



حذف یارانه ثروتمندان، به تدریج

احمد میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: براساس قانون برنامه هفتم، دولت آیین نامه حذف یارانه ثروتمندان را بررسی و تصویب کرد که هفته قبل ابلاغ شد. براساس آن وباتوجه به شرایط اجتماعی تدریجاً این کار انجام خواهد شد. اگر قرار باشد حذف یارانه‌ها را یارانه شروع شود، به اطلاع مردم می‌رسانیم، البته فعلاً این نامه اجرایی آن ابلاغ شده است.



رجیستری آیفون‌های وارد شده

محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت: به‌زودی گوشی‌های آیفونی که از قبل وارد کشور شده‌اند تعیین تکلیف خواهند شد و شرایطی فراهم می‌شود که این افراد هیچ هزینه اضاف‌ه‌ای پرداخت نکرده و فقط همان حقوق ورودی که در قانون تعیین شده را پرداخت کنند و امکان رجیستردن کردن گوشی‌های آنها فراهم می‌شود.



دلیل افزایش نرخ عوارض پنج آزادراه

رضا اکبری، سرپرست سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای: نرخ عوارض پنج آزادراه دولتی پنج سال تغییر نکرده بود و در این مدت هزینه پروژه‌های عمرانی و هزینه نگهداری به شدت افزایش یافت. شورای اقتصاد نرخ عوارض این آزادراه‌ها را افزایش داد تا درآمد حاصل از آن خرج نگهداری و تعمیر همان آزادراه‌ها شود.

چالش ۴۴ هزار میلیاردی

مجلس با کاهش تعرفه واردات خودرو ۴۴ هزار میلیارد تومان درآمد دولت را تقلیل خواهد داد



رقابتی شدن بازار خودرو از طریق بالا بردن قیمت خودرو برای تولید بیشتر و از طرف دیگر افزایش واردات خودروهای خارجی به کشورمان

شعاری است که همیشه توسط دولت‌مردان و مسئولان وزارت صمت در مواجهه با اذهان عمومی داده می‌شود. این درحالی است که طی سالیان گذشته نیز مقرر شده بود سالانه ۱۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور شود اما گزارش‌های گمرک حکایت از گفتاردرمانی دولت‌مردان دارد، چراکه طی دوسال اخیر، تنها نزدیک به ۲۵ هزار و ۴۵۰ خودرو از گمرکات کشورمان ترخیص و روانه بازارها شده است. با این حال، در دولت چهاردهم نیز برای تکمیل این پازل در لایحه بودجه سال آینده پیش‌بینی شده دولت ارز اختصاص یافته به واردات خودرو را از یک میلیارد یورو در سال ۱۴۰۳ به دو میلیارد یورو برای سال ۱۴۰۴ افزایش دهد و به صادرکنندگان این امکان را بدهد تا سقف دو میلیارد یورو از محل ارز حاصل از صادرات، خودرو وارد کنند. با این حال این میزان



امین محمودی
گروه اقتصاد

تخصیص ارز نیز بعد از چندروز توسط کمیسیون تلفیق به سه میلیارد دلار افزایش یافت. نکته قابل توجه دیگر آن که طبق لایحه، منابع ارزی خارج از بانک مرکزی هم می‌تواند در واردات خودرو مورد استفاده قرار بگیرد.

عملکرد نامناسب خودروسازان داخلی

چندروز پیش کمیسیون تلفیق تصویب کرده بود که تعرفه واردات خودروهای نو در سال آینده از ۱۰۰ درصد به ۸۰ درصد کاهش پیدا کند که با توجه به افزایش قیمت

خودروهای داخلی کمیسیون تلفیق مجدداً تعرفه واردات خودرو را کاهش داد و به ۶۰ درصد رساند. این امر به پیشنهاد علی خضریان، نماینده مردم تهران در خانه ملت صورت گرفته بود. شاهد آن بودیم که وزارت صمت با افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا باعث مصمم شدن نمایندگان مجلس براین امر شدند، به‌طوری که نمود آن را می‌توان در پستی در صفحه مجازی رئیس کمیسیون تلفیق به وضوح دید. غلامرضا تاجگردون پس از انتشار خبر افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا، در

صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: دولت و خودروسازان داخلی هر چقدر قیمت خودرو را بالا ببرند، مجلس شورای اسلامی تعرفه واردات خودرو را پایین خواهد آورد تا رقابت به نفع مردم شود. در همین خصوص مصطفی پوردهقان، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز گفت: مجلس باور دارد کاهش تعرفه‌ها ضروری است چون پنج‌دهه به تولیدکنندگان داخلی فرصت داده شده اما در این مدت نمره قبولی نگرفته و در رقابت جهانی هم عملکرد مناسبی نداشتند. این مهم درحالی صورت گرفت که نیست بدانیم دولت در

لایحه بودجه ۱۴۰۴، تعرفه واردات خودرو را از ۲۰ درصد به ۱۰۰ درصد افزایش داده است.

ابهام تعرفه واردات

با این حال اما روز گذشته مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت گفت: برای واردات خودرو فقط یک تعرفه نداریم بلکه تعرفه‌ها متفاوت است؛ بنابراین هنوز مشخص نیست کاهش تعرفه به ۶۰ درصد دقیقاً مربوط به کدام دسته از خودروها می‌شود. مهدی ضیعی افزود: واقعیت این است که هم اکنون برای واردات خودرو چند تعرفه داریم و فقط یک تعرفه معین نیست؛ به‌عنوان نمونه تعرفه خودروهای رقی و هیبریدی ۱۵ درصد بود. همچنین تعرفه خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی‌سی، بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی، ۲۵۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با هم متفاوت است. وی گفت: بنابراین در مجموع باید گفت که هنوز جزئیات تصمیم مجلس مشخص نیست و باید به‌صورت دقیق از سوی نمایندگان اعلام شود. ضیعی تصریح کرد: البته نظر شخصی من این است که اگر قرار به اصلاح تعرفه باشد، بهتر است تعرفه همه خودروها ۱۰ درصد کاهش یابد و به‌صورت دقیق و به تفکیک خودروها اعلام شود.

رحمتی، معاون سازمان برنامه و بودجه با بیان این‌که بودجه سال آینده پیش‌بینی واردات دو میلیارد دلار واردات خودرو انجام شد، گفت: درآمد حاصل از عوارض واردات این میزان خودرو برابر ۱۱۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. مشخص است این میزان پیش‌بینی دولت با تعرفه ۸۰ درصدی واردات صورت گرفته، از این رو به نظر می‌رسد با تعرفه جدید کمیسیون تلفیق شاهد آن باشیم که میزان درآمد دولت با کاهش ۴۴ هزار میلیارد تومانی به ۶۶ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. در واقع می‌توان گفت از سوی کمیسیون تلفیق یک میلیارد دلار به هزینه‌های دولت برای واردات خودرو اضافه کرده و از سوی دیگر ۴۴ هزار میلیارد تومان از درآمدهای دولت از محل تعرفه واردات خودرو کم کرده است که این امر بلاشک کسری بودجه و ناترازی آن در سال آینده را بیشتر خواهد کرد.

برش

واردات خودرو

محل درآمد یا کسری بودجه؟

با همه این اوصاف آنچه که مشخص بوده این است که با توجه به ناترازی‌های موجود در کشور، دولت چهاردهم با کسری بودجه قابل توجهی مواجه است. به همین دلیل، دولت چهاردهم ردیف تعرفه‌ها را به‌عنوان منبع درآمد تعریف کرده با این حال براساس برنامه هفتم توسعه این الزام وجود دارد که دولت به سمت کاهش هرچه بیشتر تعرفه‌ها به‌صورت سالانه سوق داده شود. در این باره محمدحسین

ساختار صنعتی ایران؛ ضعف‌ها و قوت‌ها



یک دارند، عبارتند از صنایع تولید ساینده‌ها، کمپرسورها، شیرها و سوپاپ‌ها، تولید تجهیزات بالابر و جابجاکنده؛ تولید نوشابه‌های بدون الکل، آب معدنی و سایر آب‌های پرشده در بطری؛ تولید سایر ماشین‌آلات با کاربرد خاص و تولید ماشین‌آلات استخراج معدن و ساختمان. از ۱۱۲ رشته فعالیت با کد چهاررقمی تنها ۱۰ درصد صنایع، قیمت کمتر یا مساوی هزینه نهایی تعیین کرده‌اند و رفتاری رقابتی نداشته‌اند؛ از جمله صنایع تولید ماشین‌آلات استخراج معدن و ساختمان، تولید ساینده‌ها، کمپرسورها، شیرها و سوپاپ‌ها، تولید سایر ماشین‌آلات با کاربرد خاص، تولید مواد ساختمانی از خاک رس، تولید پوشاک، به جز پوشاک از پوست خردار، تولید پوشاک‌های بدون الکل، آب معدنی و سایر آب‌های پرشده در بطری، تولید قطعات و لوازم الحاقی و وسایل نقلیه موتوری، تولید کالاهای نساجی آماده- به جز پوشاک، تولید کالاهای بتن و سیمان و گچ؛ آماده‌سازی و رسیدگی الیاف نساجی، کشیاف و قلاب‌بافی و ساخت کالاهای مصرفی الکترونیکی را می‌توان نام برد. به عبارت دیگر در صنایع ایران، صرفه‌های ناشی از مقیاس به بهای کاهش رقابت یا افزایش درجه انحصار و کاهش رفاه مصرف‌کننده است. کشورهای مختلف برای بهره‌مندی از صرفه‌های ناشی از مقیاس و رقابت سیاست‌ها و اقداماتی را در دستور کار قرار داده‌اند، به‌طوری که زاین با ایجاد کنسرسیوم‌های



براساس نظریه‌های اقتصادی صرفه‌های ناشی از مقیاس به معنای کاهش هزینه‌های تولید به‌ازای هر واحد محصول با افزایش حجم تولید است. این پدیده به دلیل عواملی مانند تقسیم هزینه‌های ثابت بر تعداد واحدهای تولید بیشتر، استفاده بهینه از تجهیزات و نیروی کار متخصص و بهبود فرآیندهای تولید رخ می‌دهد. همچنین مزایای صرفه‌های ناشی از مقیاس، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت محصولات و توانایی رقابت در بازارهای جهانی از طریق کاهش قیمت تمام‌شده انجام می‌شود. برای بررسی وضعیت صرفه‌های مقیاس در صنایع ایران در بازه سال‌های ۹۹-۱۳۹۵ و شامل ۱۱۲ چهاررقمی ISIC از طرح کارگاه‌های صنعتی ۱۰ نفر کارکن و بیشتر از داده‌های مرکز آمار ایران استفاده شده است. براساس نتایج به‌دست آمده از ۱۱۲ رشته فعالیت با کد چهاررقمی، ۷۷ درصد رشته فعالیت‌های صنعتی بازاریابی صرفه‌های ناشی از مقیاس، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت محصولات و توانایی رقابت در بازارهای جهانی از طریق کاهش قیمت تمام‌شده انجام می‌شود. برای بررسی وضعیت صرفه‌های مقیاس در صنایع ایران در بازه سال‌های ۹۹-۱۳۹۵ و شامل ۱۱۲ چهاررقمی ISIC از طرح کارگاه‌های صنعتی ۱۰ نفر کارکن و بیشتر از داده‌های مرکز آمار ایران استفاده شده است. براساس نتایج به‌دست آمده از ۱۱۲ رشته فعالیت با کد چهاررقمی، ۷۷ درصد رشته فعالیت‌های صنعتی بازاریابی صرفه‌های نسبت به مقیاس بزرگتر از یک دارند؛ بنابراین در این صنایع با افزایش دوبرابری تولید می‌توان هزینه‌های تولید را کاهش داد. از جمله این صنایع تولید انواع رنگ و روغن جلا و پوشش‌های مشابه، تولید دوچرخه و صندلی چرخدار معلولین، ساخت تجهیزات پرتودهی، الکترونیکی و الکترودرمانی، تولید مالنا و ماء‌الشعیر، تولید ظروف و محفظه‌های چوبی، تولید پارچه‌های کشیاف و قلاب‌بافی، ساخت کالاهای مصرفی الکترونیکی، تولید فرآورده‌های کوره گچ‌پزی و تولید بدنه (اتاق) وسایل نقلیه موتوری و ساخت تریلر و نیم‌تریلر است. ۲۳ درصد صنایع شامل ۲۶ صنعت (از رشته فعالیت کد چهاررقمی آیسیک) که از صرفه‌های ناشی از مقیاس برخوردار نیستند و عددی کمتر از

هزینه واردات ۸ ماهه چقدر بود؟



بانک مرکزی از اول فروردین ماه امسال تا ۳۰ آبان ماه، ۴۵ میلیارد و ۵۲۹ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است. در این مدت برای کالاهای اساسی و دارو ۹ میلیارد و ۷۵۴ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری ۹ میلیارد و ۲۴ میلیارد و ۹۱۴ میلیون دلار، برای خدمات ۹۶۲ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۹ میلیارد و ۸۹۹ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفته است.

مطابق این گزارش، برای واردات کالاهای اساسی و کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی هفت میلیارد و ۷۲۹ میلیون دلار و برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی دو میلیارد و ۲۵ میلیون دلار ارز تأمین شده است. همچنین، بانک مرکزی در مجموع ۹ میلیارد و ۷۵۴ میلیون دلار برای کالاهای اساسی و کشاورزی و دارو و تجهیزات پزشکی را با نرخ ۷۸ هزار و ۵۰۰ تومان و با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ارزان‌تر تأمین کرده است.

در این بازه زمانی برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۲۴ میلیارد و ۹۱۴ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات مبلغ ۹ میلیارد و ۸۹۹ میلیون دلار و در مجموع ۳۴ میلیارد و ۸۱۳ میلیون دلار تأمین ارز صنایع صورت گرفته است. همچنین، تأمین ارز

نبض اقتصاد

مصرف گاز به ۸۲۲ میلیون متر

مکعب رسید



رئیس مرکز کنترل راهبری گاز کشور گفت: در حالی مصرف گاز کشور به ۸۲۲ میلیون مترمکعب رسیده که سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۴۵۱ میلیون متر مکعب است. غلامرضا کوشکی با اشاره به افزایش مصرف گاز در کشور افزود: این میزان مصرف یعنی ۵۵ درصد از تولید گاز کشور در بخش خانگی مصرف شده است. کوشکی بیان کرد: میزان مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در ۳۰ آبان سال گذشته ۳۹۵ میلیون مترمکعب بود، اما امسال با افزایش ۵۶ میلیون مترمکعب نسبت به سال گذشته مواجه شده‌ایم، یعنی حدود ۱۵ درصد نسبت به سال گذشته گاز بیشتر مصرف شده است. رئیس مرکز کنترل راهبری گاز کشور از مردم خواست با رعایت برخی نکات ساده از قبیل رعایت دمای رفاه بین (۱۸ تا ۲۱ درجه)، پوشیدن لباس گرم، استفاده از پرده‌های ضخیم و روشن نکردن وسایل گرمایشی در اتاق‌های بدون استفاده به حفظ جریان پایدار گاز کمک کنند.

۵ میلیارد دلار سرمایه نیاز توسعه

انرژی‌های تجدیدپذیر



معاون وزیر نیرو اعلام کرد: تا اوج بار سال آینده، ۳۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در مدار شبکه سراسری برق قرار می‌گیرد. محسن طر‌زطلب، رئیس سازمان سانیا گفت: در دو دهه گذشته سالانه حداکثر ۱۲۰ مگاوات به ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر اضافه شده و اکنون با برنامه ریزی صورت‌گرفته قرار است ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی احداث شود که برای تحقق آن به تأمین منابع مالی سالانه حدود ۵ میلیارد دلار و در مجموع ۱۵ میلیارد دلار طی سه سال آینده نیاز است. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر درخصوص برنامه‌های آینده این سازمان گفت: انتشار چندین فراخوان جذب سرمایه‌گذار در آینده نزدیک، برگزاری مناقصه از محل منابع خط اعتباری چین با تخصیص ۵ میلیارد دلار، برگزاری مناقصه بین‌المللی، اجرای طرح ساخت ۱۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در بخش دولتی و نیز انتشار فراخوان برای سرمایه‌گذاری بخش نفت و گاز در ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر از محل ماده ۱۲ قانون رف‌ع موانع تولید و سوخت صرفه جویی شده از جمله برنامه‌های اصلی سازمان است که به تدریج تحقق می‌یابد.

طرزطلب بر بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت صندوق توسعه ملی در جذب تسهیلات مورد نیاز سرمایه‌گذاران نیروگاه‌های تجدیدپذیر، تأکید و تصریح کرد: ضرورت است برای جذب تسهیلات از مسیرهای ممکن برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بخش‌های خصوصی، مدارس، کشاورزی و اقشار کم‌برخوردار تحت پوشش نهادهای حمایتی اقدامات لازم انجام شود و در این راستا به حمایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و مشارکت مردم نیاز است.

۳۶ تصفیه‌خانه آب

در حال ساخت

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از احداث ۳۶ تصفیه‌خانه جدید آب با ظرفیت دو میلیون و ۶۶۴ هزار مترمکعب در روزهای آینده خبر داد. هاشم امینی با بیان این‌که ۱۷۸ تصفیه‌خانه آب با ظرفیت ۱۳ میلیون و ۸۲۷ هزار مترمکعب در سراسر کشور برای تأمین آب شرب سالم و بهداشتی در مدار بهره‌برداری قرار دارد، گفت: هدف از ایجاد تصفیه‌خانه‌های جدید تأمین پایدار آب شرب و بهداشت شهروندان و ارتقای تاب‌آوری سامانه‌های آبرسانی در مواقع بروز حوادث است. وی با اشاره به این‌که تا پایان سال تصفیه‌خانه اضطراری آب پاس‌جو در استان کهگیلویه و بویراحمد با ظرفیت ۲۰۰ لیتر در ثانیه (۱۷) هزار و ۲۸۰ مترمکعب در شبانه‌روز) در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد، افزود: امیدواریم با تخصیص اعتبارات لازم، دیگر تصفیه‌خانه‌های در حال ساخت در استان‌های مختلف به‌زودی به بهره‌برداری برسند.