چهره

ریشه کنی فقر فرمانده می خواهد

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: اگر می‌خواهیم فقر را در ایران ریشه‌کن کنیم، باید در سیستم اداری مانند سیستم نیروهای مسلح به «سلسله مراتب» تن دهیم؛ آن زمان است که فرمانده‌های لایق می‌توانند امور را برعهده بگیرند .برخی مدیران بدون طی کردن سلسله مراتب رشد می‌کنند که این یک آسیب است.

رشد اقتصادی مبتنی بر بهره‌وری

میرسامان پیشوایی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران: با توجه به محدود شدن سرمایه‌گذاری و توان کم منابع دولتی در مقطع کنونی، ارتقای بهره‌وری برای تحقق رشد اقتصادی، نه یک انتخاب بلکه یک ضرورت و تنها گزینه است، هدفی که در بودجه ۱۴۰۴ فراموش شده و باید در این زمینه بازنگری شود.

مالیات خانه‌های لوکس در فراموشی

مهدی طغیانی نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: کمترین میزان اجرای قانون را در موضوع مالیات خانه‌های لوکس داریم. باید داده‌هایی توسط وزارت راه و شهرسازی و نهاد های مرتبط در قالب سامانه یا به شکلی جداگانه در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گیرد.

خودروهای کارکرده در چاله بلاتکلیفی

رئیس مجلس می‌گوید نزدیک به دو سال است قانون واردات خودروی کارکرده تصویب شده اما همچنان با موانع روبه‌رو است

زینب صفری
گروه اقتصاد

پس از پنج سال وقفه در واردات خودروهای کارکرده، دی سال ۱۴۰۱ شاهد آن بودیم که دولت سیزدهم واردات خودروهای کارکرده را برای تنظیم بازار خودرو و شکستن انحصار ایران‌خودرو و سایپا در بازار مطرح کرد. گفته می‌شد این امر می‌تواند تاثیرات زیادی در جبران تامین تقاضا و نیاز مردم به خودرو داشته باشد تا آنها بتوانند خودروهای خارجی را با قیمتی ارزان‌تر تهیه کنند، از سوی دیگر مزایای واردات خودروهای دست دوم از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزبری پایین، کاهش خودروهای فرسوده، توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است.

طبق لایحه بودجه ۱۴۰۲، مجلس تصویب کرد که به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده شود که با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای (کاربری بین‌شهری) و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری مورد نیاز را وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام شود.

آیین‌نامه نحوه اجرایی این بند توسط وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه می‌شود و حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می‌رسد. پس از آن، باوجود این‌که کمیسیون تلفیق با واردات انواع خودروهای سبک و سنگین با عمر حداکثر پنج سال موافقت کرد، این موضوع مصوب شده بود تا در کنار واردات خودروهای نو به تنظیم‌گری بازار کمک کند اما در یکی از جلسات علنی مجلس در اسفند ۱۴۰۱ «عبارت خودروهای سواری از متن مصوبه بند ۷ ص تبصره ۷ بودجه ۱۴۰۲، واردات خودروهای کارکرده حذف و منتفی اعلام شد».

ابلاغ آیین‌نامه

با این حال پس از گذشت ۱۹ ماه از ارائه مجوز واردات خودروهای کارکرده و بیش از ۱۷ ماه از ابلاغ بخش مربوط به واردات خودروهای کارکرده در قانون ساماندهی صنعت خودرو، به نظر می‌رسد همچنان آیین‌نامه این طرح ابلاغ نشده است.

هرچند اواخر تیرماه سال جاری بود که علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت سیزدهم خبر از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده داد.

وی گفت: با ابلاغ آیین‌نامه، واردات خودرو به شرط این‌که مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد. اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. مجوز این آیین‌نامه از مجلس گرفته شده است. پیش از این آیین‌نامه واردات خودرو نو نیز ابلاغ شده بود.

با آغاز دولت چهاردهم شاهد آن بودیم که مخالفت‌ها برای واردات خودروهای کارکرده سر باز کرد

لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا در واردات خودروهای دست دوم حتمی است. منابع و روش‌های تأمین ارز باید به تأیید بانک مرکزی برسد.

البته می‌توان گفت این امر با چالش‌های متعددی درخصوص مسئولان امر روبه‌رو بود، به طوری که شاهد آن بودیم که همزمان با آغاز زمزمه‌ها برای واردات خودروهای کارکرده، مجلس از منافع گسترده واردات خودرو و تامین تقاضای بازار سخن گفته و کارشناسان خودرو نیز عدم انطباق این خودروها با استانداردها را در سرلوحه صحبت‌های خود مطرح می‌کردند.

با این حال با آغاز دولت چهاردهم شاهد آن بودیم که مخالفت‌ها برای واردات این خودروها دوباره سرباز کرد، به طوری که محمد اتابک، وزیر صنعت،معدن و تجارت از برخی چالش‌ها برای واردات خودروهای کارکرده از محل گمرک، سازمان استاندارد و بانک مرکزی سخن گفت و تاکید کرد: باید بخشنامه‌های واردات این خودروها اصلاح شود. با این حال از این گفته وزیر صمت نیز دو ماه گذشته ولی هنوز خبری از اصلاح آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده نیست.

پول برای قطعه خودرو هست اما برای واردات نه

سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن در نشست علنی دیروز (یکشنبه، ۴ آذر) مجلس شورای اسلامی در تذکری گفت: گرانی خودرو، ارز و قطعی برق، نیازمند جلسات اختصاصی است و مردم انتظار دارند حرکتی اساسی صورت گیرد. هرچند سکوت مجلس سبب شده دولت مردم را بیشتر در تنگنا قرار دهد؛ لذا استدعا دارم این مهم را در اولویت کاری مجلس قرار دهید.محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تذکر این نماینده گفت: این موضوع مهمی است، نخست آن‌که ما روزهای سه‌شنبه بحث‌های نظارتی داریم. سه‌شنبه هفته جاری نیز موضوع صحن در رابطه با مباحث انرژی است و بحث قطعی برق و دیگر موضوعات بررسی خواهد شد اما خواهش من این است که همکاران عزیز ما در کمیسیون‌ها و روسای آنها، کارشناسی موضوعات مذکور را به طور جدی در کمیسیون‌های خود انجام دهند، وزیر مربوطه به کمیسیون بیاید و پیگیری‌ها انجام شود. همچنین در این بخش کمیسیون‌ها کم نگذارند.رئیس مجلس شورای‌اسلامی افزود: موضوع باید ابتدا در کمیسیون روشن و مشخص شود. سپس آن را به صحن بیاوریم، این در حالی است که رسیدگی به بحث گرانی‌ها اولویت اصلی ما است، به طور مثال ما قبلا نیز تجربه خودرو را داشتیم، مگر در دولت قبل خودرو را به بورس نبردند؟ چه اتفاقی افتاد؟ قیمت‌ها مگر بالا نرفت؟ اما دوباره بازگشت و دو مرتبه همان را تکرار کردیم.وی اظهار کرد: آیا کمیسیون ما در حوزه صنعت باید نسبت به این موضوع بی‌تفاوت باشد؟ قطعا نباید بی‌تفاوت باشد، این در حالی است که نزدیک به دو سال است قانون واردات خودروی کارکرده را تصویب کرده‌ایم اما چرا مانع می‌شوند؟ چطور می‌شود افرادی بیش از هشت میلیارد دلار در سال قطعه وارد می‌کنند، اما اکنون که می‌خواهیم خرید خودرو داشته باشیم، می‌گویند برای واردات خودرو پول نیست، چرا؟ زیرا نمی‌خواهند اجازه رقابت بدهند.رئیس قوه مقننه اضافه کرد: خواهش می‌کنم دوستان به این موضوع دقت کنند؛ قانونگذاری یک بحث است و رسیدگی به این مسائل که به حق است، مسأله دیگری است که باید رسیدگی نیز کنیم و من خودرو را به عنوان نمونه مثال زدم؛ البته نمونه‌های دیگری نیز وجود دارد که باید به آن توجه کنیم.

تناقض در واردات خودروهای کارکرده

امیرحسین کاکایی، کارشناس مسائل خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی جام‌جم درخصوص معضل واردات خودروهای کارکرده به کشور گفت: در بسیاری از مواقع شاهد آن هستیم که قواعد وضع‌شده توسط مجلس شورای اسلامی با قوانین دستگاه‌ها و نهادهای دیگر کشور تناقض دارد.وی افزود: به همین دلیل طی چند سال گذشته قانونی به نام تنقیح قوانین مصوب شد که طی آن قرار بود قوانین بازنویسی و تناقضات آنها برطرف شود. کاکایی افزود: واردات خودروهای کارکرده و دست دوم با خیلی از اصول و قوانین ما تناقض دارد به طوری که تناقضات انتظامی - اقتصادی و فنی در این زمینه وجود دارد. به طور مثال می‌توان گفت چنانچه یک خودروی دزدی وارد کشور شد، از کجا می‌توان به این قضیه پی برد؟ وی افزود: در پاسخ به این سؤال می‌گویند کارشناسان نباید به این امر کاری داشته باشند و این مسأله را خود مردم حل می‌کنند، یا مثلا این‌که برخلاف ظاهر زیبای خودروهای کارکرده، ممکن است تعداد زیادی از قطعات آن اصلی نباشد.

کاکایی: واردات خودروهای کارکرده و دست دوم با خیلی از اصول و قوانین ما تناقض دارد

این کارشناس مسائل خودرو تصریح کرد: در حال حاضر در زمینه واردات خودروهای نو نیز کشورمان با مشکل مواجه است؛ چون خودروسازان بزرگ دنیا با کشورمان کار نمی‌کنند و مجبوریم با واسطه با آنها همکاری کنیم.کاکایی یادآور شد: این موضوعات حداقلی‌ترین مشکلات واردات خودرو است و در زمینه‌های فنی، موتوری و خدمات پس از فروش مشکلات بیشتری در این خصوص وجود دارد.وی افزود: از نظر اجرایی واردات خودروهای کارکرده در سال‌های ابتدایی نیاز به ضمانت، امکانات فنی مناسب و فراوان و افرادی دارد که بتوانند تشخیص درستی از کیفیت این خودروها داشته باشند.

نبض اقتصاد

رفع نوسانات بازار روغن خوراکی

طی روزهای گذشته گزارش‌هایی مبنی بر کاهش تأمین روغن خام در کارخانجات و کاهش عرضه روغن خوراکی منتشر شده که قیمت‌ها را در بازار دچار نوسان کرده و ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت مصرف‌کننده معامله می‌شود.

رضا کنگری، رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی درباره قیمت‌گذاری روغن در بازار اظهار کرد: ۸۲۶ تومان قیمت مصرف‌کننده درج شده و ۸۲۶ تومان هم خریداری شده و اگر ۳ درصد اعمال و توزیع شود، ۸۵۰ تومان عرضه می‌شود اما سوپرمارکت‌ها نیز هستند که حاشیه سود آنها ۱۰ درصد است که باید اعمال و عرضه کند و در این میان مشکل اصلی برای مصرف‌کننده است.

کارشناسان می‌گویند که عدم واردات به‌موقع روغن خام به کشور، موجب بروز این مشکلات در بازار شده و سیامک ربیعی، دبیر انجمن روغن خوراکی این‌گونه توضیح می‌دهد: یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان مصرف شش ماهه اول سال است که در این بازه زمانی، قیمت کمتر و در شش ماهه دوم بیشتر است. ما کالای استراتژیک روغن خام خود را باید در زمان خاص خودش تأمین می‌کردیم اما به اندازه کافی روغن تأمین نکرده‌ایم. روغن خام می‌تواند زیر قیمت ۹۰۰ یورو تهیه شود اما این اتفاق صورت نگرفته و الان قیمت آن بالای ۱۲۰۰ یورو است. واردات روغن خام برای تامین نیاز کارخانجات و در نهایت بازار آغاز شده و مجوز داده‌اند برای شرکت‌های روغنی که بیشتر بتوانند وارد کنند و برای یک ماه آینده بتوانیم مشکلات را برطرف کنیم.

پیش بینی تولید ۹۲۳ هزار تن گوشت

معاون تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر وضع مطلوب جمعیت دامی داخلی، از برآورد تولید ۹۲۳ هزار تن گوشت قرمز در کشور خبر داد و گفت: برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین هیچ کمبودی نداریم.محمدابراهیم حسن‌نژاد درباره وضع دام‌های داخلی، افزود: طبق گزارش مرکز آمار حدود ۶۴ میلیون راس دام سبک و نزدیک به شش میلیون و ۸۰۰ هزار راس دام سنگین در کشور داریم که نشان دهنده وضعیت مطلوب جمعیت دامی کشور است.وی افزود: به دلیل بارش‌های اخیر، وضعیت جمعیت دام سبک و سنگین مناسب شده و خیلی دچار نقصان در جمعیت دامی کشور نیستیم، زیرا دامداران برای نگهداری طولانی‌تر دام‌ها و وزن‌گیری بالاتر دام، رغبت بیشتری دارند که این در افزایش تولید گوشت قرمز اثرگذار است اما در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ که کشور دچار خشکسالی شد، امکان نگهداری طولانی‌مدت دام سبک نبود؛ بنابراین بخشی از دام‌های سبک مولد زودهنگام کشتار شدند که همین امر باعث شد بازار گوشت قرمز با نوسان قیمت روبه‌رو شود.

حسن‌نژاد اضافه کرد: برای عرضه گوشت قرمز در حوزه دام سنگین هیچ کمبودی نداریم و اکنون جمعیت دام سنگین مازاد پای کشتار رقم بالایی است که ظرفیت خوبی را در کشور ایجاد کرده، به‌طوری‌که به‌عنوان یک ذخیره استراتژیک در کشور محسوب می‌شود.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۴۰۳/۰۴
شرکت مهندسی پرشین سوخت ایمن
شرکت مهندسی پرشین سوخت ایمن در نظر دارد جهت تامین یک دستگاه دیزل ژنراتور ۱۱۰ کاوا با اولویت خرید برندکامینز را از طریق مناقصه خریداری نماید.
لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید پس از مراجعه به نشانی شرکت و تحویل مدارک حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری پس از تاریخ درج آگهی به نشانی: تهران میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۱۸ جناب آقای تنعمی مراجعه فرمایند.
شماره تماس: ۰۹۳۸۳۷۲۴۲۴۲

مناقصه عمومی
سایپا
شرکت سایپا در نظر دارد
به منظور تامین ۲۰۰ دستگاه رایانه شخصی PC (به همراه موس و کیبورد) و ۲۰۰ دستگاه مانیتور
از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفا به سایت اینترنتی www.saipacorp.com دیواره سمت چپ-بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها-مناقصه الکترونیکی خرید کالا مراجعه نمایند.
همچنین ما را در https://pur.saipacorp.com و https://auc.saipacorp.com دنبال کنید.
معاونت خرید خدمات و ملزومات - معاونت منابع انسانی گروه و پشتیبانی

آگهی مزایده عمومی
شماره ۲۰۰۳۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۲ و ۲۰۰۳۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۱
(شماره مزایده مرجع) ۱۴۰۰/۳
شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸
شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸ در نظر دارد ۸ باب ملک از طریق سامانه ستاد به نشانی WWW.SETADIRAN.IR و با شماره مزایده ۱۴۰۰/۳ و با شماره سیستمی ۲۰۰۳۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۲ و ۲۰۰۳۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.
متقاضیان محترم می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه ستاد مراجعه نموده و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۶۶۹۷۱۱۶۶ داخلی ۱۵۰ و ۰۹۱۲۵۷۰۲۴۳۸ تماس حاصل نمایند.

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران
آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله همزمان
با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
نوبت اول
۱ مناقصه‌گزار: شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۱۲۲۱ ۲ شماره فراخوان در سامانه ستاد (www.setadiran.ir): ۲۰۰۳۰۹۴۸۴۲۰۰۰۰۸۸ ۳ موضوع مناقصه: خرید ۴ دستگاه دوزینگ پمپ تزریق کلروفریک به همراه متعلقات مربوطه ۴ الزامات شرکت در مناقصه: ۱- تولیدکنندگان داخلی و یا نمایندگان فروش رسمی آن‌ها ۲ - تولیدکننده داخلی باید دارای نشان ملی استاندارد از سازمان استاندارد و همچنین ایران کد باشد. ۵ محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری (منابع داخلی) ۶ نحوه پرداخت: نقدی ۷ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال): ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیاردو سیصد و هشتاد میلیون) ۸ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ ساعت ۱۲ ۹ آخرین مهلت بارگذاری پاکات (الف، ب، ج) در سامانه ستاد: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ ساعت ۱۲ ۱۰ آخرین مهلت تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ ساعت ۱۲ ۱۱ زمان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ ساعت ۱۰ ۱۲ مکان بازگشایی پاکات الف، ب، ج از طریق سامانه ستاد: دفتر قراردادهای شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران به نشانی: تهران خیابان دکتر فاطمی، نبش خیابان حجاب
۱۳ نشانی سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل:
سایت این شرکت: (http://tww.tpww.ir)
سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir)
سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به اوراق شرایط شرکت در مناقصه در سامانه ستاد مراجعه نمایید.
شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه
موسسه پایدارسازان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در نظر دارد عملیات حمل ۳۲/۰۰۰ تن مصالح سنگی از معدن سبز آب اندیمشک و تخلیه در مکان‌های مورد نظر کارفرما در اهواز را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن رزومه برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ به مدت ۴ روز کاری به مدیریت امور قراردادهای موسسه پایدارسازان مراجعه نمایند.
نشانی: اهواز، کیانپارس، خیابان ۱۷ غربی، پلاک ۱۸، ساختمان ۱۸
شماره تماس: ۹-۳۳۳۸۱۰۰۷-۰۶۱ داخلی ۲۰۴، امور قراردادها
حداکثر زمان تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ می‌باشد.
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دو مرحله‌ای
شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
موضوع: خرید لوازم یدکی عمومی روشنایی باند فرودگاههای کشور
شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دو مرحله‌ای خرید لوازم یدکی عمومی روشنایی باند فرودگاههای کشور به شماره ۲۰۰۳۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۲۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ می‌باشد. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ می‌باشد. مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ می‌باشد. زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ می‌باشد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: فرودگاه مهرآباد، خیابان معراج، ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
تلفن هماهنگی: ۶۳۱۴۸۲۸۱
اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات
م الف/ ۲۰۲۹ شناسه ۱۸۳۲۶۶۴