



**روند روبه رشد صندلی های خالی**

درمقطعی ظرفیت دانشگاه های کشور به شکل قابل توجهی افزایش پیدا کرد؛ تا جایی که توانایی پذیرش حدود چهار میلیون دانشجو امکان پذیر بود؛ اما حالا با کاهش تعداد داوطلبان، این ظرفیت دیگر تکمیل نمی شود. درحال حاضر، کل متقاضیان تحصیل در دانشگاه ها حدود سه میلیون و ۳۰۰ هزار نفر برآورد می شود. در شرایط طبیعی، دست کم با یک میلیون صندلی خالی مواجهیم؛ یعنی دانشگاه های ما ظرفیتی حدود پنج میلیون نفر دارند اما تعداد داوطلبان، هر سال کمتر از این میزان است. یکی از دلایل این اتفاق، کاهش جمعیت جوان است؛ اما بخش دیگری هم به افت جذابیت برخی رشته ها مربوط می شود. رشته هایی که روزگاری برای داوطلبان بسیار پرکشش بودند، امروز دیگر جذابیتی ندارند. دانشجویان امروز به سمت رشته های خاصی گرایش پیدا کرده اند. درحال حاضر، بیش از ۸۵ درصد ظرفیت دانشگاه ها غیررقابتی است و فقط ۱۵ درصد رشته ها، مثل پزشکی و برخی زیرگروه های آن، همچنان رقابتی مانده اند. به بیان ساده، امروز دیگر برای ورود به بسیاری از رشته ها لازم نیست تلاش زیادی کرد و با ثبت نام و براساس سوابق تحصیلی می توان وارد دانشگاه شد. ساختار سنتی آموزش عالی، دلیل دیگر این بی علاقی است. دانشگاه های ما در محتوای درسی، شیوه تدریس، زیرساخت ها و حتی فضای دانشگاهی به روز نشده اند. در مقابل، نهادهای بیرون از دانشگاه با روش هایی نوین، کاربردی و سریع تر، آموزش هایی ارائه می دهند که برای دانشجویان جذاب تر است. مثلا فردی که بخواهد در حوزه هوش مصنوعی مهارت بیاموزد، امروز در خارج از دانشگاه گزینه های به مراتب مؤثرتری دارد. تمام این عوامل در کنار هم باعث شده هرچه جلوتر می رویم، با افزایش ظرفیت های خالی روبه رو شویم.



زهره حامدی  
گروه جامعه

نوبت اول کنکور سراسری ۱۴۰۴ در حالی ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت برگزار شد که نزدیک به ۸۰۰ هزار نفر در آن ثبت نام کردند؛ عددی که در نگاه اول چشمگیر به نظر می رسد، اما درواقع سایه ای از بحران را بر سر آموزش عالی کشور نشان می دهد؛ پشت این آمار، نه اشتیاق برای تحصیل، که انبوهی از بی انگیزگی، بлатکلیفی و صندلی های خالی در دانشگاه ها پنهان است. بسیاری از داوطلبان فقط برای «امتحان شانس» یا حفظ وجهه اجتماعی پای برگه آزمون می نشینند؛ درحالی که ظرفیت اعلام شده دانشگاه ها از مرز ۱/۲ میلیون صندلی عبور کرده، سال گذشته تنها حدود ۵۰۰ هزار نفر واقعا وارد دانشگاه شدند.

این افت استقبال، بی ارتباط با تصمیمات شتاب زده و گاه متضاد نهادهای سیاست گذار نیست. حالا حتی ابوالفضل واحدی، معاون آموزشی وزارت علوم نیز «حکمرانی درهم تنیده و پیچیده» در نظام پذیرش دانشجو سخن به میان آورده است.

#### صندلی های بدون دانشجو!

اگر تا دهه های قبل تعداد دانشجویان متقاضی در رشته های مختلف به صندلی های موجود در دانشگاه ها می چربید اما چند سالی است که این فرآیند رنگ دیگری گرفته و حالا که در بسیاری از رشته ها صندلی اضافه شده، دیگر دانشجویی علاقه مند به حضور در کلاس های درس نیست! گواه این ماجرا هم مرور تعداد داوطلبان کنکور و ظرفیت خالی مانده دانشگاه ها است. در سال ۱۳۹۳، یک میلیون و ۳۱ هزار و ۲۲۲ نفر در کنکور سراسری در مقطع کارشناسی ثبت نام کردند. دانشگاه های ایران در این سال مجموعا ۶۹۵ هزار و ۶۹۷ نفر ظرفیت داشتند و ۶۲۵ هزار و ۸۷۸ نفر هم انتخاب رشته کردند و یک فاصله ۷۰ هزار نفری در این سال خالی ماند. سال ۹۴ نیز ۷۰۶ هزار و ۱۲۸ نفر ظرفیت در دانشگاه وجود داشت اما

#### علت طولانی شدن صف وام ازدواج

احمد رحمانیان، قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور درباره علت طولانی بودن صف دریافت وام ازدواج گفت: مجلس میزان وام را افزایش داد اما در عین حال سقف تسهیلات تکلیفی را بالا نبرد یا اگر افزایش داد، آن را متناسب با تعداد متقاضیان تنظیم نکرد. / ایسنا



#### آزمون استخدامی معلمان، به زودی

علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش با اشاره به انتشار دفترچه های مربوط به آزمون استخدامی در چند هفته آینده و آغاز ثبت نام ها گفت: آزمون براساس جدول زمانی طراحی شده برگزار خواهد شد. درخصوص آزمون استخدامی معلمان، مجوزهای لازم اخذ شده و مراحل نهایی آن در حال انجام است. / جام جم



#### طرح اصلاح قانون مهریه در نوبت رسیدگی

محمد سراج، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: طرح اصلاح برخی مواد قانون نحوه اجرای محکومیت های مالی و احکام مربوط به مهریه در نوبت رسیدگی در صحن علنی مجلس قرار دارد. وی افزود: در طرح پیشنهادی، حداکثر ۱۴ سکه به عنوان صداق یا مهریه در نظر گرفته شده. / ایرنا

بحث برانگیز در نحوه پذیرش دانشجو، شاهد کاهش تمایل داوطلبان به شرکت در کنکور هستیم. روز گذشته ابوالفضل واحدی، معاون آموزشی وزارت علوم درباره این تصمیمات ناگهانی و اختلاف نظرها درباره شیوه پذیرش در دانشگاه گفت: واقعیت این است که ما اکنون با یک حکمرانی درهم تنیده و پیچیده در این زمینه روبه رو هستیم و شاید باید قدری در این مورد بیندیشیم که چگونه بتوانیم شرایط را تسهیل کنیم که چنین مواردی اتفاق نیفتد.

هامون سبطی، دبیر کمیسیون آموزش دیده بان شفافیت و عدالت در گفت وگو با جام جم، این مسأله را از منظر آسیب شناسی اجتماعی و فرهنگی مورد توجه قرار داده و درباره تبعات آن هشدار می دهد.

وی این بی میلی روزافزون را آسیب جدی می داند و می گوید: ما در کشوری زندگی می کنیم که متأسفانه ساختار اقتصادی و اجتماعی آن به گونه ای است که طبقات ضعیف و متوسط تنها راه فراوری اجتماعی خود را در تحصیل و کسب مدرک می بینند. این انتخاب از سر ناآگاهی نیست، بلکه نتیجه مسیری است که پیش پای آنها گذاشته شده و البته از زاویه ای دیگر، این مسأله یک امتیاز فرهنگی نیز برای کشور محسوب می شود.

آن طور که او می گوید این که در ایران، خانواده ها همچنان دانشگاه را مسیر خوشبختی و موفقیت فرزندان شان می دانند یک ارزش اجتماعی مثبت و مزیت فرهنگی است.

سبطی با انتقاد از برخی تصمیم گیران آموزشی ادامه می دهد: وقتی تنها راه ارتقای اقتصادی و اجتماعی دانشگاه است و مسئولان این مسیر را هم با قوا نین پرباهم و نا کارآمدی های متعدد دشوار می کنند نتیجه اش این می شود که خانواده ها از همین مسیر هم صرف نظر می کنند. این صرف نظر، نشانه یک سرخوردگی شدید اجتماعی است و اگر مهار نشود، تبعات امنیتی، سیاسی اجتماعی و طبقاتی به دنبال خواهد داشت.

**آگهی مناقصه عمومی**

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ع)

موسسه شهید رجایی

در نظر دارد بخشی از عملیات اجرایی شمع تابلو و عرشه مدولهای ۴ تا ۲۰۰ و ۶-۵ لاین ۱۰۰ در محدوده جی. پروژه احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام (ع) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران، بزرگراه فتح، میدان فتح، واحد امور پیمان ها مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱۲۷۰۹۲۴۹۱ (مهندس کیخسروی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۳۰۴/۰۲/۱۲ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۸/۵۲۰۰۰۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.

پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.

نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۲۰ درصد نقدی و ۸۰ درصد غیر نقدی و تهاتر با املاک و مستغلات می باشد.

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می باشد.

**SHAHID RAJAEI SPECIAL INSTITUTE**

**آگهی مناقصه عمومی**

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد تامین نیروی انسانی مورد نیاز خود در مجتمع ذغالسنگ ممرادکو واقع در شهرستان طیس و تامین نیروی انسانی مورد نیاز خود در مجتمع مس چاه موسی واقع در شهرستان شاهرود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ در آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دورال

کدپستی: ۱۴۶۵۹۳۲۱۱ تلفن: ۸۸۵۷۲۸۴۰۹

**آدرس ایمیل: info@memradco.com**

**شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه اهواز بندر امام (ع)**

این شرکت در نظر دارد تکمیل عرشه تقاطع غیر همسطح و ابنیه فنی کیلومتر ۲۱ پروژه احداث کانکرتدر ماهشهر (به جز تهیه قالب ماندگار فولادی دال و تهیه آرماتور) را طبق نقشه و مشخصات به پیمانکار واگذار نماید.

لذا افراد واجد شرایط نسبت به دریافت اسناد مناقصه از دفتر مشاور طرح کنسرسیوم مشارکت طرح نگار هوز و فراشار آسیا به آدرس: اهواز، کیان آباد بین خیابان ۵ و ۶ شرقی، پلاک ۱۳۵، ساختمان اوینا، طبقه ۳ واحد ۹، حداکثر تا ۳ روز از تاریخ انتشار آگهی اقدام نمایند.

ضمنا در صورت هرگونه سوال با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۱۶۵۴۳۹، ۰۹۱۲۶۶۰۵۵۸۴ یا تماس حاصل نمایید.

**شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه اهواز بندر امام (ع)**

این شرکت در نظر دارد عملیات خرید مصالح اساس با دانه بندی ۰-۳۸ میلیمتر (مشخصات معادن سویرد- نور مقداد، مربوط به محور کمربندی ماهشهر را طبق نقشه و مشخصات به پیمانکار واگذار نماید.

لذا افراد واجد شرایط نسبت به دریافت اسناد مناقصه از دفتر مشاور طرح کنسرسیوم مشارکت طرح نگار هوز و فراشار آسیا به آدرس: اهواز، کیان آباد بین خیابان ۵ و ۶ شرقی، پلاک ۱۳۵، ساختمان اوینا، طبقه ۳ واحد ۹، حداکثر تا ۳ روز از تاریخ انتشار آگهی اقدام نمایند.

\*ضمنا در صورت هرگونه سوال با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۱۶۵۴۳۹، ۰۹۱۲۶۶۰۵۵۸۴ یا تماس حاصل نمایید.

**آگهی مناقصه عمومی**

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد تامین نیروی انسانی مورد نیاز خود در مجتمع ذغالسنگ ممرادکو واقع در شهرستان طیس و تامین نیروی انسانی مورد نیاز خود در مجتمع مس چاه موسی واقع در شهرستان شاهرود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ در آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دورال

کدپستی: ۱۴۶۵۹۳۲۱۱ تلفن: ۸۸۵۷۲۸۴۰۹

**آدرس ایمیل: info@memradco.com**

**شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه اهواز بندر امام (ع)**

این شرکت در نظر دارد عملیات خرید مصالح اساس با دانه بندی ۰-۳۸ میلیمتر (مشخصات معادن سویرد- نور مقداد، مربوط به محور کمربندی ماهشهر را طبق نقشه و مشخصات به پیمانکار واگذار نماید.

لذا افراد واجد شرایط نسبت به دریافت اسناد مناقصه از دفتر مشاور طرح کنسرسیوم مشارکت طرح نگار هوز و فراشار آسیا به آدرس: اهواز، کیان آباد، بین خیابان ۵ و ۶ شرقی، پلاک ۱۳۵، ساختمان اوینا، طبقه ۳، واحد ۹، حداکثر تا ۳ روز از تاریخ انتشار آگهی اقدام نمایند.

ضمنا در صورت هرگونه سوال با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۱۶۵۴۳۹، ۰۹۱۲۶۶۰۵۵۸۴ یا تماس حاصل نمایید.

**شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه اهواز بندر امام (ع)**

این شرکت در نظر دارد احداث دیوار برگشتی کوله بسته و تکمیل ابنیه فنی تقاطع کیلومتر ۲۱ (به جز تهیه قالب طرح دار و چه خارجی دیوار و تهیه آرماتور) را طبق نقشه و مشخصات به پیمانکار واگذار نماید.

لذا افراد واجد شرایط نسبت به دریافت اسناد مناقصه از دفتر مشاور طرح کنسرسیوم مشارکت طرح نگار هوز و فراشار آسیا به آدرس: اهواز، کیان آباد بین خیابان ۵ و ۶ شرقی، پلاک ۱۳۵، ساختمان اوینا، طبقه ۳ واحد ۹، حداکثر تا ۳ روز از تاریخ انتشار آگهی اقدام نمایند.

\*ضمنا در صورت هرگونه سوال با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۱۶۵۴۳۹، ۰۹۱۲۶۶۰۵۵۸۴ یا تماس حاصل نمایید.

**بهره برداری از ایستگاه شهید فکوری به عنوان آخرین بازل خط دو مترو مشهد**

**ایستگاه شهید فکوری به عنوان آخرین بازل خط دو مترو مشهد و اتصال دهنده این خط به شهرک سلامت و بولوار فکوری به بهره برداری رسید**

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندر شریف در آیین بهره برداری از ایستگاه پایانی خط دو قطار شهری مشهد مقدس که با حضور مسئولان استانی و کشوری برگزار شد، اظهار کرد: امروز روز خوبی است زیرا خدمتی ویژه در ایام دهه کرامت به مردم ارائه می شود.

وی افزود: جادار داد استاندارد به عنوان مدیر عالی دولت در استان صمیمانه تشکر کنم زیرا در ۶ ماه فعالیت خود در استان به صورت مستمر پیگیر فعالیت های شهرداری هستند که بسیار از رشدند جای تقدیر و تشکر دارد. در همچنین از آقای فرماندار و نمایندگان مجلس نیز بسیار سپاسگزارم.

**شهردار مشهد** با بیان اینکه هر کیلومتر ساخت قطار شهری ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد و تأمین مالی آن بسیار کار مشکلی است، اظهار کرد: یکی از مشکلات پروژه های بزرگی همچون قطار شهری همراهی بانک ها است که سبب قوی تر شدن و افزایش ریسک پذیری ما می شود که در این راستا جادار داد بانک ملی، ملت، صادرات، تجارت، رسالت و از همه مهمتر بانک شهر تشکر کنیم.

**قلندر شریف** اضافه کرد: با همکاری بانک شهر در سال ۱۴۰۲ حدود سه هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۳ حدود پنج هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و امسال هفت هزار و ۹۵۵ میلیارد تومان اوراق منتشر شده است.

وی تصریح کرد: اگر امروز با از امتش کل میکشیم مدیون دستگاه های امنیتی، نظارتی و قضایی هستیم که حامی ما بوده و هستند. یکی از کاربزه ای که شورای شهر برای ماتعریف کرده، اجر ای ۲۷ پروژه شهری است که بزرگترین آنها بهره برداری از فاز یک خط سه قطار شهری است.

**شهردار مشهد** ادامه داد: همراهی و تعامل حوزه های مختلف شهرداری است که منجر به بهره برداری از پروژه ها می شود. اگر قرار داد خاتم الانبیا (ص) وارد پروژه های بزرگ مشهد مخصوصا قطار شهری نمی شد، امروز اینجا نبودیم.

**قلندر شریف** با اشاره به اینکه قرار گاه، پای کار مردم ایران در مشهد بوده و هست، خاطر نشان کرد: تنها شهری در کل کشور هستیم که سه خط ریلی همزمان در حال فعالیت است و عزیزان سپاه در دوران دفاع مقدس مدال رزم و در حال حاضر با فعالیت در قرار گاه مدال بر افتخار سازندگی را کسب کرده اند.

وی تصریح کرد: آنچه به چشم نمی آید فعالیت چهار هزار نفر نیرو در زیر زمین است که به همه این عزیزان خادومت می گویم.

**شهردار مشهد** افزود: یکی از مشکلات بزرگ ما در محدوده احمدآباد و ... مجتمع های پزشکی است که به از از دهنده ترین محلات تبدیل شده است و راه حل این موضوع، شهرک سلامت و انتقال مطلب ها و کلینیک های تخصصی به این محدوده است که مردم مشهد از دورترین نقاط می توانند با قطار شهری به این مکان مراجعه کنند.

**اجرای بیش از ۲۰ پروژه به ارزش روز ۱۰۰ همت توسط قرار گاه خاتم در خراسان رضوی**

در ادامه سر دار اسدالله حاجی زامانی، **معاون هماهنگ کننده قرار گاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)** نیز با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت های شهری اظهار کرد: با توسعه روز افزون شهرها، گسترش زیرساخت ها، به ویژه در حوزه حمل و نقل عمومی، یکی از ضرورت های اجتناب ناپذیر است و مترو از اصلی ترین ارکان این توسعه محسوب می شود. وی افزود: فراغ از زاویه دید، ضرورت توسعه مترو کاملاً مشهود است. امروز با پدیده تازاری در مصرف سوخت مواجهیم و یکی از عوامل این ناترازی، تردد دیرویه خودروها در سطح شهر هاست.

**معاون هماهنگ کننده قرار گاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)** با اشاره به اینکه احداث مترو به کاهش این تردها کمک می کند، اضافه کرد: در همچنین مترو بخشی از ناترازی انرژی را جبران خواهد کرد. ما باید به سمت گسترش استفاده از خودروها و وسایل نقلیه برقی حرکت کنیم.

**حاجی زامانی** ادامه داد: افتخار داریم در خطوط دو، سه و چهار قطار شهری مشهد خدمتگزار مجاوران و زائران آستان مقدس امام رضا (ع) باشیم. مشهد یکی از فعال ترین شهرهای کشور در حوزه احداث مترو است و به صورت همزمان سه خط را در دست اجرا دارد. تلاش های شایان وزی مجموعه استانداری، شورای اسلامی شهر، شهرداری و شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد قابل تقدیر است.

وی با اشاره به بهره برداری از یکی از ایستگاه های مترو در این روز، تصریح کرد: مترو نقش بسیار مؤثری در کاهش بار ترافیکی شهر و ارتقاء کیفیت حمل و نقل عمومی دارد. از مجموع ۳۳۸ کیلومتر خط مترویی که توسط قرار گاه خاتم احداث شده یا در حال اجراست، خطوط دو، سه و چهار مشهد نیز بخشی از این شبکه هستند.

**معاون هماهنگ کننده قرار گاه خاتم الانبیا (ص)** اضافه کرد: با تلاش شایان وزی عوامل اجرایی، بخش قابل توجهی از پروژه های شهری مشهد پیش از زمان بندی مصوب به بهره برداری رسیدم اند.