در حال ساخت را هم لحاظ کنیم، مجموع ظرفیت نیروگاه‌های صنعتی تا پایان ۱۴۰۴ از ۳۰۰۰ مگاوات فراتر نخواهد رفت.» وی تأکید کرد: «در این شرایط، وابستگی به شبکه سراسری همچنان ادامه دارد و بار مالی عظیمی بر دوش دولت می‌گذارد. اگر هر کیلووات ساعت برق تولیدی صنعتی معادل هفت سنت صرفه‌جویی ارزی داشته باشد، عدم‌تحقق این ۷۰۰۰ مگاوات نیروگاه، یعنی از دست رفتن حدود چهار میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی در سال.»

بازنگری در تعرفه‌ها و مشوق‌های اقتصادی

اصلاح تعرفه برق صنایع یکی از پیشنهادهای کلیدی کارشناسان است. به اعتقاد هاشم‌زاده، یارانه پنهان در بخش برق، سالانه بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان فقط در بخش صنایع انرژی‌بر برآورد می‌شود، بدون آن‌که منجر به افزایش بهره‌وری یا سرمایه‌گذاری در تولید انرژی شود. وی گفت: «صنعتی که سالانه چند هزار میلیارد تومان سود می‌برد، باید بخشی از هزینه برق مصرفی خود را تأمین کند؛ در غیر این صورت، این الگوی معیوب همچنان باقی خواهد ماند و ما هر سال با خاموشی یا واردات برق مواجه خواهیم بود.» هاشم‌زاده افزود: «راهکار عملی، تعیین تعرفه متغیر براساس شدت انرژی مصرفی، معرفی خطوط اعتباری برای احداث نیروگاه و امکان فروش برق مازاد به شبکه است. اگر صنایع بدانند می‌توانند از تولید برق سود ببرند، قطعا وارد این مسیر خواهند شد.»

توسعه نیروگاه‌های صنایع، اجتناب ناپذیر است

کارشناسان معتقدند که تعهد صنایع برای تأمین برق خود، صرفا یک پیشنهاد نیست بلکه یک ضرورت ملی است. تجربه تابستان ۱۴۰۰ که با خاموشی‌های گسترده همراه شد، نمونه‌ای هشداردهنده از ناترازی برق بود. طبق آمار وزارت نیرو، پیک مصرف کشور در تابستان ۱۴۰۳ به ۷۲ هزار مگاوات رسید در حالی‌که ظرفیت عملی نیروگاه‌ها کمتر از ۶۰ هزار مگاوات بود. هاشم‌زاده با اشاره به این وضعیت هشدار داد: «اگر روند فعلی ادامه یابد، تابستان ۱۴۰۵ با ناترازی حدود ۱۰ تا ۱۲ هزار مگاوات روبه‌رو خواهیم بود که به‌سادگی قابل مدیریت نیست. توسعه نیروگاه‌های صنایع می‌تواند این شکاف را به‌صورت تدریجی جبران کند.»

مکث

بی توجهی به سرمایه گذاری و پایداری ناترازی

در کشورهای منطقه مانند ترکیه، صنایع فولادی موظف به احداث نیروگاه CHP (هم‌زمان برق و حرارت) شده‌اند و برق مازاد خود را به شبکه می‌فروشند.

در هند، سیاست تعرفه‌های جریمه‌ای برای مصرف بی‌رویه و مشوق برای سرمایه‌گذاری در تولید برق، صنایع را به سوی تولید سوق داده است. هاشم‌زاده در این‌باره معتقد است: «ما نباید از صنایع انتظار داشته باشیم بدون انگیزه اقتصادی وارد این فضا شوند. تجربه جهانی نشان داده جریمه و مشوق همزمان، تنها راه‌حل کارآمد است.»

واقعیت این است که حتی اگر امروز ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید توسط صنایع وارد مدار شود، کشور همچنان نیازمند توسعه زیرساخت و افزایش بهره‌وری خواهد بود اما در غیاب همین سرمایه‌گذاری حداقلی، فشار بر شبکه سراسری روزبه‌روز افزایش می‌یابد و هزینه آن بر دوش کل اقتصاد ایران خواهد بود.

پیشنهاد کارشناسان این است که در کنار اصلاح تدریجی قیمت برق، باید یک بسته مشوق عملیاتی برای صنایع تدوین شود؛ شامل معافیت‌های مالیاتی، تضمین خرید برق مازاد، تسهیلات بانکی و امکان مشارکت با شرکت‌های خصوصی نیروگاهی؛ در غیر این صورت، در سال‌های آینده نه فقط صنایع دچار خاموشی و زیان خواهند شد، بلکه کل اقتصاد کشور نیز تحت تأثیر این ناترازی مزمن قرار می‌گیرد.

شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص)
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)
شماره ۱۱۲۴۲۸
آگهی مناقصه عمومی
شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰
در نظر دارد، خرید و تحویل تجهیزات تست، اندازه گیری و کالیبراسیون را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ می باشد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷ کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱، دبیر کمیسیون معاملات، تلفن: ۸۶۰۴۷۳۱۱-۰۲۱/۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱/۸۶۰۴۳۳۹۰-۰۲۱/۸۶۰۴۷۵۲۵-۰۲۱
۲. مدیریت حراست واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حراست، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR ۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به‌نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: به‌صورت سپرده در حساب مناقصه‌گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی ریز می باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۴) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه گر ارسال خواهد شد.
شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی باشد.
شرکت فولاد غدیر نی ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص)
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)
شماره ۱۱۳۱۷۳
آگهی مناقصه عمومی
شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰
در نظر دارد، خرید و تحویل پایپ ۳۰۹S مربوط به اینرلگ اختاپوسی را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ می باشد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷ کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱، دبیر کمیسیون معاملات، تلفن: ۸۶۰۴۷۳۱۱-۰۲۱/۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱/۸۶۰۴۳۳۹۰-۰۲۱/۸۶۰۴۷۵۲۵-۰۲۱
۲. مدیریت حراست واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حراست، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR ۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به‌نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: به‌صورت سپرده در حساب مناقصه‌گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی ریز می باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۴) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه گر ارسال خواهد شد.
شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی باشد.
شرکت فولاد غدیر نی ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

افزایش سرمایه ۷۲۹ درصدی سایپا ثبت شد

با ثبت رسمی افزایش سرمایه ۷۲۹ درصدی گروه خودروسازی سایپا از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها، این شرکت گامی تعیین‌کننده در اصلاح ساختار مالی، خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت؛ همزمان با این اقدام، موضوع فعالیت سایپا نیز به سمت فناوری‌های نوین صنعت خودرو به‌روزرسانی شد.

به گزارش سایپانیوز، افزایش سرمایه گروه خودروسازی سایپا که پیشتر در مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۳ به تصویب رسیده بود، در تاریخ ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ به طور رسمی در اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران به ثبت رسید. این افزایش سرمایه با پشتوانه مجوزهای صادره از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار (مورخ ۲۶ فروردین ۱۴۰۴) و سازمان خصوصی‌سازی (مورخ ۳ اردیبهشت ۱۴۰۴) انجام شد.

بر اساس آگهی رسمی منتشر شده در سامانه ثبت شرکت‌ها، سرمایه شرکت سایپا از ۱۹۵ هزار و ۵۱۰ میلیارد ریال به بیش از ۱۶۲۱ هزار و ۱۴۴ میلیارد و ۸۲۶ میلیون ریال افزایش یافت. این رشد معادل ۷۲۹ درصد افزایش سرمایه است که به‌طور کامل از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها صورت گرفته و زمینه‌ساز عبور سایپا از بحران زیان انباشته و مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده است.

حرکت به‌سوی خودروسازی نسل جدید

در کنار این تحول مالی، ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت نیز در اساسنامه اصلاح شد. بر این اساس، سایپا علاوه بر تولید خودروهای سبک و سنگین و قطعات مربوطه، اکنون به‌طور رسمی امکان طراحی و ساخت خودروهای نسل جدید از جمله خودروهای الکتریکی، هیبریدی، متصل، هوشمند و خودران را نیز داراست. این تغییر نشان‌دهنده تمرکز سایپا بر آینده‌نگری، نوآوری و هم‌راستایی با تحولات صنعت جهانی خودرو است.

همچنین فعالیت‌هایی نظیر خدمات آزمایشگاهی، کالیبراسیون، سرمایه‌گذاری‌های صنعتی و ارائه خدمات سودآور نیز در قالب موضوعات فرعی به چارچوب فعالیت شرکت افزوده شده است.