

استرالیا، تلگرام را جریمه کرد

رگولاتور مستقل استرالیا برای ایمنی آنلاین، در ماه می سال گذشته، از تلگرام و دیگر شرکت‌ها خواست در پلتفرم‌شان، درباره اقدامات انجام شده برای رسیدگی به محتوای تروریستی، خوشنیت‌آمیز و همچنین آزار کودکان گزارشی ارائه دهند که تلگرام در مهلت مقرر نزدیک به ۱۶۰ روز، پاسخگو نبود و به همین دلیل رگولاتور مستقل استرالیا، تلگرام را به دلیل نقض قانون ۹۵۷ هزار و ۷۸۰ دلار استرالیا جریمه کرد. تلگرام برای درخواست لغو، پرداخت یا درخواست تمدید برای پرداخت جریمه ۲۸ روز فرصت دارد. سخنگوی تلگرام این جریمه را ناعادلانه و نامتناسب توصیف کرده و گفته این شرکت قصد دارد درخواست تجدیدنظر ارائه کند.



هوش مصنوعی به جای کارمندان

گروه بانک دی بی اس سنگاپور قصد دارد در سه سال آینده حدود ۴۰۰۰ نفر از کارکنان قراردادی و موقت خود را کاهش دهد زیرا هوش مصنوعی به طور فزاینده‌ای در حال بر عهده گرفتن نقش‌هایی است که توسط انسان‌ها انجام می‌شود. پیوش گوپتا، مدیر اجرایی بزرگترین وام دهنده جنوب شرق آسیا می‌گوید تقریباً ۹۰۰۰ کارمند قراردادی دارد و این بانک نیروی کار خود را پس از پذیرش بیشتر هوش مصنوعی در سراسر تجارت کاهش خواهد داد. کارکنان رسمی تحت تأثیر این تغییرات قرار نخواهند گرفت.



چت جی‌پی‌تی ۴۰۰ میلیونی شد

رقابت در صنعت هوش مصنوعی همچنان سخت است و شرکت این‌ای‌آی ثابت کرده هیچ چالشی را ساده نمی‌گیرد. این برند مولد هوش مصنوعی اعلام کرد که از ماه فوریه تاکنون به ۴۰۰ میلیون کاربر فعال هفتگی خدمات ارائه داده که نشان دهنده افزایش ۳۳ درصدی در کمتر از سه ماه است. بردلایت‌کپ، مدیر عملیات شرکت این‌ای‌آی در حالی آخرین آمار کاربران را اعلام کرده است که این ارقام پیش از این گزارش نشده بود. این اعداد به سرعت از آمار قبلی که ۳۰۰ میلیون کاربر هفتگی در ماه دسامبر بود، پیشی گرفته است. این شرکت هوش مصنوعی شاهد رقیب غیرمنتظره‌ای نیز بوده که توسط یک استارت‌آپ چینی عرضه شد.



رونمایی از ربات انسان‌نما

شرکت نروژی «X1» از جدیدترین ربات خانگی خود به نام «نئو گاما» رونمایی کرد. این یک ربات انسان‌نما که جایگزین ربات پیشین موسوم به «نئوتا» خواهد شد مانند مدل‌های پیشین، نمونه‌ای اولیه به شمار می‌رود که برای آزمایش در محیط خانه طراحی شده است. عکس‌های این ربات، آن را در حال انجام دادن تعدادی از کارهای خانه مانند تهیه قهوه، شستن لباس‌ها و جارو کشیدن نشان می‌دهد. شرکت X1 می‌گوید این ربات دویا قرار است با پشت سر گذاشتن آزمایش‌های محدود در خانه، به بیرون قدم بگذارد، اما هنوز فاصله زیادی با مقیاس بندی و کاربرد تجاری دارد.



در ترافیک پرواز کنید

به زودی یک خودروی برقی با قیمت ۲۳۵ هزار پوند ناچی افراد از ترافیک شهری می‌شود. افراد می‌توانند با این خودروی آینده نگرانه Alef Aeronautics به طور نرمال در خیابان‌ها تردد کنند. البته وسیله نقلیه مذکور دارای پروانه‌هایی زیر کاپوت و صندوق عقب است که به آن اجازه می‌دهد در صورت نیاز از صف ترافیک خودروها خارج شود. این خودروی پرنده نخستین بار در روزهای گذشته در محیط شهری آزمایش شد. ویدئویی خارق‌العاده این وسیله نقلیه را هنگام راندن به جلو و سپس بلند شدن از زمین به طور عمودی نشان می‌دهد.



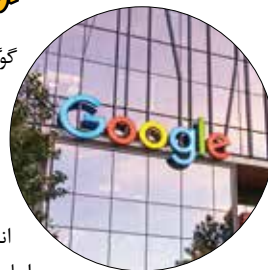
حذف پیامک از احراز هویت جی‌میل

گوگل تصمیم دارد پشتیبانی برای احراز هویت دو عاملی مبتنی بر پیامک را در جی‌میل متوقف کند. ارسال کد به شکل پیامک به موبایل کاربر از مدت‌ها قبل یکی از گزینه‌های گوگل برای احراز هویت بوده، اما این روند با چالش‌های اجتناب‌ناپذیری مواجه شده و شرکت در تلاش است تا این مشکلات را برطرف کند. راس ریچندفر، سخنگوی جی‌میل در این خصوص گفت: هدف این اقدام، کاهش سوء استفاده‌های گسترده و جهانی از پیامک است و راه حل آن، حداقل در حال حاضر، استفاده از کدهای QR است.



ارائه ویژگی پرطرفدار گوگل در آیفون

گوگل قصد دارد قابلیت «سیرکل تو سرچ» را برای آیفون عرضه کند اما محدودیت‌هایی برای آن اعمال خواهد کرد. قابلیت «سیرکل تو سرچ» یکی از موفقیت‌های بزرگ گوگل در سال‌های اخیر بوده است. این قابلیت در ابتدا مختص موبایل‌های گوگل و سامسونگ بود اما در اواخر ۲۰۲۴ میلادی برای دستگاه‌های اندروید بیشتری ارائه شد. اکنون گوگل قصد دارد ویژگی مذکور را با محدودیت‌هایی قابل توجه برای دستگاه‌های اپل عرضه کند. قابلیت «سیرکل تو سرچ» دستگاه‌های اندروید به طور مجازی روی هر اپ یا نمایشگری کار می‌کند.



«دیپ سیک» ایرانی ساخته می‌شود

حسین افشین، معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری گفت: در حوزه هوش مصنوعی تلاش داریم تا بر اساس اصول علمی و مطابق با ترندهای جهانی پیش برویم. به همین منظور، سنگ بنای اولیه‌ای را بر اساس الگوهای موفق جهانی گذاشته‌ایم تا سکویی مختص به خودمان ایجاد کنیم. پروژه‌ای مشابه هوش مصنوعی دیپ‌سیک در دست اقدام است و قصد داریم این پروژه را به صورت متن‌باز (Open Source) پیش ببریم. در حال حاضر، زیرساخت‌های لازم فراهم شده و از تمام توان کشور و شرکت‌های دانش بنیان خواسته‌ایم تا در توسعه این پلتفرم مشارکت کنند.

