



افزود: «مسائیلی که در این رمان مطرح شده، همچنان در بسیاری از کشورها دیده می‌شود. بی‌ثباتی اقتصادی، شکاف طبقاتی و مهاجرت اجباری، موضوعاتی هستند که خوش‌های خشم را به اثری فرازمانی و فرامکانی تبدیل کرده است.»

نقش زنان در خوش‌های خشم

در بخش دیگری از این نشست، نادر سهرابی به اهمیت شخصیت پردازی در این رمان اشاره کرد و گفت: «یکی از جنبه‌های مهم این اثر، نقش مادر خانواده است. او در طول داستان، نماد پایداری و امید باقی می‌ماند و در مقابل تمام دشواری‌ها، تسليم نمی‌شود. این نشان می‌دهد که اشتاین بک علاوه بر روایت بحران‌های اجتماعی، به نقش خانواده و پیوندهای انسانی نیز توجه داشته است.»

ادبیاتی که تأثیرگذار می‌ماند

در پایان این نشست، مصطفی فعله‌گری با تأکید بر ماندگاری این اثر گفت: «ادبیات زمانی تأثیرگذار خواهد بود که بتواند مسائل بنیادین انسانی را مطرح کند. خوش‌های خشم نمونه‌ای از رمان‌هایی است که فارغ از زمان و مکان، همچنان برای مخاطبان امروز نیز معنادارد. نشست با پرسش و پاسخ مخاطبان درباره تأثیر این رمان بر ادبیات جهان و بررسی اقتباس‌های سینمایی آن به پایان رسید.»



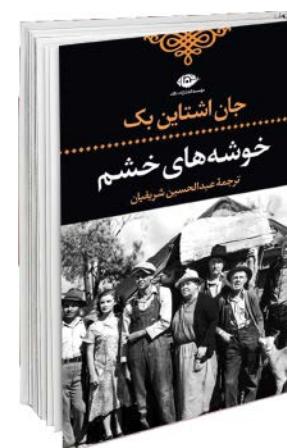
یکی از جنبه‌های مهم این اثر، نقش مادر خانواده است. او در طول داستان، نماد پایداری و امید باقی می‌ماند و در مقابل تمام دشواری‌ها، تسليم نمی‌شود.

اقتصادی دهه ۱۹۳۰ آمریکا نیست؛ بلکه درباره رنج و استیصال طبقات فروض است در هر جامعه‌ای است. این اثر رامی توان بازتابی از زندگی کارگران، کشاورزان و مهاجرانی دانست که تحت تأثیر بی‌عدالتی‌های اقتصادی، ناچار به ترک سرزمین خود می‌شوند.»

نشست نقد و بررسی رمان «خوش‌های خشم» اثر جان اشتاین بک، با حضور مصطفی فعله‌گری و نادر سهرابی در انتشارات امیرکبیر برگزار شد. در این نشست - که با استقبال علاقه‌مندان به ادبیات داستانی همراه بود - ابعاد مختلف این اثر از نظر اجتماعی، تاریخی و ادبی مورد بررسی قرار گرفت.

جان اشتاین بک: روایتگر زندگی فروستان

در ابتدای نشست، نادر سهرابی با اشاره به جایگاه اشتاین بک در ادبیات معاصر گفت: «اشتاین بک از جمله نویسنده‌گانی بوده که آثارش به دلیل توجه به مشکلات اجتماعی همواره مورد توجه بوده است. او در خوش‌های خشم توانسته زندگی فروستان و قربانیان نظام سرمایه‌داری را با دقیق و جزئیات به تصویر بکشد.» وی افزود: «این رمان فقط درباره بحران



برش

درباره (جاده کالیفرنیا)

مسئله ام فلسطین بود

محمدعلی جعفری

نویسنده

از زمانی که وارد لبنان شدم، با انبوهی از سوژه‌ها و فضاهای بکر و بی‌نظیر روبرو شده که همگی گویای تاریخ و داستان‌های ناگفته‌ای بودند. این حجم از تنوع و آشفتگی به نوعی چالش‌برانگیز بود اما برای نظم دادن به آن تصمیم گرفتم یک خط روای خاص انتخاب کنم که تمام تجربیات و مشاهداتم را حول محور آن شکل دهم. این خط روای، مسئله فلسطین و مبارزه با اسرائیل بود. هر آنچه که نسبت مستقیم یا غیرمستقیم با این موضوع داشت به عنوان یک سوژه در نظر می‌گرفتم و به آن پرداختم، چه در قالب گفت‌وگو چه در قالب روایت.

در طول مدت زمان اقامتم در لبنان که عمدتاً در بیروت و بخش‌هایی از جنوب لبنان سپری شد، دو موضوع به شدت بر من تأثیرگذاشت؛ این دو مسئله برای من بسیار الهام‌بخش بود زیرا کمتر مورد توجه قرار گرفته و کمتر از آن روایت شده است. اولین موضوع، فلسطینی‌هایی بود که در لبنان زندگی می‌کردند؛ آوارگانی که از سال ۱۹۴۸ به دنبال



جاده روزنکبت و اشغال سرزمین‌های شان، مجبور به ترک فلسطین شده و در لبنان آواره شدند. آنها کسانی بودند که از سینم کم شهربازی داشتند و دیار خود را ترک کردند و به این اردوگاه‌ها پناه اورده‌اند. بیشتر این افراد به علت کهولت سن از دنیا رفته بودند یا در سینم بالا به زندگی خود ادامه می‌دادند و تنها یادگارهای نسل‌های گذشته را به دوش می‌کشیدند. دیدار با این افراد، به خصوص نسل‌های پیر که هنوز آرزوی بارگشت به وطن را در دل داشتند، برای من تجربه‌ای عمیق و الهام‌بخش بود. نوع نگاه آنها به وطن و آرزوهای شان برای بازگشت، قلب هر انسانی را به درد می‌آورد.

دومین موضوع، همزیستی مذاهی و عقاید مختلف در لبنان بود. در جایی که اهل تسنن و شیعه‌ها با تفاوت‌های مذهبی و عقیدتی در کنار یکدیگر زندگی می‌کردند؛ این همزیستی با تمام پیچیدگی‌هایش، به ویژه در جنوب لبنان به شدت برایم جذاب بود. جزئیات این

کارت و سندکمپانی خودرو سواری هاج بک پژو 206TU5
مدل ۱۳۹۸ ب-رنگ سفید روغنی شماره انتظامی
ایران ۱۳۹۸ ن ۲۶۱-۱۳ شماره موتور 167B0075192
شماره شناسی NAAP13FE8KJ357142 به مالکیت مهدی مالکی
مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) فوینکس
MVM4E4T15CBKN006049
مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور NATGBACJ7N1005093
شماره شناسی ۵۰-۸۸۹ ب-۸۴ به سام امیر لطفی محبوب مقصود گردیده
و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سند کارخانه خودرو سواری بژو ۲۰۶ هاج
بک به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۷۶۹-۸۴
ج و شماره موتور 172B0005351 و شماره شناسی ۵۶-۴۷
شماره شناسی NAAP13FE4HJ114047 به نام ایام مصطفانی مفقود
گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پی کی مدل ۱۳۸۲ رنگ مشکی
متالیک شماره موتور M13549139 2013726
شماره شناسی شماره پلاک ایران ۴۷-۳۸۳-۶۸
به نام فریدون امیری گروسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

تفاوت در تحقیل
مدری فارغ التحصیلی اینجانب نادیا طلوع مهر فرزند فریدون به شماره شناسنامه ۲۱۰ صادره از سراب در **قطعه کارداشی** نایبپرسته شرسته نم افزار کامپیوت صادره از مرکز آموزش علمی کاربردی شیوه نویسی تکنولوژی تاریخ اطلاعات گارايش فناوری آذربایجان شرقی با شماره سریال ۷۴۰۷۴۰۰۵۲۳۵۰۷۳ تفاوتهای شود اصل مدرک را به مرکز آموزش علمی-کاربردی بازگانی واحد آذربایجان شرق ساخته شده.

تفاوت در تحقیل
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نادیا طلوع مهر فرزند فریدون به شماره شناسنامه ۲۱۰ صادره از سراب در **قطعه کارداشی** نایبپرسته شرسته نم افزار کامپیوت صادره از مرکز آموزش علمی کاربردی شیوه نویسی تکنولوژی تاریخ اطلاعات گارايش فناوری آذربایجان شرقی با شماره سریال ۷۴۰۷۴۰۰۵۲۳۵۰۷۳ تفاوتهای شود اصل مدرک را به مرکز آموزش علمی-کاربردی بازگانی واحد آذربایجان شرق ساخته شده.

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر
به شماره 960546032 و به شماره 12485221351 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سندکمپانی وبرگ سبز سواری هاج بک ام وی ام مدل ۱۳۹۹ TIGGO7-AT به شماره MVM4E4T15BADL013658 شماره شناسی ۱۷۲B0005351 به شماره شناسی NATGBACR9L1011786 ایران ۴۶ به نام امیر حسن پور دهکانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.