

ایجاد ۱۲۰۸ شغل در بندر انزلی

رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی بندرانزلی گفت: از مجموع ۱۶۱۰ مورد تعهد اشتغال که باید طی سال جاری در این شهرستان محقق شود، تاکنون ۸۲۰۸ مورد شغل ایجاد شده است. حسین واقفی افزود: با توجه به تعداد تحقق موارد اشتغال، بندرانزلی رتبه اول در بین ۱۷ شهرستان استان را تاکنون به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به این که این تعهد اشتغال در دو بخش متقاضیان عمومی، همچنین فارغ التحصیلان دانشگاهی است، تصریح کرد: در بحث اشتغال دانش آموختگان تعداد ۸۰۱ شغل پیش بینی شده بود که تاکنون ۲۸۲ مورد ثبت شده است.

جام جمه

ایران

IRAN

پنجشنبه ۱ آذر ۱۴۰۳ ■ شماره ۶۹۱۳

ابلاغ سیاست های سند اقتصاد دریامحور

اقتصاد دریامحور در حقیقت به استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال تعبیر می شود که در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی را به دنبال خواهد داشت.

بر همین اساس سکونتگاه های ساحلی ۴۷گانه که با دیدگاه های مختلف گردشگری، گردشگری سلامت، دانش بنیان ها، سکونتگاه های لجستیک، بنادر نسل ۵ و موارد دیگر ایجاد واحداث می شوند، در حقیقت دروازه های ورودی کشور در کنار سواحل هستند.

برای رسیدن به تمام اهداف باید به سیاست های سند اقتصاد دریامحور که در مورخ ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۲ از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد مراجعه کرد. سیاست هایی که در ۹ بند قرار دارند. «سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه نخست در منطقه»، «توسعه فعالیت های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس کرانه ها به گونه ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال همواره دست کم دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد»، «تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت های لازم نرم افزاری و سخت افزاری (حقوقی) اقتصادی، زیربنایی و امنیتی»، «تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پیئنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، به ویژه در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران با تاکید بر هویت ایرانی- اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست»، «بهره برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت ها، منابع و ذخایر زیست بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی و به ویژه توسط کشورهای دیگر»، «تامین و ارتقای سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پشوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست بوم نوآوری و فناوری دریایی»، «توسعه همکاری های اقتصادی، تجاری و سرمایه گذاری در طرح های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره گیری از ظرفیت های دریایی و حضور مؤثر در معاربین المللی و دستیابی به موقعیت قطب های منطقه ای»، «افزایش سهم کشور در حمل ونقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل ونقل ترکیبی» و «حمایت از سرمایه گذاران بومی و محلی در طرح های توسعه ای و حمایت از فعالان اقتصادی و بنگاه های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه های مختلف ازجمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری». آن طور که گزارش ها نشان می دهند هدف گذاری ساخت سکونتگاه های ساحلی در ۲۷ نقطه از کشور، مصوبه های لازم را در شورای برنامه ریزی چهار استان ساحلی کشور یعنی هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان اخذ کرده است.

در استان هرمزگان، شهر جدید خلیج فارس در فاصله چندکیلومتری شرق بندرعباس در نقطه ای سوق الجیشی، ژئواکونومیک، ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک واقع شده است. جایی که خلیج فارس تمام و دریای عمان آغاز می شود و یکی از لجستیک ترین فضاها ی حمل ونقلی کشور است.

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.

همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

							۴	۹	
									۳
									۷
								۴	
									۹
								۶	
									۲
									۵
									۶

تمام سواحل ایران و به خصوص سواحل جنوبی به خاطر راه داشتن به تمام آب های آزاد دنیا دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیسیٹیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه ای هستند، باین حال بر اساس آماری که چندی قبل منتشر شد، سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است، اما این رقم در ایران، فقط به ۲ درصد می رسد. اتفاقی که ثابت می کند

هفت استان ایران با ۵۸۰۰کیلومتر خط ساحلی هنوز هیچ برنامه ای در جهت استفاده از ظرفیت های دریا و ساحل ندارند. اقتصاد دریامحور یا اقتصاد آبی، با دربرگیری حوزه های مهمی مثل انرژی های تجدیدپذیر دریایی، گردشگری دریایی و توریسم درمانی، شيلات و آبیزی پروری، حمل ونقل و صنایع مرتبط با کشتی سازی، موجب بهره برداری پایدار از منابع و امکانات مرتبط با دریا و آب های داخلی به منظور رشد اقتصادی، اشتغال زایی و بهبود وضعیت معیشتی جوامع می شود.

رئیس جمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند. در همان موقع عنوان شد که ساخت سکونتگاه های ساحلی ۴۷ گانه می تواند گامی در جهت تحقق این سند به شمار بیاید.

تلاش برای خروج از اقتصاد نفتی

برای خروج از اقتصاد نفتی باید به سمتی رفت که هم قدرتمند و هم ظرفیت های زیادی در دل خود جای داده باشد. بر همین اساس، اقتصاد «دریامحور» یکی از مهم ترین راهکارها برای توسعه کشور به شمار می رود. مسئولان و کارشناسان در



اعزام اکپ درمانی به مناطق محروم کرمانشاه

رئیس سازمان بسیج جامعه پزشکی کرمانشاه گفت: به مناسبت هفته بسیج ۱۲۰ نفر از پزشکان و کادر درمان در قالب گروه جهادی سلامت به مناطق محروم استان اعزام شده اند. اعضای این گروه به صورت شیفت بندی در سایت بیمارستانی بنیاد برکت که به همت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در منطقه گپواره برپا شده، مستقر شده و به مردم خدمات رسانی خواهند کرد. دکتر سعید کیانی افزود: خدمات این گروه جهادی از ویزیت توسط پزشکان عمومی و متخصص گرفته تا سونوگرافی، رادیولوژی و اکوبه صورت رایگان ارائه می شود.

اقتصاد استان های ساحلی روی آب

هفت استان ایران با ۵۸۰۰کیلومتر خط ساحلی فقط از ۵درصد ظرفیت شان استفاده می کنند

به گفته مقدم، از میان هفت استان ساحلی فقط بندر چابهار در سیستان و بلوچستان که به «دروازه ملل» مشهور است، به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، مطمئن ترین، بهترین و باصرفه ترین مسیر و کریدور برای اتصال بازارهای دو کانون جمعیتی جهان با بیش از یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون جمعیت مطرح است.

این کارشناس تاکید می کند: «به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریا، چهار شغل جدید ایجاد می شود که در مقایسه با سایر بخش ها بسیار قابل توجه است.»

چابهار: قلب سواحل مکران

با این که اکثر ایرانیان، سیستان و بلوچستان را به عنوان منطقه ای فقیر و کم برخوردار می شناسند، اما این استان با ۹۰۰کیلومتر مرز مشترک و ۴۰۰کیلومتر ساحل با پاکستان، تنها بندر اقیانوسی کشور یعنی چابهار را در دل خود جای داده است. این بندر می تواند به عنوان یکی از مزیت های برجسته در حوزه تجارت این استان مرزی باشد. در مورد ویژگی های بندر اقیانوسی ایران همین بس که بدانیم با وجود ۳۰۰کیلومتر مرز آبی، ۱۱ بندر ماهیگیری و جایگاه تخلیه صید دارد.

دو بندر منحصربه فرد خارج از نقطه بحران با بریدیگی های طبیعی و با قابلیت پهلوگیری کشتی های غول پیکر و وجود بیش از ۲۰۰جاذبه گردشگری و زمین های کشاورزی مستعد میوه های گرمسیری در کنار موقعیت مناسب برای پرورش میگو، چابهار را به عنوان قلب سواحل مکران و محور توسعه شرق مطرح کرده است.

درنگ

دستگاه های اجرایی؛ مشکل توسعه اقتصاد



یکی از چالش های اساسی پیش روی توسعه فعالیت های اقتصاد دریامحور، مشکلات مربوط به تخصیص و واگذاری زمین های ساحلی برای اجرای طرح های آبی پروری است. متأسفانه بسیاری از زمین های مناسب ساحلی در اختیار دستگاه های اجرایی و نهادهای دولتی قرار دارند و این مسأله موجب محدود شدن فضای توسعه برای سرمایه گذاران و فعالان بخش خصوصی شده است. کشورهای مختلف در سراسر جهان، به ویژه آنهایی که دارای مرزهای دریایی وسیع هستند، از اقتصاد دریامحور به عنوان یک بخش حیاتی برای توسعه پایدار، رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی بهره می برند. این کشورها با استفاده از ظرفیت های دریایی، نه تنها در تامین منابع غذایی و صنعت شیلات، بلکه در حوزه های انرژی، حمل ونقل، توریسم و صنایع مرتبط به پیشرفت های چشمگیری دست یافته اند. حالا ایران با ظرفیت های بی شمار، نیازمند سیاست گذاری جامع و حکمرانی هوشمند در بخش دریاست. این موضوع باید به عنوان یک مطالبه همگانی مطرح و در برنامه های اجرایی به طور جدی دنبال شود. سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد دریامحور، نشان دهنده اهمیت ویژه این حوزه برای کشور است و اگر این امر به عنوان اولویت نمایندگان مجلس مطرح شود، ایران می تواند در عرصه اقتصاد جهانی جایگاه برتری به دست آورد.

استقرار صنایع مرتبط با آبیزی پروری، شیلات و صنایع آب بر در مناطق ساحلی، نه تنها باعث بهبود بهره وری می شود، بلکه در کاهش هزینه ها و افزایش رقابت پذیری نیز مؤثر خواهد بود.

همچنین آموزش به جوانان و کودکان درباره اهمیت دریا، سرمایه گذاری روی آینده کشور است. باید آینده سازان را با فرصت ها و تهدیدات این حوزه آشنا کرد

تا بتوان از تمامی مزیت های دریایی به نحو احسن بهره برد.

و سواحل زیبایی مانند قشم و کیش، می تواند باعث شوند تا ایران و به خصوص استان های جنوبی، در این حوزه به موفقیت های چشمگیری دست یابد.

توزیع نامتوازن جمعیت

در حال حاضر هفت استان ساحلی سیستان و بلوچستان، بوشهر، هرمزگان، خوزستان، گیلان، مازندران و گلستان حدود ۲۵ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده اند، اما این استان ها در مجموع تنها دربرگیرنده حدود ۱۰ درصد جمعیت کشور هستند. موضوعی که دکتر غلامرضا مقدم، جامعه شناس و کارشناس حوزه دریا هم آن را مد نظر قرار داده و به جام جم می گوید: «وقتی بدانیم استان های ساحلی در شرایطی یک دهم جمعیت ایران را در دل خود جای داده اند که یک چهارم مساحت کل کشور را در برمی گیرند، آن وقت به چالش بسیار جدی در توزیع نامتوازن جمعیت و نگاه تمرکزگرایی و عدم توجه جدی به ظرفیت ها و منابع نواحی مرزی، به خصوص در مناطقی با مرز آبی بی می بریم.»

او ادامه می دهد: «برای اثبات مغفول ماندن ظرفیت های موجود در کشور باید به آمار رجوع کرد. با این که تحریم ها دست وپای صادرات را بسته اند و هر روز این روش های ظالمانه بیش از پیش اقتصاد را تحت فشار قرار می دهد، هم اکنون ۹۵ درصد واردات و ۸۵ درصد صادرات کشور از طریق بندار انجام می شود، اما تمام فعالیت های ساحلی در شمال و جنوب کشور روی هم حدود ۵ درصد از ظرفیت موجود را شامل می شود و گویی ۹۵ درصد باقیمانده اصلا به چشم نمی آید.»

چهار استان جنوبی و سه استان ساحلی در شمال بر این باورند که رشد اقتصادی بر پایه دریا می تواند در حوزه های گردشگری، حمل ونقل، شیلات، صنایع، آب شیرین کن و مناطق آزاد و تجاری محقق شود. با این که دریا فقط آب است، اما این اکوسیستم طبیعی دارای منابع عظیم انرژی است. امواج و جزر و مدها در کنار بادهای ساحلی، این توانمندی را دارند تا به عنوان منبعی پایدار و دوستدار محیط زیست برای تولید برق استفاده شوند.

در کشورهای پیشرفته ای که دارای دریا و ساحل هستند، استفاده از انرژی بادهای بادهای فراساحلی به عنوان یکی از روش های اصلی تولید برق از منابع تجدیدپذیر مطرح است. ایران نیز با دارا بودن خطوط ساحلی طولانی در شمال و جنوب، می تواند با سرمایه گذاری در این حوزه، به تأمین پایدار انرژی و کاهش وابستگی به سوخ های فسیلی کمک کند.

یک دریا، هزاران ظرفیت

چند روز پیش بود که اتحادیه اروپا، کشتیرانی ایران را تحریم کرد تا یک بار دیگر نشان دهد هرگز دست از دشمنی با مردم ایران برنمی دارند. تحریمی که باعث شد بخشی از ظرفیت های موجود در اقتصاد دریامحور را از دست بدهیم. ولی گردشگری دریایی ازجمله حوزه هایی است که می تواند به رشد اقتصادی استان های ساحلی کمک کند. ورزش های آبی و توریسم درمانی با استفاده از خواص درمانی آب دریا و لجن دریایی در کنار غواصی و تماشای مرجان ها و عجایب زیر آب، جملگی از مواردی هستند که می توانند به جذب گردشگران داخلی و خارجی و ایجاد درآمد پایدار منجر شوند. وجود جزایر



ظرفیت ها و توانمندی های ایران نشان می دهد که از بین ۱۸۴ کشور، در رتبه چهارم قرار دارد. باین حال، از نظر کسب درآمد، وضعیت مطلوبی ندارد و بیشترین فعالیت های اقتصادی در سواحل کشور، به ویژه در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی متمرکز است. هم اکنون حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از هزار میلیارد دلار برآورد شده که این رقم برای ایران حدود یک درصد و با احتساب فعالیت های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲/۵ درصد است.

خوب است بدانیم سالانه حدود ۵۰هزار کشتی بزرگ اقیانوس پیمای در خلیج فارس و دریای عمان تردد می کنند و جمهوری اسلامی ایران در شمال این آب های بین المللی، یکی از مناطق مستعد برای توسعه صنعت دریایی به شمار می آید. براساس اسناد بالادستی ازجمله سند تحول دریا باید طی هشت تا ۱۰سال آینده سهم دریا در اقتصاد کشور دو برابر شود.

این افزایش در راستای تحقق اهداف جمهوری اسلامی در سواحل شمال و جنوب کشور به منظور سوق دادن رشد جمعیت و صنعت به این مناطق محقق می شود.

ناگفته نماند، برای پیشبرد رسیدن به این اهداف نیازمند حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی در سواحل کشور به ویژه خلیج فارس و دریای عمان هستیم. اما نکته حائز اهمیت این که در شرایطی قرار است سهم ایران از اقتصاد دریا دو برابر و از حدود ۲ درصد به ۴ درصد برسد که این رقم به هیچ عنوان در شان این سرزمین نیست.

ضمن این که به غیر از سازمان بنادر و دریانوردی و سرمایه گذاری که چشم انتظارشان نیستیم، باید وزارتخانه های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و همچنین شیلات و صنایع دریایی هم وارد میدان شوند.